

請 願 文 書 表

- 1 件 名 市道西谷坂元線と県道中寺北条線の交差点の安全対策について
- 2 受理年月日 令和元年8月1日
- 3 受理番号 第2号
- 4 請 願 者 富田地区代表区長 西谷東町区長 石芳博 外13名
- 5 紹介議員 中右憲利

6 請願の要旨

[請願項目]

警察、県、市が協議し環境を整え、市道西谷坂元線と県道中寺北条線との交差点に信号機を設置していただきたい。

[理由・経緯等]

市道西谷坂元線と県道中寺北条線との交差点は、信号機が設置されておらず、開通後1ヶ月の間に3件の事故が発生した。

その後、安全対策をとっていただき、しばらく事故は起こらなかったが、県道側で一旦停止しない車がどうしてもあること、市道側の交通量が増えてきたこと、特に大型車の通行が多くなってきたこと等により、事故の発生を危惧していたところ、5月30日に大型トラックと乗用車の事故があり、また、7月8日にも乗用車同士の事故があり、一方の車の前面が大破し、もう一方の車は2～3m下の田の畔に突っ込んだ。大きな人的被害はなかったが、どの事故も一つ間違えば死亡事故になっていたもおかしくない事故であった。

考えられる安全対策はほぼとっていただいている。あととれる安全対策としては、信号機を設置していただくことしかないと考える。

信号機設置の要望は、すでに富田区長会から加西警察署に提出し、加西警察署から県警本部にも上申していただいているが、警察からは、信号機を設置する必須条件として、県道の交差点付近両側を拡幅して、大きな車でも普通に交差できるようにすることと聞いている。

地元では、このままの状態を放置していれば、必ずいつか死亡事故が起こるといのが、ほとんどの方の認識である。人命が失われるような悲惨な事故が起こる前に、また市道から県道に右折左折がスムーズにできるようにするためにも、ぜひこの条件をクリアして、信号機を設置していただき、市道西谷坂元線を安全で快適に通行できる幹線道路にしていきたい。

- 7 付託委員会 建設経済厚生常任委員会



請 願 書

令和元年 8 月 / 日

加西市議会議長

土 本 昌 幸 殿

請 願 者

富田地区代表区長

西谷東町区長 石 芳博

加西市

谷 町 区 長 垣内寿介

加西市

西谷西町区長 谷田 勲

加西市

畑 町 区 長 宮永吉秀

加西市

芝自治区区長 木下 勇

加西市

窪田町区長 後藤敏昭

加西市

吸谷町区長 柏原博成

加西市

西上野町区長 岡 正達

加西市

市村町区長 川嶋雄彦

加西市

坂元町区長 後藤浩彦

加西市

福居町区長 宮田 勲

加西市

谷口町区長 尾国克彦

加西市

吉野町区長 荒木武彦

加西市

富田地区老人クラブ会長 小東清浩

加西市

紹 介 議 員

議員氏名 中右憲利



件名 市道西谷坂元線と県道中寺北条線の交差点の安全対策について

請願項目

- 1 警察、県、市が協議し環境を整え、市道西谷坂元線と県道中寺北条線との交差点に信号機を設置していただきますよう請願いたします。

請願の理由・経緯等

市道西谷坂元線は、歴代の市、県担当者はじめ大勢の方々のご努力によって、今年3月28日に全面開通しました。

坂元側の県道豊富北条線との交差点では、当初信号を設置しないとされていましたが、富田区長会の要望等で見直されて信号が設置され、大変スムーズに通行できています。

しかし県道中寺北条線との交差点におきましては信号が設置されておらず、開通前から事故の発生を危惧する声が多かったのですが、やはり開通後1ヶ月の間に3件の事故が発生しました。どれも車が横転したり、2mほど下の水路に突っ込んだりするような大きな事故でしたが、不幸中の幸いで人的被害は軽かったと聞いています。

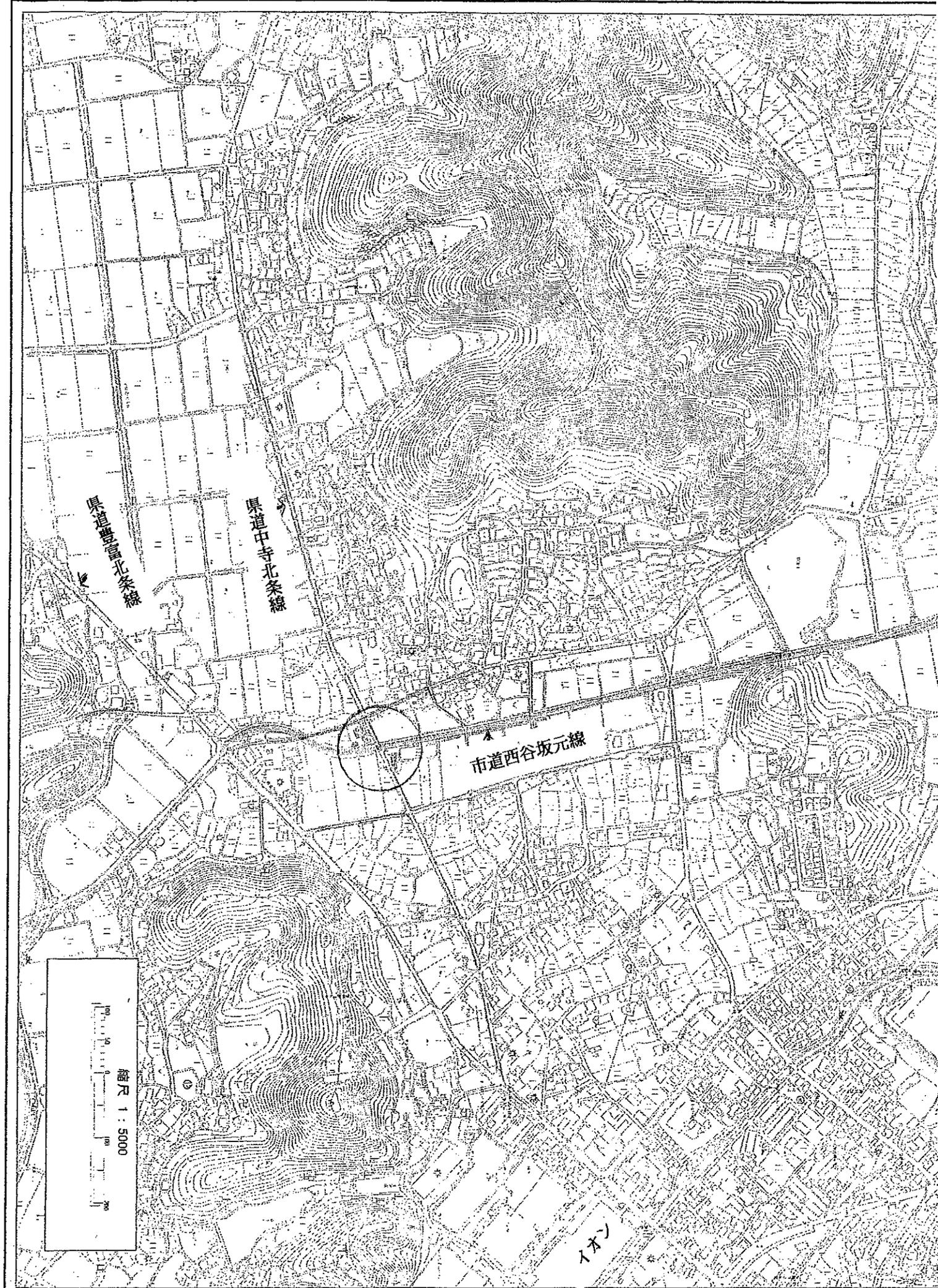
その後さらなる安全対策をとっていただいて、しばらく事故は起こっていませんでしたが、県道側で一旦停止しない車がどうしてもあること、市道側の交通量が増えてきたこと、特に大型車の通行が多くなってきたこと等で、また事故が起こるのではないかと危惧しておりましたところ、5月30日に大型トラックと乗用車の事故があり、また7月8日も乗用車同士の事故があって、一方の車の前面が大破し、もう一方の車は2~3m下の田んぼの畔に突っ込みました。この2件に関しても大きな人的被害はなかったということですが、どの事故も一つ間違えば死亡事故になっていてもおかしくない事故だったと思います。

考えられる安全対策はほとんどとっていただいています。あととれる安全対策としては信号機を設置していただくことしかないと思います。

信号機設置の要望はすでに富田区長会から加西警察署に提出し、加西警察署から県警本部にも上申していただいているということですが、警察からは信号を設置する必須条件として、県道の交差点付近両側を拡幅して大きな車でも普通に交差できるようにすることということと言われてっていると聞いています。

あってはならないことですが、この交差点を通行する人の安全のためにあえて言わせていただきます。地元では、このままの状態を放置していれば必ずいつか死亡事故が起こるとというのが、ほとんどの方の認識です。

人命が失われるような悲惨な事故が起こる前に、また市道から県道に右折左折がスムーズにできるようにするためにも、ぜひこの条件をクリアして、信号機を設置していただき、市道西谷坂元線を安全で快適に通行できる幹線道路にしていただきますようお願い申し上げます。



県道中寺北条線

県道中寺北条線

市道西谷坂元線

縮尺 1:5000

ノ本

◎県道中寺北条線と市道西谷坂元線の市村交差点での事故一覧

発生日時		事故の状況	事故者		摘要
			1	2	
2019/03/29	18:20	県道を福崎方面から加西方面への北進車両が一時停止を無視し、市道を坂元方面から西谷方面への西進車両に出合い頭に衝突した	女性 30歳代	男性 30歳代	
2019/04/01	7:00	県道を福崎方面から加西方面への北進車両が一時停止を無視し、市道を坂元方面から西谷方面への西進車両に出合い頭に衝突した	男性 50歳代	男性 50歳代	
2019/04/18	9:55	県道を福崎方面から加西方面への北進車両が一時停止を無視し、市道を坂元方面から西谷方面への西進車両に出合い頭に衝突した	女性 80歳代	男性 30歳代	
2019/05/30	11:30	県道を福崎方面から加西方面への北進車両が一時停止を無視し、市道を坂元方面から西谷方面への西進車両に出合い頭に衝突した	女性 70歳代	男性 60歳代	
2019/07/08	7:36	県道を福崎方面から加西方面への北進車両が一時停止を無視し、市道を西谷方面から坂元方面への東進車両に出合い頭に衝突した	男性 70歳代	男性 70歳代	