

かさい地域づくりミーティング 2016 秋 質問等一覧

市内 10 小学校区で開催したタウンミーティングで、来年度の予算編成に向け、市政に対するご要望を中心にお伺いしました。会場でお聴きしたご提案とご意見をお知らせいたします。

校区名	開催日	開催場所
富合	11 月 14 日 (月)	別府西町公民館

要望	担当部署	回答
<p>【市道玉丘常吉線の道路修繕について】</p> <p>市の南北を通る県道玉野倉谷線、加西・加西東の 2 つの産業団地がある市内の主要幹線。現在、多くの箇所では表面の亀裂。早急に改善してほしい。</p>	都市整備部	<p>・来年度より路面状態の特に悪い箇所から計画的に舗装修繕を行っていく計画です。</p>
<p>【市道豊倉日吉線の新設について】</p> <p>平成 28 年度補正予算において、市道豊倉日吉線の測量予算が計上。豊倉日吉線用地は、市が確保しているが道路化されていない。現在、市道鶉野飛行場線の新設に着手、その延長となる市道豊倉日吉線も平成 31 年度に全線供用開始していただきたい。</p>	都市整備部	<p>・今年度、測量・設計、来年度に用地買収、H30年度から工事に着手する計画です。(仮)鶉野飛行場線と併せ、早期の供用開始に向け、事業を推進します。</p>

<p>【玉野交差点の右折レーンの設置】 県道 371 号線の玉野交差点で右折車があると東西とも渋滞、特に朝夕の通勤時間帯は激しい。東行のローソン前は右折車線領域が準備できているが、西行側が未着工。地権者との交渉等に積極的に対処し、早急な完工をお願いしたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・交差点の西側(ローソン側)は、今年度、右折車線の整備を含め完成予定です。東側は、暫定形(右折車線なし。ゼブラにより 1.5 車線化)で今年度完成予定です。南北方向は、引き続き交渉を行います。事業推進には、地元の協力が不可欠、協力をお願いします。</p>
<p>【玉丘信号機の時差式の時間変更 (西(北条)から東方向への青信号時間を長く) 時差式だが、東からの車両は下り坂になっている為、信号が赤になっても勢いがあるため止まらない。西からの右折車は大型車があると 2～3 台くらいしか行けない。赤信号でも右折する車両があり、危険な状況、改善をお願いしたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・加西警察交通課と協議し、「(西行き交通の渋滞誘導をおこしてまで)東行き交通の信号時間調整はできない。」とのことでした。西行きの車両の危険運転は、「減速ラインや信号ありの看板を設け、安全喚起は促している。」とのことです。</p>
<p>【中学校通学路の舗装工事】 市道上宮木朝妻線の農免道路から谷口化成工業所までの舗装工事を 12 月補正で要望しているが、対応できない場合は新年度予算での早期着工をお願いしたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・来年度の早期に舗装修繕を行う予定です。</p>
<p>【県道 371 号線沿いの高木樹木の撤去】 高木樹木付近の住宅は、落ち葉で屋根の樋詰まり、道路交差点では左右確認の障害。住宅付近、道路交差点周囲の全ての高木樹木の撤去を市として県に要請していただきたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・視距に支障となる交差点付近の危険な樹木は、区長を通じ要望を上げて頂ければ、現地確認後に県に要望します。低木の植樹帯の管理は、県のアドプト制度の活用等、地元の協力を得ながら維持管理の在り方を検討したいと考えています。</p>

<p>【万願寺川及び普光寺川の堤天端の道路化】 左右に堤があるが、道路とはなっていない。住宅、田圃がある所は生活道路的になっている。道路として整備していただききたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・県との協議では、「河川堤防道路は、あくまで管理用通路としての役割、原則、アスファルト舗装は行ない」との回答です。碎石等による不陸整正は、市からの材料支給制度もあります。区長さんから市土木課に要望をお願いします。</p>
<p>【山伏峠の整備について】 貴重な文化財である石棺仏があり、玉野町が周辺の清掃を行っている。高校生の通学路だが、竹や樹木に覆われ昼間でもうっそうとしており危険な状態。地権者の了解のもと、伐採するなど整備していただきたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>山伏峠の石棺仏群は、たいへん貴重なものと認識しています。また、周辺との一体的な景観も重要であると考えています。民有地の竹本は土地の所有者のものです。理解を得て、文化財の地らしい周辺の状況を創っていきたくと考えています。</p>
<p>【玉丘古墳公園周辺の散歩コースの整備】 加西ツーデーマーチ、ふるさと再発見ハイキング等でウォーキング、ハイキング等が実施されているが、日常的に散歩・ウォーキングができるコースを整備していただきたい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>・ツーデーマーチやふるさと再発見ウォークなどのハイキングの開催、風土記の里ハイキングマップなどで具体的なコースを提案しています。今後コース看板や誘導看板などの整備を年次計画で実施したい。</p>
<p>【富合会館の建て替え】 健康体操・子育てサロンの活動等に利用しているが、①屋根のコーキング修理後も雨漏りが発生②漏電による元電源のブレーカーが度々落ちる③2階トイレの排水が排水管の外部から漏れる等、老朽化が進み、耐震性も不安。安全に使用できる状況でない。建て替えを早期に実施してほしい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>平成13年12月、地域の集会施設を使用したいと要望を受け、市が相応の価格で取得、改修。地域に広場事業を活用した施設があります。この補助事業による施設を地区集会施設としているところが多い。他地区とのバランスを考えると建替えは難しく、今後発生する市の遊休施設の活用などを含め、会館のあり方等を検討していききたい。</p>

<p>【「子育てサロン」の実施場所について】</p> <p>旧富合幼稚園舎で「子育てサロン」を実施できるように配慮いただきたい。</p>	<p>教育委員会</p>	<p>・利用方法や条件等が調整できれば、配慮していきます。</p>
<p>【青野原俘虜収容所現存建物の保存と兵舎の復元について】</p> <p>100年経過の収容所の一部建物（将校使用の風呂）が個人宅にあるが、崩壊寸前の状況。個人としての保存に困窮。市は平成14年に隣の個人宅にあった兵舎跡を解体・保管。第一次世界大戦の遺構として歴史的な再評価が行われる中、個人宅の建物の早期対応と全体の復元・活用を進めていただきたい。</p>	<p>教育委員会</p>	<p>・市が保管している解体部材は、計画中の鶉野平和資料館において、復元展示を検討しています。現存する将校用風呂は、個人所蔵物、かつ、跡地全体が生活圏のため、公開を前提とする利活用は難しい状況です。</p>
<p>【万願寺川堤外地の堆積土砂の除去と安全性の確認】</p> <p>万願寺川堤外地に堆積物が多量に溜まり草木が茂り景観が悪い。テトラポットが動きその下を水が流れている所もある。安全性も疑問。確認と整備をお願いする。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・県との協議では、「河道内の堆積土砂の撤去判断は、河川断面積の約3割を目安。河道内のヨシ竹等は、洪水時は倒伏する、重大な流水阻害までは至らないと考える。景観上、著しく支障が生じていると判断される場合は撤去等を検討。護床ブロックは、流水による洗掘により移動や倒傾が見受けられるが、異常洗掘の有無等、治水安全上の観点から判断する。」との事です。具体的な撤去や修繕の要望は、区長さんから市土木課まで相談頂ければ、現場を確認し県へ要望いたします。</p>

<p>【防犯カメラの設置について】</p> <p>通学生が多い①玉野倉谷線 716 号線：玉野南交差点、②玉丘常吉線加西工業団地（朝妻町）交差点、③富合小学校前に必要ではないか。防犯カメラ設置に向けて対応をお願いします。</p>	<p>総務部</p>	<p>・警察とも協議し、必要な場所には優先順位をつけて予算の範囲内で設置します。</p>
<p>【コミュニティバス路線の延長・追加について】</p> <p>校区内でコミュニティバス路線のない地域の公共交通空白化と地域差が拡大。コミュニティバス路線の拡大・延長・追加等で高齢者、免許不携帯者等の移動手段を公平に進めていただきたい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>・公共交通網は、加西市公共交通連携計画に基づき再編を行っており、現在、コミバスの路線変更等の予定はありません。既存の公共交通を最大限に活用しつつ、サービスの行き届かない地域は地域主体型交通の導入を目指すことで、きめ細やかで持続可能な公共交通の実現を図りたいと考えます。</p>
<p>【加西こども園への通学用スクールバスの運行】</p> <p>若者、子育て者を加西市に定着させるには、子育て環境を充実させることが大切。富合地区の若者が結婚と同時に転出しないよう通園バスの導入をお願いします。</p>	<p>教育委員会</p>	<p>・保護者との連絡や安全面、経費の面で、通園バスは運行できないと回答したところです。新設の(仮称)加西こども園は、これまでにない大きな集団のメリットを生かした幼児期の教育・保育を実施、保護者の多様化する保育ニーズに対応し、質の高い保育サービスを提供することで、子育て支援を充実させたいと考えます。</p>
<p>【中国自動車道 「泉バス停」→「都染」等への名称変更】</p> <p>バス停は都染町内にあり、あえて小学校区名で言うと「富合」。全く関係のない「泉」の名称は利用者を惑わしている。「都染」等への変更をお願いしたい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>・神姫バスや JR 西日本などの事業者へ要望を行います。</p>

<p>【消防団員の不足による諸問題】 若者の減少や転出で消防への新入団員が減少。高齢の団員も引退できない。操法大会や礼式訓練の練習が負担。改善・対応をお願いしたい。</p>	<p>総務部</p>	<p>・平成 27 年度の礼式大会は、各分団出場者数を 31 名から 27 名と 4 名削減、平成 28 年度の操法大会からは、他部からの応援出場も可能として負担の軽減を順次図っています。</p>
<p>【道路管理について】 主要地方道路高砂・加古川・加西線（79 号）と都染別府線（3-870）の交差点の除草 夏は雑草の成長で交差点の見通しが悪い。除草は年一回、視界が悪く危険な状態。除草を頻繁に行うか、交差点付近の路肩に草が生えにくい改良工事等をお願いする。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・県では年に1回の除草を行っています。交差点付近の見通しの悪い箇所は、区長から市土木課までご相談下さい。アドプト制度の活用も含め、市と地元が協働することにより、より適切な維持管理に努めたいと考えています。</p>
<p>【コミュニティバスについて】 都染町長尾池南東部あるコミュニティバス停の名称が「青野口」。「都染北」等への変更か、バス停を青野町まで移動してほしい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<p>・当該バス停利用者の利便性や認識度合い等を考慮し、バス停名の変更について検討します。</p>
<p>【市道の改善について】 天神垣内から朝妻工業団地へ通じる約 200m 弱の市道の改善。 工業団地への車が通るセンターラインのない狭い道路。かなり荒れ勾配も急。大雨のときには隣接する民家の敷地に水が入る。水路側への勾配をつけた舗装をお願いしたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<p>・来年度に部分的に修繕を計画しています。排水対策は、区長から市土木課まで改善の要望をお願いします。現地を確認し必要に応じ早期の改善に努めます。</p>

<p>【市道改善について】</p> <p>1. 市道山枝 1 号線の豊倉日吉線から県道 371 号間は幅が狭く、斜面側が崩れかけている。中学生の通学道路、改善をお願いしたい。</p> <p>2. 道路側溝の上、道路端に塀が設置されており、通行障害となっている。撤去をお願いしたい。</p> <p>3. 旅館松鶴楼付近の朝妻、山枝に降る雨が別府 1 号線両側溝を流れ、周辺全体の排水が前の排水溝に集中して流れる。床下浸水した事もある。再発の可能性が大きく排水路の経路の見直しと改善をお願いしたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 区長さんから要望を頂き、擁壁かブロック積による道路法面修繕を検討しています。交通量等の関係で優先順位を考慮しながら、早期の着工を検討します。 <p>H29年1月現在撤去されています。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 大雨時に現地を確認し、対策を検討していきます。
<p>【青野原公会堂の耐震化について】</p> <p>昭和 51 年に建設され年々老朽化し、地震が来れば心配。耐震化の資金補助をしていただきたい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 修繕に伴う補助の対象。H4年より補助を実施しています。内容としては、工事費の1/3補助、上限160万円となりますので、活用してください。
<p>その他質問、要望等（上記要望に関連する意見を除く）</p> <p>○近隣の温泉施設に行きたい高齢者が多いが、コミュニティバスでは行くことができない。</p> <p>○市内には農業大学、播磨農高がある。女子の生徒も多いが、学んだ地域を生かして働ける場が市内にない。空き家・空き農地が増える中、農業に携わる若者が活用できるようにすればどうか。</p>	<p>ふるさと創造部</p> <p>ふるさと創造部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市が運営するコミバスは、加西市公共交通総合連携計画に基づく事業となりますが、市の財政状況や現状の利用者数などを鑑みるとコミバスの路線拡大は困難な状況です。 ・ 検討いたします。

<p>○青野原自衛隊の敷地内に鹿、イノシシが増え、近隣町の田畑に被害が出ている。自衛隊に対応してもらえるよう、要望いただきたい。</p>	<p>ふるさと創造部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・イノシシによる農作物被害防止のため獣害対策について、青野原自衛隊へ要望します。 <p>11月28日に自衛隊青野原駐屯地と協議。</p> <p>市から申請により駐屯地内の指定された場所で檻による捕獲は可能との回答。</p> <p>猟友会と境界近辺で檻による捕獲を調整中。</p>
<p>○常吉の信号からファミリーマート間の沿道にハナミズキが植えられているが、半分枯死している。</p>	<p>都市整備部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ご意見を頂きまして、現場を確認し、枯れている木については処理いたしました。
<p>○警鐘台の修理や塗装にかなりの経費がかかる。今の消防関係の補助は少ない。補助を増やしてほしい。</p>	<p>総務部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・小額であるが補助制度があるので、区長さんを通じて申請をしてください。
<p>○京都市ではスマホのアプリで道路の陥没等を連絡すれば、すぐに対応するシステムになっている。加西市も迅速に対応いただきたい。</p>	<p>都市整備部</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・加西市の場合、京都市のような都市部と違い、大変地域性が高いので、陥没等があった場合、区長さんを通して連絡いただければ、職員が現場に行きますので、大きなタイムラグはないものと考えます。今後に向けて、ITCの活用等、構築の必要性や有効性についても検討してまいります。