

## 第1回加西市公共交通活性化協議会次第

日 時 平成20年5月26日(月) 14時～

場 所 加西市役所多目的ホール

### 1 開 会

### 2 委員紹介

### 3 事務連絡

### 4 協議事項

(1) 協議会規約の改正等

(2) 今年度事業計画案及び予算案

(3) 老人会アンケート調査結果の速報

### 5 その他

・次回の協議会の日程について

日程：平成20年 月 日 14時～

### 6 閉 会

## 資料配布資料一覧

- 資料 1 加西市公共交通活性化協議会構成員名簿（案）
- 資料 2 これまでの経緯
- 資料 3 加西市公共交通活性化協議会規約の改正について
- 資料 4 今年度事業計画案及び予算案
- 資料 5 第 1 回加西市公共交通活性化協議会  
（連携計画検討フロー及び老人会アンケート調査結果速報）
- 資料 6 加西市公共交通網再編部会構成員名簿（案）
- 資料 7 出席者名簿

## 加西市公共交通活性化協議会構成員名簿（案）

| 規約区分   |                                                                  | 所 属                                    | 氏 名    |
|--------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------|
| 委員（会長） | 連携計画を策定する市町村<br>（法第6条第2項第1号の委員）                                  | 加西市副市長                                 | 東郷 邦昭  |
|        |                                                                  | 加西市経営戦略室長                              | 玉置 博充  |
|        |                                                                  | 加西市地域振興部長                              | 柏原 邦章  |
|        |                                                                  | 加西市都市開発部長                              | 平井 住夫  |
|        | 関係する公共交通事業者等、<br>道路管理者<br>（法第6条第2項第2号の委員）                        | 兵庫県北播磨県民局県土整備部長                        | 濱田 士郎  |
|        |                                                                  | 神姫バス株式会社取締役バス事業部長                      | 丸山 明則  |
|        |                                                                  | 北条鉄道株式会社専務取締役（鉄道部長）                    | 柴田 秀雄  |
|        |                                                                  | 兵庫中央バス株式会社代表取締役社長<br>（兵庫県タクシー協会東播部会代表） | 宇高 昌利  |
|        | 関係する地域公共交通の利用者、<br>学識経験者その他の当該市町村<br>が必要と認める者<br>（法第6条第2項第3号の委員） | 神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科<br>（学識経験のあるもの）     | 土井 勉   |
|        |                                                                  | 加西市議会議長                                | 桜井 光男  |
|        |                                                                  | 国土交通省近畿運輸局<br>企画観光部交通企画課長              | 堤 俊哉   |
|        |                                                                  | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部<br>首席運輸企画専門官         | 吉村 靖弘  |
|        |                                                                  | 兵庫県加西警察署長                              | 村上 孝次  |
|        |                                                                  | 区長会会長                                  | 高見 芳行  |
|        |                                                                  | 加西市老人クラブ連合会会長                          | 三宅 通義  |
|        |                                                                  | 加西商工会議所会頭                              | 丸本 優   |
|        |                                                                  | 株式会社加西北条都市開発専務取締役                      | 安井 宥司  |
|        |                                                                  | 市民公募委員                                 | 池田 孝一  |
| （監査委員） |                                                                  |                                        |        |
| （監査委員） |                                                                  |                                        |        |
| 専門委員   |                                                                  | 神戸大学大学院工学研究科<br>（学識経験のあるもの）            | 喜多 秀行  |
| オブザーバー |                                                                  | 国土交通省近畿運輸局<br>鉄道部計画課長                  | 長谷川 吉治 |
|        |                                                                  | 国土交通省近畿運輸局<br>自動車交通部旅客第一課長             | 下谷 富雄  |
|        |                                                                  | 兵庫県県土整備部県土企画局<br>交通政策課副課長              | 安川 徳   |

## これまでの経緯

| 時 期       | 内 容                                                    |
|-----------|--------------------------------------------------------|
| 19年10月12日 | 加西市公共交通活性化協議会が任意協議会として設置される。<br>第1回加西市公共交通活性化協議会開催     |
| 11月30日    | 第2回加西市公共交通活性化協議会開催                                     |
| 20年 1月29日 | 第3回加西市公共交通活性化協議会開催                                     |
| 3月 4日     | 第4回加西市公共交通活性化協議会開催                                     |
| 3月下旬      | 加西市公共交通活性化計画が策定される。                                    |
| 20年 3月25日 | 加西市公共交通活性化協議会が法定協議会として設置される。                           |
| 3月26日     | 平成20年度地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画 <u>認定申請</u> を行う。            |
| 4月15日     | 平成20年度地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画が <u>認定</u> される。             |
| 4月16日     | 平成20年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金の <u>交付申請</u> を行う。           |
| 4月22日     | 平成20年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金が <u>交付決定</u> される。           |
| 4月23日     | 加西市公共交通総合連携計画策定事業委託業務を<br>丸尾計画事務所と締結する。⇒プロポーザル方式により決定。 |
| 5月26日     | 第1回加西市公共交通活性化協議会開催                                     |

## 加西市公共交通活性化協議会規約（改正案）

## （設置）

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため、加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

## （事務所）

第2条 協議会の事務所は、加西市北条町横尾1000番地加西市役所内に置く。

## （所掌事務）

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次に掲げる事務をつかさどる。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 前3号に掲げるもののほか、協議会が必要と認めること。

## （組織）

第4条 協議会は、法第6条第2項の各号に掲げる市長が委嘱又は任命した委員及びオブザーバーをもって組織する。なお、オブザーバーは公共交通に関し専門的な知識を有する者のうち、市長が必要と認めた者とする。

2 協議会に、専門の事項を検討するため、専門委員を置くことができる。なお、専門委員は市長が委嘱するものとする。

## （任期）

第5条 委員の任期は、委嘱又は任命の日から2年とし、再任を妨げない。但し、役職により協議会の委員となっている委員がその役職を退いたときは、委員の職を辞任したものとみなす。

2 補欠委員の任期は、前任者の残留期間とする。

## （会長）

第6条 協議会に、会長を置く。

- 2 会長は、加西市副市長をもって充てる。
- 3 会長は、会務を総理し、協議会を代表する。
- 4 会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長の指名する委員がその職務を代理する。

#### (会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、委員のうち学識経験のある者が議長となり、会議を統括する。

- 2 会議は、委員の過半数の出席がなければ開くことができない。
- 3 委員は、やむを得ない理由により会議に出席できないときは、その委員の代わりの者を出席させることができる。この場合において、代わりに出席した者は、委員とみなす。
- 4 協議会の議事は、原則として全会一致で決するものとするが、成立しない場合においては多数決とする。
- 5 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させて意見を聴き、又は必要な説明若しくは資料の提出を求めることができる。

#### (協議結果の取扱い)

第8条 協議会において議決された事項については、委員及び関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

#### (部会)

第9条 第3条に掲げる事項について専門的な調査及び検討並びに連携計画の実施等を行うため、必要に応じ協議会に部会を置くことができる。

- 2 部会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

#### (幹事会)

第10条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

#### (事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、加西市経営戦略室に事務局を置く。

- 2 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費)

第12条 協議会の経費は、負担金、補助金、繰越金及びその他の収入をもって充てる。

(監査)

第13条 協議会に監査委員を2名置く。

2 協議会の出納監査は、会長が別に指名した監査委員によって行う。

3 会長は、事業年度終了後、速やかに収支決算書を調製し、監査委員の監査を受けなければならない。

(財務に関する事項)

第14条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(謝金及び費用弁償)

第15条 委員、専門委員及びオブザーバー（特別の場合を除き、学識経験のある委員、専門委員及びオブザーバーに限る。）の謝金及び費用弁償の額並びにその支給方法は、会長が別に定める。

(協議会の解散等)

第16条 協議会が解散したときは、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(その他)

第17条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

1 この規約は、平成20年3月25日から施行する。

2 協議会の設立初年度の委員の任期については、第5条第1項の規定にかかわらず、平成22年3月31日までとする。

附 則

この規約は、平成20年5月26日から施行する。

別表（第4条関係）

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| 法第6条第2項<br>第1号の委員 | 副市長                       |
|                   | 加西市経営戦略室長                 |
|                   | 加西市地域振興部長                 |
|                   | 加西市都市開発部長                 |
| 法第6条第2項<br>第2号の委員 | 兵庫県北播磨県民局県土整備部長           |
|                   | 神姫バス株式会社バス事業部長            |
|                   | 北条鉄道株式会社鉄道部長              |
|                   | 兵庫県タクシー協会東播磨部会代表          |
| 法第6条第2項<br>第3号の委員 | 学識経験のあるもの                 |
|                   | 加西市議会の代表                  |
|                   | 国土交通省近畿運輸局企画観光部交通企画課長     |
|                   | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部首席運輸企画専門 |
|                   | 兵庫県加西警察署長                 |
|                   | 区長会会長                     |
|                   | 加西市老人クラブ連合会会長             |
|                   | 加西商工会議所会頭                 |
|                   | 株式会社加西北条都市開発専務取締役         |
|                   | 市民公募委員                    |
|                   |                           |
| 専門委員              | 学識経験のあるもの                 |
| オブザーバー            | 国土交通省近畿運輸局鉄道部計画課長         |
|                   | 国土交通省近畿運輸局自動車交通部旅客第一課長    |
|                   | 兵庫県県土整備部県土企画局交通政策課副課長     |



## 加西市公共交通網再編部会規程(案)

### (設置)

第1条 「主に高齢者等の交通弱者の方が、車がなくても日常生活が送ることができる公共交通網の整備」に向けて、公的支援のあり方や地域のあった公共交通のあり方を明らかにし、その具体的な輸送手段、運行計画等を検討し、その結果を加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）に提案することを目的に、加西市公共交通活性化協議会規約第9条の規定に基づき、加西市公共交通網再編部会（以下「部会」という。）を設置する。

### (検討事項)

第2条 部会は前条の目的を達成するため、次に掲げる事項を検討する。

- (1) 公共交通を担う輸送手段の検討
- (2) 公共支援（行政補助のあり方）方策の検討
- (3) 公共交通網再編方針の検討
- (4) 市内各地域にあった輸送手段及び運行計画の検討

### (組織)

第3条 部会は別表に掲げる委員で組織する。

### (会長)

第4条 部会に、会長を置く。

- 2 協議会の専門委員が会長を兼ねる。
- 3 会長は、会務を総理し部会を代表する。

### (会議)

第5条 会議は、会長が招集し総理する。

- 2 会長は、必要がある場合は、会議に構成員以外の者の出席を求めることができる。

### (事務局)

第6条 部会の事務局は、加西市経営戦略室に置く。

(その他)

第7条 この規程に定めのない事項に関しては、その都度協議する。

附 則

この規程は、平成20年5月26日から施行する。

別表（第3条関係）

|                  |
|------------------|
| 専門委員             |
| 加西市経営戦略室長        |
| 神姫バス株式会社バス事業部長   |
| 北条鉄道株式会社鉄道部長     |
| 兵庫県タクシー協会東播磨部会代表 |
| 区長会会長            |
| 加西市老人クラブ連合会会長    |
| 市民公募委員           |

## 加西市公共交通活性化協議会幹事会規程(案)

### (設置)

第1条 加西市公共交通活性化協議会に提案する事項について、事前に協議又は調整をするため、加西市公共交通活性化協議会規約第10条の規定に基づき、加西市公共交通活性化協議会幹事会（以下「幹事会」という。）を設置する。

### (組織)

第2条 幹事会の構成員は、別表に掲げる者をもって充てる。

### (事務局)

第3条 幹事会の事務局は、加西市経営戦略室に置く。

### (会議)

第4条 会議は、事務局が招集し総理する。

2 必要な場合には、会議に構成員以外の者の出席を求めることができる。

### (その他)

第5条 この規程に定めのない事項については、その都度協議する。

### 附 則

この規程は、平成20年5月26日から施行する。

### 別表（第2条関係）

|           |
|-----------|
| 加西市経営戦略室長 |
| 加西市市民福祉部長 |
| 加西市地域振興部長 |
| 加西市都市開発部長 |
| 加西市病院事務局長 |

## 加西市公共交通活性化協議会事務局規程（案）

### （趣旨）

第1条 この規程は、加西市公共交通活性化協議会規約第11条の規定に基づき、加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）の事務局に関し、必要な事項を定めるものとする。

### （所掌事務）

第2条 事務局は、次に掲げる事項を所掌する。

- （1）協議会の会議に関すること。
- （2）協議会の資料作成に関すること。
- （3）協議会の庶務に関すること。
- （4）前各号に掲げるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項

### （職員等）

第3条 事務局に事務局長、その他必要な職員を置く。

- 2 事務局長は、加西市経営戦略室長をもって充てる。
- 3 事務局員は、加西市の職員をもって充てる。

### （専決事項）

第4条 事務局長は、次に掲げる事項を専決することができる。ただし、異例又は重要と認められる事項については、この限りではない。

- （1）事務局の運営に関すること。
- （2）物品の購入その他協議会運営に必要な契約の締結に関すること。
- （3）物品及び現金の出納に関すること。
- （4）前各号に掲げるもののほか、軽易な事項に関すること。

### （文書の取扱い）

第5条 事務局における文書の収受、配布、処理編集、保存その他文書に関し必要な事項は、加西市において定められている文書の取扱いの例による。

(公印の取扱い)

第6条 協議会の公印の種類は会長印とし、公印の名称、形状、書体、寸法、用途、個数及び管理者は、別表のとおりとする。

2 協議会の公印の保管は、取扱い等については、加西市において定められる公印の取扱いの例による。

(その他)

第7条 この規程に定めるもののほか必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この規程は、平成20年5月26日から施行する。

別表（第6条関係）

| 名称               | 形状                                                                                  | 書体  | 寸法<br>(ミリメートル) | 用途           | 個数 | 管理者  |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------|--------------|----|------|
| 加西市公共交通活性化協議会会長印 |  | てん書 | 24×24          | 会長名をもって発する文書 | 1  | 事務局長 |

## 加西市公共交通活性化協議会財務規程(案)

### (趣旨)

第1条 この規程は、加西市公共交通活性化協議会規約（以下「規約」という。）第14条の規定に基づき、加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）の財務に関し、必要な事項を定めるものとする。

### (予算)

第2条 協議会の予算は、負担金、加西市・兵庫県・国からの補助金、繰越金及びその他の収入をもって歳入とする。また協議会の運営及び事業に係る経費をもって歳出とする。

2 協議会の会長（以下「会長」という。）は、毎会計年度予算を調製し、年度開始後最初の協議会に諮るものとする。

3 協議会の会計年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終了する。

4 会長は、第2項の規定により、予算が協議会の承認を得たときは、当該予算書の写しを速やかに加西市長に送付しなければならない。

### (予算区分)

第3条 歳入予算の款、項及び目の区分は、別表第1のとおりとする。

2 歳出予算の款、項及び目の区分は、別表第2のとおりとする。

3 当該年度において臨時かつ特別な理由があるときは、別表第1及び別表第2に定める以外の項及び目を定めることができる。

### (予算の流用及び予備費の充用)

第4条 歳出予算の流用及び予備費の充用は、加西市の例によるものとする。

2 会長は、前項の規定により歳出予算の流用又は予備費の充用をしたときは、速やかに協議会に報告しなければならない。

### (出納及び現金等の保管)

第5条 協議会の出納は、会長が行う。

2 協議会に属する現金等は、銀行その他の金融機関に預け入れなければならない。

(協議会出納員)

第6条 会長は、協議会の事務局職員のうちから協議会出納員を命ずることができる。

2 協議会出納員は、会長の命を受けて、協議会の出納その他会計事務をつかさどる。

(収入及び支出の手続)

第7条 協議会の予算に係る収入及び支出の手続きは、加西市の例により行うものとする。

2 協議会の出納員は、次の各号に定める簿冊を備え、出納の管理を行うものとする。

(1) 予算整理簿

(2) 前号に掲げるもののほか、必要な簿冊

(決算等)

第8条 会長は、毎会計年度終了後、遅滞なく、協議会の収支決算書を調製し、協議会の承認を得るものとする。

2 会長は、前項の承認を得るにあたっては、規約第13条の規定に定められた監査委員の監査を受け、その結果を添えなければならない。

3 会長は、第1項の規定により協議会の承認を得たときは、当該決算書の写しを速やかに加西市長に送付しなければならない。

(その他)

第9条 この規程に定めるもののほか、この規程の実施に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この規程は、平成20年5月26日から施行する。

別表第 1（第 4 条関係）

歳入予算の款、項及び目の区分

| 款      | 項      | 目        |
|--------|--------|----------|
| 1. 負担金 | 1. 負担金 | 1. 負担金   |
| 2. 補助金 | 1. 補助金 | 1. 国庫補助金 |
|        |        | 2. 県補助金  |
|        |        | 3. 市補助金  |
| 3. 繰越金 | 1. 繰越金 | 1. 繰越金   |
| 4. 諸収入 | 1. 諸収入 | 1. 諸収入   |

別表第 2（第 4 条関係）

歳出予算の款、項及び目の区分

| 款      | 項      | 目      |
|--------|--------|--------|
| 1. 運営費 | 1. 運営費 | 1. 事務費 |
|        |        | 2. 報償費 |
|        |        | 3. 委託費 |
| 2. 事業費 | 1. 事業費 | 1. 事業費 |
| 3. 予備費 | 1. 予備費 | 1. 予備費 |



## 加西市公共交通活性化協議会における謝金及び費用弁償に関する規程(案)

### (趣旨)

第1条 この規程は、加西市公共交通活性化協議会規約（以下「規約」という。）第15条の規定に基づき、加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）の委員、専門委員及びオブザーバーの謝金及び費用弁償の額並びにその支給方法について必要な事項を定めるものとする。

### (謝金)

第2条 委員、専門委員及びオブザーバー（学識経験のある委員、専門委員及びオブザーバーに限る。）の謝金の額は協議会及び部会等に1回参加するにつき20,000円とする。

### (費用弁償)

- 第3条 委員、専門委員及びオブザーバー（学識経験のある委員、専門委員及びオブザーバーに限る。）が協議会及び部会等の参加のために旅行したときは、その旅行について、費用弁償として旅費を支給する。
- 2 規約第15条における特別の場合とは、委員、専門委員及びオブザーバーが協議会及び部会等の参加を除く公務のために旅行をした場合をいい、その旅行については費用弁償として旅費を支給する。
- 3 前2項の規定により支給する旅費の額は、加西市職員等旅費条例（昭和42年7月1日条例39号）を準用する。

### 附 則

この規程は、平成20年5月26日から施行する。

## 平成20年度加西市公共交通活性化協議会事業計画案

## 1. 事業概要

## (1) 加西市公共交通総合連携計画書（以下「連携計画」という。）の策定

学識経験者、行政機関、交通事業者等からなる加西市公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）において、19年度作成した加西市公共交通活性化計画を基に、下記の項目を実施することにより連携計画を策定する。なお、市民の意見を取り入れるため、パブリックコメントも実施します。

## ①加西市公共交通網再編方針の策定

市内の各地域別の輸送需要に対応した導入すべき輸送手段(バス、デマンドタクシー等)をその必要性や採算性などを根拠に検討し、それに対する公的支援方策（市補助金等）を取りまとめます。

## ②市民懇談会の実施

市民の潜在的なニーズを把握するため、グループインタビューを行います。

※グループインタビューとは、7～8人のグループでヒアリング調査を行うことによって、アンケート調査では十分把握できなかったニーズを市民から直接聞き取る手法です。

## ③実験運行計画の策定

老人アンケートや市民懇談会の結果を基に、運行ルート・ルート別採算性・公的支援策を検討し、実験運行計画を策定します。

## ③実験運行の実施（11月から1ヶ月程度実施予定）

（2）の方針を基に、老人会アンケートや（3）の結果を利用し、実験運行を行う。

＜実験運行の具体的内容＞

①コミュニティバスのルート等変更、②デマンドタクシーの運行、③自主運行バスの運行

※全て運行できるとは限りません。

## ④加西市の公共交通運行計画の策定

実験運行等の結果を基に、運行ルート・ルート別採算性・公的支援策を検討し、加西市の公共交通運行計画を策定します。この内容は次年度以降の実証運行で実施します。

## 2. 会議の開催及び位置づけ

## (1) 加西市公共交通活性化協議会（3回開催予定）

連携計画の策定や実験運行の実施等を行う際の意味決定機関として位置付けます。

## (2) 加西市公共交通網再編部会（3回開催予定）

協議会規約第9条の規定により、「高齢者等の方が、車がなくても日常生活が送ることができる公共交通網」を整備するために、地域にあった輸送手段、運行計画等を検討し、協議会に提案します。

平成20年度加西市公共交通活性化協議会予算案

(歳入の部)

千円

| 款     | 項     | 目       | 予算額    | 内 容                        |
|-------|-------|---------|--------|----------------------------|
| 2.補助金 | 1.補助金 | 1.国庫補助金 | 8,400  | 平成20年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 |
|       |       | 3.市補助金  | 2,000  | 加西市公共交通活性化協議会運営等事業補助金      |
| 計     |       |         | 10,400 |                            |

(歳出の部)

千円

| 款     | 項     | 目     | 予算額    | 内 容                                     |
|-------|-------|-------|--------|-----------------------------------------|
| 1.運営費 | 1.運営費 | 1.事務費 | 300    | 消耗品・会議費等(155)、先進地視察費(100)、学識経験者費用弁償(45) |
|       |       | 2.報償費 | 240    | 学識経験者謝金                                 |
|       |       | 3.委託費 | 7,350  | コンサルタント委託料                              |
| 2.事業費 | 1.事業費 | 1.事業費 | 2,410  | 実験運行費用                                  |
| 3.予備費 | 1.予備費 | 1.予備費 | 100    |                                         |
| 計     |       |       | 10,400 |                                         |

# 今年度のスケジュール（案）

## < 協議会 >

### 第1回協議会 <5月26日>

- ・今年度の活動内容
- ・高齢者公共交通アンケート調査結果

### 第2回協議会 <9月下旬予定>

- ・公共交通総合連携計画(案)の検討
- ・実験運行計画の決定

### 第3回協議会 <2月中旬予定>

- ・実験運行・パブコメ結果について
- ・公共交通総合連携計画の策定

## < 部会 >

### 部会立上 <5月26日>

- ・部会における検討内容
- ・他都市のコミュニティ交通の事例紹介

### 第1回部会 <7月中旬予定>

- ・公共交通利用の現状と課題の検討
- ・公共交通網再編方針の検討
- ・実験運行箇所の検討

### 第2回部会 <9月上旬予定>

- ・公共交通運行計画の検討
- ・実験運行について

### 第3回部会 <1月下旬予定>

- ・実験運行・パブコメ結果について
- ・公共交通運行計画について

## < 市民懇談会 >

### グループインタビュー (市内全域)

#### <6月下旬予定>

- ・各地域の意見聴取
- ・実験運行への協力依頼について

### グループインタビュー (実験運行地区のみ)

#### <8月下旬予定>

- ・実験運行路線の検討

### グループインタビュー (実験運行地区のみ)

#### <12月中旬～1月中旬予定>

- ・実験運行結果について
- ・本格運行に向けての意見交換

ソフト施策導入に  
向けての検討  
<随時>

- ・各関係機関と協議

### 公共交通実験運行 <11月>

### パブリックコメント <12月中旬～1月中旬予定>

- ・公共交通総合連携計画(案)について

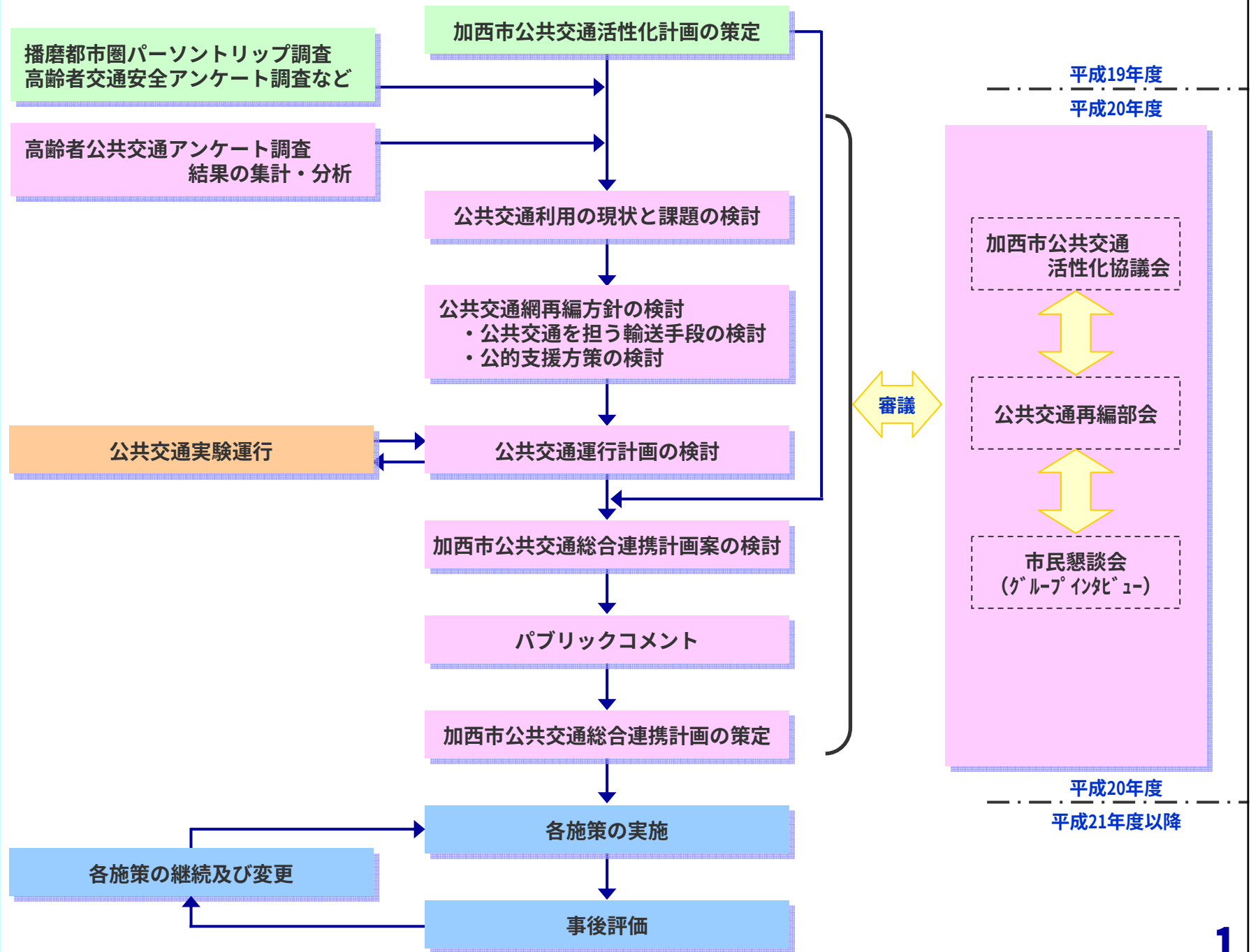
### 公共交通実証運行 <4月～>

# 第1回 加西市公共交通活性化協議会

- ・加西市公共交通総合連携計画検討の全体フロー
- ・高齢者公共交通アンケート調査結果（速報）

平成20年5月26日

# 加西市公共交通総合連携計画検討の全体フロー



# 高齢者公共交通アンケート調査結果 (速報)

## ● 高齢者公共交通アンケート調査の概要

### < 目的 >

高齢者の行動の把握及びバスや乗合タクシーに対するニーズ等の把握

### < 時期 >

平成20年3月

### < 実施主体 >

加西市、老人クラブ

### < 対象 >

加西市内の老人クラブに所属している人

### < 主な調査内容 >

- ・よく行く施設
- ・利用交通手段
- ・外出回数
- ・外出時間帯
- ・運転免許の有無
- ・公共交通を利用するための最低限のサービス水準      など



# ● 調査票 < おもて面 >

## 公共交通アンケート調査

<加西市経営戦略室>

裏面 があります

老人会の皆さまがたにおかれましては、日頃から市行政にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。  
 加西市では車を運転できない方のために、現在地域バス（コミュニティバス）を運行していますが、運行本数も限られ利用者はあまりありません。昨年の交通安全アンケートより、老人会の会員の中で運転中体力の衰えを感じたと答えられた方が約1,500人、バスがあれば運転しないと答えられた方が約800人いらっしゃることがわかりました。  
 また、最近高齢者ドライバーの交通事故も急増していることを考えると、市は今後安心して運転免許を返上してもらえるような市民生活に密着した手軽に利用できるバスや乗合タクシーを検討する必要があります。  
 つきましては、その検討にあたってこのアンケートを参考にさせて頂きたく思っておりますので、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。

※回答 数字には○を、□・( )内には文字又は数字を記入してください。

### 問① 日ごろ、よく行く場所（加西市内）について 4つの目的別に教えてください。

|                            | ① 通院                                                               | ② 買物                                                               | ③ 役所・銀行・郵便局・JAなど                                                   | ④ その他（娯楽・仕事など）                                                     |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1. よく行く施設名<br>(例:○病院、○ストア) | 1. □                                                               | 1. □                                                               | 1. □                                                               | 1. □                                                               |
| 2. ほとんど行かない                | 2. □                                                               | 2. □                                                               | 2. □                                                               | 2. □                                                               |
| 以下2～4の質問は不要です。             |                                                                    |                                                                    |                                                                    |                                                                    |
| 2. そこまでの交通手段               | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩<br>5. バス・鉄道 | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩<br>5. バス・鉄道 | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩<br>5. バス・鉄道 | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩<br>5. バス・鉄道 |
| よく利用する駅・バス停                | □                                                                  | □                                                                  | □                                                                  | □                                                                  |
| 駅・バス停までの交通手段               | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩             | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩             | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩             | 1. 自動車（自分が運転）<br>2. 自動車（自分以外が運転）<br>3. 単車・自転車<br>4. 徒歩             |
| 3. 外出の回数                   | 1. ほぼ毎日 2. 週数回<br>3. 週1回 4. 月数回                                    | 1. ほぼ毎日 2. 週数回<br>3. 週1回 4. 月数回                                    | 1. ほぼ毎日 2. 週数回<br>3. 週1回 4. 月数回                                    | 1. ほぼ毎日 2. 週数回<br>3. 週1回 4. 月数回                                    |
| 4. 外出する時間帯                 | 1. 9時まで<br>2. 9時～12時<br>3. 12時～16時<br>4. 16時以降                     | 1. 9時まで<br>2. 9時～12時<br>3. 12時～16時<br>4. 16時以降                     | 1. 9時まで<br>2. 9時～12時<br>3. 12時～16時<br>4. 16時以降                     | 1. 9時まで<br>2. 9時～12時<br>3. 12時～16時<br>4. 16時以降                     |
| 5. 外出の曜日                   | 1. 平日<br>2. 土・日祝日                                                  | 1. 平日<br>2. 土・日祝日                                                  | 1. 平日<br>2. 土・日祝日                                                  | 1. 平日<br>2. 土・日祝日                                                  |

### 問② 加西市外 に行くことがあるか教えてください。

1. よく行く 2. たまに行く 3. ほとんど行かない

#### 1. 行き先はどこですか

#### 主な外出先について 2つ 教えてください。

|            |        |            |        |
|------------|--------|------------|--------|
| 1. 姫路市     | 2. 福崎町 | 1. 姫路市     | 2. 福崎町 |
| 3. 加古川     | 4. 小野市 | 3. 加古川     | 4. 小野市 |
| 5. 加東市     | 6. 多可町 | 5. 加東市     | 6. 多可町 |
| 7. 神戸市     | 8. 大阪府 | 7. 神戸市     | 8. 大阪府 |
| 9. その他 ( ) |        | 9. その他 ( ) |        |

#### 2. 外出目的は何ですか

|            |       |            |       |
|------------|-------|------------|-------|
| 1. 通院      | 2. 買物 | 1. 通院      | 2. 買物 |
| 3. 仕事      | 4. 娯楽 | 3. 仕事      | 4. 娯楽 |
| 5. その他 ( ) |       | 5. その他 ( ) |       |

#### 3. 外出の回数

|         |        |         |        |
|---------|--------|---------|--------|
| 1. ほぼ毎日 | 2. 週数回 | 1. ほぼ毎日 | 2. 週数回 |
| 3. 週1回  | 4. 月数回 | 3. 週1回  | 4. 月数回 |

#### 4. そこまでの交通手段

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. 自動車（自分が運転）   | 1. 自動車（自分が運転）   |
| 2. 自動車（自分以外が運転） | 2. 自動車（自分以外が運転） |
| 3. 単車・自転車       | 3. 単車・自転車       |
| 4. 徒歩           | 4. 徒歩           |
| 5. バス・鉄道        | 5. バス・鉄道        |

#### よく利用する駅・バス停

#### 駅・バス停までの交通手段

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. 自動車（自分が運転）   | 1. 自動車（自分が運転）   |
| 2. 自動車（自分以外が運転） | 2. 自動車（自分以外が運転） |
| 3. 単車・自転車       | 3. 単車・自転車       |
| 4. 徒歩           | 4. 徒歩           |

## < うら面 >

性別 1. 男 2. 女      年齢 歳      住所 町

例：鶴野中町、北条町横尾等

問③ 運転免許証をお持ちですか。

1. はい 2. いいえ

問④ 地域バス(コミュニティバス)を知っていますか。

1. 知っている 2. 知らない

問⑤ 家族構成について教えてください。

1. ひとり暮らし 2. 夫婦ふたり暮らし 3. 家族と暮らしている 4. その他 ( )

問⑥ バス・鉄道をよく利用しますか。

1. よく利用する 2. たまに利用する 3. あまり利用しない 4. ほとんど利用しない

利用しない理由は何ですか

（いつでもお答えください  
複数回答可）

1. 車が便利 2. 運行本数が少ない 3. 運賃が高い  
4. 駅・バス停までの距離が遠い 5. 利用方法がわからない  
6. 目的地に行くバス・鉄道がない 7. 時間通りにバスが来ない  
8. その他 ( )

問⑦ 最低限どの程度のサービス水準があればバス・乗合タクシーを利用しますか。

1. 運行本数  
1. せめて 1時間に1便 ほしい  
2. " 1時間に2便 ほしい  
3. せめて 2時間に1便 ほしい  
4. せめて 午前・午後に2便 ほしい  
5. 現行どおりでよい

2. バス・乗合タクシーが来る場所

1. 近くの公民館まで来てほしい  
2. 近くの大きな道路（県道など）まで来てほしい  
3. 家の前まで来てほしい  
4. その他 ( )

運賃はどの程度がいいですか

- 加西市内どこまで行っても1回  
1. 300円 2. 500円 3. 700円

## 乗合タクシーってなに??

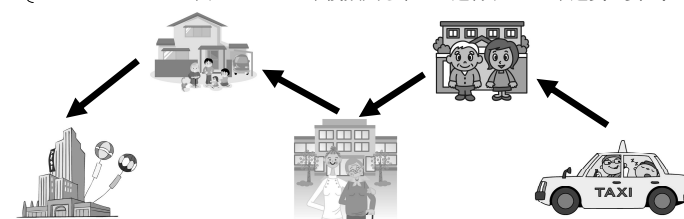


○乗客から事前に予約を受けた場合のみ運行し、又大まかなルートに合わせて何人かの乗客を迎えに行き、それぞれの目的地まで走ります。

○タクシーの便利さを、バス並みの運賃で利用できるものです。

|      | 運賃 | 時刻表 | バス停 | 一度に運べる人数                                     |
|------|----|-----|-----|----------------------------------------------|
| バス   | 安い | ある  | ある  | 時間の制約があり、遠いバス停まで行かなければならない。<br>多い<br>(40人程度) |
| タクシー | 高い | ない  | ない  | 行きたい時に行きたい場所に直行できる。<br>少ない<br>(4人程度)         |

〔乗合タクシー 住民は家の近くから行きたい施設の前面まで移動できます。  
1回のタクシーで、複数人を乗せて運行するので、運賃が安い。〕



## 自由記入欄

## 加西市公共交通活性化協議会委員公募

◆募集予定人数 2名

◆応募資格

- ①加西市内にお住まいの満20歳以上の方  
②公共交通について関心、熱意があり、日頃よく利用している方  
※詳細は経営戦略室までお問合せ下さい。

◆任期 平成20～21年度の2年間（予定）

◆内容 年5回程度開催する協議会で意見を述べていただきます。（報酬はありません。）

◆応募期間 平成20年2月15日（金）～3月17日（月）

◆応募方法

応募用紙を経営戦略室まで持参又は郵送、Eメール。  
※応募用紙は経営戦略室・地域交流センター・各公民館・市WEBサイトにあります。

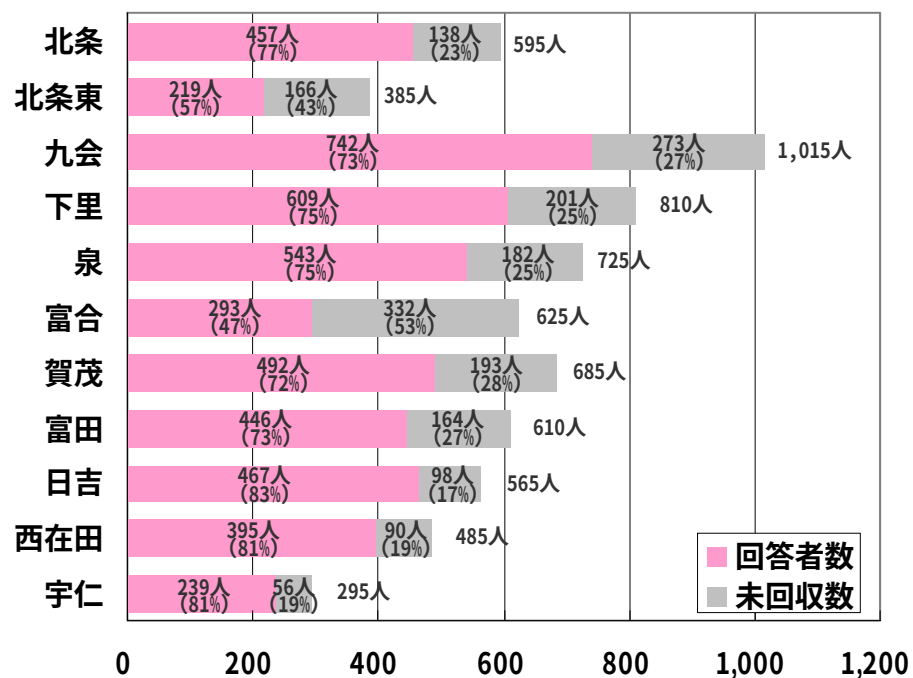
◆選考方法 書類選考（結果は個別に通知）

お問合せ先 加西市経営戦略室  
〒675-2395 加西市北条町横尾1000番地  
電話：0790-42-1110（代表）  
Eメール：keiei@city.kasai.hyogo.jp

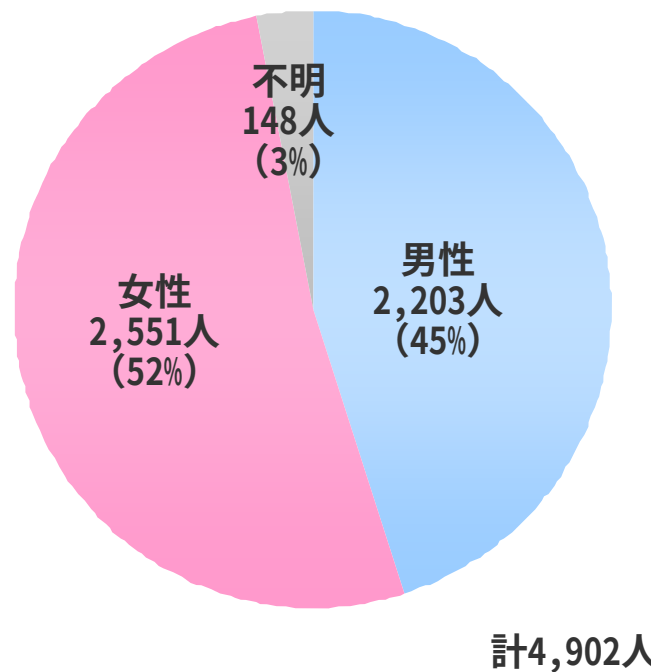
## ● 配布回収状況

（単位：人）

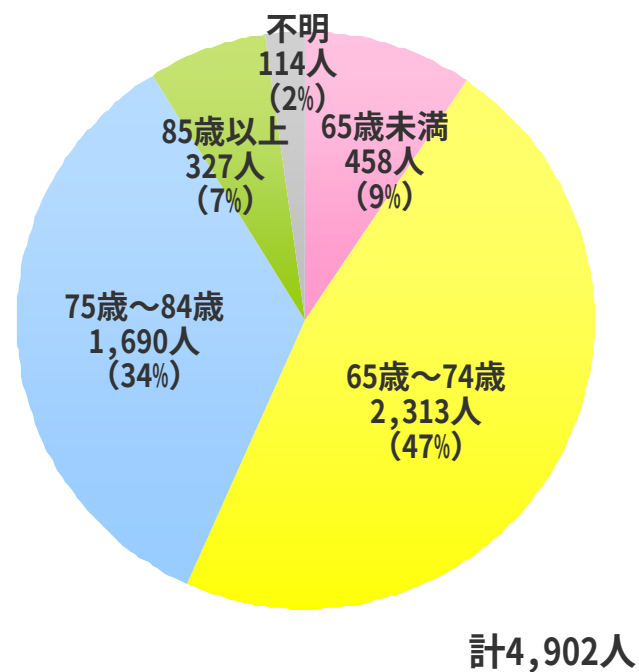
| 小学校区 | 配布数   | 回答者数  | 回収率 | 老人会会員数<br>(H19.4.1現在) | 65歳以上人口<br>(H19.3.31現在) |
|------|-------|-------|-----|-----------------------|-------------------------|
| 北条   | 595   | 457   | 77% | 945                   | 1,749                   |
| 北条東  | 385   | 219   | 57% | 627                   | 778                     |
| 九会   | 1,015 | 742   | 73% | 1,637                 | 1,614                   |
| 下里   | 810   | 609   | 75% | 1,273                 | 1,335                   |
| 泉    | 725   | 543   | 75% | 1,207                 | 1,118                   |
| 富合   | 625   | 293   | 47% | 1,023                 | 1,006                   |
| 賀茂   | 685   | 492   | 72% | 1,118                 | 1,026                   |
| 富田   | 610   | 446   | 73% | 965                   | 879                     |
| 日吉   | 565   | 467   | 83% | 936                   | 820                     |
| 西在田  | 485   | 395   | 81% | 788                   | 681                     |
| 宇仁   | 295   | 239   | 81% | 494                   | 582                     |
| 合計   | 6,795 | 4,902 | 72% | 11,013                | 11,588                  |



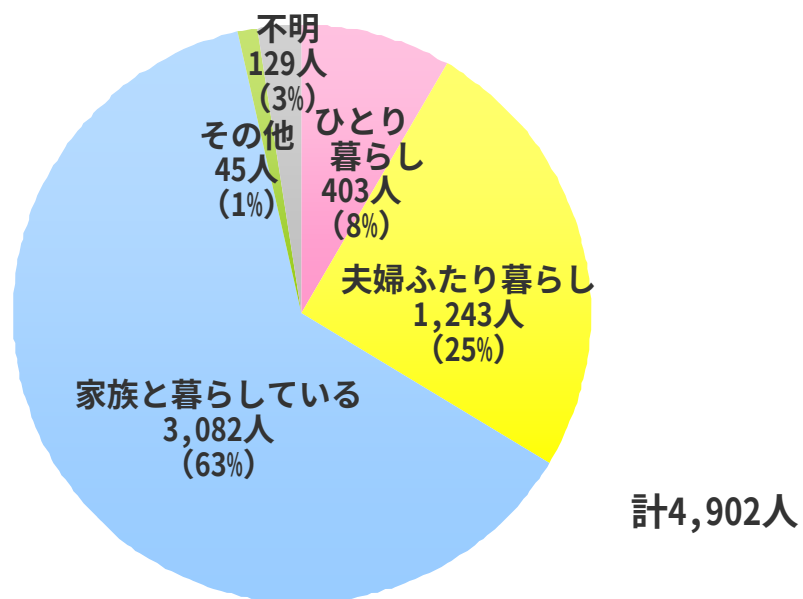
● 性別



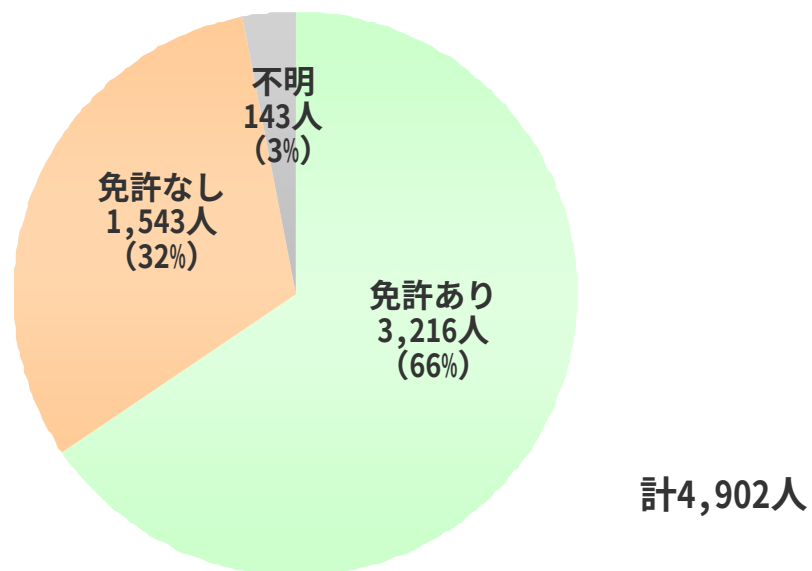
● 年齢



## ● 家族構成

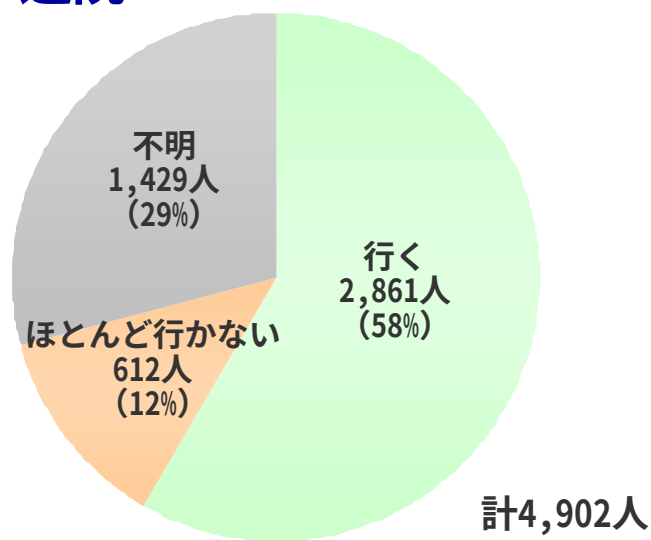


## ● 運転免許の有無

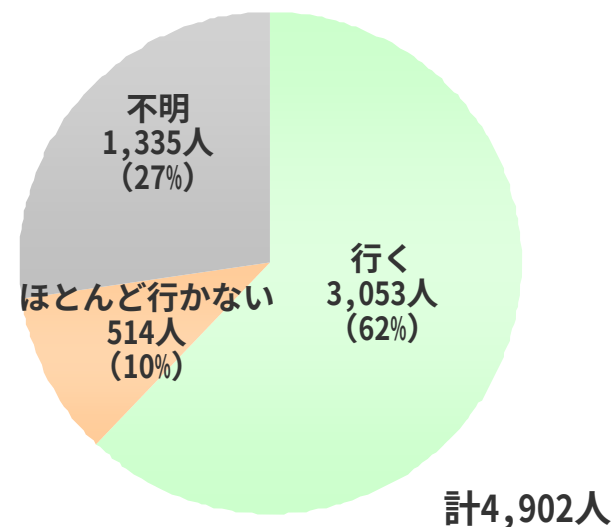


## ● 外出の有無（加西市内）

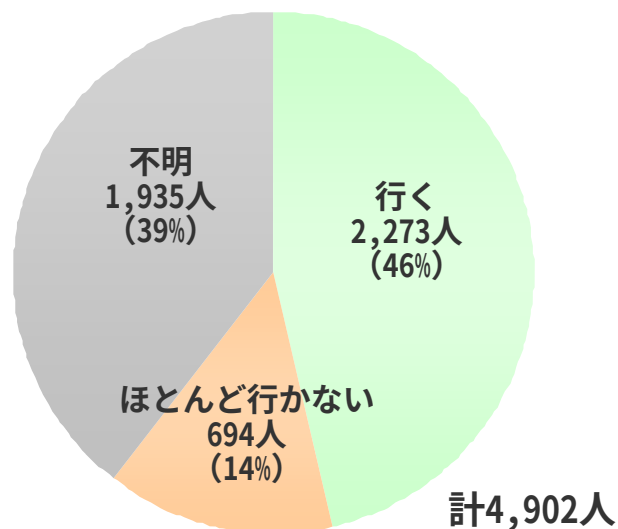
### ・ 通院



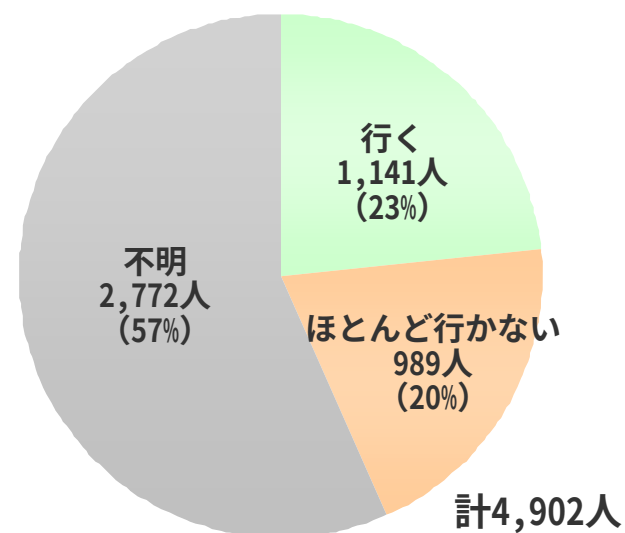
### ・ 買物



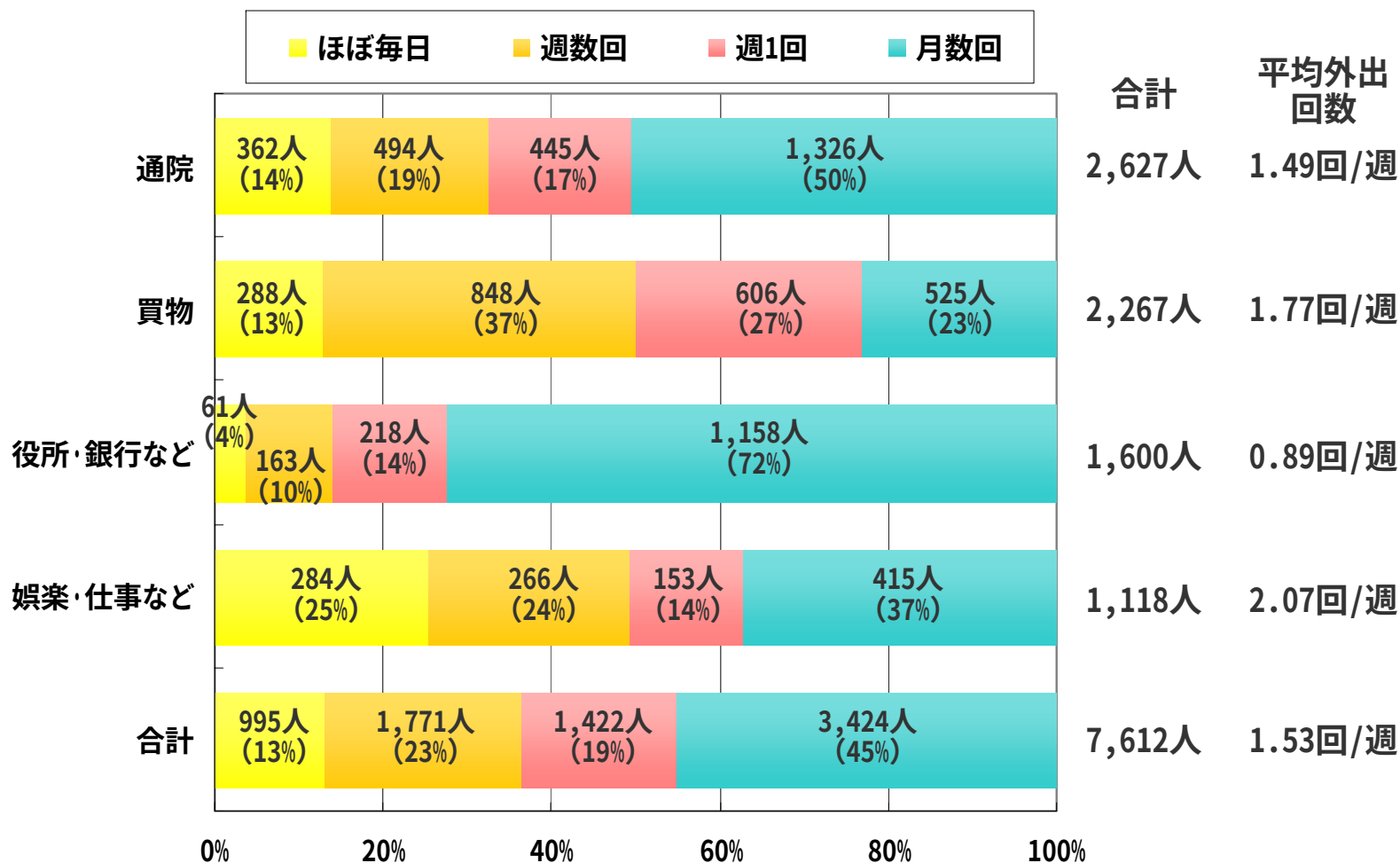
### ・ 役所・銀行・郵便局・JAなど



### ・ その他（娯楽・仕事など）



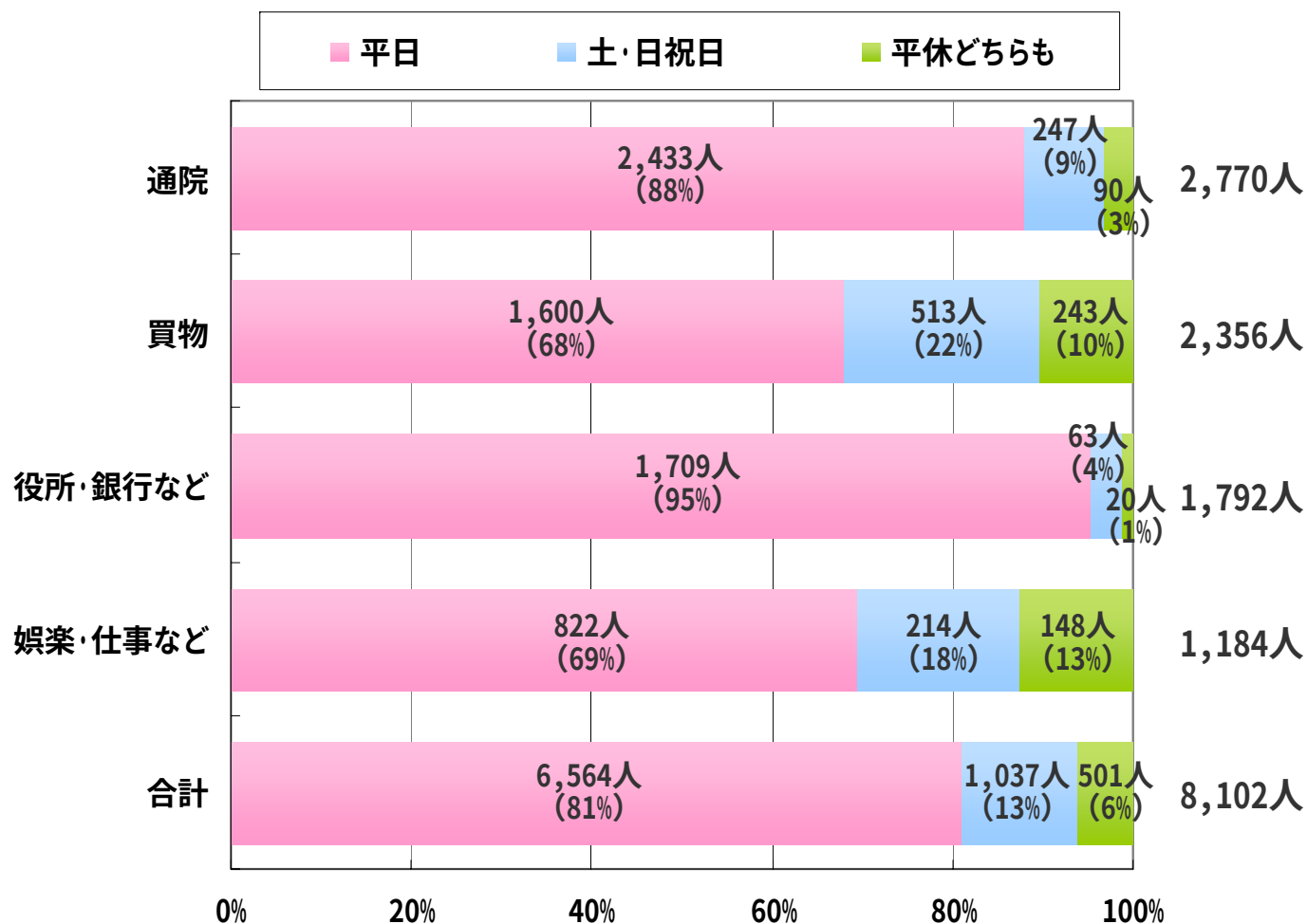
## ● 外出の回数



注) 記入者のみ単純集計

※平均外出回数は、「ほぼ毎日=5」「週数回=2」「週1回=1」「月数回=0.5」を各人数に乘し、各合計人数で除した数字

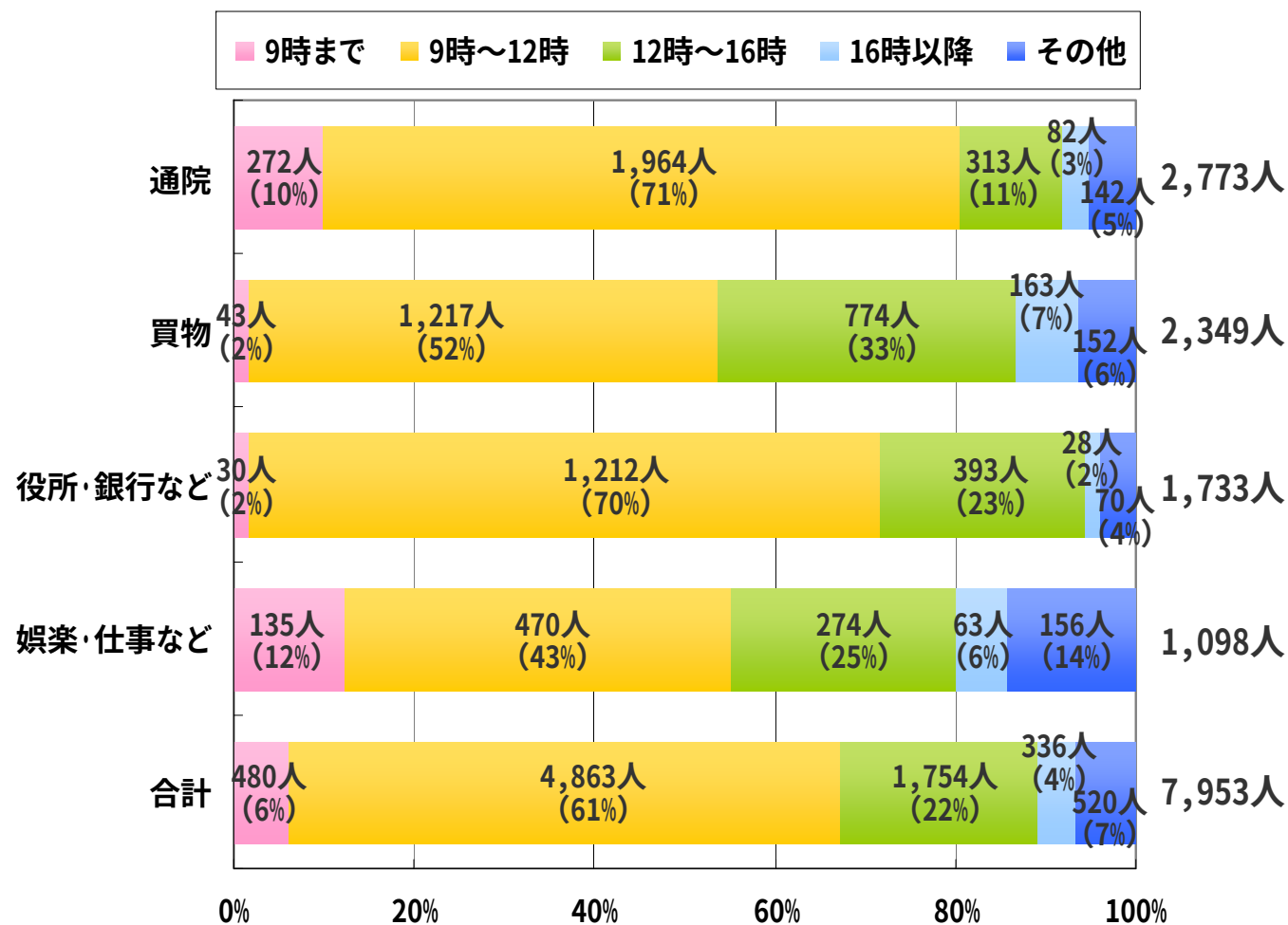
## ● 外出の曜日



注) 記入者のみ単純集計

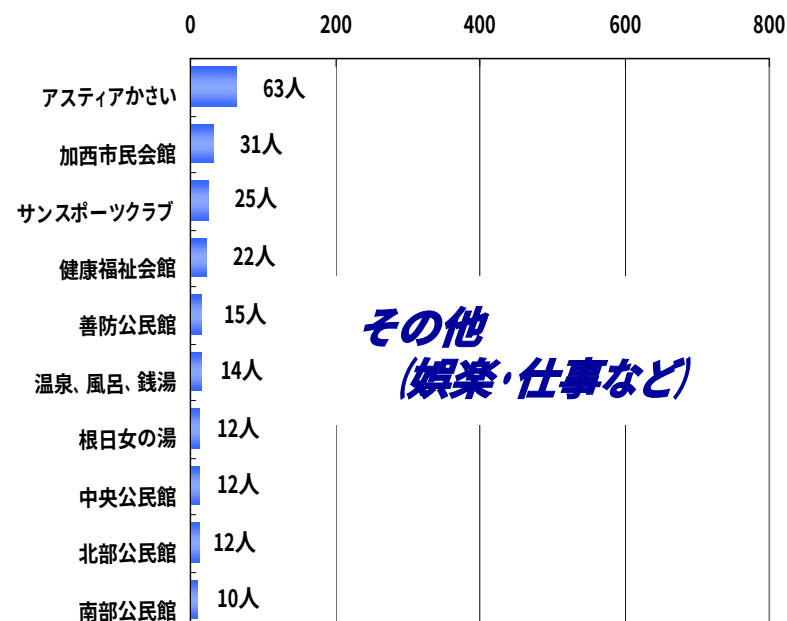
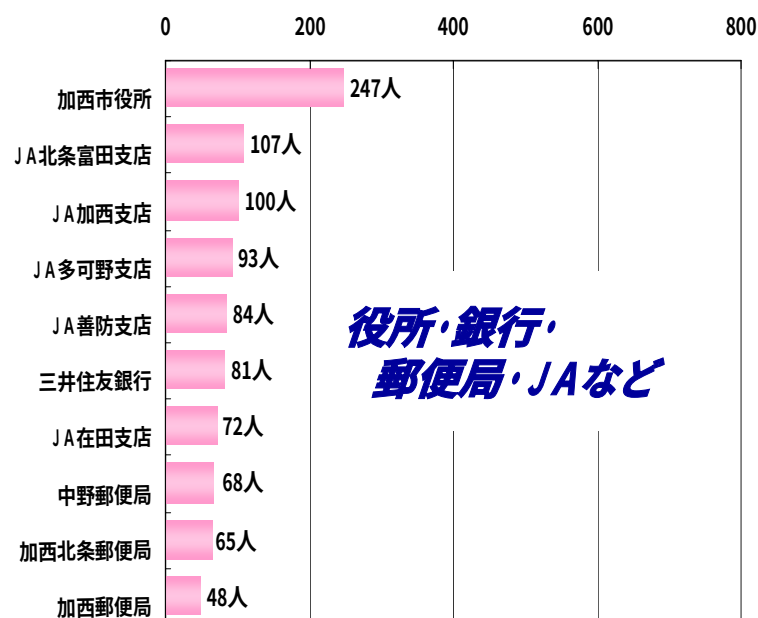
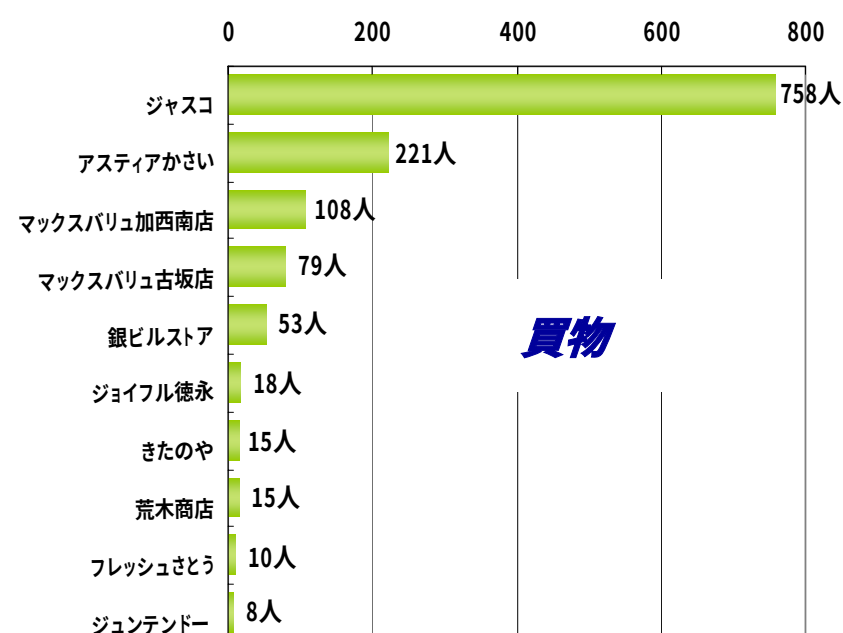
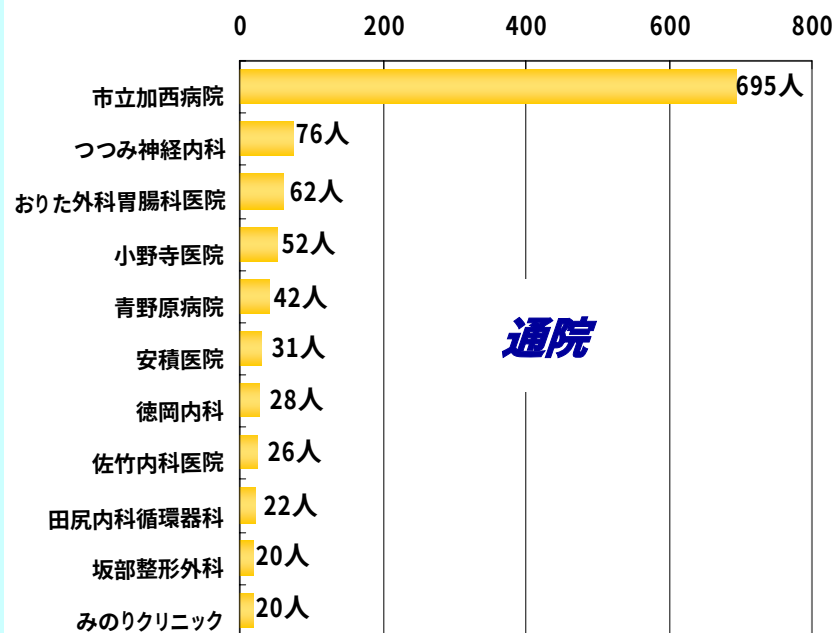


## ● 外出する時間帯

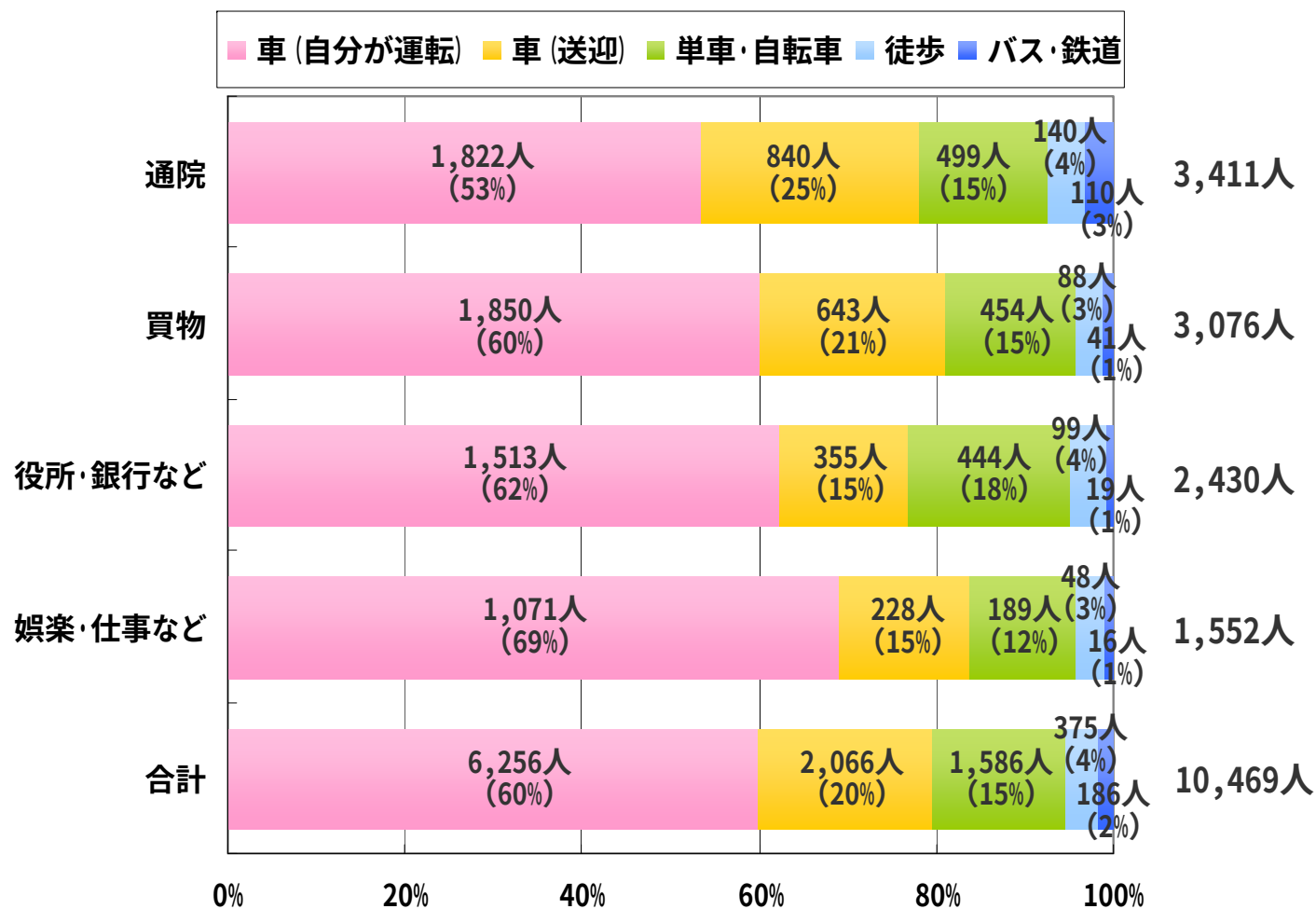


注) 記入者のみ単純集計

## ● よく行く施設（加西市内 各目的のベスト10）

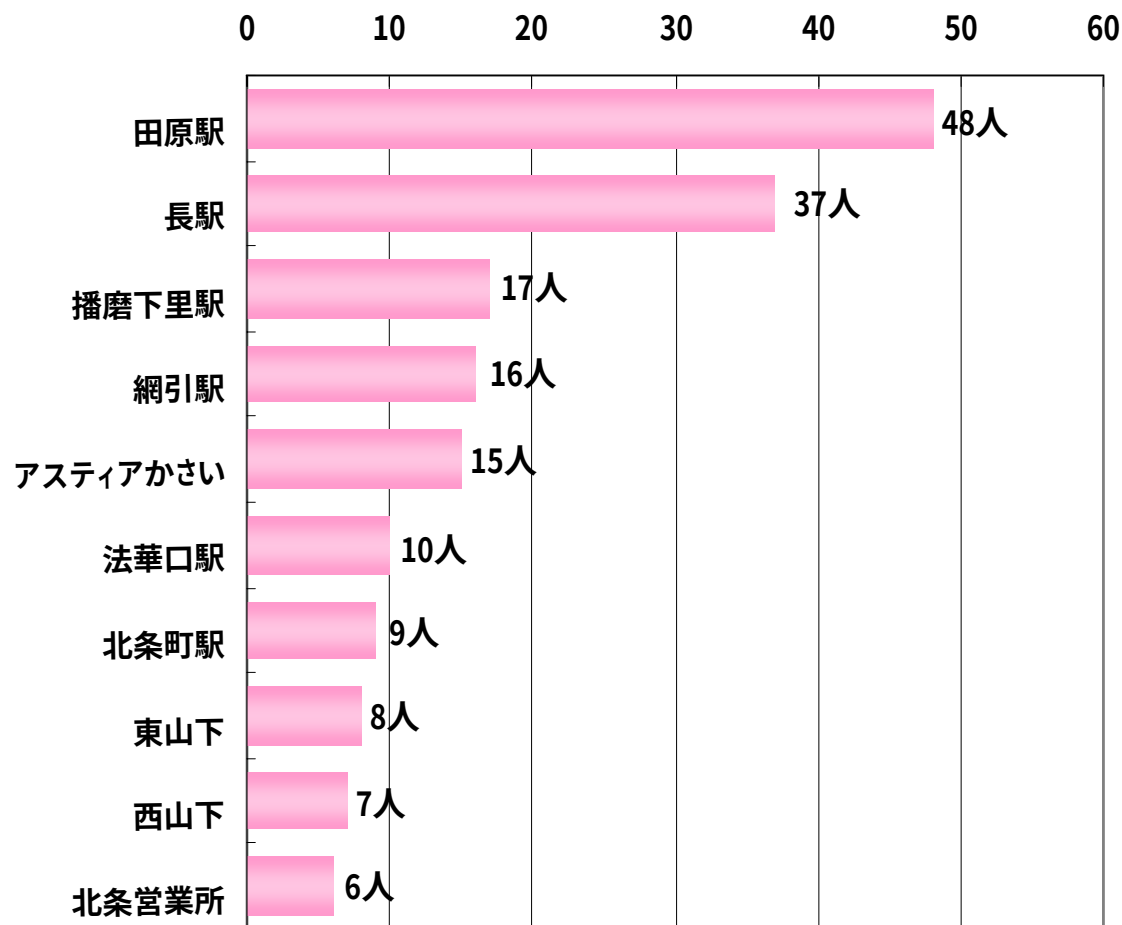


## ● 利用交通手段

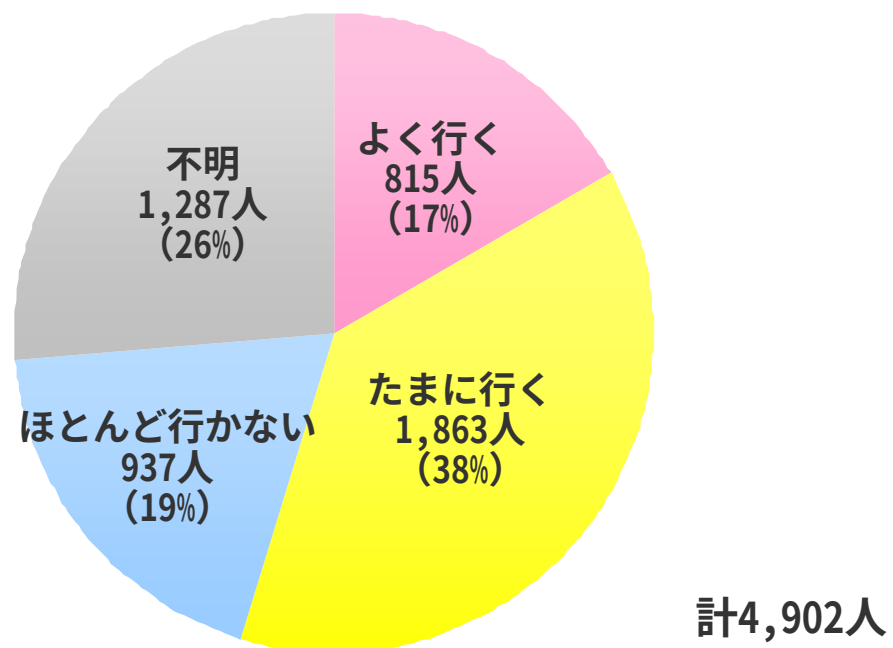


注) 記入者のみ単純集計

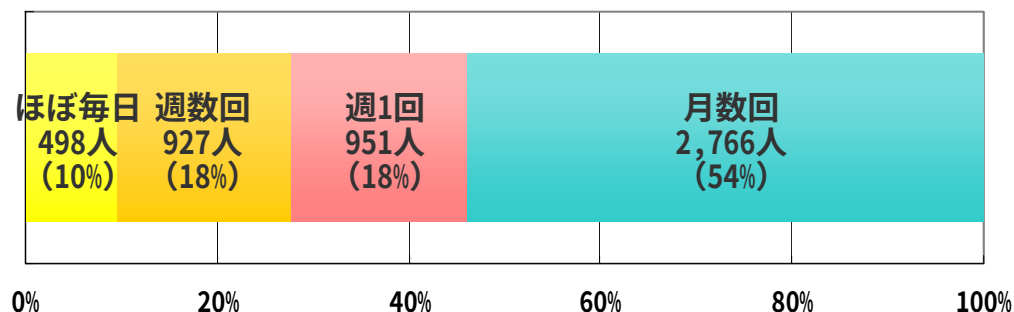
● よく利用する駅・バス停（ベスト10）



● 加西市外への外出



## ● 外出の回数（複数回答）

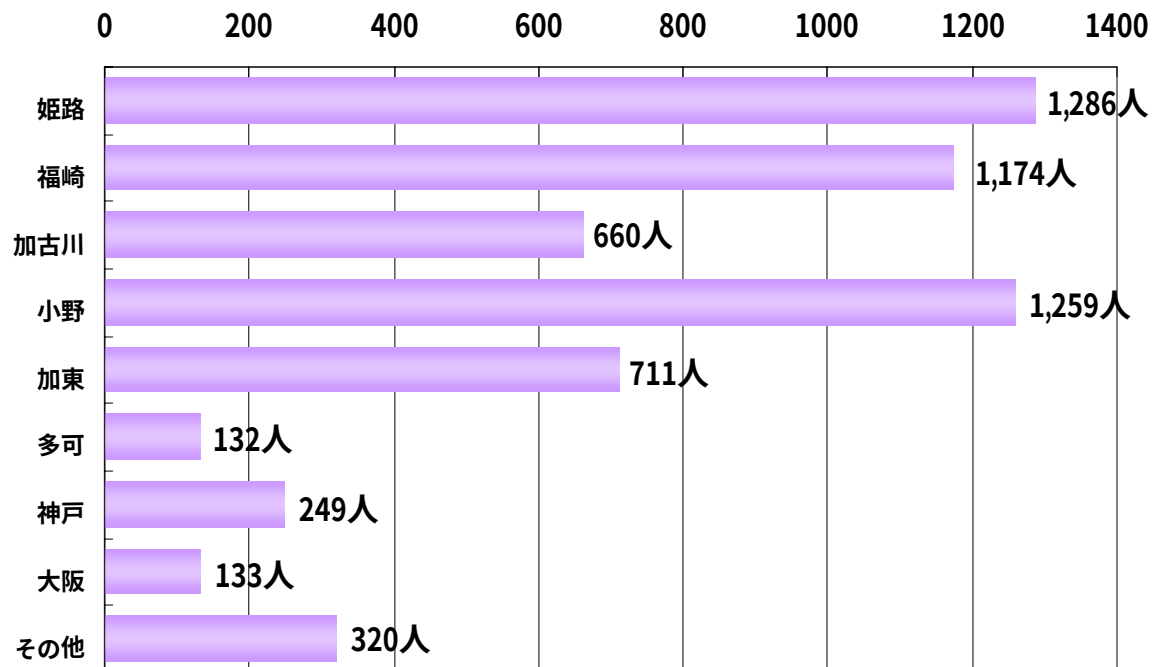


合計 5,142人  
平均外出回数 1.30回/週

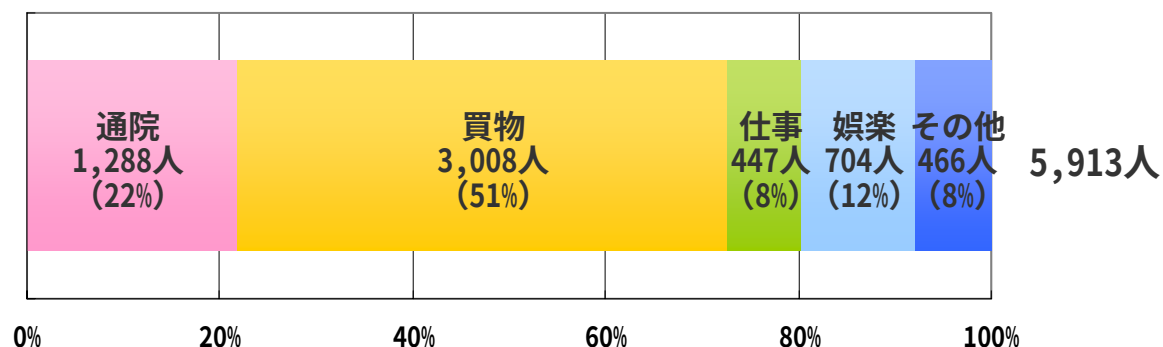
### 注) 記入者のみ単純集計

※平均外出回数は、「ほぼ毎日=5」「週数回=2」「週1回=1」「月数回=0.5」を各人数に乘し、合計人数で除した数字

## ● 主な外出先（複数回答）

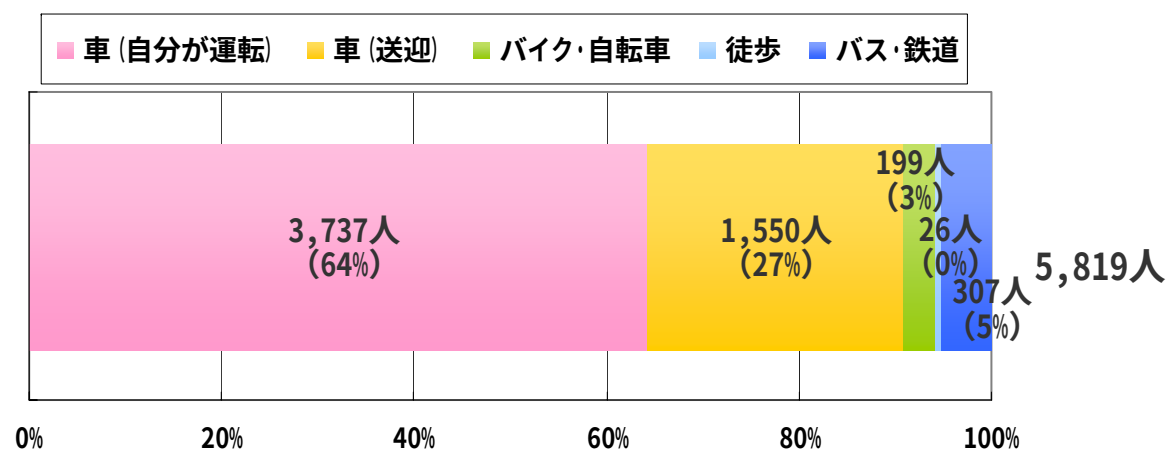


## ● 主な外出目的（複数回答）



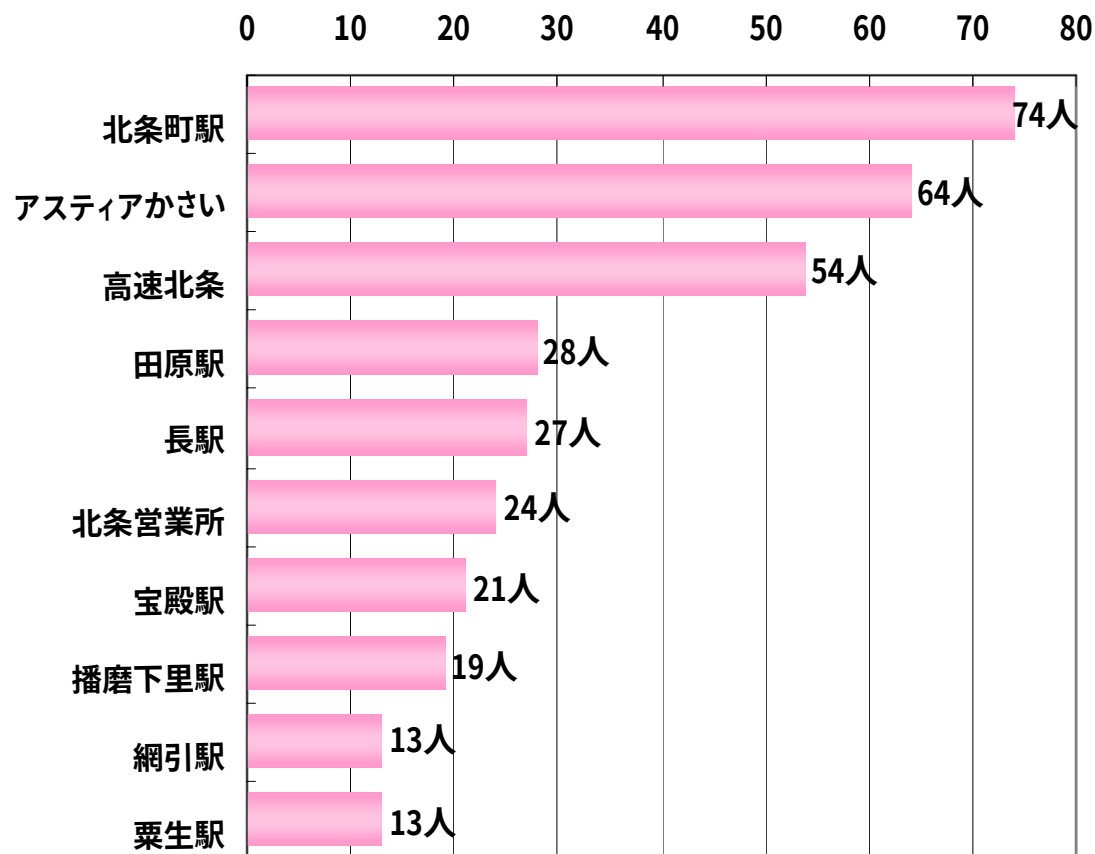
注) 記入者のみ単純集計

## ● 利用交通手段



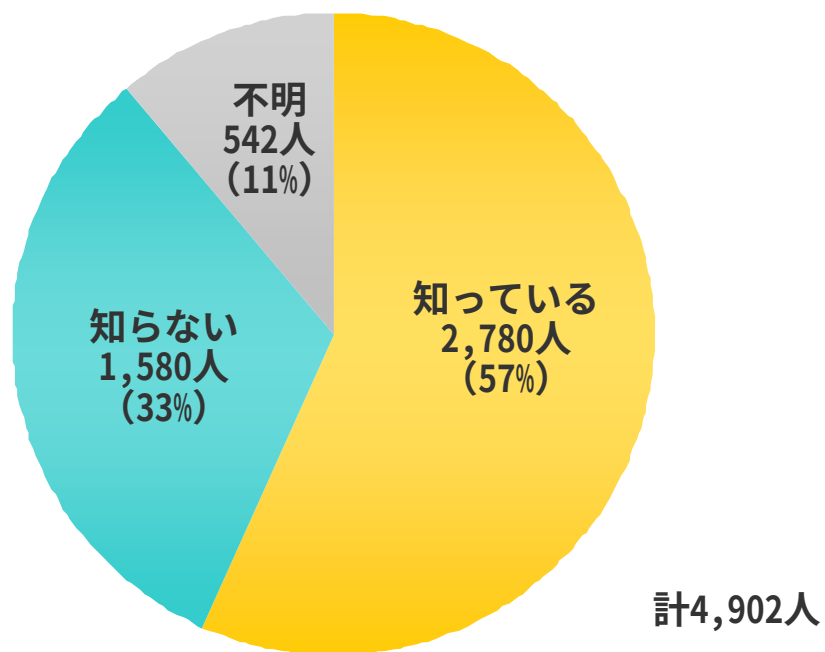
注) 記入者のみ単純集計

## ● よく利用する駅・バス停 (ベスト10)

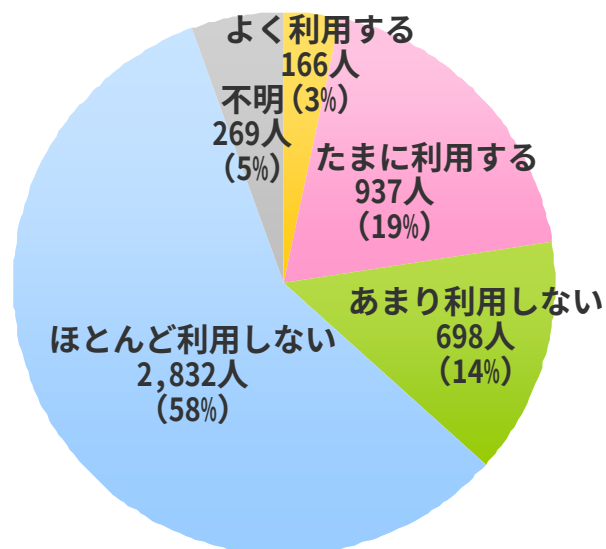




## ● 地域バス（コミュニティバス）の認知度

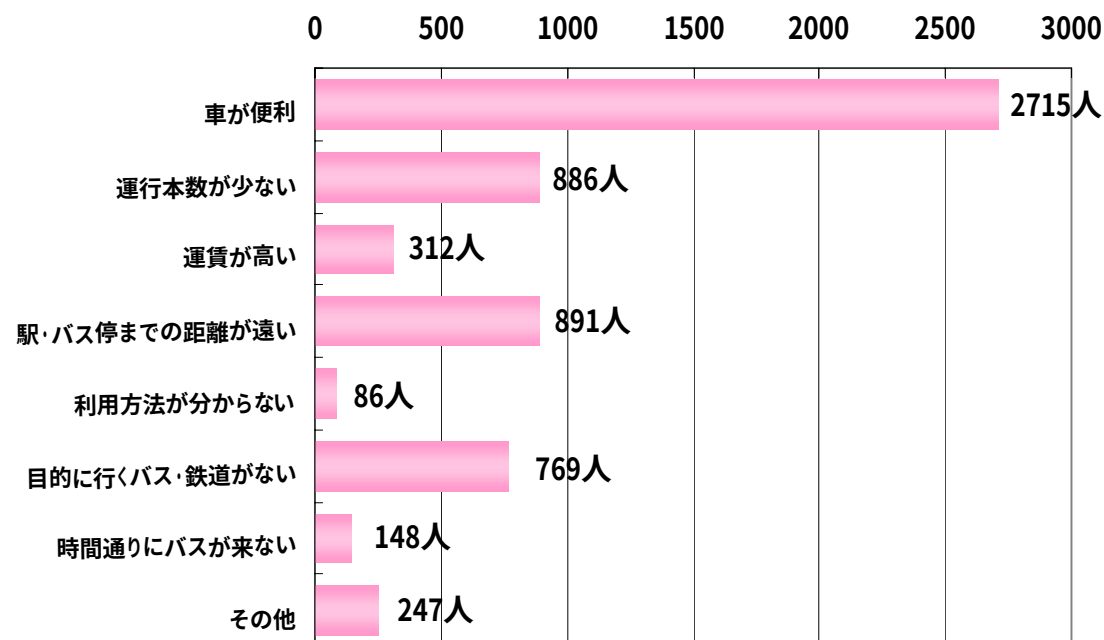


## ● バス・鉄道の利用状況



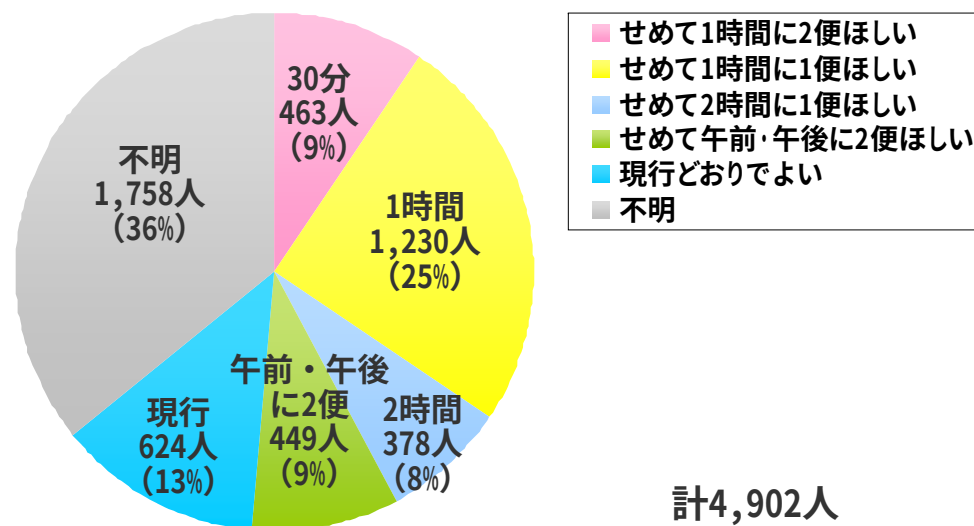
計4,902人

## ● バス・鉄道を利用しない理由（複数回答）

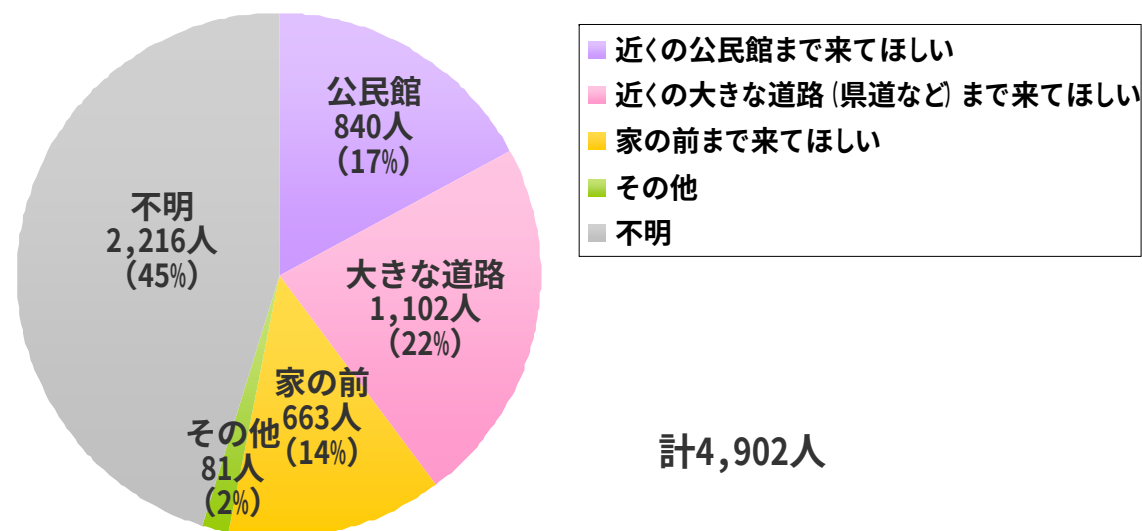


## ● バス・乗合タクシーを利用する最低限のサービス水準

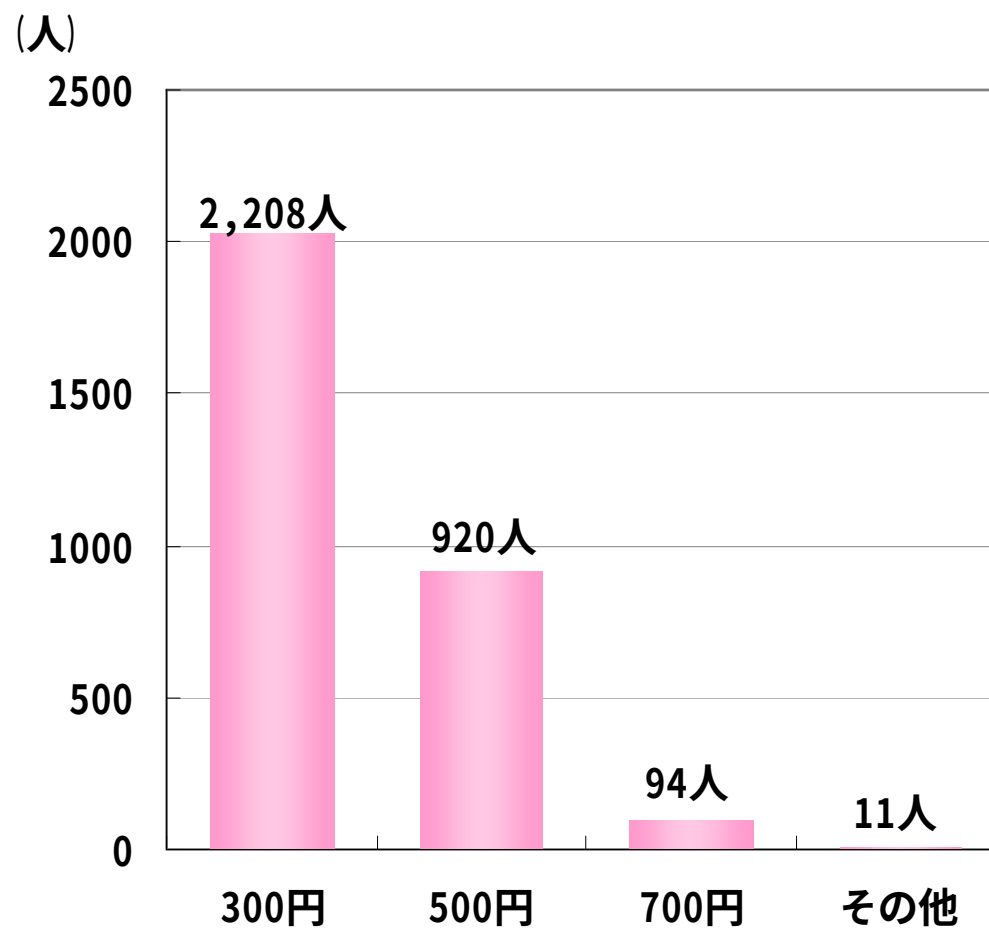
### ・ 運行本数



### ・ バス・乗合タクシーが来る場所



・ 運賃 (加西市内どこまで行っても1回)



注) 不明は除く

## ● 主な自由意見

### < 公共交通を利用したいという主な意見及び要望 >

現在は自動車を自分で運転しているが、いずれはバスや乗合タクシーを使いたいと思う

乗合タクシーなど利用できたらありがたい

運行本数を増やしてほしい

公共交通機関がないので不便である

コミュニティバスを北条町内だけでなく各地域にも運行してほしい

公共交通を頼っている人のために便利にしてほしい

行きだけでなく、帰りのことも考えてほしい

鉄道やバスは残してほしい

市内環状バスがほしい

時間調整をしてほしい

福崎方面へのバスが欲しい

鉄道とバスの連絡が悪い

### < 公共交通をあまり利用しないという主な意見 >

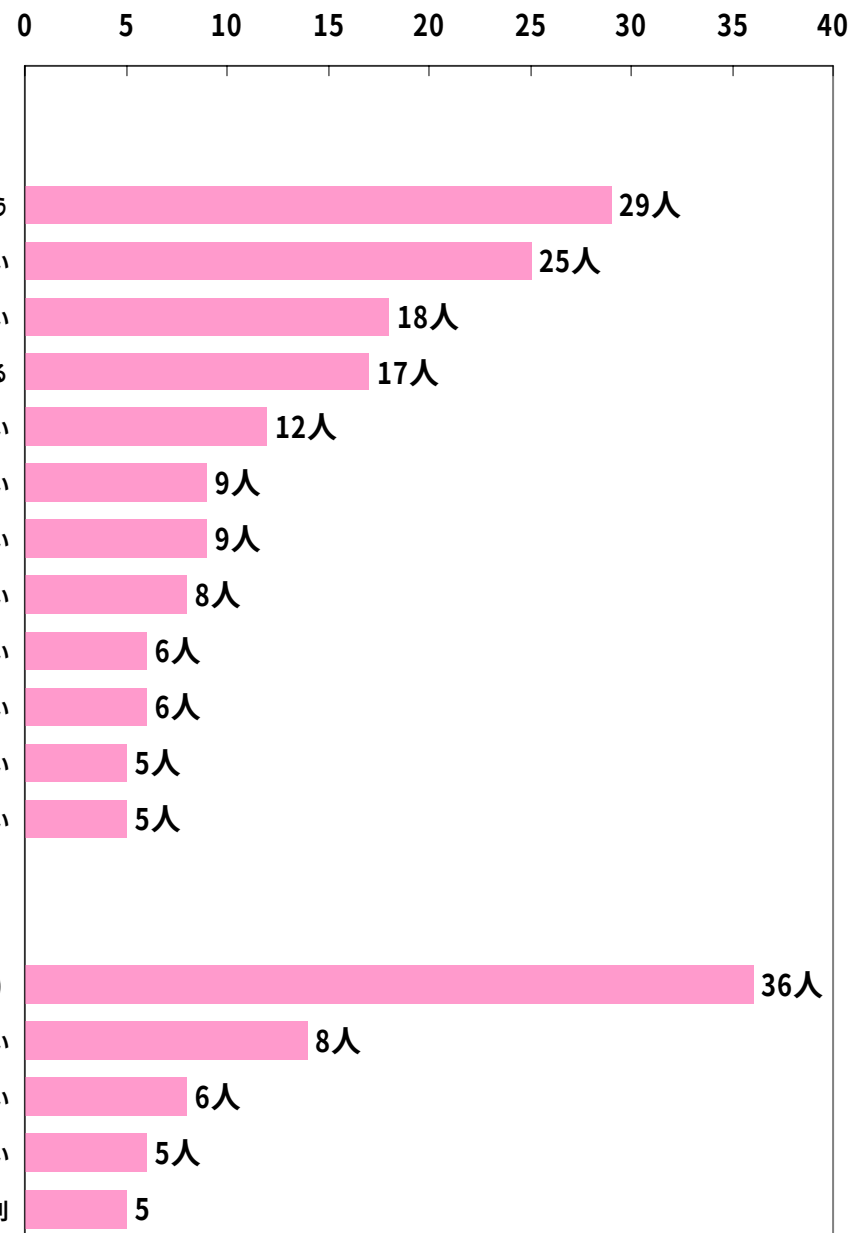
公共交通は必要ない（自分で車を運転できるからなど）

ほとんど外出しない

公共交通だと思いたったときに行きたいところへ行けない

家の近くに病院や商店があるため、公共交通を利用しない

自転車・バイクが便利



注）5人未満の意見は除く

## 加西市公共交通網再編部会構成員名簿（案）

|        | 所 属                                    | 氏 名   |
|--------|----------------------------------------|-------|
| 会長     | 神戸大学大学院工学研究科<br>（学識経験のあるもの）            | 喜多 秀行 |
| 委員     | 加西市経営戦略室長                              | 玉置 博充 |
|        | 神姫バス株式会社取締役バス事業部長                      | 丸山 明則 |
|        | 北条鉄道株式会社専務取締役（鉄道部長）                    | 柴田 秀雄 |
|        | 兵庫中央バス株式会社代表取締役社長<br>（兵庫県タクシー協会東播部会代表） | 宇高 昌利 |
|        | 区長会会長                                  | 高見 芳行 |
|        | 加西市老人クラブ連合会会長                          | 三宅 通義 |
|        | 市民公募委員                                 | 池田 孝一 |
| オブザーバー | 神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科<br>（学識経験のあるもの）     | 土井 勉  |

## 第1回 加西市公共交通活性化協議会 出席者

| 規約区分                                                             | 所 属                                    | 氏 名         |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------|
| 連携計画を策定する市町村<br>(法第6条第2項第1号の委員)                                  | 加西市副市長(会長)                             | 東郷 邦昭       |
|                                                                  | 加西市経営戦略室長                              | 玉置 博充       |
|                                                                  | 加西市地域振興部長                              | 柏原 邦章       |
|                                                                  | 加西市都市開発部長                              | 平井 住夫       |
| 関係する公共交通事業者等、<br>道路管理者<br>(法第6条第2項第2号の委員)                        | 兵庫県北播磨県民局県土整備部長                        | 濱田 士郎       |
|                                                                  | 神姫バス株式会社取締役バス事業部長                      | 丸山 明則       |
|                                                                  | 北条鉄道株式会社専務取締役(鉄道部長)                    | 柴田 秀雄       |
|                                                                  | 兵庫中央バス株式会社代表取締役社長<br>(兵庫県タクシー協会東播部会代表) | 宇高 昌利       |
| 関係する地域公共交通の利用者、<br>学識経験者その他の当該市町村<br>が必要と認める者<br>(法第6条第2項第3号の委員) | 神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科<br>(学識経験のあるもの)     | 土井 勉        |
|                                                                  | 加西市議会議長                                | 欠席          |
|                                                                  | 国土交通省近畿運輸局<br>企画観光部交通企画課長              | 堤 俊哉        |
|                                                                  | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部<br>運輸企画専門官           | 代理<br>吉本道明  |
|                                                                  | 兵庫県加西警察署交通課長                           | 代理<br>小林 卓史 |
|                                                                  | 区長会会長 (監査委員)                           | 高見 芳行       |
|                                                                  | 加西市老人クラブ連合会 副会長                        | 代理<br>柴田 守明 |
|                                                                  | 加西商工会議所会頭 (監査委員)                       | 丸本 優        |
|                                                                  | 株式会社加西北条都市開発専務取締役                      | 欠席          |
|                                                                  | 市民公募委員                                 | 池田 孝一       |
| 専門委員                                                             | 神戸大学大学院工学研究科<br>(学識経験のあるもの)            | 喜多 秀行       |
| オブザーバー                                                           | 国土交通省近畿運輸局<br>鉄道部計画課長                  | 長谷川 吉治      |
|                                                                  | 国土交通省近畿運輸局<br>自動車交通部旅客第一課長             | 欠席          |
|                                                                  | 兵庫県県土整備部県土企画局<br>交通政策課副課長              | 安川 徳        |