

加西ふるさとミーティング 2018秋 質問等一覧

今回は、①昨年度、多くのご意見をいただいた加西病院のその後の状況報告、②平成31年度の予算要望を含めた地域課題と要望事項来年度の予算編成に向け、市政に対するご要望を中心にお伺いしました。②については、事前に各地区(小学校区単位)から課題や要望事項等を頂いた分と会場でお聴きした分をお知らせいたします。

校区名	開催日	開催場所
富合	平成30年10月16日(火)	別府西町公民館

ご意見・要望	回答者	回答
<p>地区防災放送設備の更新について</p> <p>従来から防衛施設周辺整備事業として町民向け各種情報や防災情報伝達のための有線放送設備が整備されていた。この設備も整備以降約30年が経過し、放送機材、伝送路の劣化が進んでいる。時おり不達事象が発生するため適時原因調査、改修を行っているが、故障箇所は増加しており対策が困難な状態である。そこで、安定した情報伝達が可能で維持管理が容易な防災放送設備に更新していただきたい。この設備は青野原町、別府中町、別府東町、常吉町にも整備をお願いするものである。</p> <p>(青野原町・別府東町・別府中町・常吉町)</p>	ふるさと創造部	防衛省補助金による防災無線設置については、現在申し出をしているところであり、補助金をいただけるように、今後も計画書を提出し、要望をしております。整備内容については、区長様方と協議し、防衛省とも打ち合わせを行ってまいります。
<p>農林水産技術センター南側法面の整備について</p> <p>農林水産技術センターの南側には約1キロに及ぶ法面が存在している。その法面には多数の高木、竹、灌木が繁茂して</p>	地域振興部	9月27日、農林水産技術総合センターに出向き、施設管理担当課である、総務部総務課の担当者とは面談し要望内容の申し入れを行いました。県からの回答は以下のとおりです。

<p>おり、開設以降整備された形跡はなく、荒れ放題の状況である。害獣のすみかとなっている様子でもあり、速やかに整備をお願いする次第である。市に実行をお願いする事項ではないが、県農林水産部へ伝達していただきたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高木の選定（敷地からはみ出た枝の切断も含む） ・竹の伐採 ・灌木の伐採 ・下草の伐採 ・害獣が住みつかないよう見晴らしをよくする <p>(別府東町)</p>		<p>「当該施設の管理については総務課で行っている。現地を確認のうえ対応したい。ただし、業務量・業務内容によっては外注しなければならない、予算措置の必要が生じた場合、しばらくお時間を頂きたい」とのことでした。</p>
<p>市道豊倉日吉線の新設について 市道豊倉日吉線の早期完工を要望する。計画の概要については、昨年 9 月の説明会において、29 年度中に一部着工後、順次施工し 32 年度に市道繁昌玉野線まで延長する予定との説明を受けていたが、富合地区区長会から提出の予算編成・政策推進に対する要望についての回答書によれば、本年度の工事施工が見送られるとのこと。今後の見通しを示していただきたい。(豊倉町・玉野町)</p>	<p>都市整備部</p>	<p>豊倉日吉線は、市道(仮)鶴野飛行場線と一体の道路ネットワークとして重要な路線と考えます。</p> <p>平成 29 年度には国の交付金を活用し一部工事を行いました。平成 30 年度は、国の交付金の予算内示がなかったことから、工事の実施を見送らざるを得ない状況となりました。</p> <p>これまでは、平成 32 年度の事業完成を目指していましたが、鶴野飛行場線と合わせて事業計画を見直し、豊倉日吉線については、平成 35 年度の供用開始を目標に、国の交付金要望を行っているところです。</p> <p>道路改良事業は、相当額の事業費となることから国の社会資本整備交付金の予算措置が不可欠です。</p> <p>国へは、道路整備事業の予算の総額確保についてしっかりと要望活動を行いながら、工事の進捗に努めてまいります。</p>

<p>中国縦貫道高速泉バス停周辺の交通インフラ整備と適正管理について(町民並びに高速泉バス停利用者の安全・安心を守るための要望書)</p> <p>平成 27 年泉バス停に市営駐車場が開設された。京阪神方面への通勤、通学、レジャー等交通便利性に加え駐車場が無料で使用できる等、好条件に恵まれ利用者が急増した。駐車場は連日満車の状態で、駐車スペース外へ止める車両も見受けられる。乗降客の車両は、町内を頻繁に従来する。加えてバス乗降時刻には、送迎の車が近辺道路を往来、駐車し混乱に拍車をかけている。一方、駐車場周辺の道路等のインフラは、手つかずの状態(狭隘、見通しが悪い)で近隣住民やバス停利用者が、危険な状態に遭遇する事がある。特にバス発車時間帯は、急ぎの利用者が多く、車のすれ違い時の接触や出会い頭の衝突などが危惧される。(実際に町民から、危ない目に遭ったとの声を聞いている) 駐車場周辺の下草の伐採等、十分な安全対策を要望する。</p> <p>(都染町)</p>	<p>都市整備部</p>	<p>中国道を横断するボックスが狭小で、見通しも悪いことから、安全対策としてカーブミラーの設置をいたしました。</p> <p>また、駐車区画線外の駐車を防ぐため、カラーコーンを設置し注意を呼び掛けているところです。</p> <p>更なる、道路通行に係る安全対策としては、中国道の南側からは、北行き的一方通行にする。中国道の北側については、車両が交差できるように市道に待避所を設けるなどの対策が有効と考えます。</p> <p>対応については、地域の皆様と協議させていただきます。</p> <p>また、草刈り等の維持管理につきましては、地域の方の協力もいただきながら、対応してまいります。</p> <p>泉バス停駐車場については、需要が高いため、拡充が必要であると考えております。早期実現に向けて取り組んでまいります。</p>
<p>防犯カメラの設置</p> <p>県道沿いに 2 ケ所に防犯カメラの設置をお願いしたい。1 ケ所は信号機(別府西)のある所(赤色での信号無視が頻繁に有り危険)、2 ケ所目は古川橋の所の三叉路、別府中との境の所(徘徊、人探しの対策に)</p>	<p>総務部</p>	<p>現在、玉野町六叉路、別府交差点の二箇所を設置済です。</p> <p>また、今後、加西警察から玉野交差点、常吉交差点、都染町の 3 箇所が要望されており、順次設置予定です。</p> <p>上記以外に必要と思われる場所がございましたら、町による設置(県 8 万、市 8 万、社会福祉協議会 2 万 5 千円の助成あり)で対応いただくか、危機管理課までご相談下さい</p>

<p>【当日意見】 人口の社会的増減では増だが、総人口が減少している。抜本的な施策はあるのか。</p>	<p>市長</p>	<p>加西インター周辺における新産業団地の造成や鶴野飛行場整備などを実施し、雇用確保や観光を振興させ人口を増やそうとしている。</p>
<p>【当日意見】 市政報告会で、特定健康診断の受診率が34%から39%になり5%上がったとあったが、そもそも39%は低すぎるのでは。</p>	<p>市長</p>	<p>受診率は市民全体の受診率ではなく、国民健康保険被保険者の受診率です。県下1番というのは、5%上がったのが1番であるという意味であり、39%が高いという認識はなく、受診率を上げる努力をして、一定の成果が出たという報告をさせていただきました。</p>
<p>【当日意見】 市勢要覧に加西市兵庫県南部とあった。淡路があるので中部でないか。 市勢要覧の青野原捕虜収容所の記述で、1915年当時オーストリアという国はなかったのではないか。</p>	<p>市長 ふるさと創造部</p>	<p>記述内容を確認し検討いたします。</p>
<p>【当日意見】 市政報告会や大きな会議で、失敗でした、間違いでした、やり直します、方向展開しますという話はほとんどない。変更点や改善点があれば、年度途中ででもどんどん改善して、それを皆に周知徹底して進められたらどうか。</p>	<p>市長</p>	<p>基本的には、最後に言われたような姿勢で取り組んでいます。不十分な点については肝に銘じていきたい。</p>

<p>【当日意見】</p> <p>①加西病院へ、11 億円を一般会計から繰り出されている。努力されているのはわかるが、さらに努力をしていただき、改善することで、他の事業へ回していただきたい。</p> <p>②慢性期病棟があることは知らない人が多い。もっとPRしたらどうか。</p>	<p>市長</p>	<p>①9 億円に一昨年は 2 億 5 千万円、昨年度は 2 億 4 千万円の追加の繰り出しを行ったが、様々な改善を図ることで、平成 30 年度は追加の繰り出しをしなくてもよい運営となっている。</p> <p>公立病院は市が一定支援し、その支援をすることを前提に地方交付税が措置されます。繰り出し基準のルールで計算すると、加西市は現在 9 億円を支援すべきということになっています。</p> <p>②皆さんの口コミによる浸透度が一番大きいので、加西病院の良さをぜひ利用者からも口伝えで広めていただきたい。</p>
<p>【当日意見】</p> <p>高速バスの増便について</p> <p>以前と比較して、北条始発のバスの本数が少なくなった。人口を増やすには交通機関の充実が必要。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>泉のバス停に駐車場をつくることによって、特急が停まるように改善してもらった。今以上増えることによって、増便の要求をしやすくなる。要望としてバス会社に伝えます。</p>