

一般質問



もっと詳しく!!

もっと詳しく道路問題、
少子化問題、税金...etc
聞かせてください。

9月9、10日に行われた質疑・一般質問には、
18人の議員が演壇に立ち、議案や市政全般にわたる
活発な質問が展開されました。
その一部を紹介します。

道路問題 1

Q

加西中央幹線は、
市の南北方向の骨
格となる幹線道路として、
市の健全な発展のために必
要な道路。早期実現を目指
して、本会議でも幾度となく
一般質問が行われ、そのたび
に、都市計画決定に向かって
努力している。また、ベッ
コウトンボが生息している
ところ。との答弁だった。

ところが、今年7月突然
に、県も財政難で加西中央
幹線約10線を4車線化する
道路を作ると、100億円
以上の費用が必要で、毎年
2・3億の工事費だと、完
成に50年間もかかる。効果
がすぐ出ないので、県道玉
野倉谷線を2車線のままで
拡幅し、両側に歩道をつけ、
幅員12・6線の道路にする。
いつできるかわからない4
車線の道路よりも、早期に
工事をしてもらえる安全な
道路にした方が、市民にと
っては得策との理由で計画
変更が伝えられたと聞く。
約10年間、都市整備部

市計画課では、加西中央幹
線の都市計画決定をするた
めに、たくさんの人件費、測
量、環境調査、幾らほどお金
を使われたのか、また市は
今後どう対応するのか。

加西中央幹線にかか
る費用は、平成10年か
ら14年にかけてコンサルへの委託
費が2737万7700円。都市
計画決定業務を進めてきたが、
事業主体の兵庫県道路建設課
との協議の中で、4車線で整備し
ていくには膨大な事業費と工期
も長期間に及ぶことから、将来構
想は持ちつつも県の投資余力や
安全・安心の道づくりとした緊
急性から、現道を利用した2車
線道路を早期に整備する方がい
いのではとの話があり、市として
も、下里地区の地元説明会を開
催し、その方向性について理解を
求めた。

2車線で整備する場合は都市
計画決定の必要はなく、近々に
歩道整備等の工事ができること
になる。飯盛交差点から中西交
差点までの区間の歩道整備は平
成17年度から着手し、5年ほど
で完了と聞く。県の渋滞交差点
解消計画に上がっている飯盛野交

道路問題 2

Q

中央幹線は、市の
大動脈となる幹線
道路の位置づけとの説明が
繰り返されてきた。市長
の施政方針にも仮称加西中
央幹線及び関連する4路線
の都市計画決定を早期に行
うため、関係機関と鋭意協議
を進めると表明されている。

差点は平成18年度から着手、
華口、玉野交差点も順次着手
するとのこと。

今回の計画変更を聞き、
これまでの市長の施政方針
は一体何だったのか。とても
断腸の思いで県の計画変更
に賛同したとは受け取れな
い。これまでの答弁から、市
長は政治生命をかけて取り
組んでこられたと考える。
ところが、今回の計画変更
は唐突過ぎるし、その対応
はあまりにも短絡過ぎる。
加西市が後退し、将来展望
もない状況にならないか。
市長としての説明責任、政
治責任についてどのように
考えるのか。