

第3回加西市公共交通活性化協議会 次第

日 時 平成21年3月6日(金) 14時~

場 所 加西市役所 多目的ホール

1 開 会

2 協議事項

(1) 加西市公共交通総合連携計画(案)について

3 その他

(1) 今後の予定について

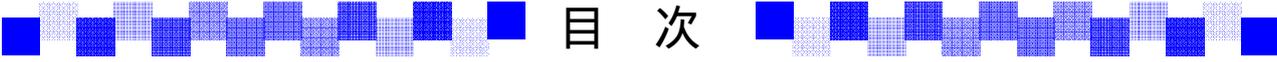
4 閉 会

配布資料一覧

- 資料 1 加西市公共交通総合連携計画（案）
- 資料 2 市民アンケート調査結果
- 資料 3 各種ヒアリング結果
- 資料 4 パブリックコメントの結果報告
- 資料 5 第 2 回加西市公共交通活性化協議会議事録
- 資料 6 出席者名簿

加西市公共交通総合連携計画(案)

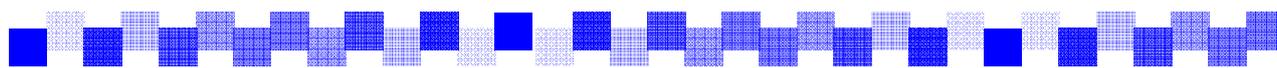
平成21年3月



目次

序章	はじめに	1
第1章	加西市の交通をとりまく現状	2
第1節	加西市の現状	2
	1. 加西市の概要	2
	2. 人口の状況	2
	3. 高齢者の現況	3
第2節	交通の現状	4
	1. 加西市の交通体系	4
	2. 北条鉄道の現状	5
	3. コミュニティバスの現状	6
	4. 路線バスの現状	7
	5. 駅・バス停別の乗降客数	8
	6. 公共交通不便地域	9
	7. 自動車を気軽に利用できない人	10
	8. 公共交通に対する行政補助額	11
第2章	上位計画	12
第1節	加西市都市計画マスタープラン	12
第2節	加西市公共交通活性化計画の整備方針	13
第3章	交通に対する住民が抱える課題	14
第1節	高齢者公共交通アンケート調査	14
	1. 調査の概要	14
	2. 公共交通利用の可能性がある高齢者数	14
	3. 公共交通が不便なことで困っている高齢者数	15
第2節	グループインタビュー	16
	1. 開催の概要	16
	2. グループインタビューでの主な意見	16





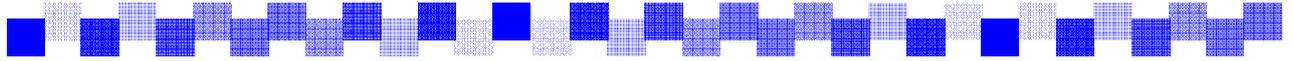
第4章 実験運行の概要及び結果 17

第1節 実験運行の概要	17
1. 目的	17
2. 内容	17
第2節 実験運行の結果	18
1. コミュニティバスの利用実績	18
2. コミュニティバス利用者および加西病院通院者ヒアリング	19
3. 市民アンケート	20
4. イオンヒアリング	22
5. 実験運行結果のまとめ	23

第5章 加西市公共交通総合連携計画 24

第1節 計画の概要	24
1. 課題	24
2. 計画の目的	25
3. 計画の位置づけ	25
4. 計画の区域	25
5. 計画の期間	25
6. 計画の基本方針	26
7. 計画の目標	26
第2節 公共交通網の再編	27
1. 公共交通機関別の役割	27
2. 公共交通網の再編方針	27
3. 市民負担（行政補助）および運賃設定の方針	29
第3節 事業プログラム	30
1. 公共交通網の再編	30
2. 交通結節点整備	31
3. 公共交通利用促進施策	32





第6章	計画の実現に向けて	34
第1節	公共交通を支える三者の協力	34
第2節	公共交通施策関連の財源確保	35
第3節	組織体制の充実	35
第4節	社会情勢の変化に対応した計画の見直し	35



序 章 はじめに

加西市は人口約49万人、人口密度328人/km²（平成20年12月現在）であり、公共施設、商業施設などが集積する中心市街地と、広大な地域に点在する小さな集落から構成されています。人口は昭和60年（1985年）をピーク（約52万人）に減少が始まっており、今後さらに減少が続くと予想されています。また年少人口が減少し、老年人口が増加の一途をたっており、少子超高齢社会への対応が迫られています。

このような中、クルマの免許を持っている高齢者が増加し、高齢者ドライバーが加害者となる人身事故がここ10年間で2倍以上と急増しており、高齢者の交通事故対策が急務となっています。

一方、加西市の公共交通は、北条鉄道の利用者が年間30万人前後とほぼ横ばいであるものの、コミュニティバスや路線バスの利用者が年々減少しており、本市はその維持のために毎年多額の費用を負担しています。

この背景として、ほとんどの加西市民がクルマで移動しており、本市が過度にクルマに依存した交通体系であることが挙げられます。このような状況は、今後更なる公共交通の収益悪化、クルマを気軽に利用できない人の移動困難、都市活動の拡散化による中心市街地の活力低下、地球温暖化などの環境問題、交通事故の増大など、さまざまな問題を引き起こすことが考えられます。

このため、これからの少子超高齢社会への対応も合わせて、今後本市では公共交通とクルマが適切に分担した交通体系の実現が求められています。

そこで本計画は、過度にクルマに依存した交通体系となってしまった本市において、クルマを気軽に利用できない（移動に困っている）人の移動を公共交通で確保することで、市内・市外の移動の自由度を高めて、活発な交流に基づく中心市街地の活性化を目的として策定しました。

本計画は、平成20年3月に策定した「加西市公共交通活性化計画」の方針を基本として、短期・中期的に加西市の望ましい公共交通体系を実現するための施策を、公共交通事業者や関係機関が連携して取りまとめたものです。

公共交通をとりまく社会潮流や地域情勢は今後も常に変化します。この変化に対応できるように、来年度から行う実証運行を通じて、事業および計画の検証・評価、見直しを行うというPDCAサイクルを、加西市公共交通活性化協議会の責任において継続的に実行し、より加西市の交通実態に即した利便性の高い公共交通体系の確立をめざします。

第1章

加西市の交通をとりまく現状

第1節 加西市の現状

1 加西市の概要

加西市は、播磨地域のほぼ中央に位置し、北は西脇市・多可町・市川町、東は小野市・加東市、南は加古川市、西は姫路市・福崎町に接しています。東西 12.4 km、南北 19.8 km、総面積 150.95 km² の緑豊かなまちで、瀬戸内式気候に属しており、冬季の降水量が少なく、温暖で暮らしやすい地域です。

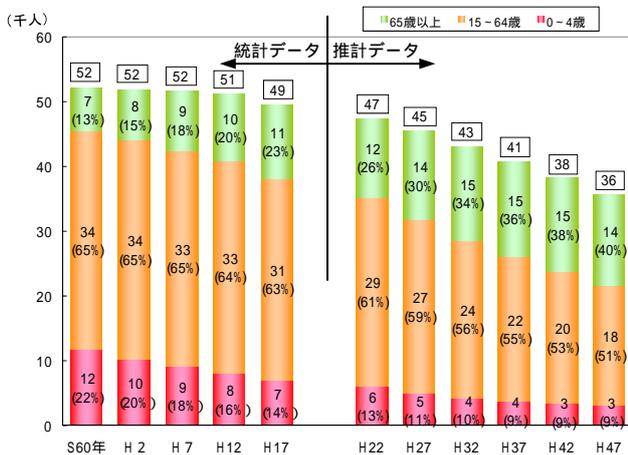
2 人口の状況

加西市の人口は、昭和 60 年（1985 年）の約 52 万人をピークに人口減少が始まっており、平成 17 年（2005 年）には 5 万人を割りました。少子高齢化も進展しており、平成 17 年（2005 年）には高齢化率 23% と超高齢社会に突入しています。人口問題研究所が推計した年齢構成別将来人口では、今後もこの少子高齢化はますます進展していくと予想されています。

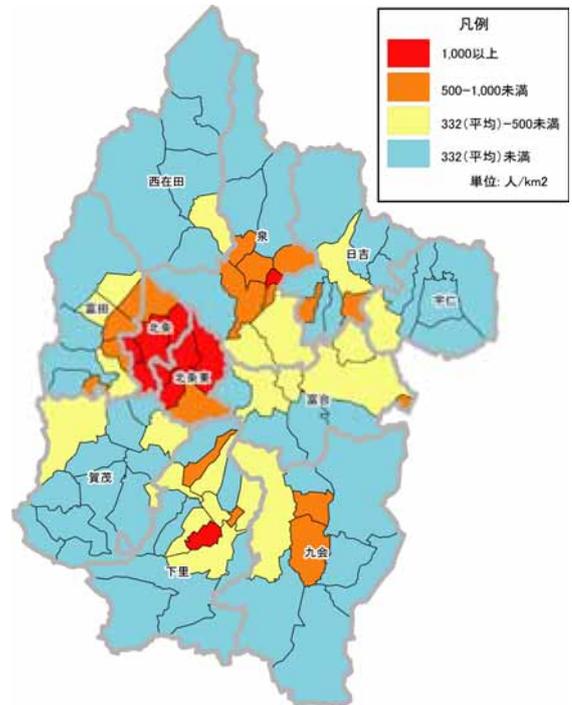
加西市の人口分布状況は、都市核がある北条・北条東地区、地域核がある九会地区、泉地区、下里地区の一部に人口が集中しています。都市核および地域核以外は、人口密度 500 人/km² 未満の地区がほとんどであり、低密な居住地が広がっています。

< 年齢構成別人口の推移 >

< 地域別人口密度 >



出典：H 17 以前：加西市統計データ
H 22 以降：人口問題研究所 市区町村別将来推計人口
(平成 20 年 12 月推計)



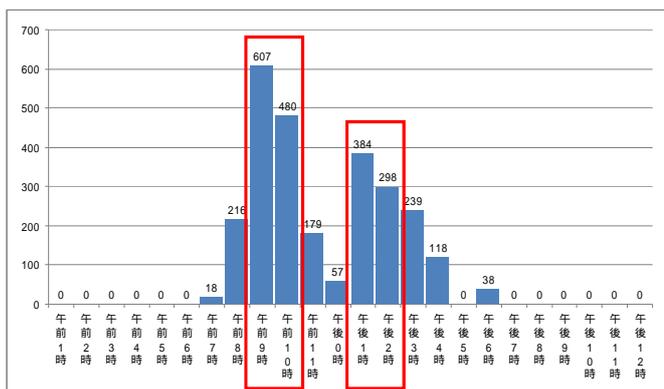
出典：加西市統計データ（平成 19 年 8 月現在）

3 高齢者の現況

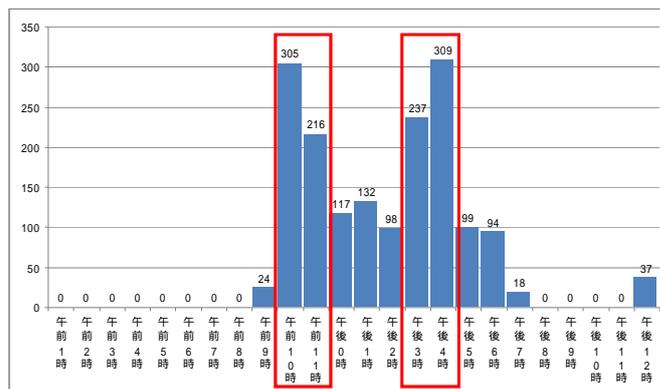
高齢者は9時・10時台に目的地に着くように外出し、10時・11時台に用事を済ませ帰宅し始める人が多くなっています。また、13時・14時台に目的地に着くように外出し、15時・16時台に用事を済ませ帰宅し始める高齢者が多くなっています。この時間帯に合うように公共交通を導入するためには午前2往復、午後2往復の計4往復の便が必要となります。

< 高齢者の移動時間帯 >

【行きの到着時刻帯集計】



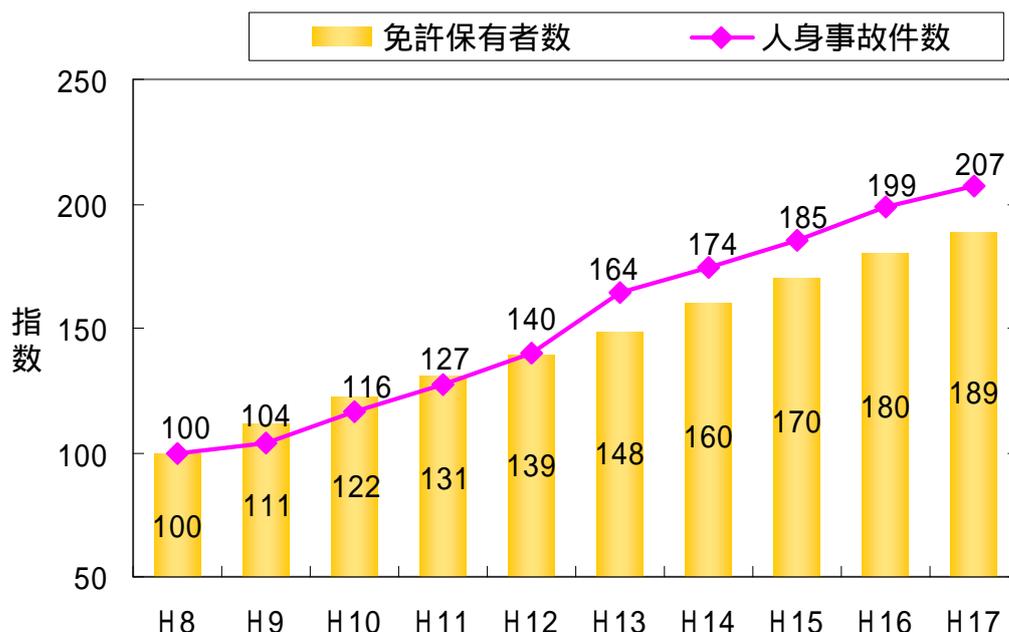
【帰りの出発時刻帯集計】



出典：播磨都市圏パーソントリップ調査結果（平成18年）

兵庫県内における高齢者の自動車普通免許保有者数は、平成8年（1996年）から平成17年（2005年）までの10年間で約2倍に増加しているのと同様に、高齢者ドライバーが加害者（第1当事者）となる人身事故件数も10年間で2倍以上と急増しており、高齢者の交通事故対策が急務となっています。

< 高齢者の免許保有者数及び人身事故件数の推移 >



注1) 免許保有者数、人身事故件数とも平成8年を基準とした兵庫県内の推移を指数で示している。

注2) 人身事故件数は、第1当事者（原付以上）の件数を示している。

第1当事者とは交通事故に関係した者のうち、過失（違反）が最も重いものをいい、過失（違反）同程度の場合は、被害の軽いものをいう。

出典：兵庫県警察本部インフォメーション交通研究所号外（平成18年7月）

第2節 交通の現状

1 加西市の交通体系

加西市内を運行している公共交通は、北条鉄道，高速バス，路線バス，コミュニティバス，タクシーがあり、バス路線網は北条町駅を中心に放射状に広がっています。また、北条地区の市街地には、コミュニティバス市街地循環線が運行しています。

市町別の利用交通手段の割合では、加西市の自動車利用は75%と他の市町と比較しても非常に高くなっています。また、鉄道やバスの公共交通利用は4%と非常に低くなっています。

加西市民の年齢構成別利用交通手段の割合は、5歳～14歳では徒歩が最も高く、15歳以上では自動車利用が約8割と最も高くなっています。65歳以上の高齢者においても、同じく自動車利用が約8割と非常に高くなっています。

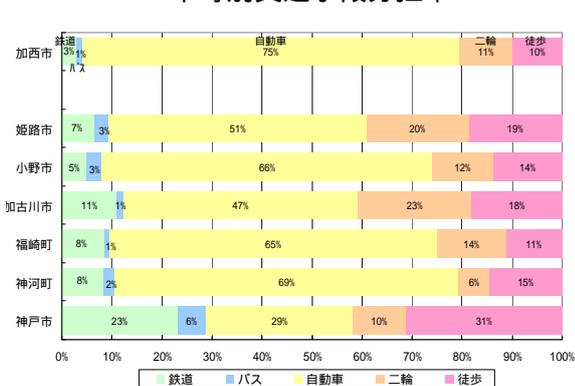
このように、加西市は過度に自動車に依存した交通体系となっています。

< 加西市の公共交通 >



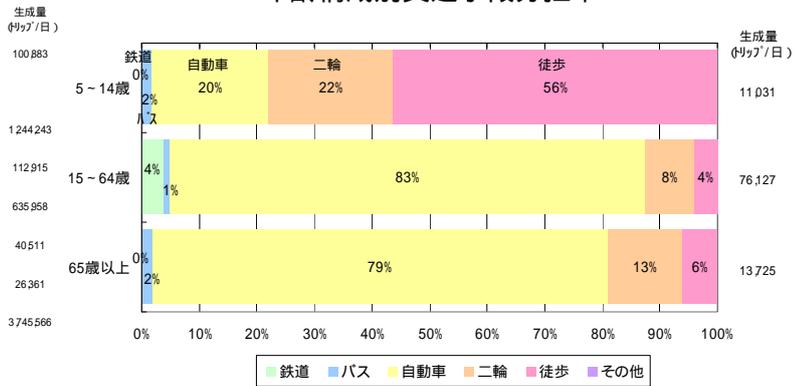
平成20年10月1日現在

< 市町別交通手段分担率 >



注) 代表交通手段により集計
出典：播磨都市圏パーソントリップ調査結果(平成18年)

< 年齢構成別交通手段分担率 >



注) 代表交通手段により集計
出典：播磨都市圏パーソントリップ調査結果(平成18年)

2 北条鉄道の現状

北条鉄道には、営業キロ13.6km(単線閉塞区間)の中に8つの駅(有人駅2、無人駅6)があります。各駅の状況は下記のとおりで、駐車場(敷地内の駐車スペース含)や駐輪場などの施設については概ね整備されています。ただ、駐輪場については、法華口駅に新設、播磨横田駅には増設する必要があります。また、トイレについても、老朽化がすすんだ箇所が多いため、今後、トイレ整備を検討する必要があります。

北条鉄道には5つの駅舎が存在していますが、市街地再開発事業で改築された北条町駅とJR駅の粟生駅を除く、長駅・播磨下里駅・法華口駅の3駅は大正初期に建設されて以降、本格的な改修などが行われていないため、かなりの老朽化がすすんでいます。近年、建物の耐震性について頻りに議論されていますが、これらの駅は耐震の面からみると不十分な点も多くあります。一方、北条鉄道の駅舎は加西市の田園風景に溶け込んだ昔なつかしの佇まいが残っているため、遠方から訪れる人も多いことから、今後は、建物の安全性確保と建物の持つ歴史意義などを複合的に勘案しながら3駅のあり方について検討する必要があります。

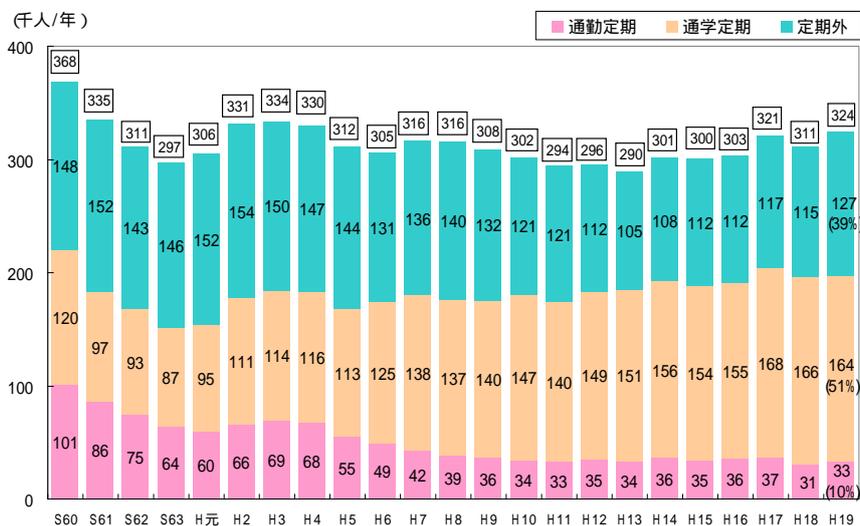
< 駅の整備状況 >

	有人駅	駅舎	駐車場	駐輪場	バリアフリー	バス停	待合室	トイレ (水洗化)	自動販売機	観光案内版	レンタサイクル
北条町											
播磨横田	×	×			×						×
長	×					×		×			×
播磨下里	×				×			×			×
法華口	×			×				×			×
田原	×	×			×	×		×	×		×
網引	×	×			×	×		×			×
粟生	×		×		×	×		×			×

出典：北条鉄道中期経営計画書

このような中、北条鉄道の乗車人員は、年間30万人前後でほぼ横ばい状態が約20年間続いています。乗車人員の内訳は、通勤定期の割合が年々減少し、通学定期の割合が増加しており、平成19年(2007年)においては、北条鉄道乗車人員の半数以上(51%)を通学定期が占めています。

< 北条鉄道の乗車人員の推移 >



出典：北条鉄道㈱統計データ

3 コミュニティバスの現状

加西市のコミュニティバスは、市街地循環線と郊外3路線があります。郊外線であった古法華公園線が平成16年(2004年)に廃止され、新たに青野原病院線が導入されて郊外線の利用者が増加しましたが、コミュニティバス全体の乗車人員は、平成12年(2000年)から減少し続けています。

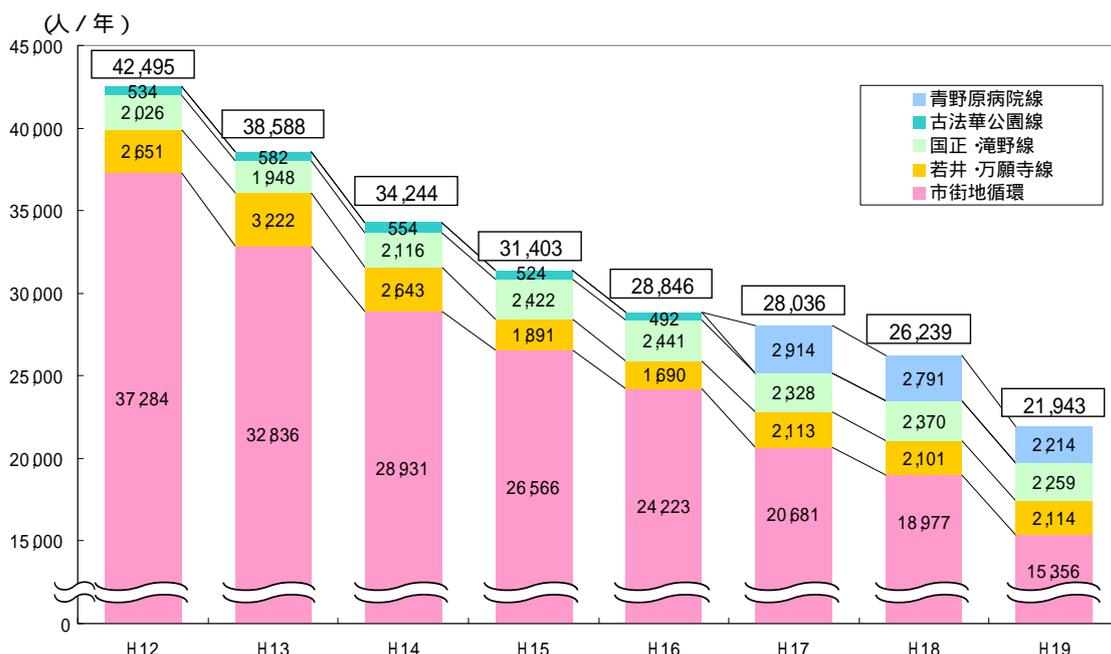
特に、市街地循環バスの乗車人員の減少が著しく、平成19年(2007年)の利用者は、平成12年(2000年)の半数以下となっています。また、郊外3路線の乗車人員は横ばい状態であるものの、各路線とも年間2,000人程度と非常に少ない利用状況です。

< コミュニティバスの概要 >

路線	ルート	便数	乗車人員		
			1年計	1日平均	1便平均
市街地循環線	大循環(アステシア 加西病院 福祉会館 加西病院 高速北条バス停前 アステシア)	2便/日	15,356 人/年	62.7 人/日	3.9 人/便
	中循環1(アステシア 加西病院 高速北条バス停前 アステシア)	4便/日			
	中循環2(アステシア 加西病院 福祉会館 加西病院 アステシア)	3便/日			
	小循環(アステシア 加西病院 アステシア)	7便/日			
青野原病院線	アステシア フラワーセンター 青野原病院	2便/日	2,214 人/年	9.0 人/日	4.5 人/便
国正滝野線	アステシア 別府 多可野農協 滝野駅	2便/日	2,259 人/年	9.2 人/日	4.6 人/便
若井万願寺線	アステシア 若井 万願寺 芥田 アステシア	2便/日	2,114 人/年	8.6 人/日	4.3 人/便

出典：加西市所管データ

< コミュニティバス乗車人員の推移 >



古法華公園線はH16で廃止。青野原病院線はH17より導入。

出典：加西市所管データ

4 路線バスの現状

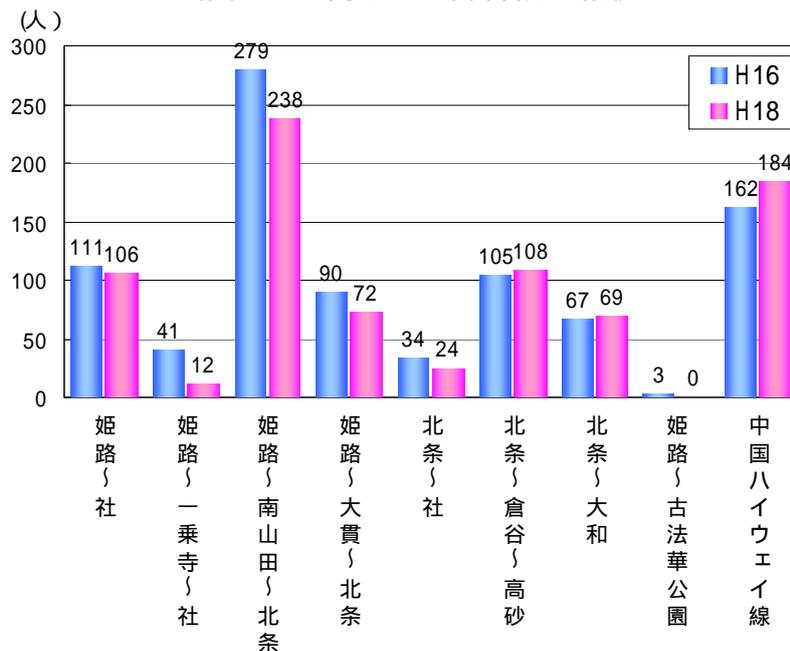
加西市内の路線バスは全て神姫バスによって運行されており、中国縦貫自動車道を走る高速バスは西日本JRバスと神姫バスによって共同で運行されています。

平成16年(2004年)と平成18年(2006年)の乗降者数の推移では、路線バスはほとんどの系統が減少している一方、高速バスは増加しています。

< 路線バスの市内運行本数 >

路線名	運行本数		上り・下り計
	平日	土・日・祝	備考
姫路～社	14	14	平成20年4月1日現在
姫路～一乗寺～社	8	8	平成20年4月1日現在
姫路～南山田～北条	31	33	平成20年10月28日現在
姫路～大貫～北条	16	14	平成20年10月28日現在
北条～社	4(内2)		()内は別府～北条 平成20年10月28日現在
北条～倉谷～宝殿	4(8)	6	()内は高砂まで 平成20年4月1日現在
北条～大和	8		平成20年4月1日現在
中国ハイウェイバス (中国道本線のみ)	52	52	平成20年4月1日現在
中国ハイウェイバス (アスティアかさい発着)	20	20	平成20年4月1日現在
津山エクスプレス京都号	8	8	事前に予約必要
山崎・中国道・三ノ宮線	8	8	平成20年4月1日現在

< 路線バス・高速バス乗降者数の推移 >



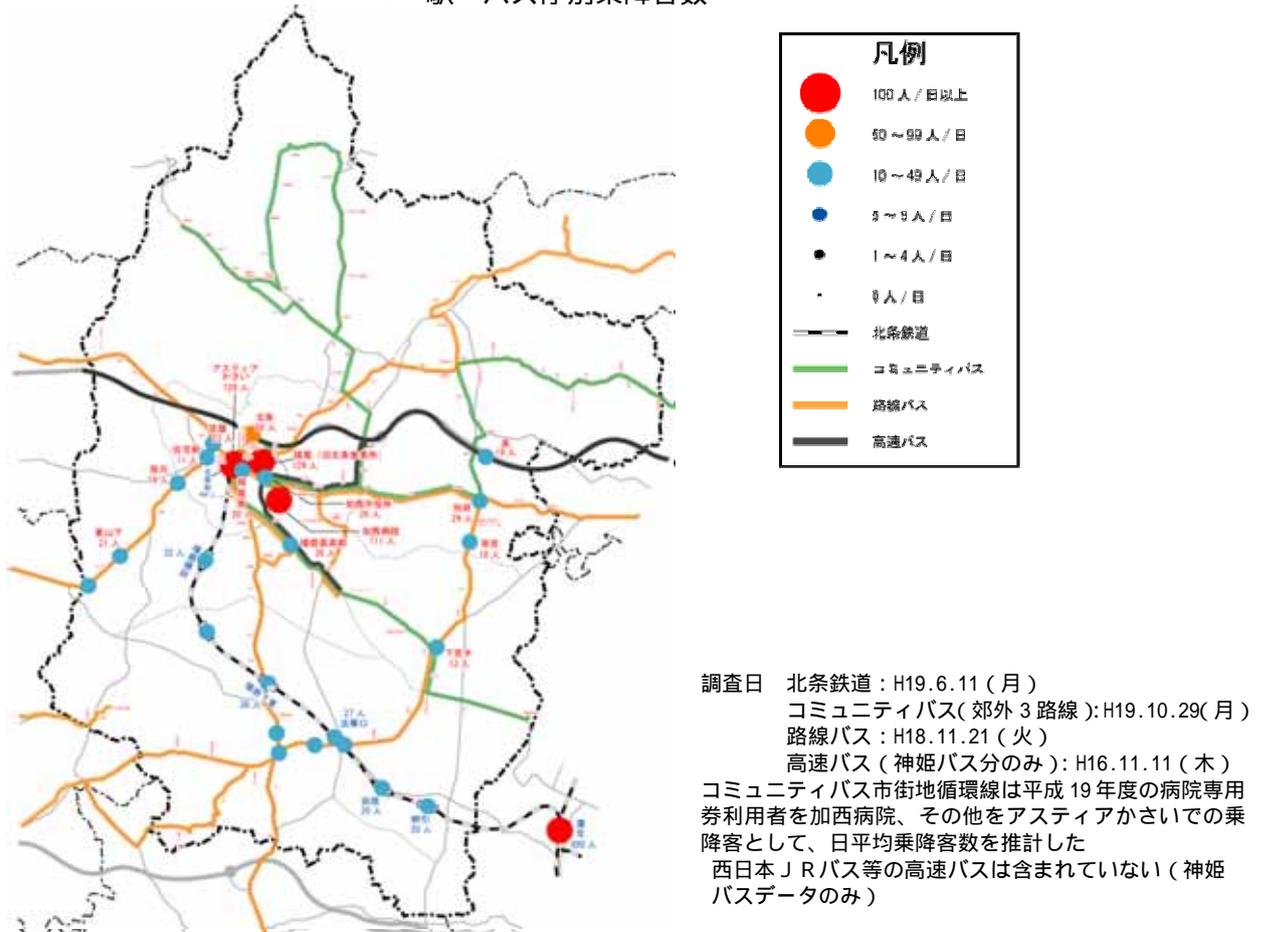
平成18年11月平日1日あたりの加西市内バス停における乗降者数
 西日本JRバス等の高速バスは含まれていない(神姫バスデータのみ)
 出典: 神姫バス所管データ

5 駅・バス停別の乗降客数

北条鉄道の乗降客数が多い駅は北条町駅と粟生駅であり、起点から終点まで利用している人が多くなっています。路線バスの乗降客数が多いバス停は、北条営業所（平成18年データであるため移転前）、アステアかさい（北条町駅前）、加西病院であり、1日100人以上の乗降客数となっています。

また、比較的利用されている（10人/日以上）駅・バス停は、北条鉄道のその他の駅、路線バスの山田経由姫路行き、姫路～社線であり、概ね1時間に1本の運行頻度の路線で多くなっています。

< 駅・バス停別乗降客数 >



< 主な駅・バス停別乗降客数一覧 > (単位：人/日)

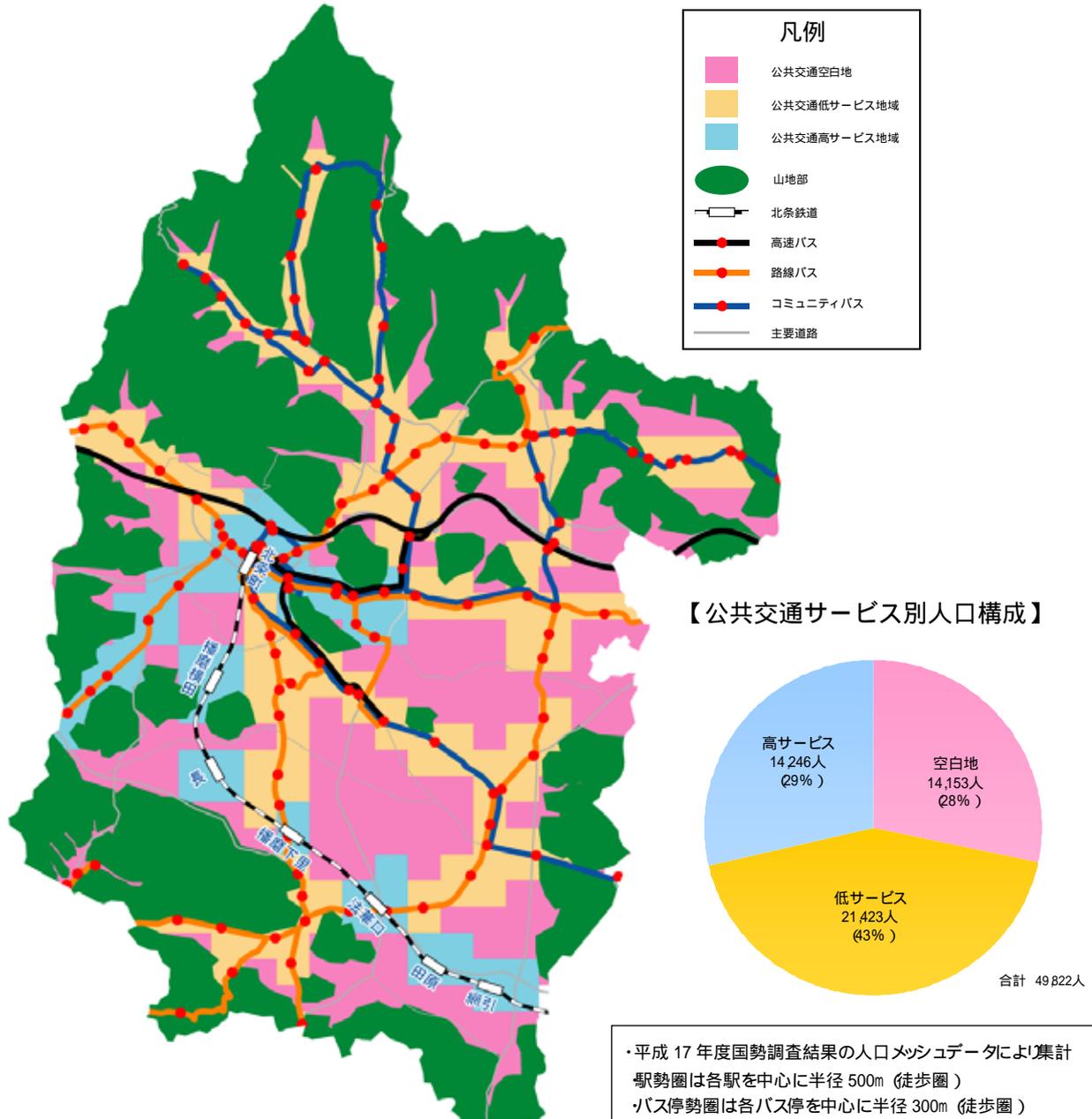
駅	乗降客数	バス停	乗降客数
北条町駅	494	北条営業所	129
播磨横田駅	32	アステアかさい	128
長 駅	26	加西病院	111
播磨下里駅	38	播磨農高前	36
法華口駅	27	別府	29
田原駅	20	笠屋	23
網引駅	20	東山下	21
粟生駅	680	西笠原	21

6 公共交通不便地域

北条鉄道の各駅を中心に半径500mと、各バス停を中心に半径300mをそれぞれの徒歩圏と設定し、運行本数と重ね合わせて地区別に公共交通のサービス水準を整理しました。加西市民の内、約3割の人が公共交通の全くない公共交通空白地に居住しており、約4割の人が運行本数30本未満の公共交通低サービス地域に居住しています。

すなわち、加西市民の約7割の人が公共交通不便地域に居住しているということであり、公共交通が居住地を十分にカバーできていない状態です。

< 公共交通サービス水準 >



出典：平成17年国勢調査に関する地域メッシュ統計

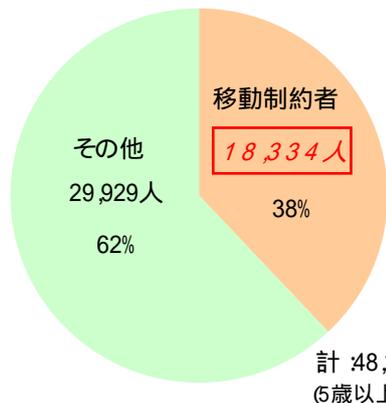
- ・平成17年度国勢調査結果の人口メッシュデータにより集計
- ・駅勢圏は各駅を中心に半径500m(徒歩圏)
- ・バス停勢圏は各バス停を中心に半径300m(徒歩圏)
- ・公共交通高サービス地域とは、運行本数30本以上の駅勢圏やバス停勢圏がある地域
- ・公共交通低サービス地域とは、運行本数30本未満のバス停勢圏しかない地域
- ・運行本数30本とは、概ね片方向1時間に1本の運行頻度
- ・公共交通空白地とは、駅勢圏やバス停勢圏がない地域

7 自動車を気軽に利用できない人（移動制約者）

自動車を気軽に利用できない人（移動制約者）を「自動車運転免許を持っていない人」または「自動車運転免許更新時に高齢者講習が必要な70歳以上の高齢者」または「その他の人でも自宅に自動車を持っていない人」と設定し推計しました。

推計の結果、加西市民のうち、自動車を気軽に利用できない人（移動制約者）は約18,000人であり、市民の約4割を占めています。

< 自動車を気軽に利用できない人の割合 >



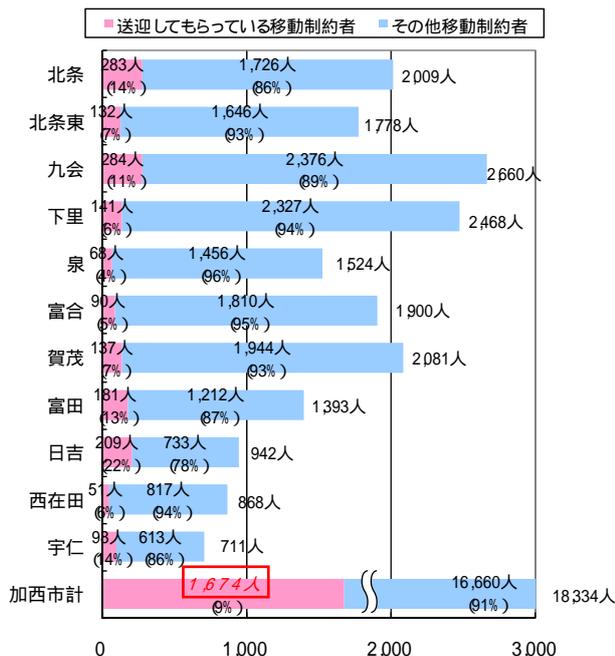
以下の条件で1つでも該当する人を移動制約者として設定
 ・70歳以上の高齢者（自動車運転免許更新時に高齢者講習が必要）
 ・自動車運転免許なし
 ・家に自動車がない

出典：播磨都市圏パーソントリップ調査結果（平成18年）

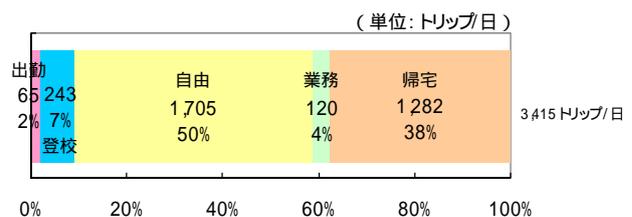
約18,000人の移動制約者のうち、約1,700人/日の移動制約者が自動車で送迎してもらっています。送迎してもらっている移動制約者の移動目的は、帰宅目的を除くと、自由目的が大半を占めています。自由目的とは、買い物、通院、食事・娯楽などですから、これらに対応した公共交通を整備することが必要と考えられます。

< 送迎してもらっている移動制約者数 >

【地区別移動制約者数】



【目的構成】



以下の条件全てが該当する移動制約者を「自動車で送迎してもらっている」と設定
 ・利用交通手段が自動車
 ・運転していない
 ・同乗者1人
 ・出発時刻 6時～22時 } 他都市においても公共交通が比較的
 ・到着時刻 6時～22時 } 運行している時刻帯

出典：播磨都市圏パーソントリップ調査結果（平成18年）

8 公共交通に対する行政補助額

現在の公共交通に対する行政補助額としては、北条鉄道は経常利益のマイナス1520万円を市が負担しています。コミュニティバスは収支差マイナス1900万円を市と県がそれぞれ負担しています。路線バスは市・県・国合わせて約1400万円の行政補助をしています。

これらを合計すると、加西市全体での公共交通に対する行政補助額は約4800万円になります。行政補助ということは税金を投入しているということですから、これを加西市の人口で割ると、市民1人あたり1年間に971円の負担をしていることになります。

< 現在の公共交通に対する行政補助額 >

【北条鉄道】

旅客運輸収入	6672万円
運輸雑収	449万円
営業外収益	1515万円
収入合計	8636万円
経費	1億0156万円
経常利益	1520万円
	市負担額

【コミュニティバス】

運賃収入	188万円
運行経費	2,097万円
収支差	1909万円
内、市負担額	1804万円
県負担額	105万円

【路線バス】

行政補助額	1384万円
内、市負担額	596万円
県負担額	692万円
国負担額	96万円

【その他】

・高速バス	行政補助なし
・タクシー	行政補助なし

加西市全体での公共交通に対する行政補助額は、4813万円/年

内、市負担額	3920万円
県負担額	797万円
国負担額	96万円

加西市人口49,549人(平成20年3月現在)であり、**市民1人あたりの負担額 971円/人・年**

平成19年度の行政補助額により算出

第2章

上位計画

第1節 加西市都市計画マスタープラン

加西市都市計画マスタープランでは、将来の都市構造を以下のように示し、都市核、地域核の育成、都市核、地域核や交流拠点などを中心として、鉄道軸や地域軸などの軸を公共交通と自動車交通により形成し、“花と文化の交流都市「加西」”の実現を目的としています。

< 将来都市構造図 >



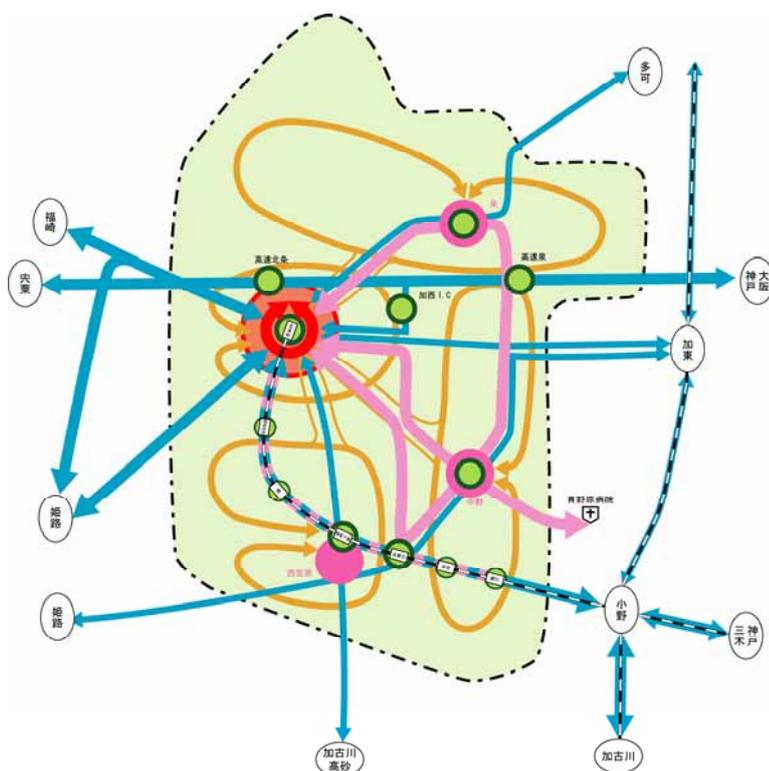
第2節 加西市公共交通活性化計画の整備方針

加西市公共交通活性化計画は、都市計画マスタープランの目的を公共交通の立場から達成していくために、公共交通体系の整備に向けた長期的な基本計画として、平成20年3月に策定しました。

加西市公共交通活性化計画では、以下の6つの整備方針を定め、市民が利用しやすい公共交通体系の実現をめざします。

- ・都市核を育成するために ➡ 「 歩行者でにぎわう中心市街地の形成 」
- ・都市核と地域核の交流を支えるために
➡ 「 市内交流を支える公共交通基幹軸の整備 」
- ・市外との交流を活発にするために
➡ 「 市外連携を強化する公共交通基幹軸の整備 」
- ・加西市の70%以上が公共交通不便地域という課題への対応として
➡ 「 公共交通不便地域への対応 」
- ・都市核、地域核の育成および交通手段相互の連携強化のために
➡ 「 交通手段相互の連携強化に向けた交通結節点の整備 」
- ・加西市の交通は過度に自動車に依存していることから、環境にやさしく安全・安心に移動できる公共交通の利用促進として
➡ 「 クルマ社会からの脱却に向けたソフト施策の推進 」

< めざすべき公共交通体系 >



< 整備方針 >

歩行者でにぎわう
中心市街地の形成

市内交流を支える
公共交通基幹軸の整備

市外連携を強化する
公共交通基幹軸の整備

公共交通不便地域への対応

交通手段相互の連携強化に
向けた交通結節点の整備

クルマ社会からの脱却に
向けたソフト施策の推進

第3章

交通に対する住民が抱える課題

第1節 高齢者公共交通アンケート調査

1 調査の概要

高齢者の行動やバス・乗合タクシーに対するニーズ等の把握を目的として、平成20年3月に、老人クラブの協力のもと高齢者公共交通アンケート調査を実施しました。

< 調査の概要 >

目的	高齢者の行動やバス・乗合タクシーに対するニーズ等の把握
時期	平成20年3月
実施主体	加西市、老人クラブ
対象	加西市内の老人クラブに所属している人。
方法	アンケート調査票を老人クラブが配布・回収
主な質問内容	・よく行く施設 ・利用交通手段 ・外出回数 ・外出時間帯 ・運転免許の有無 ・公共交通を利用するための最低限のサービス水準 など
回答者数	4,902人(回答率72%)

2 公共交通利用の可能性のある高齢者数

(1) 公共交通利用の可能性のある高齢者数(人口ベース)

公共交通利用の可能性のある高齢者を自動車で移動しにくい高齢者として、下記の条件のいずれかに該当する人と設定し推計しました。

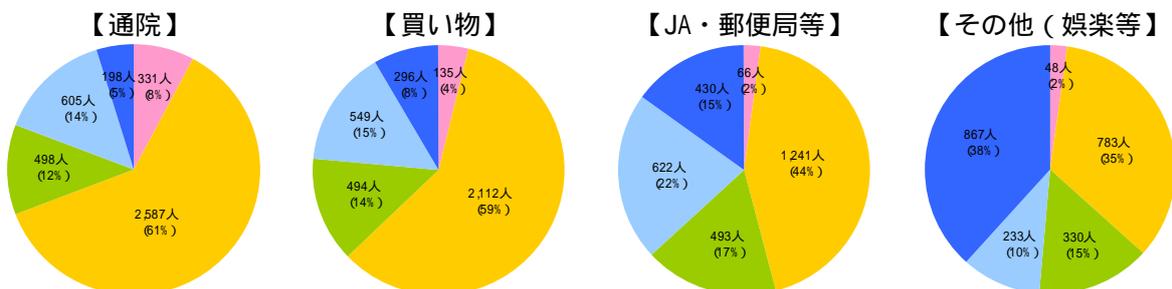
- ・鉄道・バスを利用して外出する人
- ・車で送迎してもらっている人
- ・鉄道・バスが不便だから、車を自分で運転している人
- ・鉄道・バスが不便だから、徒歩や二輪で外出している人
- ・鉄道・バスが不便だから、外出しない人

推計の結果、公共交通利用の可能性のある高齢者は約5,400人です。また、通院・買い物目的において、鉄道・バスが不便だから外出しないという人は比較的少ないことから、高齢者にとって通院・買い物は生活必需であることがわかります。その通院・買い物目的では、公共交通利用の可能性のある高齢者数のうち、半数以上の人が送迎されています。

	行く・ 鉄道、バス	行く・ 車(送迎)	行く・ 車(運転)・ 鉄道バス不便	行く・ 徒歩二輪・ 鉄道バス不便	行かない・ 鉄道バス不便
通院	331	2,587	498	605	198
買い物	135	2,112	494	549	296
JA・郵便局 役所等	66	1,241	493	622	430
その他(娯楽等)	48	783	330	233	867

重複を考慮して
推計: **5,425人**

表とグラフの色を対応させています



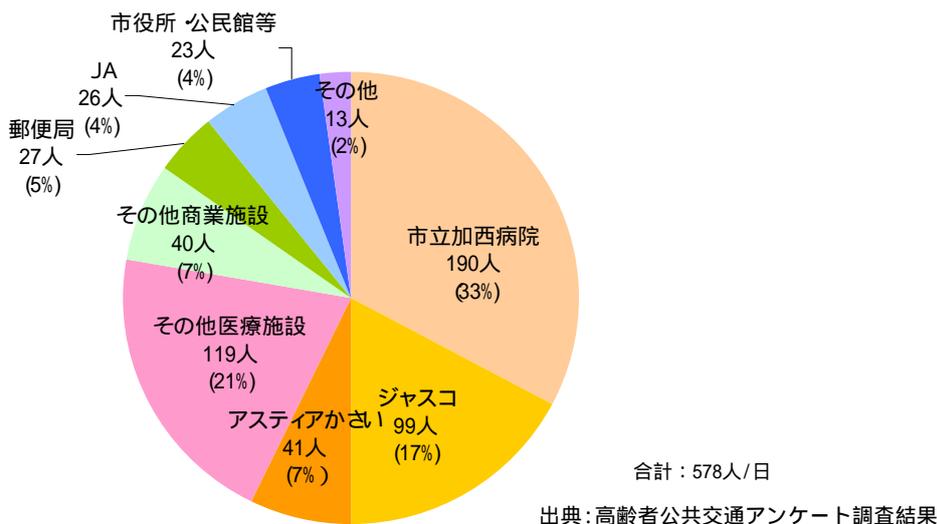
出典: 高齢者公共交通アンケート調査結果

(2) 公共交通利用の可能性のある高齢者数(1日あたり)

公共交通利用の可能性のある高齢者数に、外出率と外出頻度を考慮し、1日あたりの公共交通利用の可能性のある高齢者数を推計しました。なお、この推計は具体的な目的地が記入された回答者で推計しました。

1日あたりの公共交通利用の可能性のある高齢者は約600人/日であり、それらの人の目的地としては「加西病院」「ジャスコ」「アステアかさい」で約6割を占めています。その他の施設は医療施設、商業施設、JA、郵便局、市役所などです。

< 目的地別にみた公共交通利用の可能性のある1日あたり的高齢者数 >



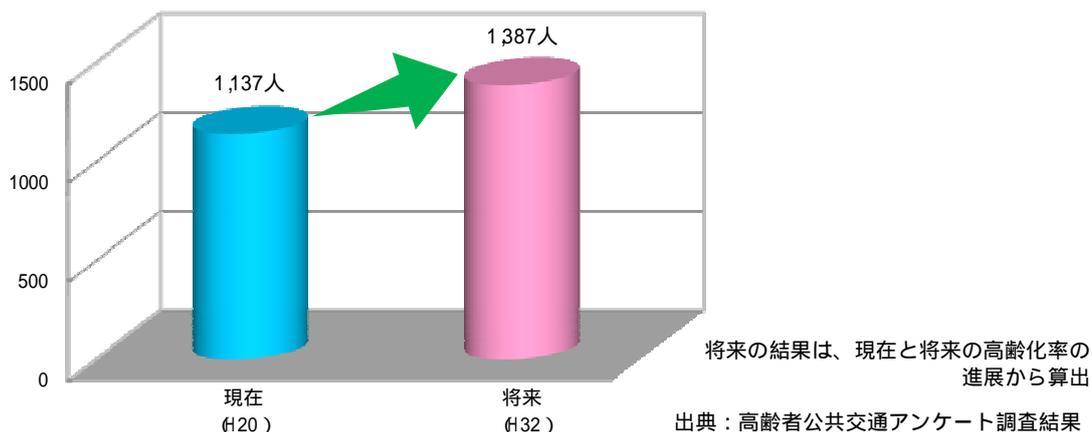
3 公共交通が不便なことで困っている高齢者数

公共交通利用の可能性のある高齢者(約5,400人)のうち、公共交通が不便なことで困っている高齢者を以下のように設定し推計しました。

- ・「鉄道・バスが不便だから」通院や買い物に送迎してもらっている人
- ・「鉄道・バスが不便だから」通院や買い物に行かない人

推計の結果、公共交通が不便なことで困っている高齢者は、現在においても約1,100人います。この状態のまま高齢化が進展すると、約10年後の平成32年には、公共交通が不便なことで困る高齢者は約1,400人に増加してしまいます。

< 公共交通が不便なことで困っている高齢者数とその推移 >



第2節 グループインタビュー

1 開催の概要

平成20年3月に実施した高齢者公共交通アンケートでは把握できない「普段の移動で困っていること」や「公共交通に対するニーズ」等の把握を目的として、平成20年7月に市内5地区で、老人クラブの協力のもと、グループインタビューを実施しました。

< 開催の概要 >

目的	平成20年3月に実施した高齢者公共交通アンケートでは把握できない「普段の移動で困っていること」や「公共交通に対するニーズ」等を把握するため
時期	平成20年7月
実施主体	加西市公共交通活性化協議会、加西市老人クラブ連合会
実施対象	加西市老人クラブ連合会会員
出席者数	北条・富田：16名 賀茂・下里：10名 九会・富合：9名 宇仁・日吉：11名 泉・西在田：21名 合計：67名

2 グループインタビューでの主な意見

普段の移動で困っていること

- ・バスの便数が少ないから利用したくても利用できない
- ・送迎してもらうことが多い
- ・送迎してもらうのではなく、買い物に1人で行きたいが利用できる公共交通がない
- ・送迎してもらうのは気を遣う
- ・送迎してくれる人がいない高齢者は、買い物や病院に行くのに困っている（北条鉄道まで約2kmの道のりを往復歩いたり、送迎してもらえぬ日まで待ったり、仕方なくクルマを運転するなど）
- ・クルマがないと移動（生活）できない

バス等の運行方法について

- ・**市立加西病院まで乗り換えなしで行きたい**
- ・乗り換えは不便である
- ・曜日限定でも公民館まで来る公共交通がほしい
- ・公民館までだと、まだ遠い人もいる
- ・自由乗降区間があれば利用しやすい
- ・**曜日限定にしたり、小さい車両にして1日あたりの運行本数を増やしてほしい**
- ・**せめて1日に3便ほしい、2便であると行き帰りの時間が完全に限定されてしまう**
- ・**若井万願寺線の迂回が大きい**

公共交通の利用料金について

- ・利用者の小額の料金負担はやむを得ない。便利であれば、少々高くてもよい
- ・料金を安くしてほしい
- ・高齢者フリーパスの検討が必要ではないか

その他

- ・**公共交通利用促進のPRが足りないのではないか**
- ・**公共交通マップ等を配布してはどうか**
- ・市民も公共交通にもっと関心を持つべきである

複数の地区で、複数の人から出た主な意見を整理しています

第4章

実験運行の概要及び結果

第1節 実験運行の概要

1 目的

- ・公共交通運行計画の一部を実際に運行することにより、実証運行・本格運行に向けた改善点および問題点の把握
- ・市民に対する公共交通のPRによる公共交通利用促進
- ・コミュニティバスの利便性向上に向けた実験

2 内容

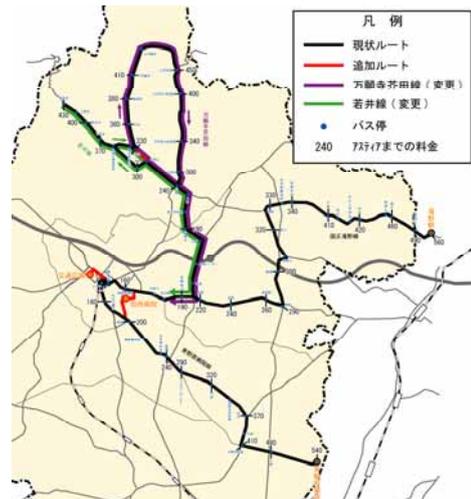
- ・加西病院まで乗り換えなしで行けるように、郊外線を加西病院経由に変更
- ・1日あたりの運行本数を増やすため、郊外線を1日2便から3便に増便
- ・ただし、運行可能な車両の関係から曜日限定運行に変更
- ・若井万願寺線の大きな迂回を解消するため、若井線と万願寺芥田線に系統を分割
- ・イオンオープンによる渋滞対策および市民ニーズへの対応として、コミュニティバス全てをイオン経由に変更
- ・市街地循環線のわかりやすい運行をめざし、ルートやダイヤを変更
- ・実験運行の変更内容を市民の皆さんに知っていただくために、パンフレットを加西市の広報10月号(平成20年)とともに全戸配布

< 市街地循環線の実験運行内容 >



区分	内容
ルート	小循環・中循環・大循環の3種類から、大循環のみとする イオンを経由する 右回りのみの運行から、 右回り・左回りを交互に運行する
ダイヤ	わかりやすいダイヤとするため、 原則的に30分に1本のダイヤとする 北条鉄道とその他バス路線との接続を考慮

< 郊外線の実験運行内容 >



区分	内容
ルート	加西病院経由とする イオンを経由する 若井万願寺線を2系統に分割する
運行頻度	各系統平日毎日2回の運行から 曜日限定にして1日3回の運行へ
時間	各系統1便目は加西病院に行くために設定 各系統2便目は加西病院から帰るためと 買い物に行くために設定 各系統3便目は加西病院及び買い物から帰るために設定

第2節 実験運行の結果

1 コミュニティバスの利用実績

郊外線の運行日あたりの平均利用者数は、1日2便から3便に増加（曜日限定運行）させたことにより増えました。

コミュニティバスの総利用者数は全体的に減少していますが、一番大きく減少している市街地循環線の減少は、実験運行前では郊外線から乗り継いで加西病院へ行っていた人が、直接郊外線で加西病院に行ったことによる減少と推測され、コミュニティバスを利用している実際の人数は変化していないと考えられます。郊外線を利用して加西病院に行っている人は、2ヵ月で249人です。

したがって、郊外から乗り換えなしで直接加西病院へ行けるようになったため、1ヵ月間にのべ100人以上の人が便利になりました。

しかし、郊外線の総利用者数は微減しています。これは曜日限定による利便性低下が原因と考えられます。

< 運行日あたりの平均利用者数 >

		実験運行概要	実験運行前	実験運行後	差	
コミュニティバス	郊外線	市街地循環線	66.0 人/日 (平成19年11～12月平均)	40.4 人/日 (平成20年11月10～14日、 12月22～26日平均)	25.6 人/日	
		青野原病院線	9.8 人/日 (平成19年11～12月平均)	14.9 人/日 (平成20年11～12月平均)	+ 5.1 人/日	
		国正滝野線	8.9 人/日 (平成19年11～12月平均)	10.4 人/日 (平成20年11～12月平均)	+ 1.5 人/日	
		若井線	9.2 人/日 (平成19年11～12月平均)	10.9 人/日 (平成20年11～12月平均)	9.6 人/日	+ 1.7 人/日
		万願寺芥田線		12.1 人/日		

< 総利用者数 >

		実験運行前			実験運行後	差		
		実数	4月～10月の対前年比	対前年比からみた平成20年11月～12月の推計値				
コミュニティバス	郊外線	市街地循環線	2,640人/2ヵ月 (平成19年11～12月)	0.73	1,927人/2ヵ月	1,694人/2ヵ月 (平成20年11月～12月〔ただし調査日からの推計値〕)	233人/2ヵ月	
		青野原病院線	393人/2ヵ月 (平成19年11～12月)	1.05	413人/2ヵ月	387人/2ヵ月 (平成20年11～12月)	26人/2ヵ月	
		国正滝野線	354人/2ヵ月 (平成19年11～12月)	0.82	290人/2ヵ月	260人/2ヵ月 (平成20年11～12月)	30人/2ヵ月	
		若井線	367人/2ヵ月 (平成19年11～12月)	0.92	338人/2ヵ月	360人/2ヵ月 (平成20年11～12月)	154人/2ヵ月	+ 22人/2ヵ月
		万願寺芥田線				206人/2ヵ月		
		小計	1,114人/2ヵ月	0.93	1,041人/2ヵ月	1,007人/2ヵ月	34人/2ヵ月	
合計	3,754人/2ヵ月	0.79	2,968人/2ヵ月	2,701人/2ヵ月	267人/2ヵ月			

加西病院利用者
249人/2ヵ月

2 コミュニティバス利用者および加西病院通院者ヒアリング

(1) 調査の概要

平成20年12月16日～18日にかけて、バス車両に調査員が乗って、バス利用者にヒアリングしました。また、平成20年12月18日に、加西病院において待合席でお待ちの方にヒアリングしました。

< 調査の概要 >

	コミュニティバス利用者ヒアリング	加西病院通院者ヒアリング
目的	コミュニティバス実験運行内容について利用者の意見聴取	コミュニティバス利用の最大の目的地である加西病院において、コミュニティバス実験運行内容についての意見聴取
時期	平成20年10月16日～18日(火・水・木)	平成20年10月18日(木)
実施主体	加西市公共交通活性化協議会	加西市公共交通活性化協議会
対象	コミュニティバスを利用している人	加西病院に通院している人
方法	バス車両に調査員が乗り、乗車中にヒアリング	待合席でお待ちの方に調査員がヒアリング
主な質問内容	・出発・到着地 ・実験運行について ・住所・年齢等の個人属性 など	・利用交通手段 ・実験運行について ・住所・年齢等の個人属性 など
回答者数	市街地循環線：21名 青野原病院線：8名 国正滝野線：7名 若井線：5名 万願寺芥田線：9名 合計：50名	139名 (内、コミュニティバスの変更を知っていた人：48名)

(2) コミュニティバス利用者および加西病院通院者ヒアリング結果

市街地循環線の実験運行における変更内容のイオン経由については便利という回答を得ましたが、右回り・左回りについては便利とわかりにくいという回答が分かれました。

郊外線の実験運行における変更内容の加西病院やイオン経由については便利という回答を得ましたが、曜日限定1日3回運行については、便利と不便という回答が分かれました。

< コミュニティバス利用者および加西病院通院者ヒアリング結果一覧 >

項目	対象路線	市街地循環線	青野原病院線	国正滝野線	若井線	万願寺芥田線	加西病院利用者	合計	
ルート	イオンまで便利	全路線	11	5	1	2	7	9	35
	イオンまで遠回り	全路線	0	1	1	0	0	0	2
	福祉会館まで遠回り	市街地循環線	1	-	-	-	-	-	1
	右回り・左回り便利	市街地循環線	6	-	-	-	-	4	10
	右回り・左回りわかりにくい	市街地循環線	6	-	-	-	-	5	11
	加西病院まで乗換なし便利	郊外線	-	5	1	1	7	8	22
	加西病院寄ると遠回り	郊外線	-	0	0	1	0	0	1
	若井線と万願寺芥田線が別になって便利	若井線 万願寺芥田線	-	-	-	3	2	1	6
ダイヤ	全バス停で概ね30分に1本便利	市街地循環線	12	-	-	-	-	3	15
	行きたい方向の便が減って不便	市街地循環線	2	-	-	-	-	2	4
	1日3便になって便利	郊外線	-	2	0	2	4	4	12
	曜日限定になって不便	郊外線	-	4	4	2	5	4	19

加西病院利用者は、実験運行によるコミュニティバスの変更を知っていた人のみで集計

3 市民アンケート

(1) 調査の概要

平成21年1月～2月にかけて、実験運行をおこなっているコミュニティバス沿線住民の意見を聞くために、アンケートを郵送配布・郵送回収により実施しました。

< 調査の概要 >

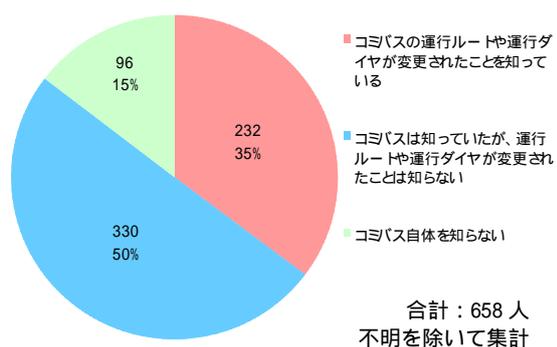
目的	コミュニティバス実験運行内容について、沿線住民の評価を把握
時期	平成21年1月～2月
実施主体	加西市公共交通活性化協議会
対象	コミュニティバス沿線世帯
方法	アンケート調査票を郵送配布・郵送回収
主な設問内容	<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス認知度 ・実験運行について ・送迎状況について ・コミュニティバス利用状況 ・コミュニティバスの必要性 ・住所・年齢等の個人属性 など
配布・回収状況	市街地循環線 : 2,362 世帯配布 242 票回収 (回収率 10%) 青野原病院線 : 849 世帯配布 81 票回収 (回収率 10%) 国正滝野線 : 1,453 世帯配布 168 票回収 (回収率 12%) 若井線、万願寺芥田線 : 1,534 世帯配布 189 票回収 (回収率 12%) 合計 : 6,198 世帯配布 680 票回収 (回収率 11%)

(2) 市民アンケート結果

コミュニティバス沿線住民の85%はコミュニティバスを知っていますが、実験運行によるコミュニティバスの運行方法の変更を知っている人は35%に留まっています。実験運行を始めるにあたり、パンフレットを全戸配布しましたが、今後、さらなるPRを行う必要があります。

また、コミュニティバス沿線住民にあるにもかかわらず、コミュニティバスを利用したことがない人が75%であり、月に数回以上定期的に利用されている人は7%と非常に少なくなっています。

コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？



コミュニティバスを利用したことはありますか？



市街地循環線の実験運行における変更内容について意見を聞いたところ、イオン経由については便利という回答を得ましたが、右回り・左回りについては便利とわかりにくいという回答が分かれました。市街地循環線の必要性については、「北条地区の人のために必要」と「北条地区以外から来た人のために必要」という意見がほぼ同数で多くの回答を得ましたが、逆に、「市街地循環線は必要ない」という意見も若干出ています。

郊外線の実験運行における変更内容について意見を聞いたところ、加西病院やイオン経由については便利という回答を得ましたが、曜日限定1日3回運行については、便利と不便という回答が分かれました。郊外線各路線の必要性については、当該路線沿線の人のために必要と回答した人が多数を占め、必要ないという意見はほとんどありません。また、現在よりももっと広いエリアをカバーする公共交通も必要という意見が数多く寄せられています。

< 実験運行に関する市民アンケート結果 >

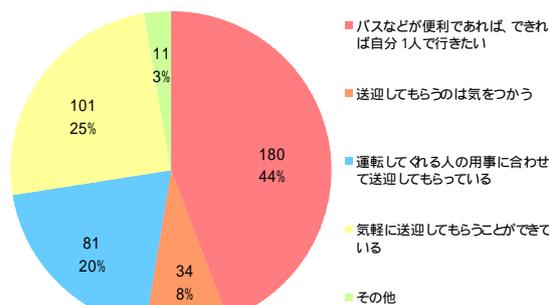
項目	対象路線	市街地循環線	青野原病院線	国正滝野線	若井線 万願寺芥田線	合計	
利 ト	イオンまで便利	全路線	20	8	23	25	76
	イオンまで遠回り	全路線	4	1	1	2	8
	福祉会館まで遠回り	市街地循環線	7	-	-	-	7
	右回り・左回り便利	市街地循環線	29	-	-	-	29
	右回り・左回りわかりにくい	市街地循環線	18	-	-	-	18
	加西病院まで乗換えなし便利	郊外線	-	14	23	39	76
	加西病院寄ると遠回り	郊外線	-	1	3	0	4
	若井線と万願寺芥田線が別になって便利	若井線、万願寺芥田線	-	-	-	25	25
ダ イ ヤ	全バス停で概ね30分に1本便利	市街地循環線	38	-	-	-	38
	行きたい方向の便が減って不便	市街地循環線	8	-	-	-	8
	1日3便になって便利	郊外線	-	4	18	33	55
	曜日限定になって不便	郊外線	-	10	17	17	44
必 要 性	当該路線沿線の人のために必要	全路線	98	41	87	112	338
	北条地区以外から来た人のために必要	市街地循環線	101	-	-	-	101
	当該路線は必要ない	全路線	32	1	5	4	42
	当該路線に加えて、もっと広い地域をカバーする公共交通も必要	郊外線	-	17	29	31	77
	当該路線を廃止して、もっと広い地域をカバーする公共交通が必要	郊外線	-	4	8	2	14

コミュニティバスを知っている人のみで集計

送迎してもらっている人は、「できれば自分1人で行きたい」「送迎してもらうのは気がつかう」と回答した人が半数以上を占めており、送迎してもらうことに抵抗を感じています。また、送迎している人は、「仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎」「送迎する時は予定を入れない」と回答した人が約4割を占めており、送迎するために負担を感じています。

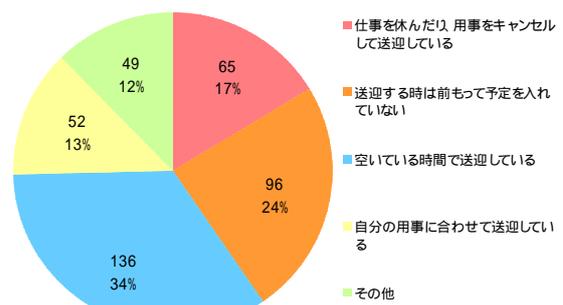
このことから、現在、送迎してもらっている人が、今後、気軽に移動できるような便利な公共交通を整備していく必要があります。

家族などに送迎してもらうことについて



合計：407人
送迎してもらっている人のみで集計

家族などを送迎することについて



合計：398人
送迎する人のみで集計

5 実験運行結果のまとめ

- ・ 郊外線を1日2便から3便に増加させたことにより、運行日当たりの平均利用者数は増えました。
(増便による効果は大きいものと考えられます。)
- ・ コミュニティバス市街地循環線利用者数の減少は、実験運行前では郊外線から乗り継いで加西病院へ行っていた人が、直接郊外線で加西病院に行ったことによると推測され、総コミュニティバス利用者数は変化していないと考えられます。(コミュニティバス乗降客は乗り換えによって相殺されていると考えられます。)
- ・ したがって、郊外から乗り換えなしで直接加西病院へ行けるようになって、100人/月以上の方が便利になったこととなります。
- ・ 郊外線は微減していますが、これは曜日限定による利便性低下が原因と考えられます。
- ・ 市街地循環線の右回り・左回りや郊外線の曜日限定1日3便運行について、賛成と反対の意見が分かれました。



- ・ これらの結果は、現段階において、住民の皆さんがさまざまな移動形態を持っておられることの現れであり、実験運行でコミュニティバスの運行方法を変更することにより判明したことです。
- ・ したがって、今後、どのような運行形態を希望する人が増えていくかを把握することが重要であり、来年度から実施する実証運行を行う段階でも同様の調査やアンケートなどを継続的に実施し、住民の意向に沿ったコミュニティバス運行を検討していく必要があります。

第5章

加西市公共交通総合連携計画

第1節 計画の概要

1 課題

加西市の交通をとりまく現状、交通に対する住民が抱える課題、実験運行結果から以下のような現状と課題に整理できます。

< 加西市の交通をとりまく現状と課題 >

【加西市の交通をとりまく現状】

- 人口減少、高齢化の進展（P 2）
- 都市核，地域核以外は低密に広がる居住地（P 2）
- 10年で2倍以上増加している高齢者ドライバーの自動車事故（P 3）
- 加西市民の移動は過度に自動車に依存（P 4）
- 利用者の半数以上を学生が占める北条鉄道（P 5）
- 運行開始当初の平成12年から利用者が半減したコミュニティバス市街地循環線（P 6）
- 年間2,000人程度と非常に少ない利用であるコミュニティバス郊外線（P 6）
- 利用者が減少傾向にある路線バス（P 7）
- 加西市民の約7割が公共交通利用が不便な地域に居住（P 9）
- 自動車を気軽に利用できない人（移動制約者）は市民の約4割を占め、約18,000人（P.10）
- 送迎してもらっている移動制約者は約1,700人/日（P.10）
- 公共交通に対する行政補助額は、市民1人あたり約1,000円/年に相当（P.11）

【交通に対する住民が抱える課題】

- 公共交通利用の可能性のある高齢者は約5,400人（P.14）
- 1日あたりの公共交通利用の可能性のある高齢者は約600人/日（P.15）
- 高齢者の需要がある施設は主に加西病院，イオン，アステアかさい（P.15）
- 公共交通が不便なことで困っている高齢者は現在で約1,100人（P.15）
- このままでは約1,400人に増加する公共交通が不便なことで困る高齢者（P.15）
- 普段の移動で困っていることに関する高齢者の意見（P.16）
 - ・ 送迎してもらうのではなく、1人で行きたいが利用できる公共交通がない
 - ・ 送迎してくれる人がいない高齢者は、買い物や通院に困っている
 - ・ クルマがないと移動（生活）できない
- 公共交通に対するニーズに関する高齢者の意見（P.16）
 - ・ 加西病院まで乗り換えなしで行きたい
 - ・ 曜日限定にしたり、小さい車両にしてでも1日の運行本数を増やしてほしい
 - ・ せめて1日に3便ほしい、2便だと行き帰りの時間が完全に限定されてしまう
- 送迎してもらうことに抵抗を感じている人が半数以上（P.21）
- 送迎者の約4割が感じている送迎負担（P.21）

【実験運行結果】

- コミュニティバスを利用している実際の人数の増減はほとんどなし（P.18）
- 郊外線の曜日限定1日3便運行は、運行日あたりの平均利用者数は増加したものの、総利用者数は微減（P.18）
- 加西病院やイオン経由のルートは便利（P.19，P.21）
- 便利と不便の意見が分かれた「市街地循環線の右回り・左回り」（P.19，P.21）
- 便利と不便の意見が分かれた「郊外線の曜日限定1日3便運行」（P.19，P.21）

2 計画の目的

加西市の交通はクルマに過度に依存した地域であるにも関わらず、クルマを気軽に利用できない人が市民の約4割（約18,000人）を占めており、公共交通が不便なことで困っている高齢者は現在においても約1,100人います。高齢化の進展により、クルマを気軽に利用できない人や、公共交通が不便なことで困る高齢者は今後もますます増加するものと予想されます。

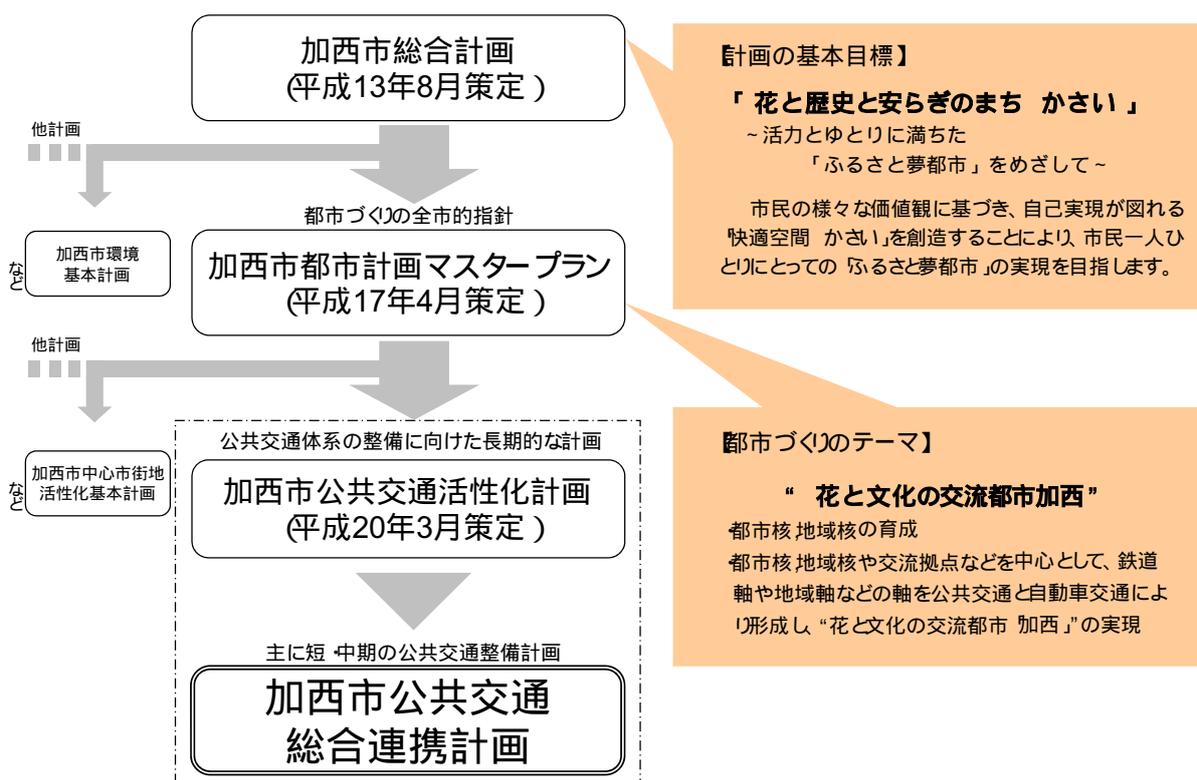
本計画では、クルマを気軽に利用できない人の移動を公共交通で確保することで市内・市外の移動の自由度を高め、活発な交流に基づく中心市街地の活性化を目的として、公共交通体系の整備をすすめます。

このことにより、クルマを気軽に利用できない人だけでなく、送迎している人の負担の減少にもなり、多くの市民に貢献できるものと考えます。

3 計画の位置づけ

加西市におけるまちづくりに係わる計画として「加西市総合計画」「加西市都市計画マスタープラン」があります。この上位計画に基づき、公共交通体系の整備に向けた長期的な計画として、「加西市公共交通活性化計画」を平成20年3月に策定しました。

本計画は、この「加西市公共交通活性化計画」を受けた主に短・中期の公共交通整備計画として位置づけられます。



4 計画の区域

加西市内全域を対象とします。

5 計画の期間

平成21年4月～平成26年3月

6 計画の基本方針

本計画は、主に短・中期の公共交通整備計画として、加西市公共交通活性化計画の整備方針を受けて下記の基本方針に基づき、市民のモビリティ確保による地域の活性化をめざします。

基本方針 1 : 公共交通基幹軸の活性化

中心市街地の公共交通および市内の公共交通基幹軸を持続するため、公共交通基幹軸の活性化策を検討し、実施します。

基本方針 2 : 地域と連携した公共交通不便地域への対応

公共交通不便地域の市民のモビリティを向上させるため、地域と連携して、可能な限り各々の地域力を活用した効率的な交通網を整備します。

これら 2 つの基本方針を実現させるために、以下の取り組みをすすめます。

- ・ **効果的な公共交通機関の導入**
利用者の公共交通需要を把握し、費用対効果などを考慮して、効率的な公共交通機関の導入を検討します。
- ・ **利用者の移動パターンに配慮した交通サービスの確保**
公共交通利用者、特に高齢者の移動目的や移動施設及び移動時間帯に配慮した交通サービスを確保します。
- ・ **多様なソフト施策の導入**
移動に困っている人の移動利便性を向上させる多様なソフト施策を導入します。
- ・ **公共交通を支える三者の連携強化**
利用者である「市民」、運行主体である「交通事業者」、計画策定主体である「行政」の三者の連携強化を図ります。

7 計画の目標

(1) 公共交通不便地域に居住する人口の減少

現在、加西市民の 7 割が公共交通不便地域(公共交通空白地及び公共交通低サービス地域)に居住していますが、デマンド型公共交通などの新たな交通システムを導入することによってその区域の居住人口を減少させることをめざします。

(2) 北条鉄道・路線バス利用者数の維持及びコミュニティバス利用者数の増加

年々利用者が減少する傾向のある北条鉄道や路線バスの利用者数は維持し、コミュニティバスについては、今後その再編を図ることによって利用者数を増加させることをめざします。

(3) 送迎してもらっている移動制約者を公共交通利用者に転換

送迎してもらっている移動制約者を公共交通利用者に転換することによって、移動に困っている人を減少させ又その家族の送迎負担を軽減させることをめざします。

第2節 公共交通網の再編

1 公共交通機関別の役割

現在の加西市の公共交通は、北条鉄道，バス事業者，タクシー事業者という多様な交通事業者を支えられています。今後もさらに市民，各交通事業者，行政が連携して、加西市の公共交通を保持しつづけることが大事であり、そのためにも公共交通機関別に役割を分担していくことが重要です。

北条鉄道	<ul style="list-style-type: none"> ：市内交流を支える公共交通基幹軸としての役割 ：市外連携を強化する公共交通基幹軸としての役割 ：学生の通学交通の確保
加西市コミュニティバス	<ul style="list-style-type: none"> ：中心市街地内の移動利便性向上 ：市内交流を支える公共交通としての役割
路線バス・高速バス	<ul style="list-style-type: none"> ：市外連携を強化する公共交通基幹軸としての役割 ：市内交流を支える公共交通としての役割 ：学生の通学交通の確保
デマンド型公共交通	<ul style="list-style-type: none"> ：乗合タクシーなどにより公共交通不便地域への対応
タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ：その他公共交通で対応できない需要への対応 （ドア ツー ドアの需要への対応） （鉄道・バス・乗合タクシー運行時間外の需要への対応） （乗合タクシー運行地域外の需要への対応）

2 公共交通網の再編方針

市民の移動利便性、市内交通における輸送需要からみた効率的な公共交通機関の検討結果（次頁 左下図参照）既存公共交通の有効活用、市外との連携のこれら4つを考慮して、公共交通網の再編方針を設定しました。

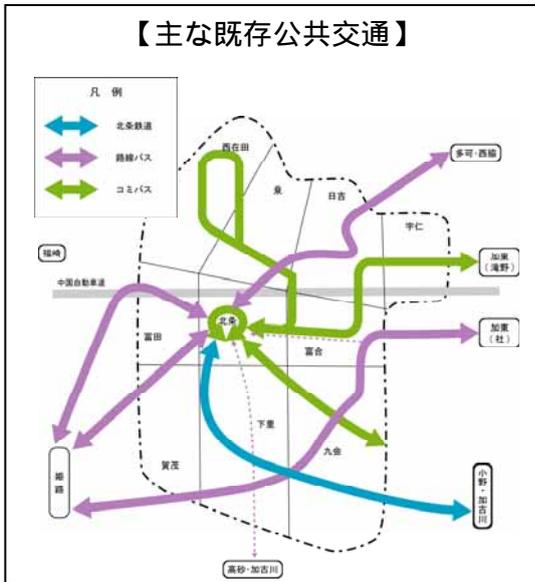
公共交通網の再編方針では、北条鉄道，路線バス，コミュニティバスの定時定路線型とデマンド型に大別されます。どちらもそれぞれの特徴（利点，欠点）がありますが、公共交通のサービス水準としては同じものとなります。

どちらも午前・午後各2便以上のサービス水準をめざしており、公共交通網の再編方針は各地区において、どちらの形態がより効率的であるかを検討したものです。

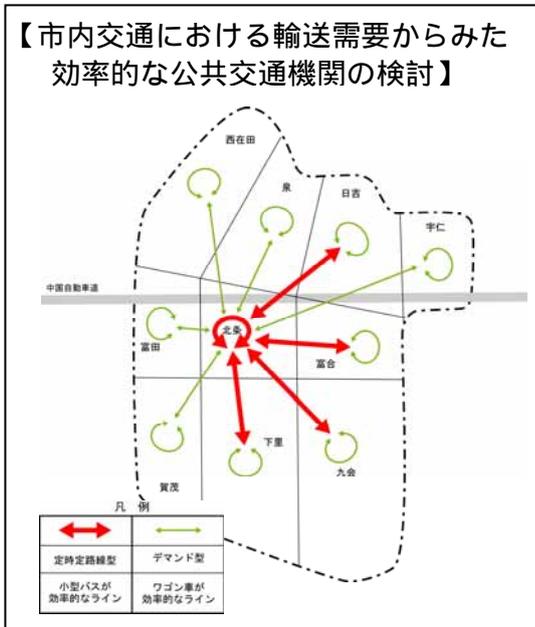
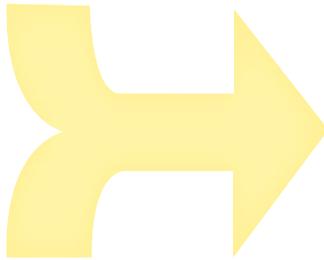
デマンド型公共交通とは・・・

通常の運行ルートを定期的に走るバスとは違い、需要がある場合のみ運行し、連絡を受けたらその場所へ迎えに行くなど、弾力的な利用サービスを行うバスやタクシーなどの公共交通のことをいいます。

< 公共交通網再編方針 >

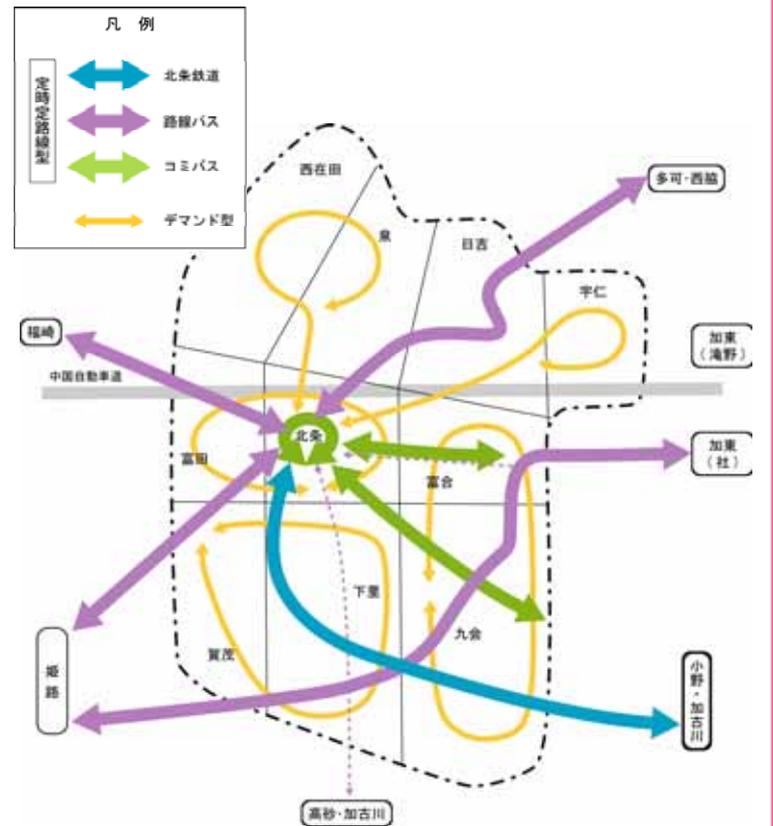


- 既存公共交通を最大限活用するため、原則的にデマンド型は近くの既存路線までの補助的な交通（フィーダー交通）として導入します。
- ただし、中国自動車道以北の既存路線は1日4便の路線バス1系統のみであることや地理的な条件から、デマンド型は北条の中心市街地に直行することとします。



備考

- ・公共交通利用の可能性がある高齢者を小型バス（定員34人、座席17席）ワゴン車（定員10人）で運んだ場合の収支計算や費用対効果から効率的な公共交通機関を検討しました。
- ・収支計算は、公共交通利用の可能性がある高齢者が全て公共交通を利用した際の運賃収入と運行経費から、地区別に算出（資料編参照）
- ・費用対効果は、運賃収入を含まない「送迎負担減少効果」「交通事故減少効果」「環境負担減少効果」の公共交通導入効果を運行経費で除した値（資料編参照）



3 市民負担（行政補助）および運賃設定の方針

（1）市民負担（行政補助）のあり方

公共交通は、地域や市民にとっては必要で価値のあるものですが、交通事業として料金収入のみで経営採算をとるのが難しいと考えられる正便益不採算事業です。ただし、税金を際限なく投入し、赤字額を全額補助することは市の財政上からも、公平な公共性の点からも望ましいことではありません。したがって、市民負担ともなる行政補助のあり方を検討し、一定の基準を定めました。

現在においても、公共交通が不便なことにより困っている高齢者は約1,100人います。現状のまま何もしない場合では約10年後に移動で困る高齢者は約1,400人に増加し、市民1人あたりの負担額が市民1人あたりの便益額を超えてしまいます。したがって、このままでは市民負担を行う意義がなくなってしまうので、今まで以上に効率的に公共交通網を再編していく必要があります。

そこで、**当面は、現在の市民一人あたりの負担額（行政補助額）である1,000円/人・年未満**を基本としますが、今後、公共交通サービスと市民負担（行政補助）については、継続的に市民との協議をすすめます。

なお、市民1人あたりの負担額（行政補助額）1,000円/人・年とは、北条鉄道、バス、デマンド型公共交通など、全ての公共交通関連事業を行う補助額が対象で、加西市の人口が約5万人と考えますと、約5,000万円/年が上限額となります。

＜ 公共交通サービスによる便益額と負担額 ＞

	現在（H20）	現状のまま何もしない 場合の約10年後 （H32）
公共交通事業に対する 市民1人あたりの負担額	971円/人・年	1,878円/人・年
公共交通を利用することによる 市民1人あたりの便益額	1,280円/人・年	817円/人・年
公共交通が不便なことにより 困っている高齢者数	1,137人	1,405人

負担額：平成19年度の行政補助額を現在と将来の行政補助額とし、人口で除した値。

将来の人口は人口問題研究所推計人口（P.2参照）

便益額：公共交通を利用することによる送迎負担減少効果、交通事故減少効果、環境負担減少効果を貨幣換算して算出。詳細は資料編参照。

将来の便益額については、現在までのコミュニティバス・路線バス利用者の減少率が将来にわたってこのまま続いた場合の算出結果

困っている高齢者数：高齢者公共交通アンケート調査結果から、通院や買い物をしないまたは送迎してもらっている人の理由が、鉄道・バスが不便だからと答えた人数。

将来の人数については、現在と将来の高齢化率の進展から算出。

（2）運賃設定のあり方

運賃を設定する際は、市民負担額（行政補助）のあり方や市民要望（市民は、各種アンケート調査によると1回あたり300円程度を要望しています）のみ考慮するのではなく、各地域が求めるサービス水準やそれを達成するための地域負担も勘案することとします。

第3節 事業プログラム

1 公共交通網の再編

公共交通網の再編方針を受けて、公共交通不便地域への対応としてデマンド型公共交通などの新たな交通システムの導入を行います。これと合わせて、コミュニティバスの再編を行います。

また、加西市と隣接市外とを結ぶ公共交通は現在、充分とは言えないため、市外との連携強化を図れるように、隣接市町と協力して公共交通網再編の検討をすすめます。

事業項目		コミュニティバスの再編
現状と課題	加西市は他市町と比較しても自動車利用が非常に多いこともあり、近年、コミュニティバスの利用者が年々減少しています。この度、その改善を図るため平成20年10月末からそのダイヤ・ルートを一部変更しました。しかしながら、利用者増はほとんど見られなかったため、今後、既存の公共交通機関と新しい公共交通機関が連携した抜本的なコミュニティバスの再編が必要です。	
事業計画	実施時期	平成21年10月から随時実施予定
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・万願寺芥田線、若井線の廃止（平成21年10月実施予定） ・国正滝野線を根日女の湯までに縮小（平成22年4月実施に向け検討） ・青野原病院線は現状通り
	実施主体	加西市、神姫バス

事業項目		デマンド型公共交通等の新たな交通システムの導入
現状と課題	加西市は他市町と比較しても自動車利用が非常に多いこともあり、近年、コミュニティバスの利用者が年々減少しています。この度、その改善を図るため平成20年10月末からそのダイヤ・ルートを一部変更しました。しかしながら、利用者増はほとんど見られなかったため、今後、デマンド型公共交通等の新しい交通システムの導入が必要です。	
事業計画	実施時期	平成21年10月から随時実施予定
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・万願寺芥田線・若井線をデマンド型公共交通に移行（平成21年10月実施予定） ・中国自動車道以北の地域では、主に路線バス・コミバスのフィーダー交通としてデマンド型公共交通の導入を検討（平成22年4月実施に向け検討） ・その他地区については路線バス・北条鉄道へのフィーダー交通としてデマンド型公共交通の導入を検討 ・高齢者等が利用しやすい交通システムの検討
	実施主体	加西市、タクシー事業者、NPO等

事業項目		近隣市町との連携強化
現状と課題	現在、加西市外から加西病院に通院する方や加西市内から加西市外の病院に通院する方が多くいらっしゃいます。また、加西市内から隣接市町に通学する学生や近隣市町から加西市に通学する学生も多くいらっしゃいます。しかしながら、加西市と近隣市町を結ぶ公共交通網が十分に整備されている訳ではありません。近年、加西市から近隣市の高校へ通学する学生が増加傾向にあることを考えると、今後、近隣市町と連携した公共交通網を検討する必要があります。	
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	・加西市と隣接している市町と連携して、広域的に移動する通院者や学生等の現況を把握し、そのニーズに合った広域的な公共交通網の構築を検討
	実施主体	加西市、近隣市町

2 交通結節点整備

交通結節点として北条鉄道の全駅、高速バスのバス停を設定します。また、市民が頻繁に集まる施設（商業施設・公共施設・娯楽施設など）についても、各地域におけるその施設の位置付けを考慮し、できる限り交通結節点として設定します。

交通結節点は単に交通をつなぐだけでなく、地域住民同士や地域住民と観光客をつなぐコミュニケーション施設としても活用されることをめざし、賑わいある鉄道駅整備および市民が集う主要施設の整備をすすめます。また、各駅のベンチの設置や、パーク＆ライドやサイクル＆ライドを推進するための駐車・駐輪場の整備や乗継を円滑にするための乗継情報の提供など、利用者利便を図る駅舎整備をすすめます。

事業項目		賑わいある鉄道駅整備
現状と課題		<ul style="list-style-type: none"> 現在の無人駅を賑わいのある駅舎にするため、駅舎を地域住民や観光客が集う場所にすることが望ましいです。 現在の観光案内所は観光客にとって利用しづらい場所にあります。観光客にとって加西市の玄関にあたる北条町駅に案内所があることが望ましいです。 特別指定区域制度を活用し、市街化調整区域である北条鉄道の各駅周辺を賑わいのある地域にすることが必要です。
事業計画	実施時期	平成21年度実施、平成21年度から検討
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 観光客や地域住民が集うことができる駅舎のコミュニティー施設化（平成21年度から検討） 北条町駅に観光案内所を移設（平成21年度実施） 上位計画である都市計画マスタープランにおいて公共交通結節機能の充実がうたわれている法華口駅周辺地域を、目的型特別指定区域として位置付けることを検討（平成21年度から検討）
	実施主体	加西市、北条鉄道、加西市観光まちづくり協会

事業項目		利用者利便を図る駅舎整備
現状と課題		<ul style="list-style-type: none"> ベンチの老朽化が激しい駅やベンチの設置が不十分な駅がいくつかあります。 駅待合室の公共交通情報が充分ではありません。 駐輪場の増設が必要な駅、また、駐車スペースの明示がなされていない駅があります。 北条鉄道が管理する7駅のうちトイレが無い駅が1つ、水洗化されていない駅が4つあります。
事業計画	実施時期	平成21年度～平成23年度随時実施
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 各駅にベンチを設置 北条町駅待合室でバス・鉄道情報（乗継情報等）を提供 播磨横田駅の駐輪場の増設や各駅において駐車スペースを明示 田原駅のトイレ設置、長・播磨下里・法華口・綱引駅のトイレの水洗化を、その必要性を考慮しながら可能な限り実施
	実施主体	加西市、北条鉄道、加西市観光まちづくり協会

事業項目		バス停の環境改善
現状と課題		市内のバス停の多くは、時刻表が掲示されているだけであってバスを待つためのベンチ・雨よけが設置されていません。特に、高齢者等についてはバス停整備のニーズも高くなっています。また、バス停付近の施設等の立地状況が変化しているにもかかわらず、ほとんどのバス停が数十年前から場所が変わっていないことから、バス停の位置についても検討する必要があります。
事業計画	実施時期	平成21年度～平成23年度実施
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> バス停位置等について問題のあるバス停を洗い出し、改善策を検討し実施 バス停にベンチ・雨よけを設置 バス停の環境改善を地域が独自で実施する場合の財政支援策を検討
	実施主体	加西市、神姫バス

事業項目		市民が集う主要施設の整備
現状と課題		市民が頻繁に集う施設を交通結節点として位置付け、バス停などのベンチ・雨よけを設置し、また、施設内の公共交通情報の提供設備を設置することにより公共交通利用者の利便性向上を図る必要があります。
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	・市民が集う主要施設にバスシェルター、ベンチ、バス・鉄道情報（乗継情報等）の提供設備の設置を検討
	実施主体	加西市、商業事業者等

3 公共交通利用促進施策

公共交通網の再編や駅・バス停などの交通結節点整備だけでは、市民のモビリティ確保による地域の活性化や過度なクルマ社会からの脱却は困難です。

このため、利用者である市民が公共交通について関心を持てるような施策を重点的に推進し、他の事業との相乗効果が高いものから優先的に実施します。

このことにより、市民の公共交通に対する意識改革を行い、公共交通を利用することで公共交通の利便性を認識してもらい、市民のモビリティ確保による地域の活性化および過度なクルマ社会からの脱却をめざします。

事業項目		路線バスの利用促進
現状と課題		一乗寺經由姫路・社線の沿線施設である法華山一乗寺は西国二十六番目の札所で、書写山圓教寺とともに集客が期待できる観光名所です。今後、定年退職した団塊の世代の方々が多数西国三十三寺を巡礼すると見込まれるため、この二つのお寺を一日で周遊するプランを提案することによって、この路線の利用促進を図れるものと予想されます。
事業計画	実施時期	平成21年度実施
	実施内容	・西国三十三観音札所周遊企画（一乗寺・圓教寺）の実施
	実施主体	加西市、神姫バス

事業項目		市民を対象とした公共交通利用促進活動の実施
現状と課題		加西市は自動車に過度に依存していますが、地球規模の温暖化問題や高齢者ドライバーの事故件数の増加を考えると、公共交通利用を促進することは本市において重要なことです。
事業計画	実施時期	平成21年度から随時実施
	実施内容	・公共交通利用体験の実施 ・交通安全教室で公共交通利用の普及啓発 ・公共交通の利用促進フォーラム等の実施
	実施主体	加西市、加西警察署、加西市老人クラブ連合会

事業項目		鉄道の利用促進を図るイベントの実施
現状と課題		北条鉄道では現在でもサンタ列車をはじめとするイベント列車を企画しています。今後も鉄道の活性化を図るために更なるイベント列車を企画する必要があります。
事業計画	実施時期	随時実施
	実施内容	・各種イベント列車の運行
	実施主体	北条鉄道

事業項目		利用者利便を図る制度の構築
現状と課題		<ul style="list-style-type: none"> 公共交通機関の運賃体系を覚えやすくする必要があります。 現在の神姫バスの車両には既にICカードが導入されています。北条鉄道にICカードを導入することによって、各公共交通機関の間での乗継割引等の運賃連携が可能となり、公共交通利用者全体に対するサービス向上が見込まれます。 北条鉄道の経営改善を図るため定期的に企画乗車券を発行する必要があります。また、北条鉄道やコミュニティバスの利用者増を図るため割引乗車券等の検討を行う必要があります。
事業計画	実施時期	平成21年度実施、平成21年度から検討
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> 北条鉄道の利用者増を図るため割引乗車券・企画乗車券の発行や鉄道グッズの開発を実施（平成21年度実施） コミュニティバスの利用者増を図るため割引乗車券・企画乗車券の発行を検討（平成21年度から検討） ゾーン料金制の実施、100円刻みの料金体系の検討（平成21年度から検討） 北条鉄道のICカード導入の検討（平成21年度から検討）
	実施主体	加西市、神姫バス、北条鉄道

事業項目		観光施設へのアクセス強化
現状と課題		北条鉄道は京阪神からの観光客にとって重要なアクセス手段ですが、各駅から観光施設までの交通手段が不十分であるため、その充実について観光客から要望が多く寄せられています。
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	・鉄道駅からの観光施設までの交通手段の検討
	実施主体	加西市、北条鉄道、加西市観光まちづくり協会

事業項目		乗って楽しいコミュニティバスの提供
現状と課題		コミュニティバスの車両は一般路線バスと全く同じデザインとなっています。市民のマイバス意識の向上を図るため、バス車両のラッピング等を実施することによりコミュニティバスを市民にとって親しみのあるものにすることが重要です。
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ラッピング車両の導入検討 車内での絵画展や車内アナウンサーの募集等の企画バスの実施を検討
	実施主体	加西市、神姫バス

事業項目		わかりやすい情報提供パンフの作成
現状と課題		公共交通の路線・ダイヤ・運賃等がよくわからないとの声も多いため、一目で分かる情報提供パンフの作成することによって、公共交通の利便性を高める必要があります。また、初めて訪れる観光客やビジネスマン等にもわかりやすいポイントを絞った情報提供パンフも必要です。
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	<ul style="list-style-type: none"> わかりやすく使いやすい公共交通マップ及び時刻表の作成の検討 観光客、ビジネス客にポイントを絞った情報提供策の検討（ポケット時刻表の作成、京阪神への復路ダイヤ表示等）
	実施主体	加西市、神姫バス、北条鉄道

事業項目		免許返納サポート制度の拡充
現状と課題		平成20年10月から免許返納者に対して様々な特典が与えられるようになりました。今後は、高齢者ドライバーの事故件数の減少および公共交通の利用促進を図るため、免許返納サポート制度を拡充することが望ましいです。
事業計画	実施時期	平成21年度から検討
	実施内容	・免許返納者に対する割引制度（拡充）の検討
	実施主体	加西市、神姫バス、北条鉄道、加西警察署

第6章

計画の実現に向けて

計画の実現に向けては、公共交通を支える市民、交通事業者、行政の三者の協力と、組織体制の充実、公共交通施策関連の財源確保、社会情勢の変化に対応した計画の見直しの4つが重要となります。

第1節 公共交通を支える三者の協力

市民のモビリティ確保による地域の活性化を推進するためには、利用者である「市民」、運営主体である「交通事業者」、計画策定主体である「行政」の三者が共通の目標を持ち、三者がそれぞれ自らが担う役割を認識して行動し、協力することが重要です。

市民のモビリティ確保による地域の活性化を実現するうえで、三者の役割として、次のことを期待します。特に、市民と行政は一体的なものであり、地域として共同の責任を持って市民のモビリティ確保を検討していくことが重要です。

< 公共交通を支える三者の協力 >

市民

地域社会の維持発展に必要な公共交通を育てるために、自動車利用を見直し、住民一人ひとりが公共交通の育成について考え、積極的に行動することが必要です。

総合連携

(市民のモビリティ確保による地域の活性化)

交通事業者

公共交通事業は採算性も求められませんが、公共性の高い事業であり、住民の移動利便性向上に向けた運営の工夫や、新たな事業の提案などによる地域交通への貢献が必要です。

行政(国・県・市)

自動車と公共交通が調和した交通体系実現に向けて、市民、交通事業者、行政の三者が意見交換をする場を提供し、交通運営を客観的に評価するとともに、公共交通や市民などへの補助・助成を行うなどの取り組みが必要です。

第2節 公共交通施策関連の財源確保

公共交通施策を着実に推進するためには、行政が独自に運用できる安定した財源確保が必要です。

また、公共交通は自動車と比較して環境にやさしい交通機関であり、一般に公共交通に投資することが交通分野全体に対して効率的です。

このため、交通事業者自らが輸送効率を高めていくように求めるとともに、より価値の高い公共交通体系の実現に向けて、公共交通施策関連の財源確保に努める必要があります。

第3節 組織体制の充実

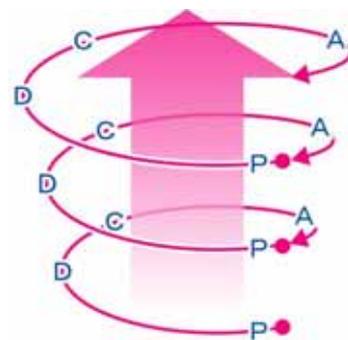
継続的な公共交通運行をめざすうえで、市民・交通事業者・行政の三者による「公共交通活性化協議会」を継続・強化して開催し、各施策の進捗状況や効果の確認、交通需要の動向などから計画や事業の見直しなど、市民のモビリティ確保による地域の活性化に向けた推進体制を充実することが重要です。

特に実効ある事業推進を図るため、同組織は他部局や他市町との連携強化を図ることが必要です。

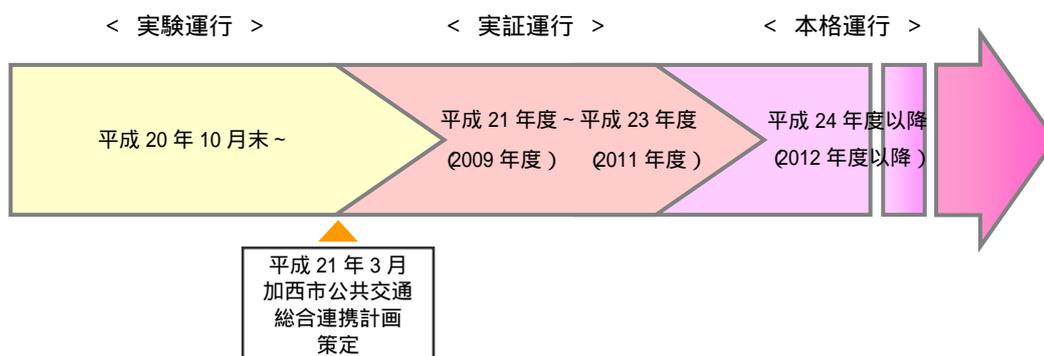
第4節 社会情勢の変化に対応した計画の見直し

公共交通を取り巻く社会潮流や地域情勢は常に変化しています。これら社会潮流や地域情勢の変化に対応し、事業効果を確認しながらこの計画は定期的に見直します。特にコミュニティバスやデマンド型公共交通については、需要動向と採算性を考慮した運行実績を市民、交通事業者、行政の三者で協議しながら、運行の継続・見直し・廃止などの検討を行います。

すなわち、PDCAサイクルによって、計画の立案，実行，検証・評価，見直しを行い、より加西市の交通実態に即した利便性の高い公共交通事業を継続的に実施していきます。平成20年度から運行している実験運行も、このPDCAサイクルにより実施しています。今後も、平成21年度からの実証運行、平成24年度からの本格運行に向けて、PDCAサイクルを継続し、市民のモビリティ確保による地域の活性化をめざします。



P:PLAN
計画 事業の立案
D:DO
計画 事業の実行
C:CHECK
計画 事業の検証 評価
A:ACT
計画 事業の見直し



資料2

市民アンケート調査結果

— 目次 —

調査の概要	1
調査結果	3
● 4路線計	3
①市街地循環線	10
②青野原病院線	19
③国正滝野線	28
④若井線・万願寺芥田線	37
調査票	46
実験運行パンフレット	50
コミバス時刻表	51

市民アンケート調査の概要

1. 実施主体

加西市公共交通活性化協議会

2. 実施目的

10月末に実施したコミュニティバスのダイヤ変更等に関して、沿線住民の意見を調査・分析することにより、加西市公共交通総合連携計画の策定に役立てるため。

3. 実施時期

平成21年1月～2月

4. 実施内容

①調査方法

アンケート用紙を郵送配布・郵送回収

②配布先

コミュニティバスが運行している沿線世帯

③配布物

アンケート用紙、ダイヤ変更周知パンフレット、コミュニティバスの時刻表

④配布対象

別紙のとおり

5. 配布・回収状況

●合計

6,198世帯配布 680票回収 回収率11%

①市街地循環線

2,362世帯配布 242票回収 回収率10%

②青野原病院線

849世帯配布 81票回収 回収率10%

③国正滝野線

1,453世帯配布 168票回収 回収率12%

④若井線、万願寺芥田線

1,534世帯配布 189票回収 回収率12%

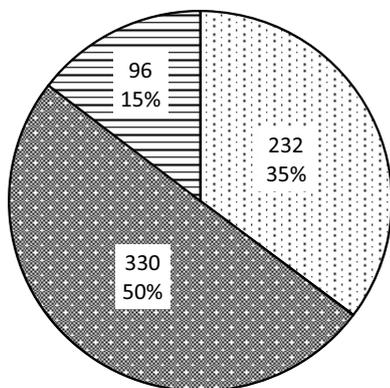
< 町別配布回収状況 >

	地域	戸数	配布 世帯数	抽出率	配布方法	回収数	回収率
市街地循環バス	古坂	332	83	0.25	通常郵送	96	10%
	古坂1	281	141	0.50	通常郵送		
	古坂2	151	151	1.00	タウンメール		
	古坂3	140	140	1.00	タウンメール		
	古坂5	162	162	1.00	タウンメール		
	古坂6	144	144	1.00	タウンメール		
	古坂7	164	164	1.00	タウンメール		
	横尾	831	831	1.00	タウンメール	50	6%
	栗田	340	85	0.25	通常郵送	18	21%
	南町	156	156	1.00	通常郵送	75	16%
	駅前	110	110	1.00	通常郵送		
	福吉	100	100	1.00	通常郵送		
	本町	95	95	1.00	通常郵送		
	不明					3	-
	小計	3,006	2,362			242	10%
青野原病院線	中野	345	345	1.00	タウンメール	28	8%
	繁陽	61	61	1.00	通常郵送	5	8%
	上宮木	70	70	1.00	タウンメール	10	14%
	下宮木	140	140	1.00	タウンメール	10	7%
	鶉野上	123	123	1.00	通常郵送	11	9%
	豊倉	133	110	1.00	タウンメール	10	9%
	不明					7	-
	小計	872	849			81	10%
国正・滝野線	国正	113	113	1.00	タウンメール	18	16%
	田谷	75	75	1.00	タウンメール	7	9%
	油谷	40	40	1.00	タウンメール	3	8%
	鍛冶屋	39	39	1.00	タウンメール	10	26%
	馬渡谷	42	42	1.00	タウンメール	5	12%
	山田	70	70	1.00	タウンメール	7	10%
	和泉	169	169	1.00	タウンメール	20	12%
	野上	90	90	1.00	タウンメール	3	3%
	池上	48	48	1.00	タウンメール	7	15%
	都染	70	70	1.00	タウンメール	4	6%
	別府	421	421	1.00	タウンメール	47	11%
	山枝	87	87	1.00	タウンメール	12	14%
	玉野	189	189	1.00	タウンメール	12	6%
	不明		10			13	-
小計	1,453	1,453			168	12%	
若井・万願寺・芥田線	上万願寺	80	80	1.00	タウンメール	12	15%
	下万願寺	82	82	1.00	タウンメール	9	11%
	上道山	82	82	1.00	タウンメール	16	20%
	下道山	100	100	1.00	タウンメール	9	9%
	若井	243	243	1.00	タウンメール	27	11%
	大内	79	79	1.00	タウンメール	17	22%
	上芥田	60	60	1.00	タウンメール	11	18%
	下芥田	76	76	1.00	タウンメール	8	11%
	広原	73	73	1.00	タウンメール	9	12%
	上野	80	80	1.00	タウンメール	8	10%
	殿原	225	225	1.00	タウンメール	24	11%
	中富	235	235	1.00	タウンメール	20	9%
	笹倉	119	119	1.00	タウンメール	9	8%
	不明		10			10	-
小計	1,534	1,534			189	12%	
合計	6,865	6,198			680	11%	

●4路線計

問1 加西市コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？(1つ回答)

1	コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている	232
2	コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない	330
3	コミバス自体を知らない	96
空白	回答なし	22
計		680

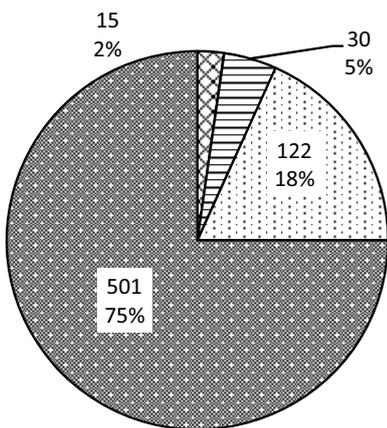


- コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている
- ▣ コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない
- コミバス自体を知らない

合計：658人

問2 加西市コミュニティバスを利用したことはありますか？(1つ回答)

1	週1回以上利用している	15
2	月に数回利用している	30
3	今まで何回か利用したことがある	122
4	利用したことがない	501
空白	回答なし	12
計		680



- 週1回以上利用している
- ▣ 月に数回利用している
- ▣ 今まで何回か利用したことがある
- 利用したことがない

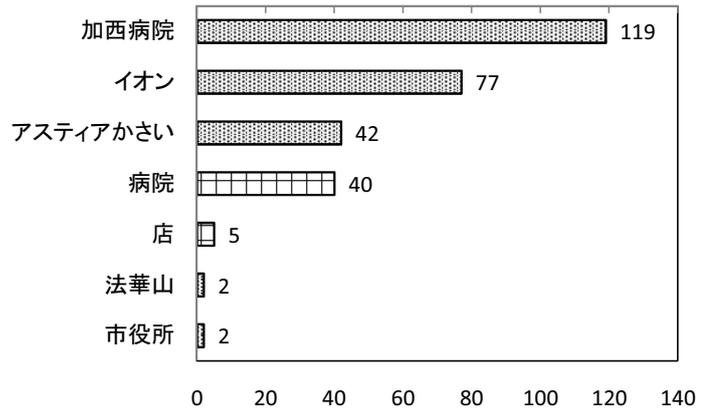
合計：668人

●4路線計

問5 あなたが希望するバスの目的地とダイヤを教えてください

【目的地】

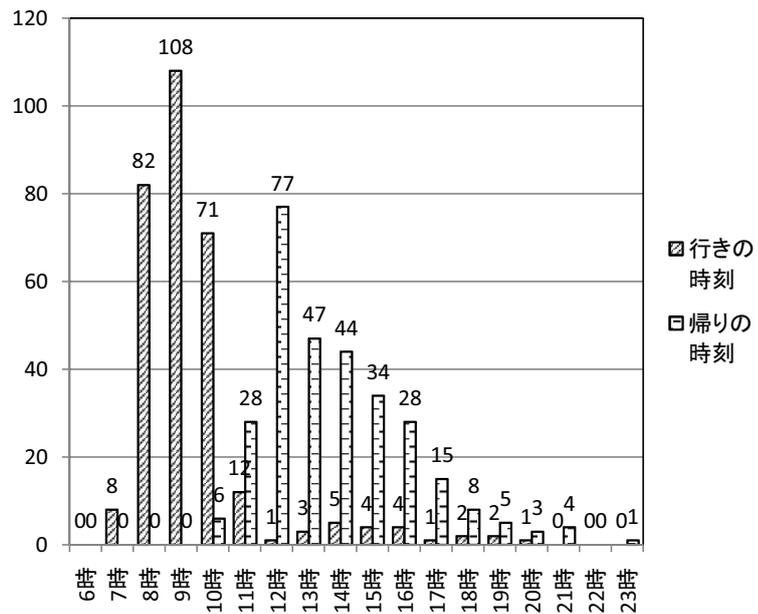
1	加西病院	119
2	イオン	77
3	アステアかさい	42
4	病院	40
5	店	5
6	法華山	2
7	市役所	2
	空白 回答なし	6
計		293



合計: 287人

【時間帯】 (人)

時刻	行きの時刻	帰りの時刻
6時	0	0
7時	8	0
8時	82	0
9時	108	0
10時	71	6
11時	12	28
12時	1	77
13時	3	47
14時	5	44
15時	4	34
16時	4	28
17時	1	15
18時	2	8
19時	2	5
20時	1	3
21時	0	4
22時	0	0
23時	0	1
回答なし	376	380
合計	680	680

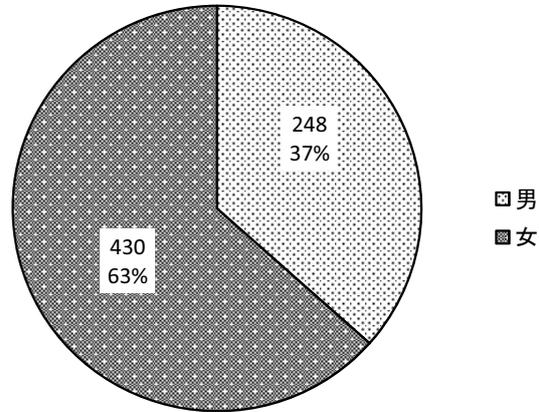


行きの時刻 304人
帰りの時刻 300人
合計: 304人 300人

●4路線計

問7 性別

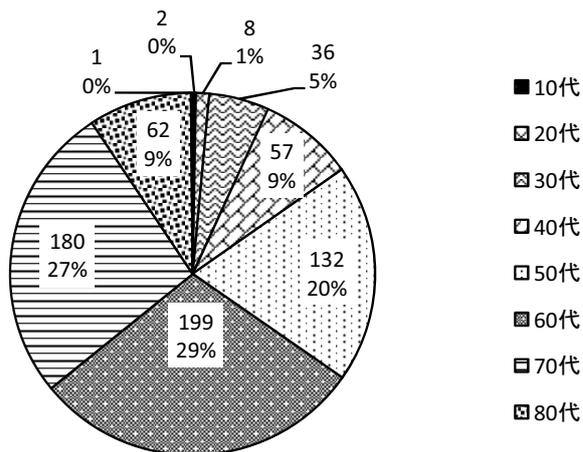
1	男	248
2	女	430
空白	不明	2
計		680



合計: 678人

問8 年齢

10代	2
20代	8
30代	36
40代	57
50代	132
60代	199
70代	180
80代	62
90代	1
100代	0
回答なし	3
計	680

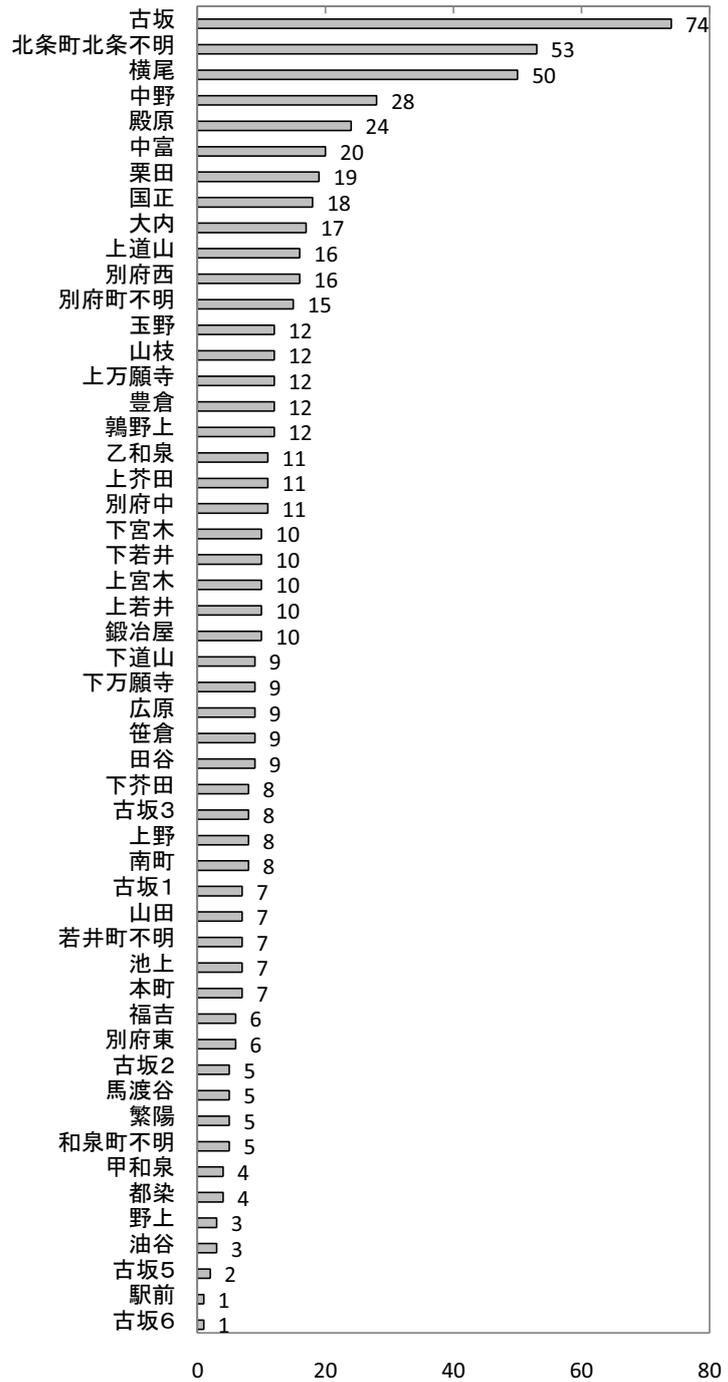


合計: 677人

●4路線計

問9 住所

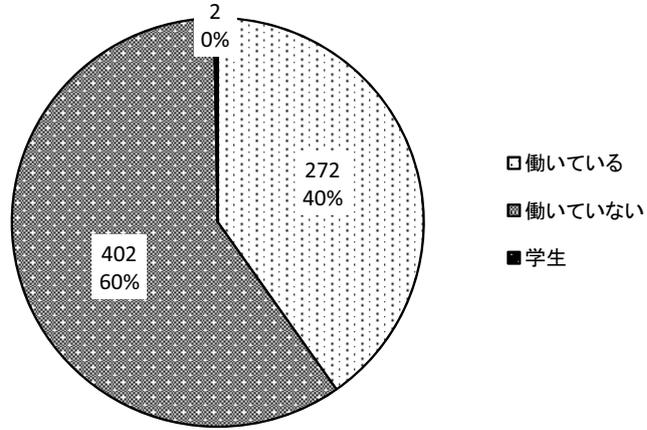
古坂	74
北条町北条不明	53
横尾	50
中野	28
殿原	24
中富	20
栗田	19
国正	18
大内	17
上道山	16
別府西	16
別府町不明	15
玉野	12
山枝	12
上万願寺	12
豊倉	12
鶉野上	12
乙和泉	11
上芥田	11
別府中	11
下宮木	10
下若井	10
上宮木	10
上若井	10
鍛冶屋	10
下道山	9
下万願寺	9
広原	9
笹倉	9
田谷	9
下芥田	8
古坂3	8
上野	8
南町	8
古坂1	7
山田	7
若井町不明	7
池上	7
本町	7
福吉	6
別府東	6
古坂2	5
馬渡谷	5
繁陽	5
和泉町不明	5
甲和泉	4
都染	4
野上	3
油谷	3
古坂5	2
駅前	1
古坂6	1
回答なし(不明)	25
合計	680



●4路線計

問10 職業

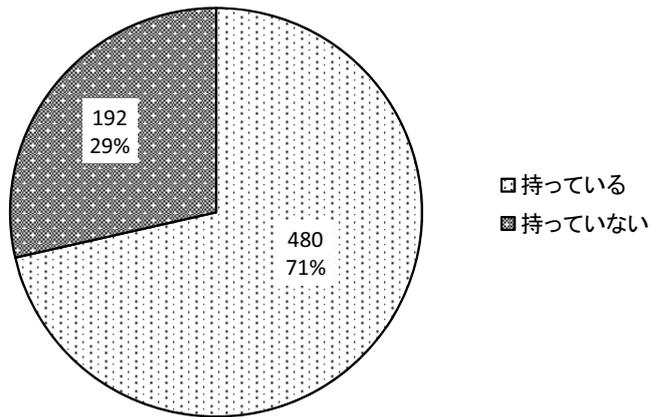
1	働いている	272
2	働いていない	402
3	学生	2
	空白 回答なし	4
	計	680



合計：676人

問11 クルマの運転免許証

1	持っている	480
2	持っていない	192
	空白 回答なし	8
	計	680

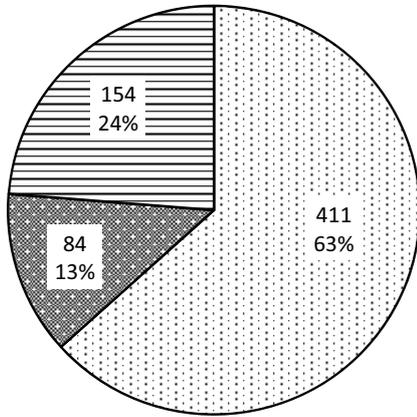


合計：672人

●4路線計

問12 自由に使えるクルマ

1	自分のクルマを持っている	411
2	家族共有のクルマを持っている	84
3	持っていない	154
空白	回答なし	31
計		680

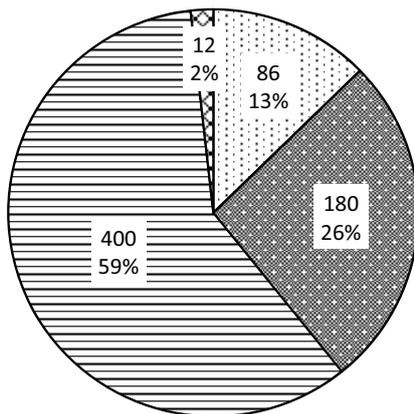


- 自分のクルマを持っている
- 家族共有のクルマを持っている
- ▨ 持っていない

合計：649人

問13 家族構成

1	ひとり暮らし	86
2	夫婦ふたり暮らし	180
3	家族と暮らしている	400
4	その他	12
空白	回答なし	2
計		680



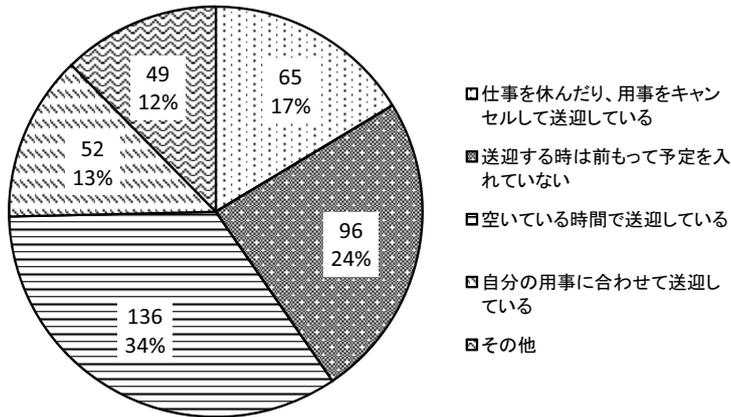
- ひとり暮らし
- 夫婦ふたり暮らし
- ▨ 家族と暮らしている
- ▩ その他

合計：678人

●4路線計

問14 家族などを送迎する時の状況についておたずねします(1つ回答)

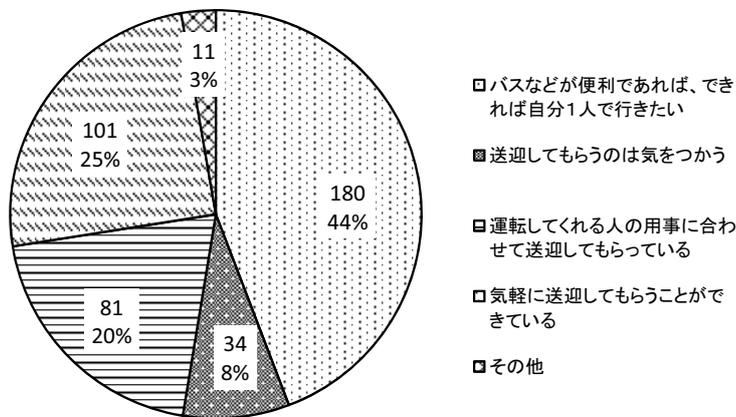
1	送迎することはない	223
2	仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎している	65
3	送迎する時は前もって予定を入れていない	96
4	空いている時間で送迎している	136
5	自分の用事に合わせて送迎している	52
6	その他	49
空白	回答なし	59
計		680



合計： 398人
※送迎している人のみで集計

問15 家族などに送迎してもらう時の状況についておたずねします(1つ回答)

1	送迎してもらうことはない	244
2	バスなどが便利であれば、できれば自分1人でいきたい	180
3	送迎してもらうのは気をつかう	34
4	運転してくれる人の用事に合わせて送迎してもらっている	81
5	気軽に送迎してもらうことができる	101
6	その他	11
空白	回答なし	29
計		680

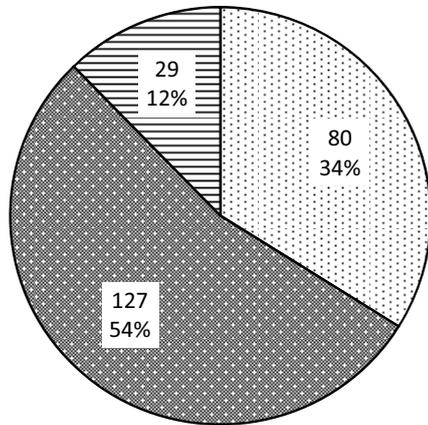


合計： 407人
※送迎してもらっている人のみで集計

①市街地循環線

問1 加西市コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？(1つ回答)

1	コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている	80
2	コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない	127
3	コミバス自体を知らない	29
空白	回答なし	6
計		242



□コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている

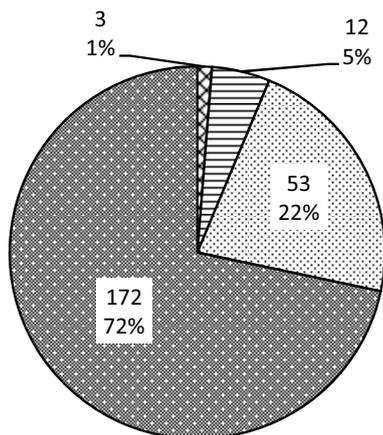
■コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない

○コミバス自体を知らない

合計：236人

問2 加西市コミュニティバスを利用したことはありますか？(1つ回答)

1	週1回以上利用している	3
2	月に数回利用している	12
3	今まで何回か利用したことがある	53
4	利用したことがない	172
空白	回答なし	2
計		242



■週1回以上利用している

○月に数回利用している

□今まで何回か利用したことがある

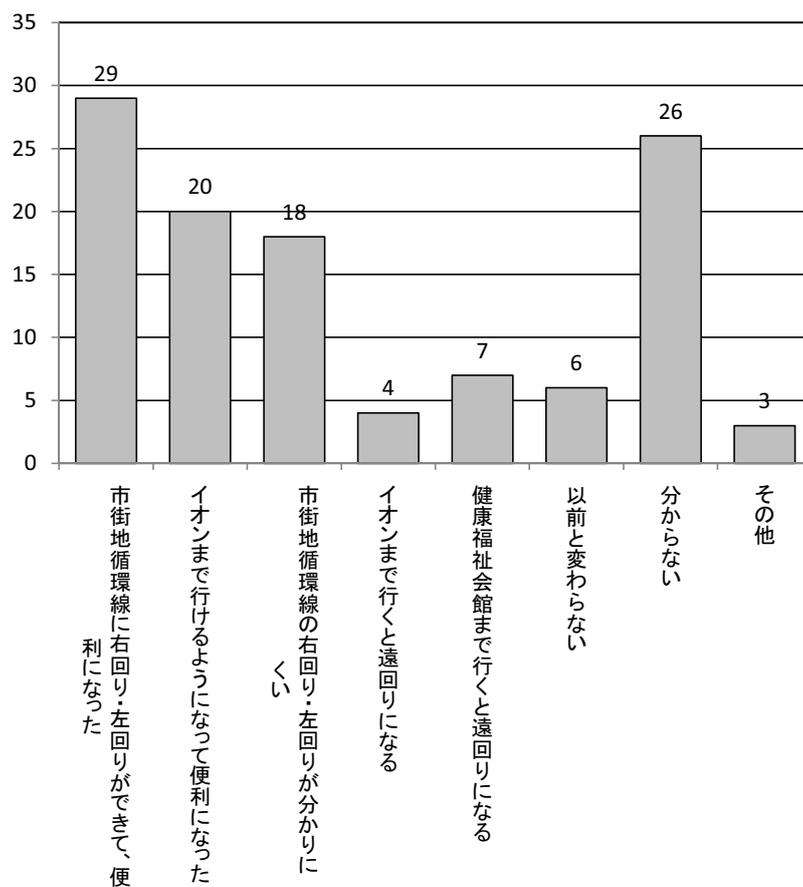
■利用したことがない

合計：240人

①市街地循環線

問3 利用しやすい運行経路だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

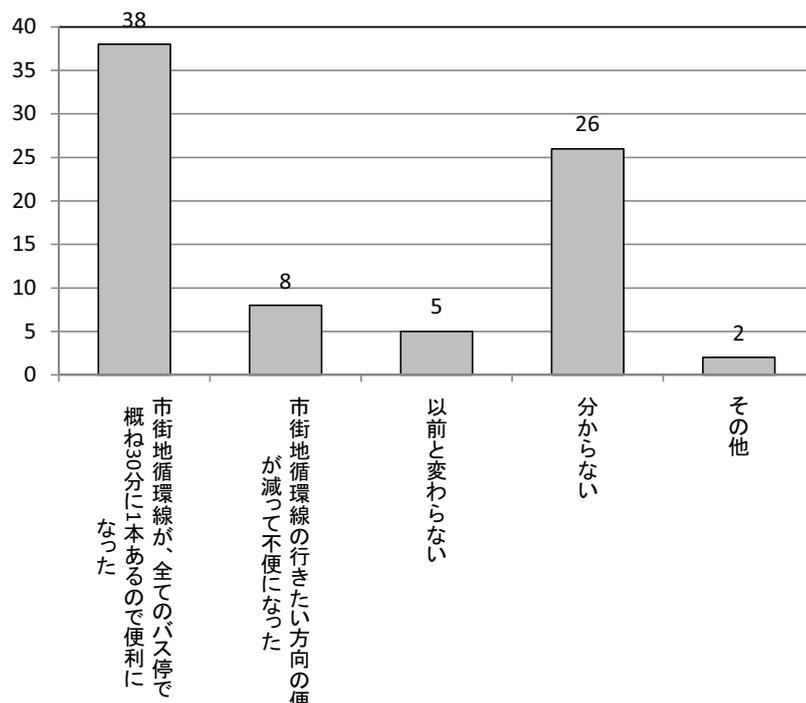
1	市街地循環線に右回り・左回りができて、便利になった	29
2	イオンまで行けるようになって便利になった	20
3	市街地循環線の右回り・左回りが分かりにくい	18
4	イオンまで行くと遠回りになる	4
5	健康福祉会館まで行くと遠回りになる	7
6	以前と変わらない	6
7	分からない	26
8	その他	3
計		113



①市街地循環線

問4 利用しやすい運行回数だと思いますか？(1つ回答)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

1	市街地循環線が、全てのバス停で概ね30分に1本あるので便利になった	38
2	市街地循環線の行きたい方向の便が減って不便になった	8
3	以前と変わらない	5
4	分からない	26
5	その他	2
空白	回答なし	1
計		80



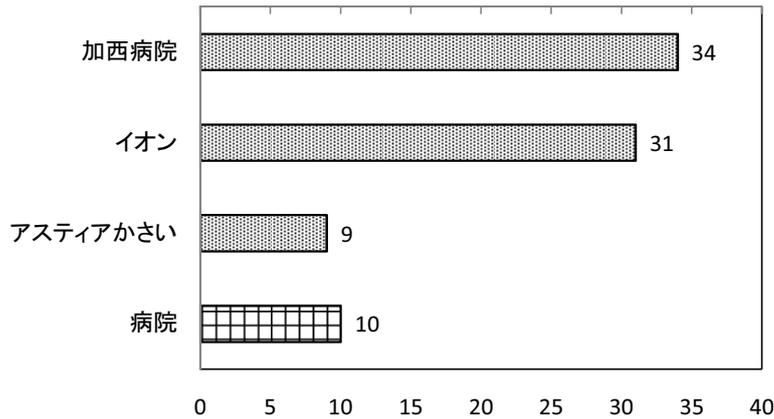
合計：79人

①市街地循環線

問5 あなたが希望するバスの目的地とダイヤを教えてください

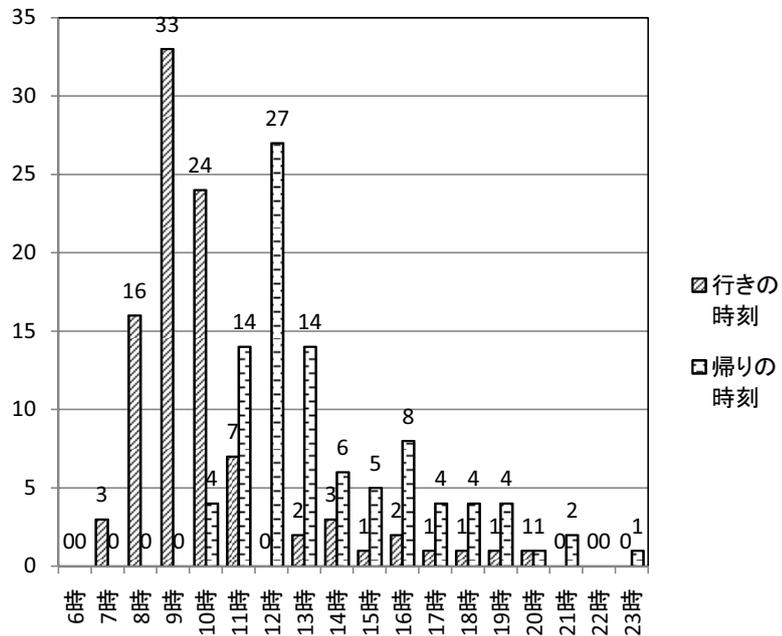
【目的地】

1	加西病院	34
2	イオン	31
3	アステアかさい	9
4	病院	10
-	その他	9
空白	回答なし	149
計		242



【時間帯】 (人)

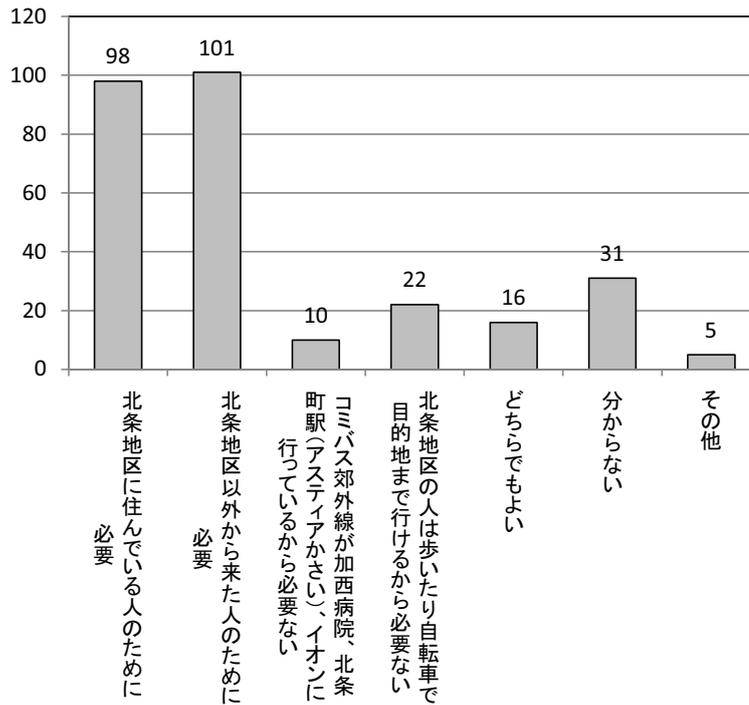
時刻	行きの時刻	帰りの時刻
6時	0	0
7時	3	0
8時	16	0
9時	33	0
10時	24	4
11時	7	14
12時	0	27
13時	2	14
14時	3	6
15時	1	5
16時	2	8
17時	1	4
18時	1	4
19時	1	4
20時	1	1
21時	0	2
22時	0	0
23時	0	1
回答なし	147	148
合計	242	242



①市街地循環線

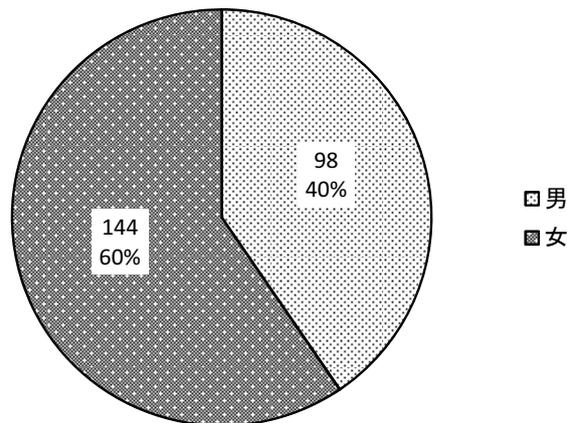
問6 コミュニティバスの市街地循環線は必要だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスを知っている人のみ集計)

1	北条地区に住んでいる人のために必要	98
2	北条地区以外から来た人のために必要	101
3	コミバス郊外線が加西病院、北条町駅(アステアかさい)、イオンに行っているから必要ない	10
4	北条地区の人は歩いたり自転車で目的地まで行けるから必要ない	22
5	どちらでもよい	16
6	分からない	31
7	その他	5
計		283



問7 性別

1	男	98
2	女	144
空白	不明	0
計		242

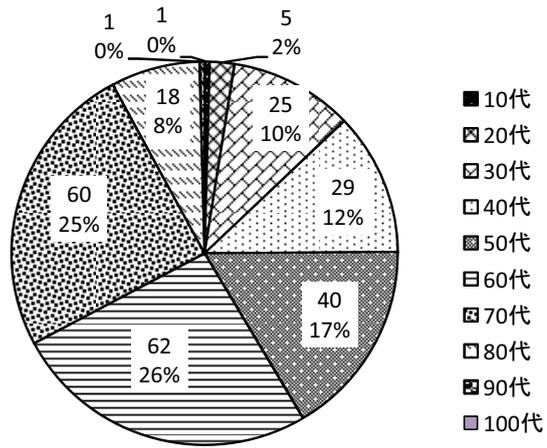


合計: 242人

①市街地循環線

問8 年齢

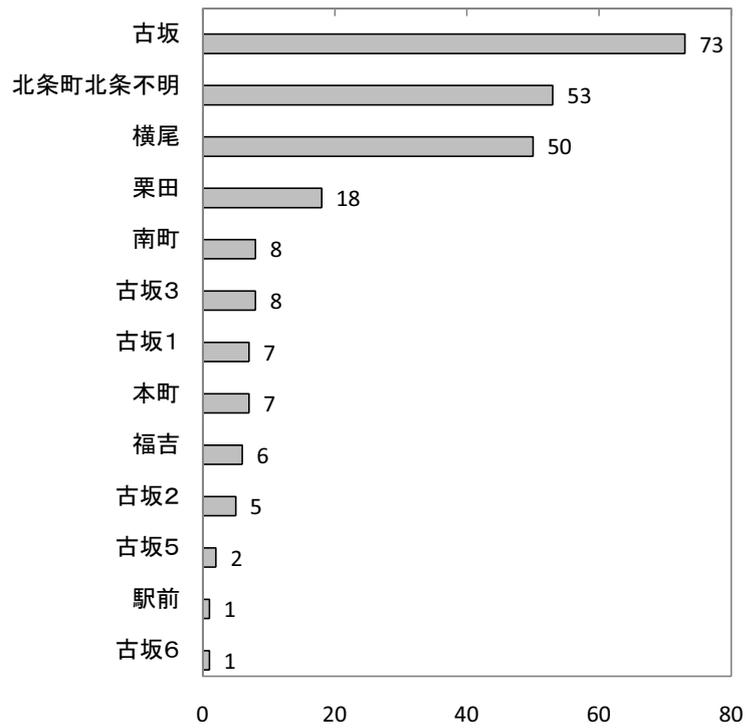
10代	1
20代	5
30代	25
40代	29
50代	40
60代	62
70代	60
80代	18
90代	1
100代	0
回答なし	1
計	242



合計：241人

問9 住所

古坂	73
北条町北条不明	53
横尾	50
栗田	18
南町	8
古坂3	8
古坂1	7
本町	7
福吉	6
古坂2	5
古坂5	2
駅前	1
古坂6	1
回答なし(不明)	3
合計	242

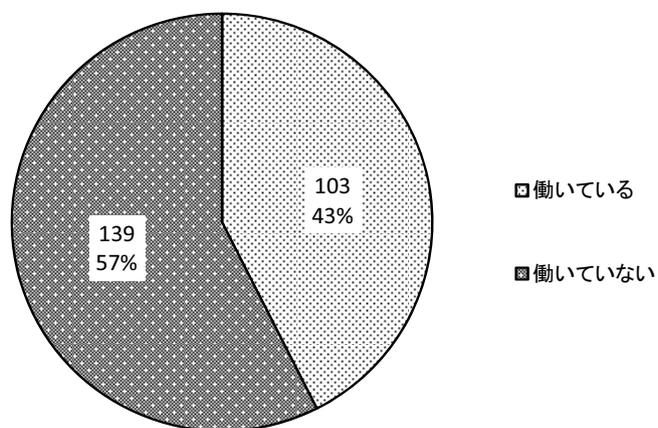


合計：239人

①市街地循環線

問10 職業

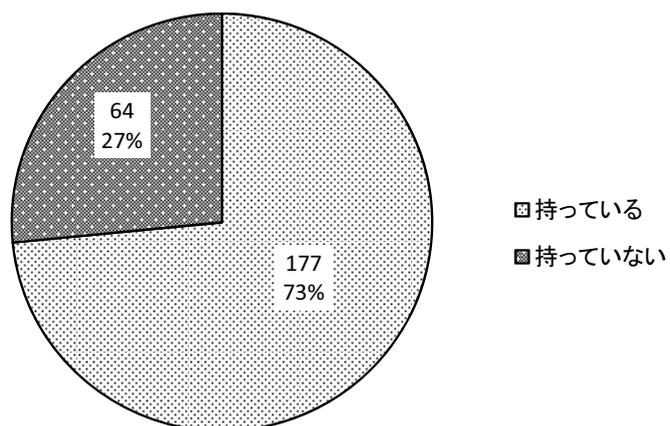
1	働いている	103
2	働いていない	139
3	学生	0
	空白 回答なし	0
	計	242



合計: 242人

問11 クルマの運転免許証

1	持っている	177
2	持っていない	64
	空白 回答なし	1
	計	242

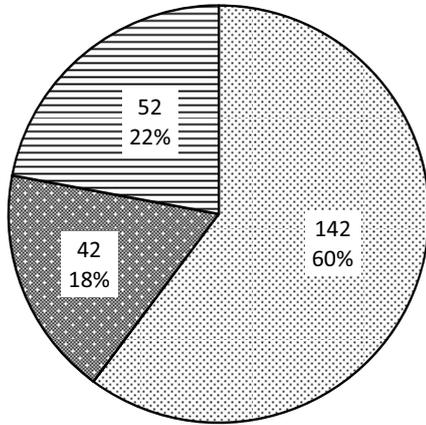


合計: 241人

①市街地循環線

問12 自由に使えるクルマ

1	自分のクルマを持っている	142
2	家族共有のクルマを持っている	42
3	持っていない	52
空白	回答なし	6
計		242

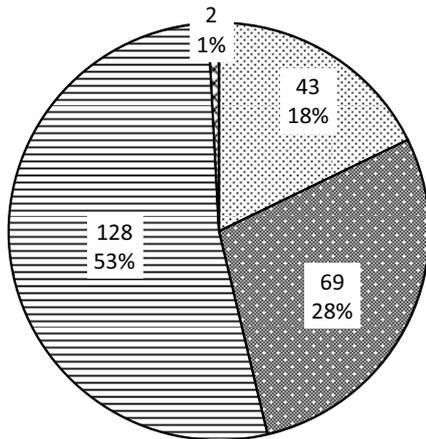


- ▣ 自分のクルマを持っている
- 家族共有のクルマを持っている
- 持っていない

合計：236人

問13 家族構成

1	ひとり暮らし	43
2	夫婦ふたり暮らし	69
3	家族と暮らしている	128
4	その他	2
空白	回答なし	0
計		242



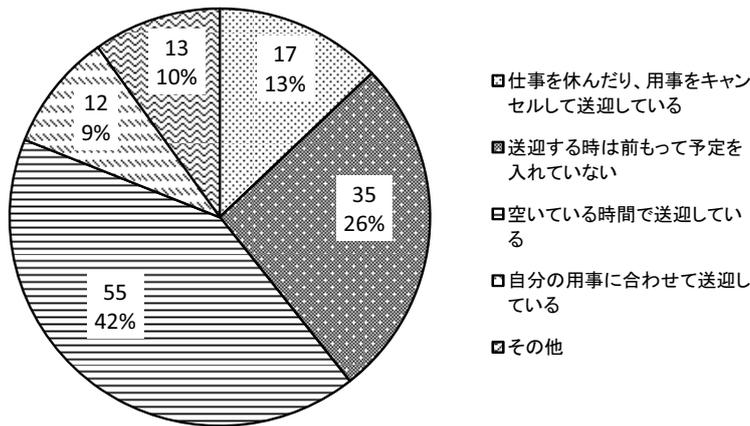
- ひとり暮らし
- 夫婦ふたり暮らし
- ▣ 家族と暮らしている
- その他

合計：242人

①市街地循環線

問14 家族などを送迎する時の状況についておたずねします(1つ回答)

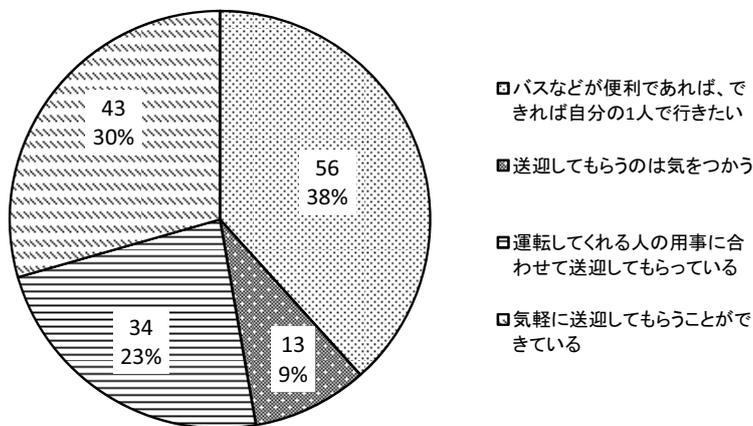
1	送迎することはない	96
2	仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎している	17
3	送迎する時は前もって予定を入れていない	35
4	空いている時間で送迎している	55
5	自分の用事に合わせて送迎している	12
6	その他	13
空白	回答なし	14
計		242



合計：132人
※送迎している人のみで集計

問15 家族などに送迎してもらった時の状況についておたずねします(1つ回答)

1	送迎してもらったことはない	93
2	バスなどが便利であれば、できれば自分の1人でいきたい	56
3	送迎してもらうのは気がつかう	13
4	運転してくれる人の用事に合わせて送迎してもらっている	34
5	気軽に送迎してもらうことができている	43
6	その他	0
空白	回答なし	3
計		242

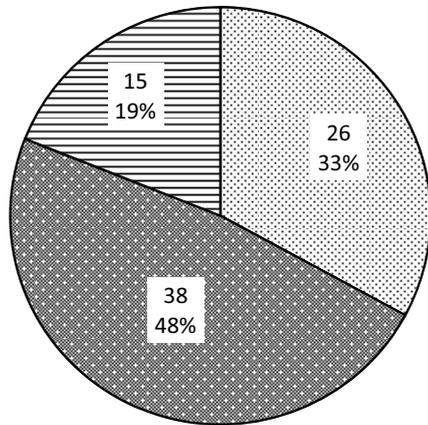


合計：146人
※送迎している人のみで集計

②青野原病院線

問1 加西市コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？(1つ回答)

1	コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている	26
2	コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない	38
3	コミバス自体を知らない	15
空白	回答なし	2
計		81

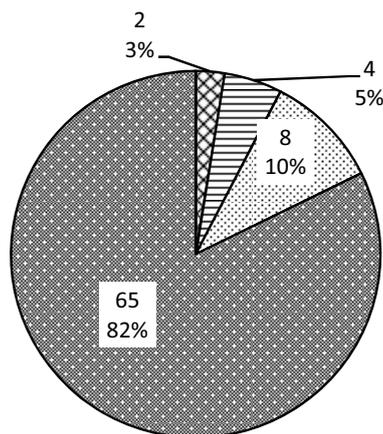


- ☐ コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている
- ▨ コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない
- コミバス自体を知らない

合計：79人

問2 加西市コミュニティバスを利用したことはありますか？(1つ回答)

1	週1回以上利用している	2
2	月に数回利用している	4
3	今まで何回か利用したことがある	8
4	利用したことがない	65
空白	回答なし	2
計		81



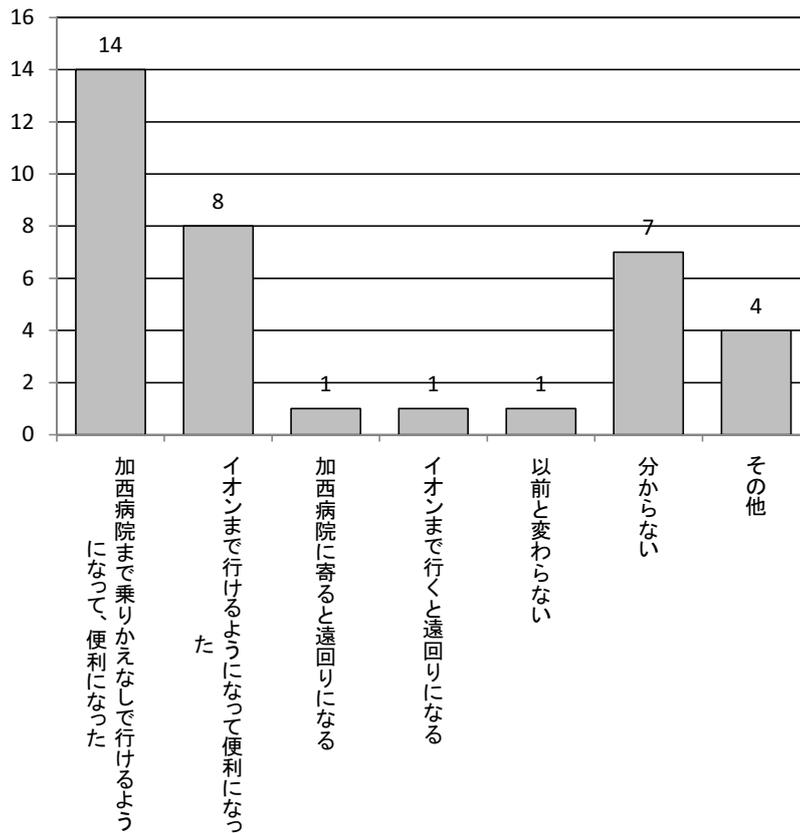
- ▨ 週1回以上利用している
- ☐ 月に数回利用している
- ▨ 今まで何回か利用したことがある
- 利用したことがない

合計：79人

②青野原病院線

問3 利用しやすい運行経路だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

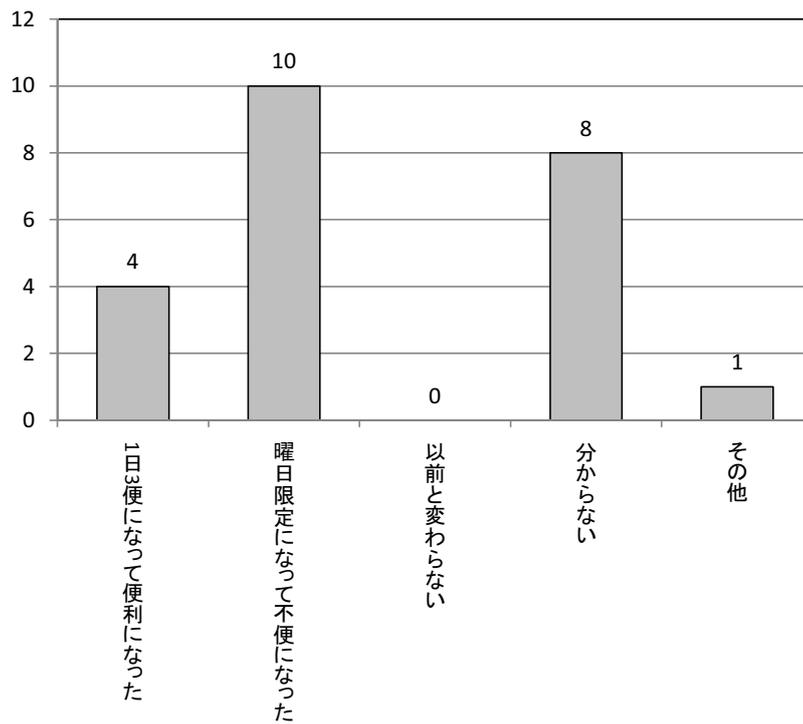
1	加西病院まで乗りかえなしで行けるようになって、便利になった	14
2	イオンまで行けるようになって便利になった	8
3	加西病院に寄ると遠回りになる	1
4	イオンまで行くと遠回りになる	1
5	以前と変わらない	1
6	分からない	7
7	その他	4
計		36



②青野原病院線

問4 利用しやすい運行回数だと思いますか？(1つ回答)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

1	1日3便になって便利になった	4
2	曜日限定になって不便になった	10
3	以前と変わらない	0
4	分からない	8
5	その他	1
空白	回答なし	3
計		26



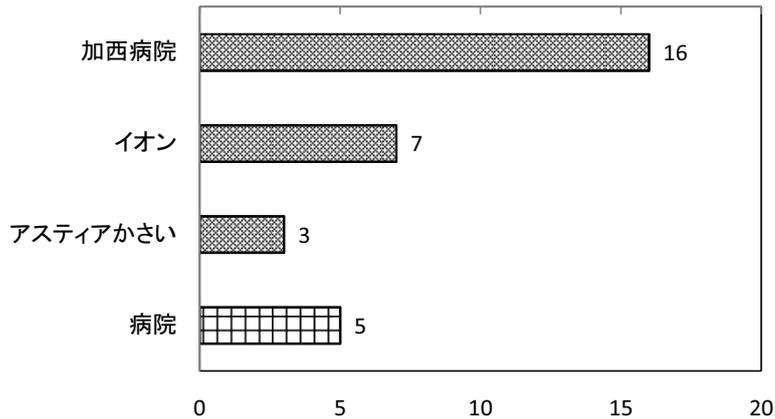
合計：23人

②青野原病院線

問5 あなたが希望するバスの目的地とダイヤを教えてください

【目的地】

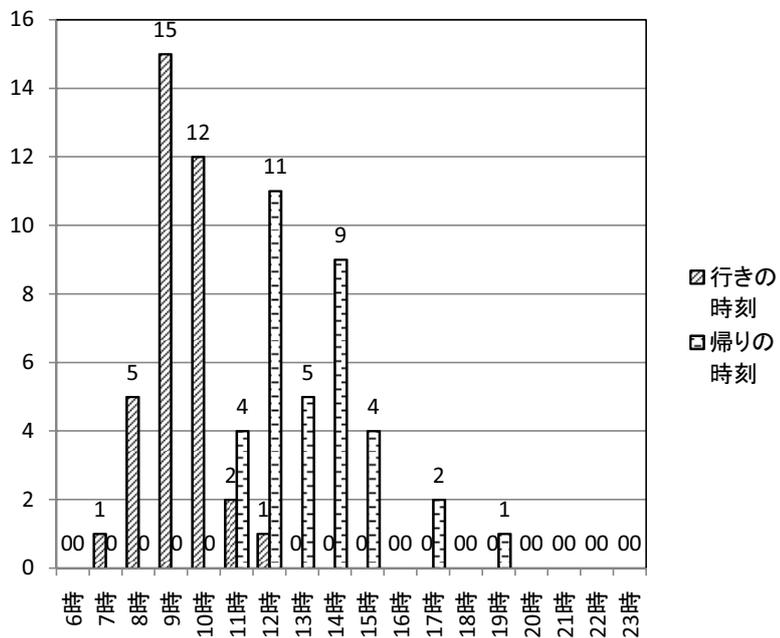
1	加西病院	16
2	イオン	7
3	アステアかさい	3
4	病院	5
-	その他	4
空白	回答なし	46
計		81



合計：31人

【時間帯】 (人)

時刻	行きの時刻	帰りの時刻
6時	0	0
7時	1	0
8時	5	0
9時	15	0
10時	12	0
11時	2	4
12時	1	11
13時	0	5
14時	0	9
15時	0	4
16時	0	0
17時	0	2
18時	0	0
19時	0	1
20時	0	0
21時	0	0
22時	0	0
23時	0	0
回答なし	45	45
合計	81	81

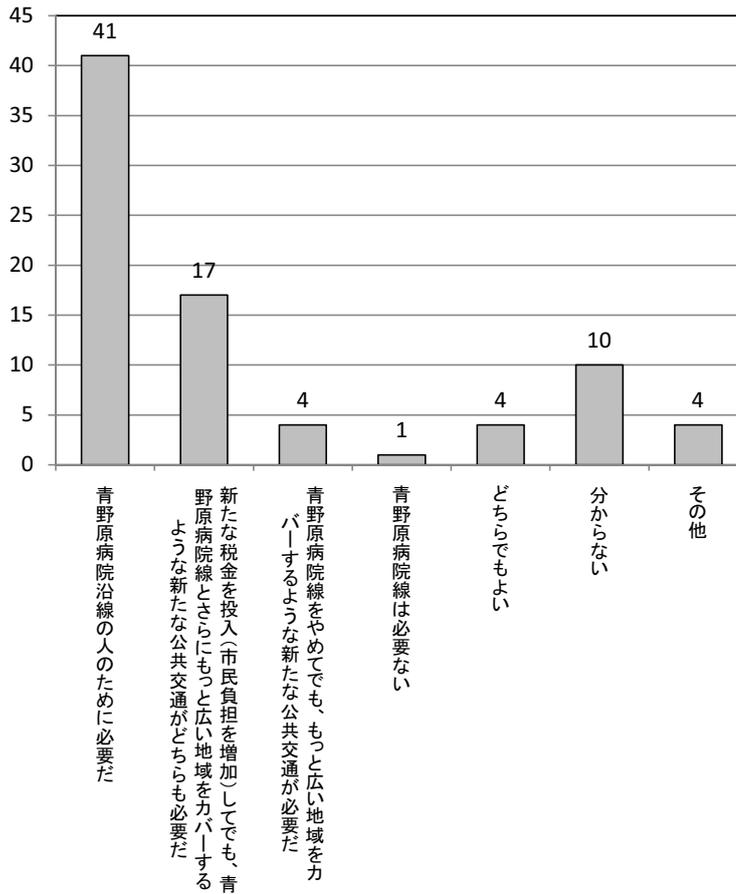


行きの時刻 36人
帰りの時刻 36人
合計：36人 36人

②青野原病院線

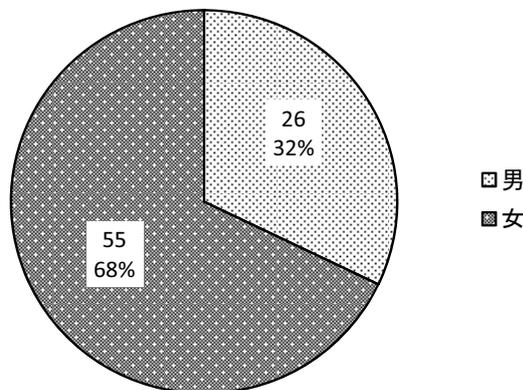
問6 コミュニティバスの市街地循環線は必要だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスを知っている人のみ集計)

1	青野原病院沿線の人のために必要だ	41
2	新たな税金を投入(市民負担を増加)してでも、青野原病院線とさらにもっと広い地域をカバーするような新たな公共交通がどちらも必要だ	17
3	青野原病院線をやめてでも、もっと広い地域をカバーするような新たな公共交通が必要だ	4
4	青野原病院線は必要ない	1
5	どちらでもよい	4
6	分からない	10
7	その他	4
計		81



問7 性別

1	男	26
2	女	55
空白	不明	0
計		81

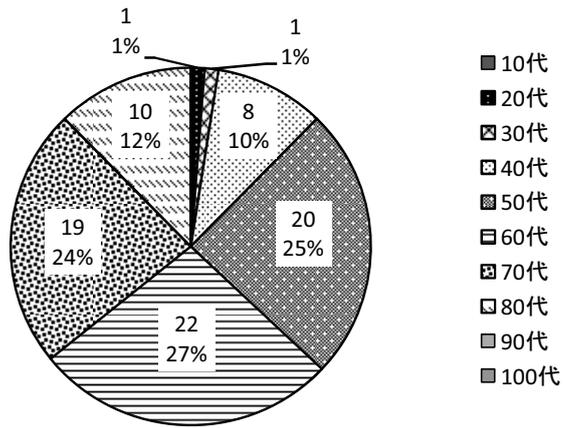


合計: 81人

②青野原病院線

問8 年齢

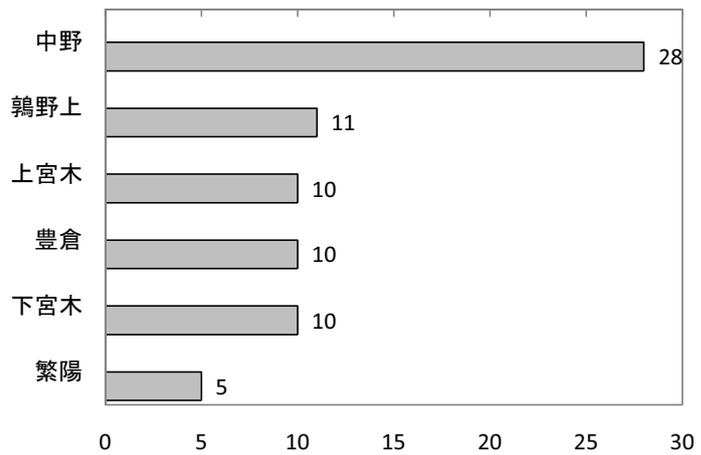
10代	0
20代	1
30代	1
40代	8
50代	20
60代	22
70代	19
80代	10
90代	0
100代	0
回答なし	0
計	81



合計：81人

問9 住所

中野	28
鶉野上	11
上宮木	10
豊倉	10
下宮木	10
繁陽	5
回答なし(不明)	7
合計	81

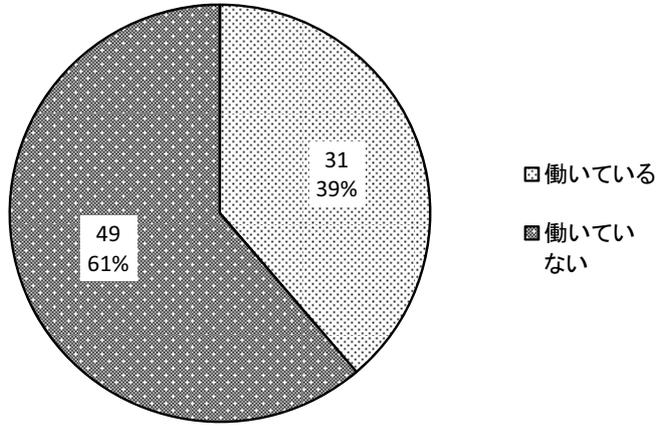


合計：74人

②青野原病院線

問10 職業

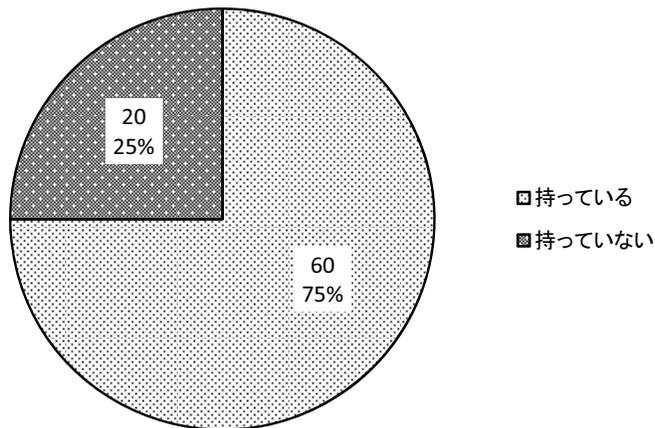
1	働いている	31
2	働いていない	49
3	学生	0
	空白 回答なし	1
	計	81



合計：80人

問11 クルマの運転免許証

1	持っている	60
2	持っていない	20
	空白 回答なし	1
	計	81

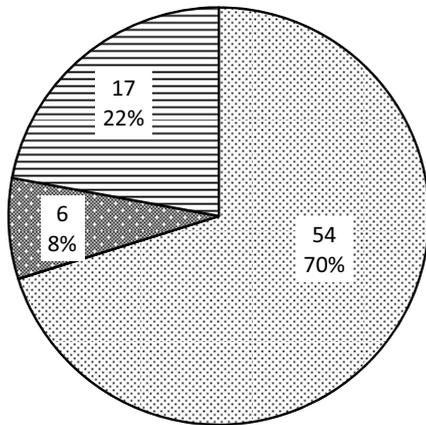


合計：80人

②青野原病院線

問12 自由に使えるクルマ

1	自分のクルマを持っている	54
2	家族共有のクルマを持っている	6
3	持っていない	17
空白	回答なし	4
計		81

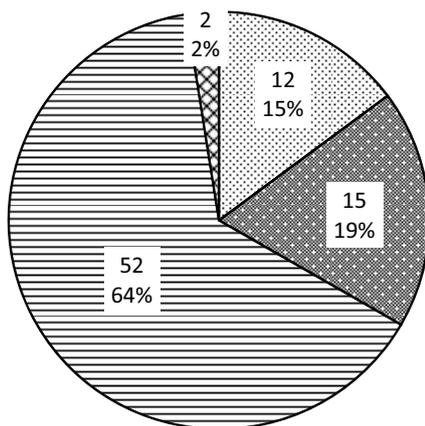


- ▣ 自分のクルマを持っている
- 家族共有のクルマを持っている
- 持っていない

合計：77人

問13 家族構成

1	ひとり暮らし	12
2	夫婦ふたり暮らし	15
3	家族と暮らしている	52
4	その他	2
空白	回答なし	0
計		81



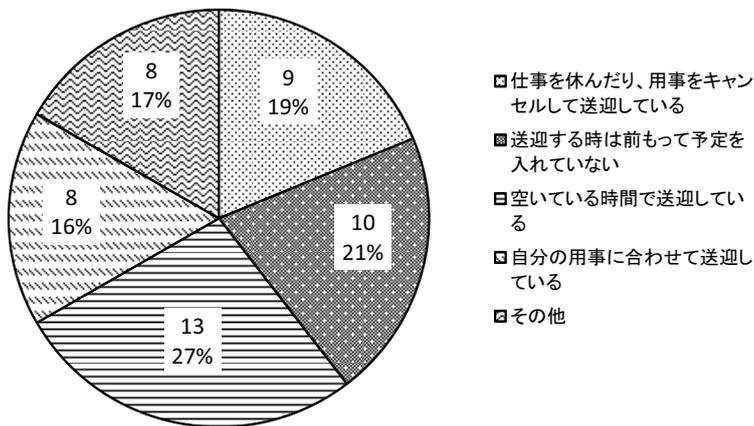
- ひとり暮らし
- 夫婦ふたり暮らし
- ▨ 家族と暮らしている
- ▣ その他

合計：81人

②青野原病院線

問14 家族などを送迎する時の状況についておたずねします(1つ回答)

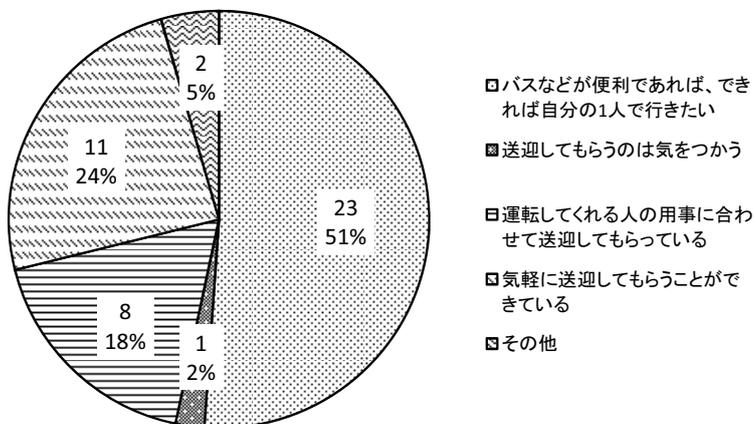
1	送迎することはない	27
2	仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎している	9
3	送迎する時は前もって予定を入れていない	10
4	空いている時間で送迎している	13
5	自分の用事に合わせて送迎している	8
6	その他	8
空白	回答なし	6
計		81



合計：48人
※送迎している人のみで集計

問15 家族などに送迎してもらう時の状況についておたずねします(1つ回答)

1	送迎してもらうことはない	32
2	バスなどが便利であれば、できれば自分の1人でいきたい	23
3	送迎してもらうのは気がつかう	1
4	運転してくれる人の用事に合わせて送迎してもらっている	8
5	気軽に送迎してもらうことができている	11
6	その他	2
空白	回答なし	4
計		81

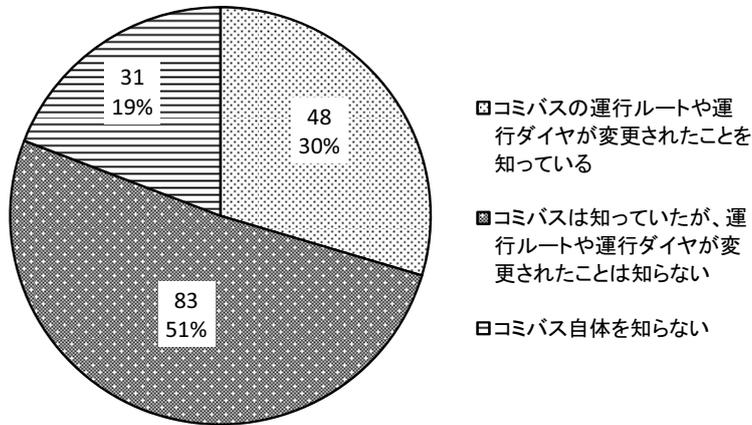


合計：45人
※送迎している人のみで集計

③国正滝野線

問1 加西市コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？(1つ回答)

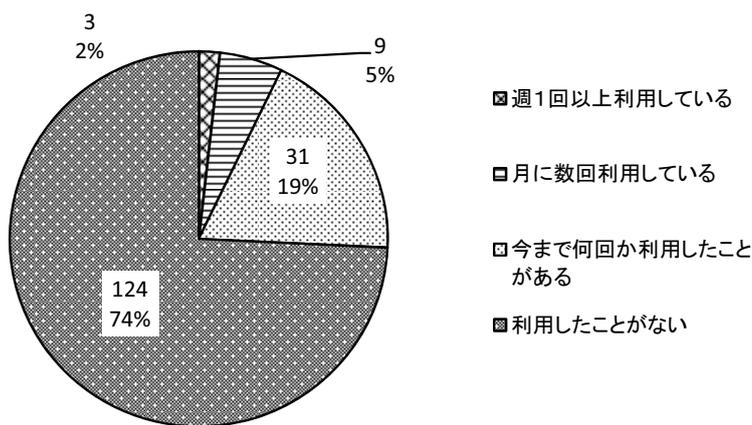
1	コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている	48
2	コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない	83
3	コミバス自体を知らない	31
空白	回答なし	6
計		168



合計：162人

問2 加西市コミュニティバスを利用したことはありますか？(1つ回答)

1	週1回以上利用している	3
2	月に数回利用している	9
3	今まで何回か利用したことがある	31
4	利用したことがない	124
空白	回答なし	1
計		168

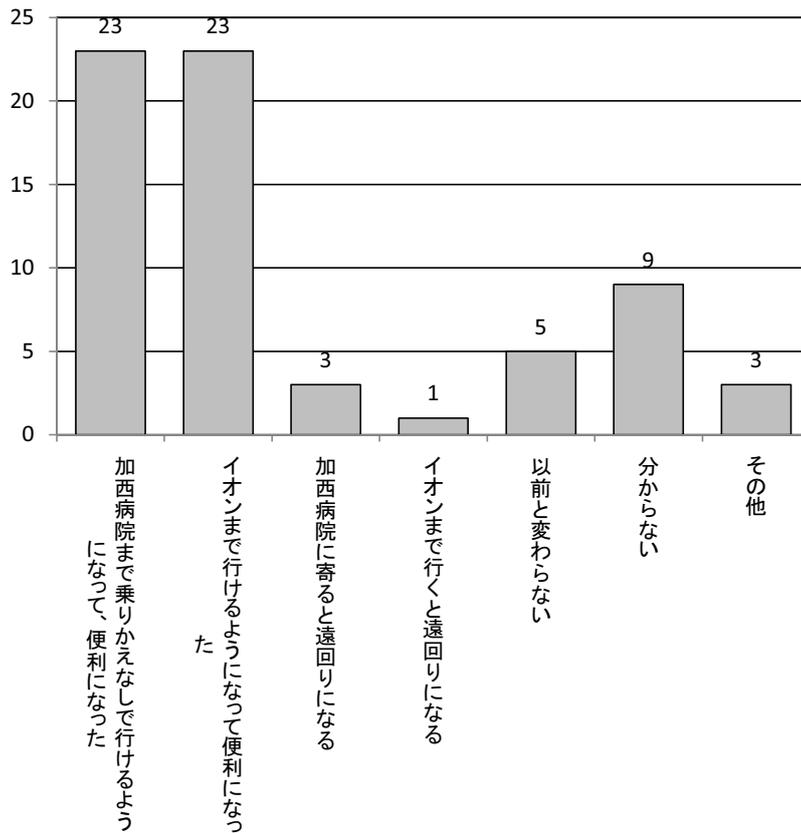


合計：167人

③国正滝野線

問3 利用しやすい運行経路だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

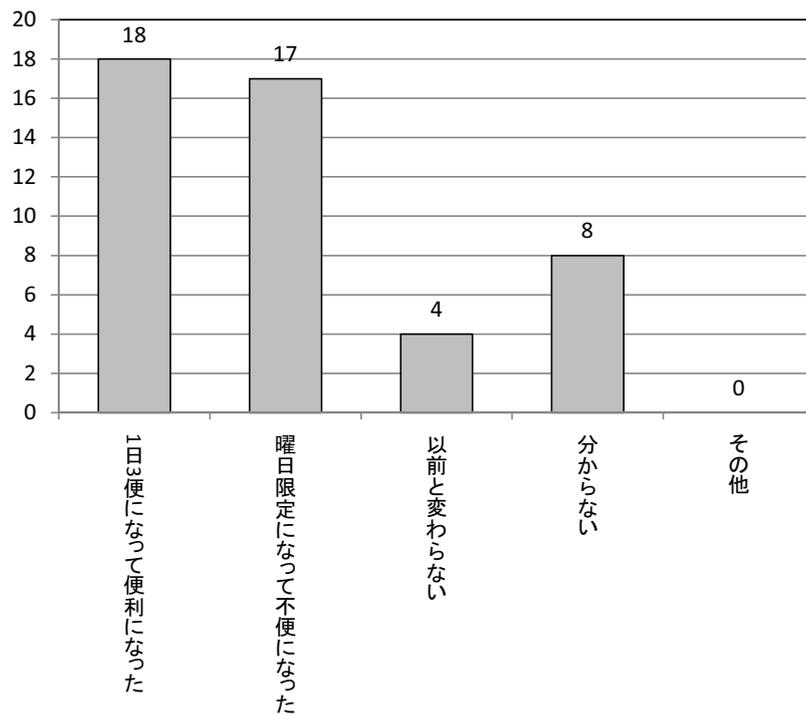
1	加西病院まで乗りかえなしで行けるようになって、便利になった	23
2	イオンまで行けるようになって便利になった	23
3	加西病院に寄ると遠回りになる	3
4	イオンまで行くと遠回りになる	1
5	以前と変わらない	5
6	分からない	9
7	その他	3
計		67



③国正滝野線

問4 利用しやすい運行回数だと思いますか？(1つ回答)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

1	1日3便になって便利になった	18
2	曜日限定になって不便になった	17
3	以前と変わらない	4
4	分からない	8
5	その他	0
空白	回答なし	1
計		48



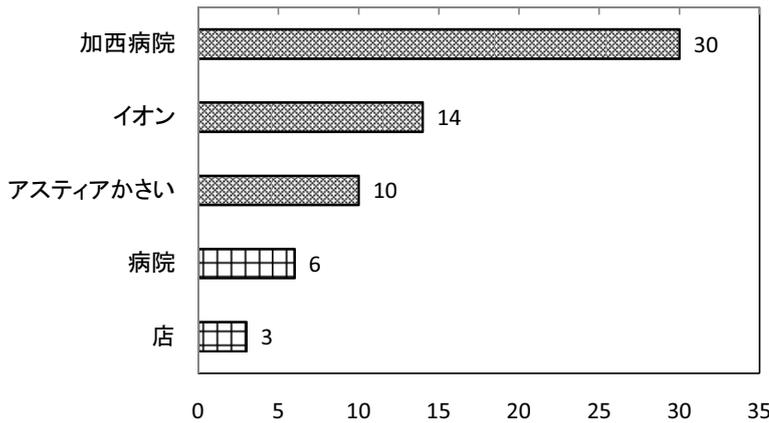
合計：47人

③国正滝野線

問5 あなたが希望するバスの目的地とダイヤを教えてください

【目的地】

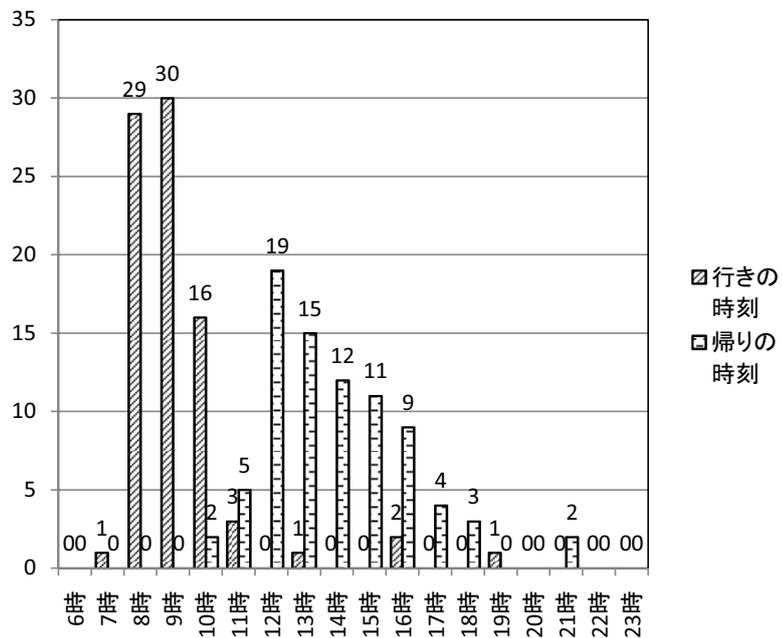
1	加西病院	30
2	イオン	14
3	アステアかさい	10
4	病院	6
5	店	3
-	その他	59
空白	回答なし	46
計		168



合計: 63人

【時間帯】 (人)

	行きの時刻	帰りの時刻
6時	0	0
7時	1	0
8時	29	0
9時	30	0
10時	16	2
11時	3	5
12時	0	19
13時	1	15
14時	0	12
15時	0	11
16時	2	9
17時	0	4
18時	0	3
19時	1	0
20時	0	0
21時	0	2
22時	0	0
23時	0	0
回答なし	85	86
合計	168	168

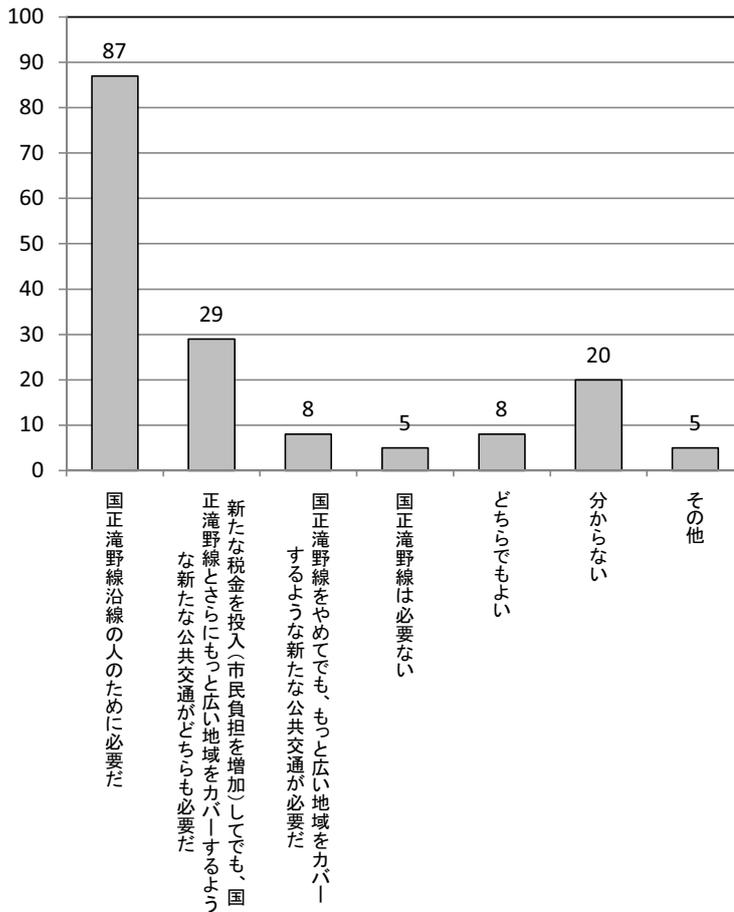


行きの時刻 83人
帰りの時刻 82人
合計: 83人 82人

③国正滝野線

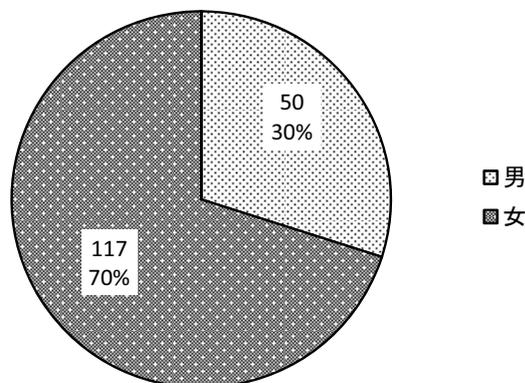
問6 コミュニティバスの市街地循環線は必要だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスを知っている人のみ集計)

1	国正滝野線沿線の人のために必要だ	87
2	新たな税金を投入(市民負担を増加)してでも、国正滝野線とさらにもっと広い地域をカバーするような新たな公共交通がどちらも必要だ	29
3	国正滝野線をやめてでも、もっと広い地域をカバーするような新たな公共交通が必要だ	8
4	国正滝野線は必要ない	5
5	どちらでもよい	8
6	分からない	20
7	その他	5
計		162



問7 性別

1	男	50
2	女	117
空白	不明	1
計		168

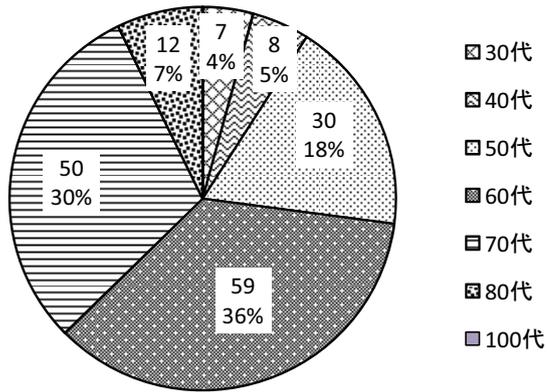


合計: 167人

③国正滝野線

問8 年齢

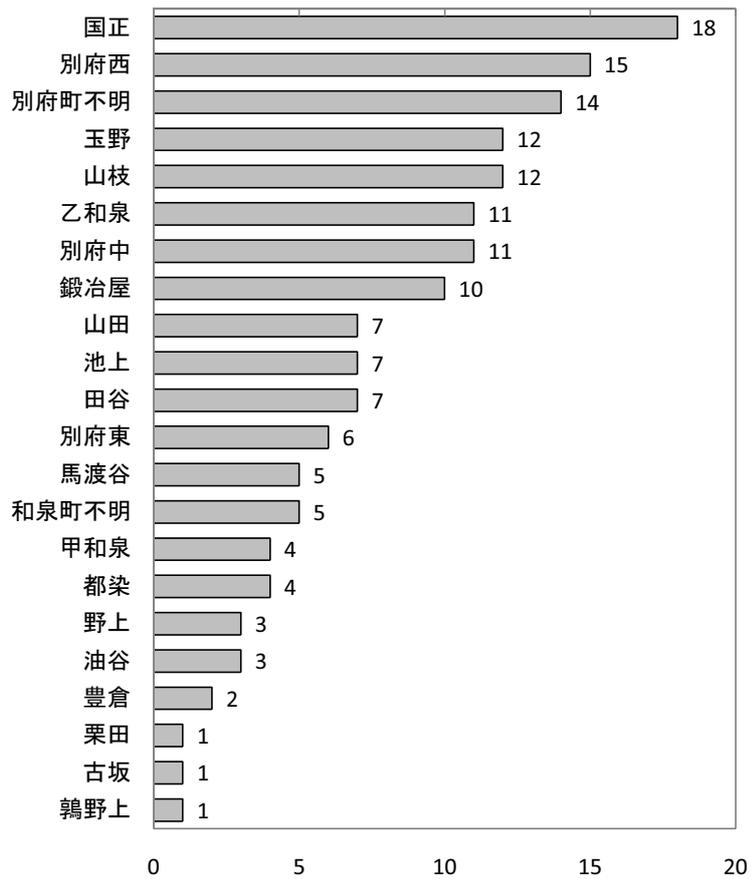
10代	0
20代	0
30代	7
40代	8
50代	30
60代	59
70代	50
80代	12
90代	0
100代	0
回答なし	2
計	168



合計：166人

問9 住所

国正	18
別府西	16
別府町不明	14
玉野	12
山枝	12
乙和泉	11
別府中	11
鍛冶屋	10
山田	7
池上	7
田谷	7
別府東	6
馬渡谷	5
和泉町不明	5
甲和泉	4
都染	4
野上	3
油谷	3
豊倉	2
栗田	1
古坂	1
鶉野上	1
回答なし(不明)	8
合計	168

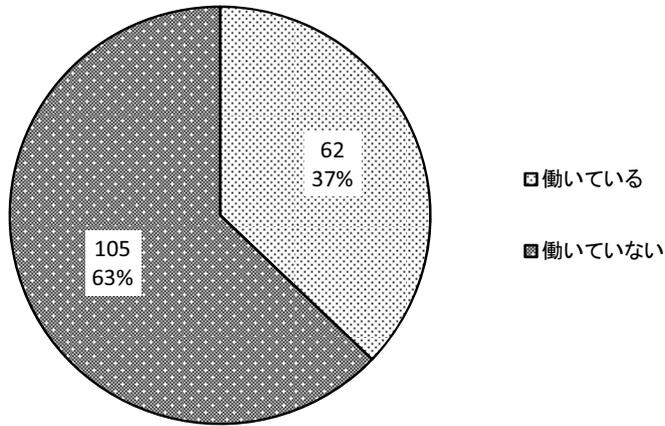


合計：160人

③国正滝野線

問10 職業

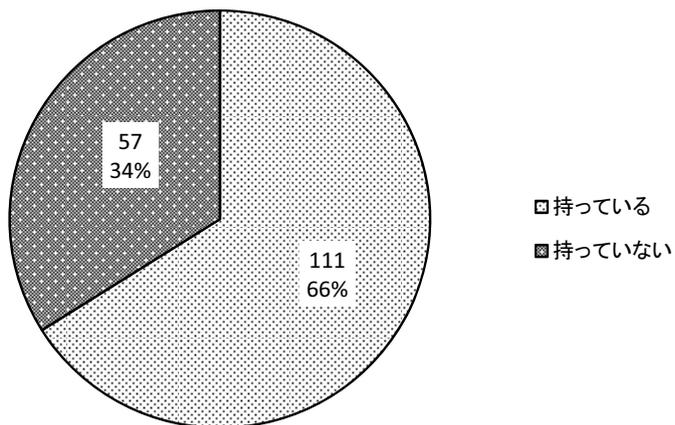
1	働いている	62
2	働いていない	105
3	学生	0
	空白 回答なし	1
	計	168



合計：167人

問11 クルマの運転免許証

1	持っている	111
2	持っていない	57
	空白 回答なし	0
	計	168

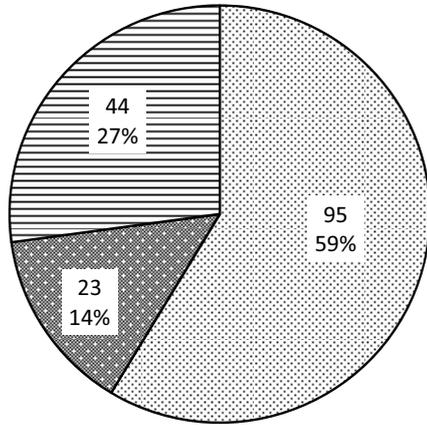


合計：168人

③国正滝野線

問12 自由に使えるクルマ

1	自分のクルマを持っている	95
2	家族共有のクルマを持っている	23
3	持っていない	44
空白	回答なし	6
計		168

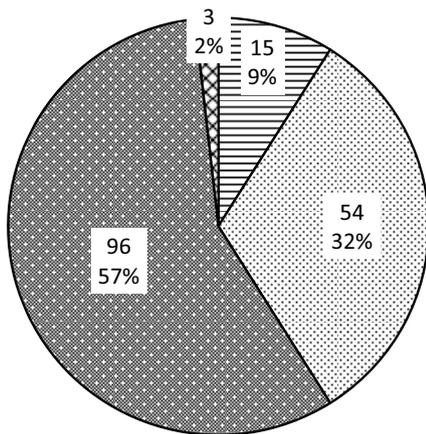


- 自分のクルマを持っている
- 家族共有のクルマを持っている
- ▨ 持っていない

合計：162人

問13 家族構成

1	ひとり暮らし	15
2	夫婦ふたり暮らし	54
3	家族と暮らしている	96
4	その他	3
空白	回答なし	0
計		168



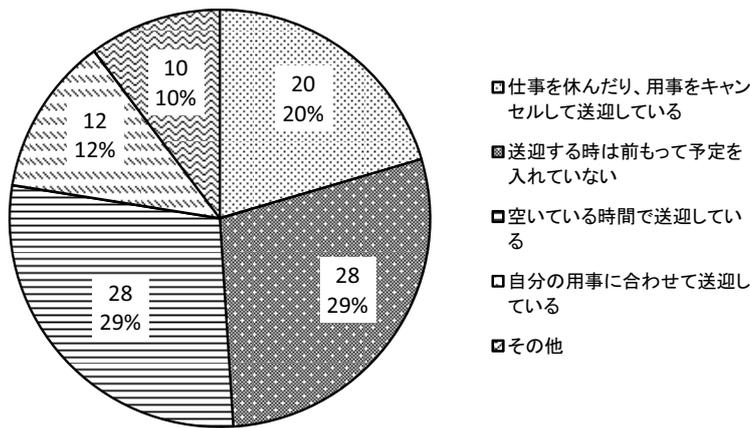
- ひとり暮らし
- ▨ 夫婦ふたり暮らし
- 家族と暮らしている
- ▩ その他

合計：168人

③国正滝野線

問14 家族などを送迎する時の状況についておたずねします(1つ回答)

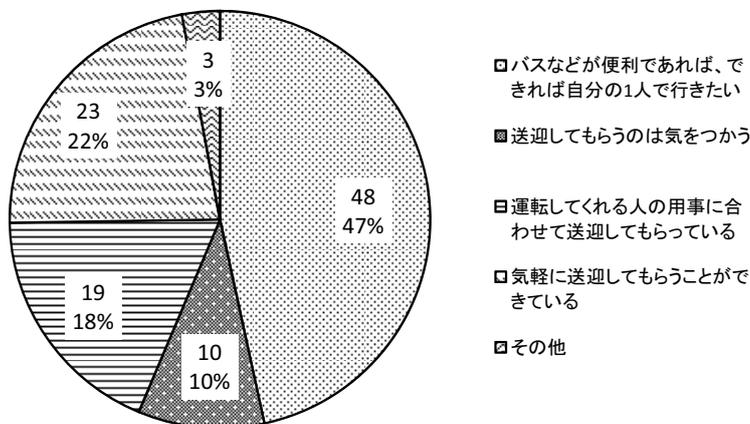
1	送迎することはない	49
2	仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎している	20
3	送迎する時は前もって予定を入れていない	28
4	空いている時間で送迎している	28
5	自分の用事に合わせて送迎している	12
6	その他	10
空白	回答なし	21
計		168



合計：98人
※送迎している人のみで集計

問15 家族などに送迎してもらう時の状況についておたずねします(1つ回答)

1	送迎してもらうことはない	54
2	バスなどが便利であれば、できれば自分の1人で行きたい	48
3	送迎してもらうのは気がつかう	10
4	運転してくれる人の用事に合わせて送迎してもらっている	19
5	気軽に送迎してもらうことができる	23
6	その他	3
空白	回答なし	11
計		168

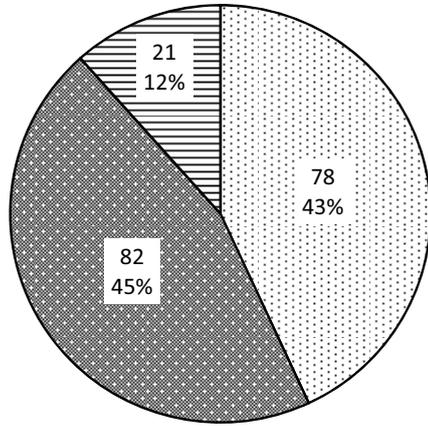


合計：103人
※送迎している人のみで集計

④若井線、万願寺芥田線

問1 加西市コミュニティバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っていますか？(1つ回答)

1	コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている	78
2	コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない	82
3	コミバス自体を知らない	21
	空白 回答なし	8
	計	189

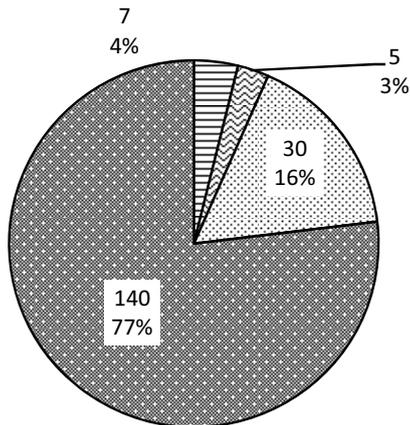


- コミバスの運行ルートや運行ダイヤが変更されたことを知っている
- コミバスは知っていたが、運行ルートや運行ダイヤが変更されたことは知らない
- コミバス自体を知らない

合計：181人

問2 加西市コミュニティバスを利用したことはありますか？(1つ回答)

1	週1回以上利用している	7
2	月に数回利用している	5
3	今まで何回か利用したことがある	30
4	利用したことがない	140
	空白 回答なし	7
	計	189



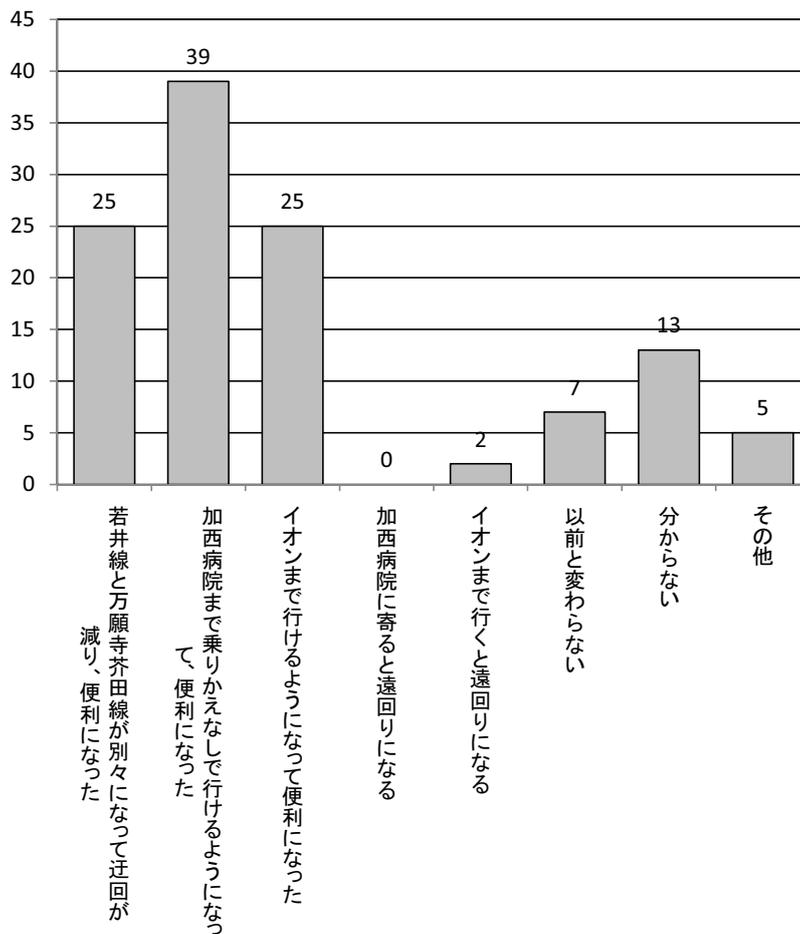
- 週1回以上利用している
- 月に数回利用している
- 今まで何回か利用したことがある
- 利用したことがない

合計：182人

④若井線、万願寺芥田線

問3 利用しやすい運行経路だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

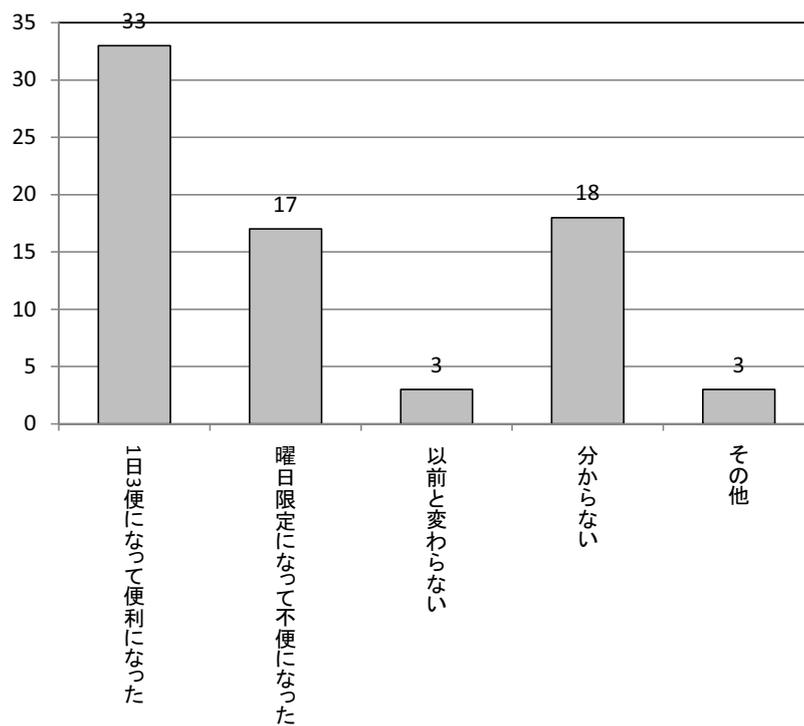
1	若井線と万願寺芥田線が別々になって迂回が減り、便利になった	25
2	加西病院まで乗りかえなしで行けるようになって、便利になった	39
3	イオンまで行けるようになって便利になった	25
4	加西病院に寄ると遠回りになる	0
5	イオンまで行くと遠回りになる	2
6	以前と変わらない	7
7	分からない	13
8	その他	5
計		116



④若井線、万願寺芥田線

問4 利用しやすい運行回数だと思いますか？(1つ回答)
(コミバスの変更を知っている人のみ集計)

1	1日3便になって便利になった	33
2	曜日限定になって不便になった	17
3	以前と変わらない	3
4	分からない	18
5	その他	3
空白	回答なし	4
計		78



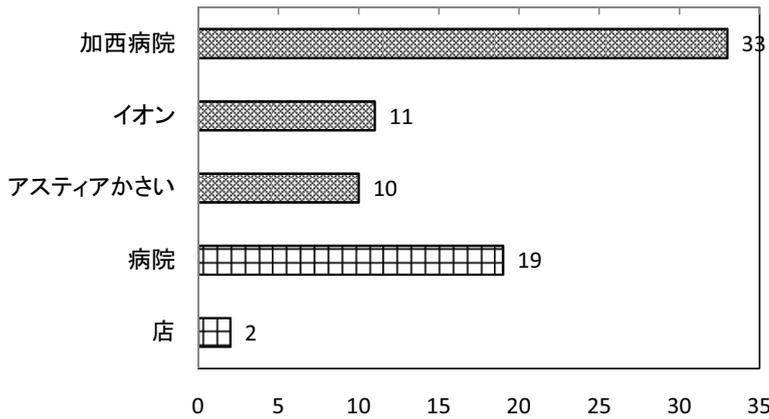
合計：74人

④若井線、万願寺芥田線

問5 あなたが希望するバスの目的地とダイヤを教えてください

【目的地】

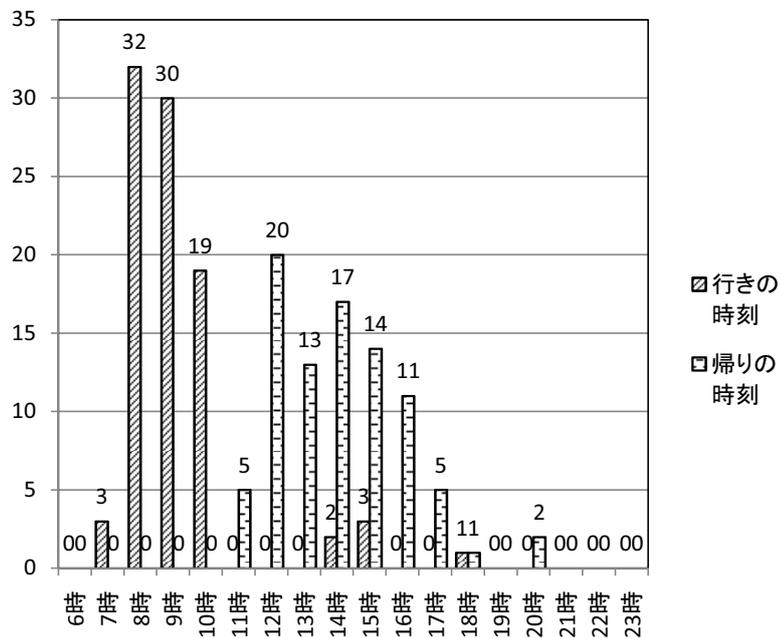
1	加西病院	33
2	イオン	11
3	アステアかさい	10
4	病院	19
5	店	2
-	その他	7
空白	回答なし	107
計		189



合計: 75人

【時間帯】 (人)

	行きの時刻	帰りの時刻
6時	0	0
7時	3	0
8時	32	0
9時	30	0
10時	19	0
11時	0	5
12時	0	20
13時	0	13
14時	2	17
15時	3	14
16時	0	11
17時	0	5
18時	1	1
19時	0	0
20時	0	2
21時	0	0
22時	0	0
23時	0	0
回答なし	99	101
合計	189	189

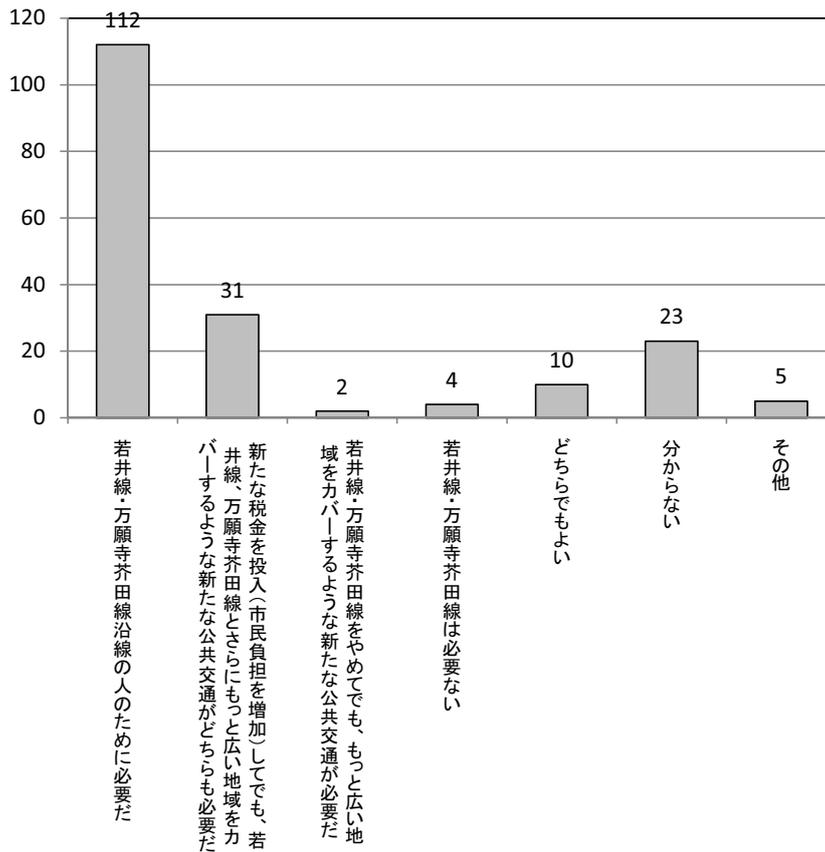


行きの時刻 90人
帰りの時刻 88人
合計: 90人 88人

④若井線、万願寺芥田線

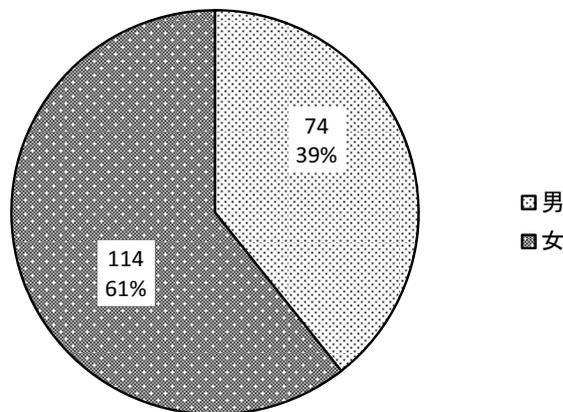
問6 コミュニティバスの市街地循環線は必要だと思いますか？(複数回答可)
(コミバスを知っている人のみ集計)

1	若井線・万願寺芥田線沿線の人のために必要だ	112
2	新たな税金を投入(市民負担を増加)してでも、若井線、万願寺芥田線とさらにもっと広い地域をカバーするような新たな公共交通がどちらも必要だ	31
3	若井線・万願寺芥田線をやめてでも、もっと広い地域をカバーするような新たな公共交通が必要だ	2
4	若井線・万願寺芥田線は必要ない	4
5	どちらでもよい	10
6	分からない	23
7	その他	5
計		187



問7 性別

1	男	74
2	女	114
空白	不明	1
計		189

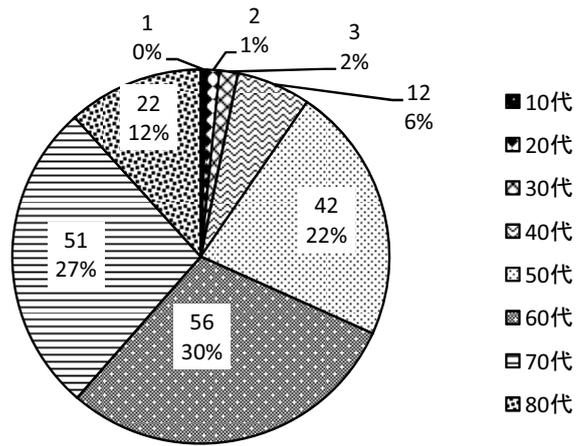


合計: 188人

④若井線、万願寺芥田線

問8 年齢

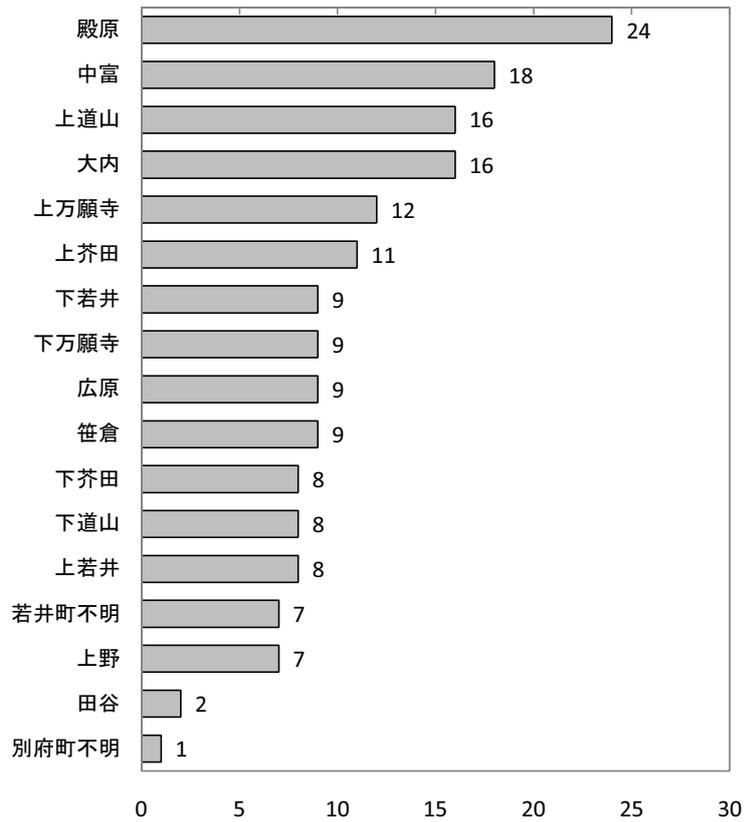
10代	1
20代	2
30代	3
40代	12
50代	42
60代	56
70代	51
80代	22
90代	0
100代	0
回答なし	0
計	189



合計：189人

問9 住所

殿原	24
中富	20
上道山	16
大内	17
上万願寺	12
上芥田	11
下若井	10
下万願寺	9
広原	9
笹倉	9
下芥田	8
下道山	9
上若井	10
若井町不明	7
上野	8
田谷	2
別府町不明	1
回答なし(不明)	7
合計	189

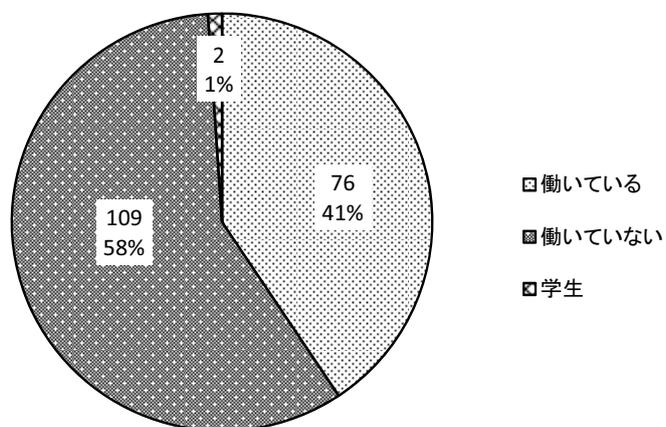


合計：182人

④若井線、万願寺芥田線

問10 職業

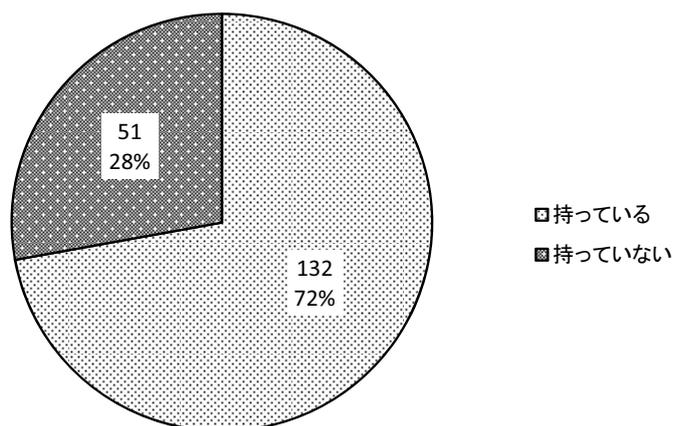
1	働いている	76
2	働いていない	109
3	学生	2
	空白 回答なし	2
	計	189



合計: 187人

問11 クルマの運転免許証

1	持っている	132
2	持っていない	51
	空白 回答なし	6
	計	189

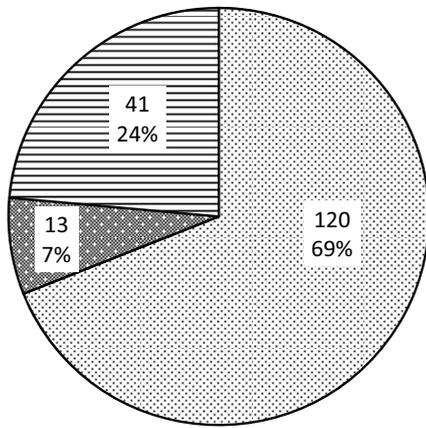


合計: 183人

④若井線、万願寺芥田線

問12 自由に使えるクルマ

1	自分のクルマを持っている	120
2	家族共有のクルマを持っている	13
3	持っていない	41
空白	回答なし	15
計		189

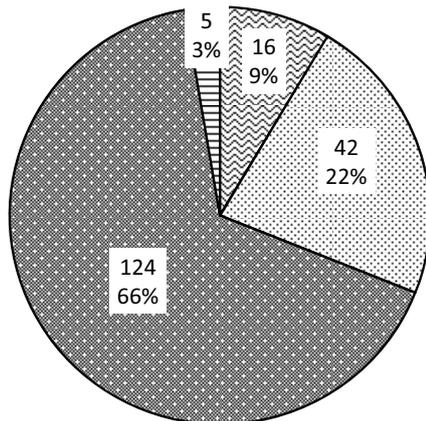


- ☐ 自分のクルマを持っている
- 家族共有のクルマを持っている
- 持っていない

合計：174人

問13 家族構成

1	ひとり暮らし	16
2	夫婦ふたり暮らし	42
3	家族と暮らしている	124
4	その他	5
空白	回答なし	2
計		189



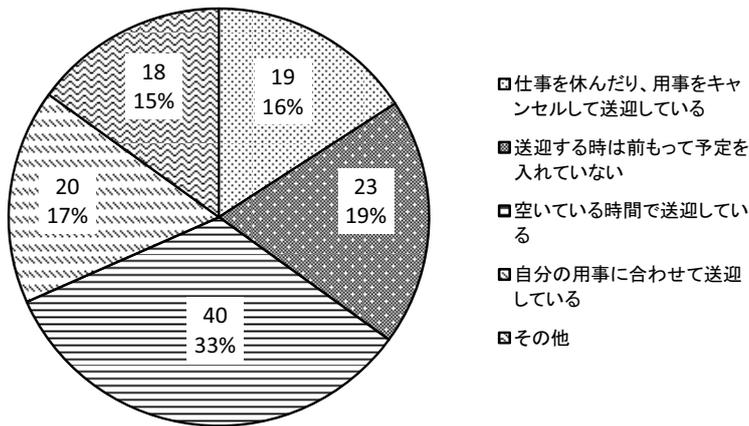
- ☐ ひとり暮らし
- ☐ 夫婦ふたり暮らし
- 家族と暮らしている
- その他

合計：187人

④若井線、万願寺芥田線

問14 家族などを送迎する時の状況についておたずねします(1つ回答)

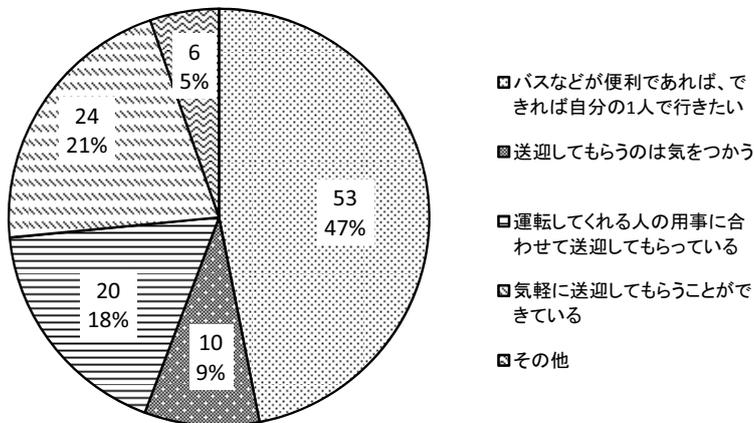
1	送迎することはない	51
2	仕事を休んだり、用事をキャンセルして送迎している	19
3	送迎する時は前もって予定を入れていない	23
4	空いている時間で送迎している	40
5	自分の用事に合わせて送迎している	20
6	その他	18
空白	回答なし	18
計		189



合計：120人
※送迎している人のみで集計

問15 家族などに送迎してもらう時の状況についておたずねします(1つ回答)

1	送迎してもらうことはない	65
2	バスなどが便利であれば、できれば自分の1人でいきたい	53
3	送迎してもらうのは気をつかう	10
4	運転してくれる人の用事に合わせて送迎してもらっている	20
5	気軽に送迎してもらうことができる	24
6	その他	6
空白	回答なし	11
計		189



合計：113人
※送迎している人のみで集計

便利メモ 最寄りのバス停からのコース(病院、お買い物など)や、発着時間をご記入ください。

	曜日	:	発 ⇒	:	着	円
	曜日	:	発 ⇒	:	着	円
	曜日	:	発 ⇒	:	着	円
	曜日	:	発 ⇒	:	着	円
	曜日	:	発 ⇒	:	着	円
(一例)	月・木曜日	奥若井	8:54発 ⇒	加西病院	9:16着	430円
通院	曜日	加西病院	11:29発 ⇒	アステア	11:35着	160円
買物	月・木曜日	アステア	15:47発 ⇒	奥若井	16:14着	430円

コース、運行数も増えて 便利になったコミュニティバス

通院・買い物(アステア・イオンSC)に便利
平成20年
10月28日(火)より運行

全コース
乗り換えなしで
加西病院に
通院できます。



AEON 暮らしのまん中。 JUSCO と80の専門店 木を植えています

イオン加西北条 ショッピングセンター

年中無休 ●イオン専門店街/10時~22時まで(ATM・一部店舗は異なります) ●ジャスコ加西北条店/9時~23時まで
コミュニティバス乗り入れ開始。アステアかさいからもバス2分です。

花と緑にいやされる温泉。 加西天然温泉

根日女の湯

コミュニティバス(青野口下車すぐ)で御来湯の方には期間限定(10/28~11/30)で割引があります。

(営業時間)AM8:00~PM10:00 (定休日)第3月曜日(休日の場合は翌日)
加西市老人クラブ会員証で割引があります。
加西市都染町字松尾957番地 ☎0790-47-2619

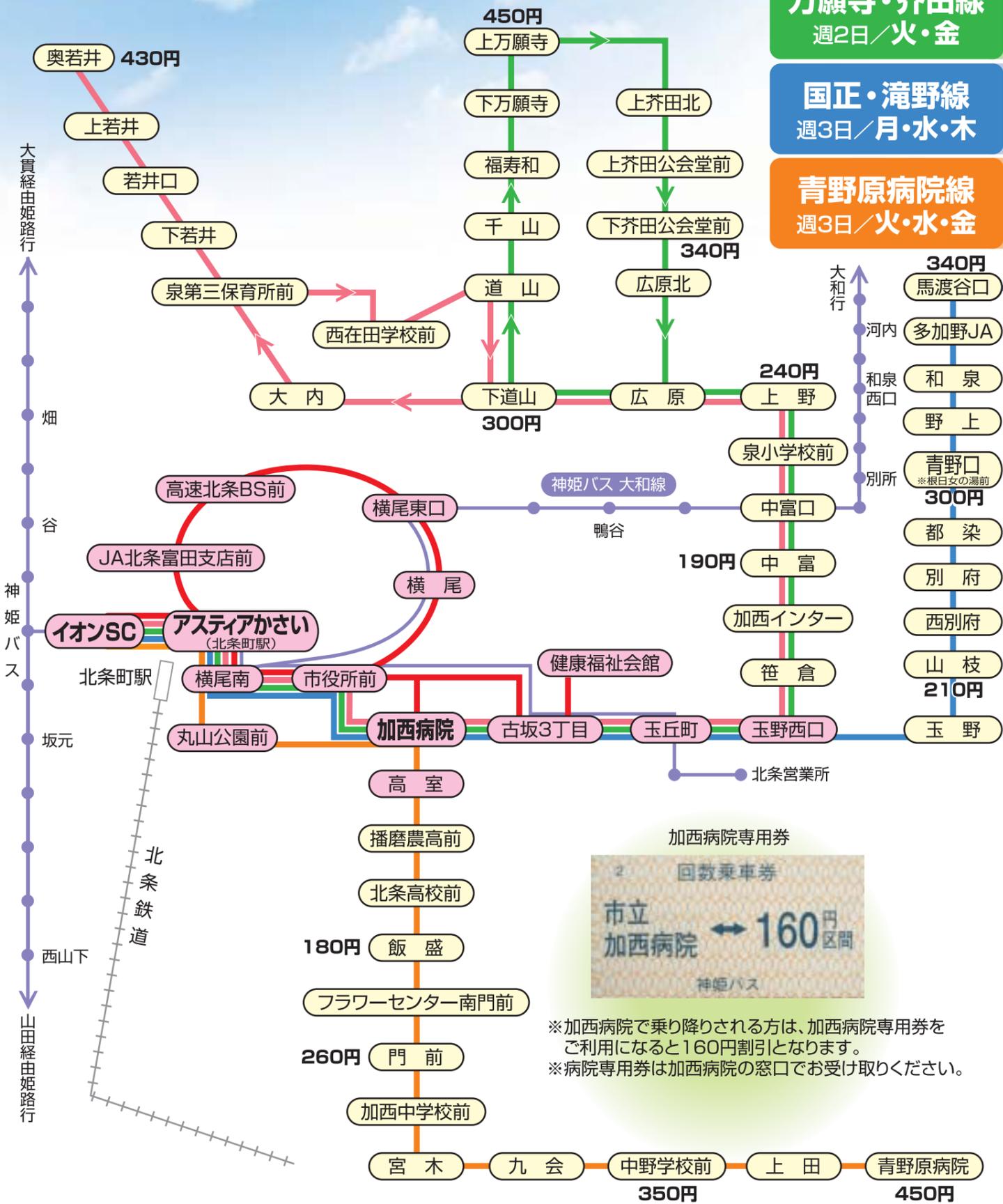
加西市公共交通活性化協議会事務局(加西市経営戦略室内) tel.0790-42-8700
今後も、利用者の皆様のご意見を参考により良いコミュニティバスのあり方を検討します。

加西市公共交通活性化協議会

1日3便運行

●祝日・年末年始(12/30~1/3)は運休 ●イオンSCとは、イオン加西北条ショッピングセンターのこと。
●詳しい時刻表及び運賃表は、加西病院・北条町駅・市役所等にあります。

は加西病院から160円区間です。
バス停横の金額は加西病院までの運賃です。



若井線 週2日/月・木		万願寺・芥田線 週2日/火・金		国正・滝野線 週3日/月・水・木		青野原病院線 週3日/火・水・金	
イオンSC	アステアかさい	イオンSC	アステアかさい	イオンSC	アステアかさい	イオンSC	アステアかさい
-	8:32	-	7:32	-	7:12	-	8:37
12:13	12:15	10:40	10:42	10:40	10:42	12:13	12:15
15:45	15:47	14:20	14:22	14:20	14:22	15:45	15:47
-	-	-	-	-	-	-	-
8:41	8:41	7:41	7:41	7:26	7:26	8:44	8:44
8:48	8:48	7:48	7:48	7:34	7:34	12:27	12:27
8:54	8:54	7:55	7:55	7:43	7:43	12:34	12:34
9:00	9:00	8:02	8:02	7:47	7:47	12:39	12:39
9:07	9:07	8:10	8:10	7:56	7:56	12:44	12:44
9:16	9:16	8:15	8:15	8:04	8:04	12:49	12:49
9:22	9:22	8:24	8:24	8:17	8:17	12:56	12:56
9:24	9:24	8:30	8:30	8:22	8:22	13:01	13:01
13:12	13:12	11:45	11:45	12:07	12:07	16:35	16:35
16:39	16:39	15:22	15:22	15:34	15:34	-	-

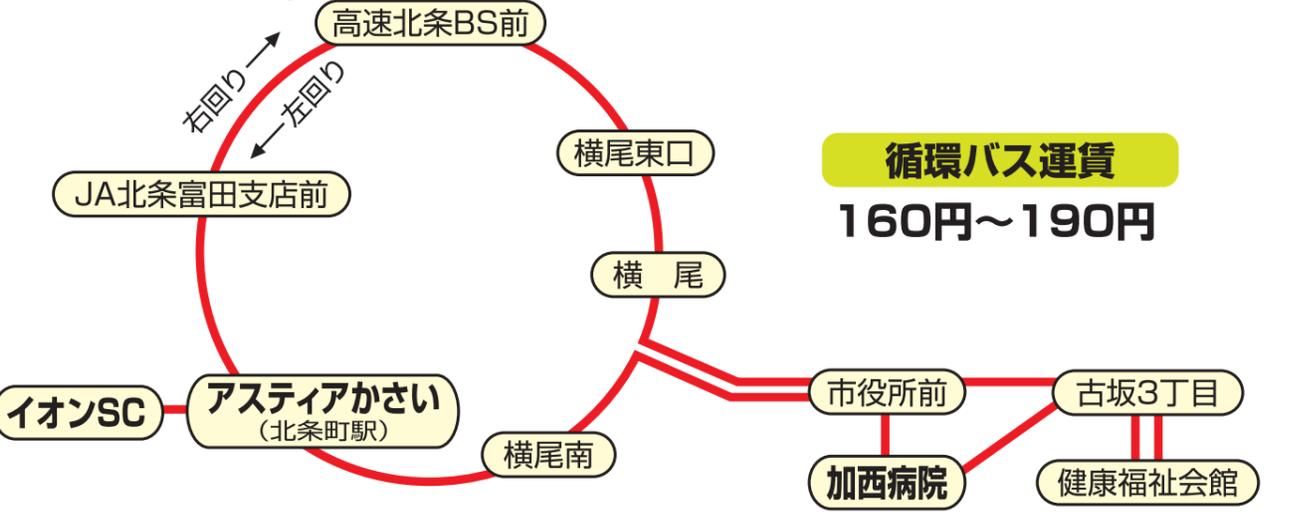
市街地循環バス

毎日30分毎に運行
平日運行
【土・日・祝日・年末年始(12/30~1/3)運休】



(左回り)						
イオンSC	アステアかさい	加西病院	福祉会館	横尾	アステアかさい	イオンSC
-	8:00	8:06	8:11	8:15	8:20	-
9:03	9:05	9:11	9:16	9:20	9:25	9:27
10:13	10:15	10:21	10:27	10:31	10:36	10:38
11:37	11:40	11:46	11:51	11:55	12:00	12:02
13:37	13:40	13:46	13:51	13:55	14:00	14:02
14:37	14:40	14:46	14:51	14:55	15:00	15:02

(右回り)						
イオンSC	アステアかさい	横尾	福祉会館	加西病院	アステアかさい	イオンSC
-	8:35	8:40	8:45	8:49	8:55	8:57
9:33	9:35	9:40	9:45	9:49	9:55	9:57
11:13	11:15	11:20	11:25	11:29	11:35	11:37
13:13	13:15	13:20	13:25	13:29	13:35	13:37
14:13	14:15	14:20	14:25	14:29	14:35	14:37
15:13	15:15	15:20	15:25	福祉会館止	-	-



循環バス運賃
160円~190円



※加西病院で乗り降りされる方は、加西病院専用券をご利用になると160円割引となります。
※病院専用券は加西病院の窓口でお受け取りください。

加西市コミュニティバス運行時刻表（国正・滝野線／青野原病院線）

平成20年10月28日改正／祝日、年末年始（12/30～1/3）運休

国正・滝野線（週3日運行；月・水・木）					
停留所	運賃（円）		運行時刻		
	A	B	①	②	③
イオン加西北条SC	160	160	—	10:40	14:20
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	7:12	10:42	14:22
横尾南	160	160	7:13	10:43	14:23
加西市役所前	160	160	7:14	10:44	14:24
加西病院	160	—	—	10:47	14:27
古坂3丁目	190	160	7:15	10:50	14:30
玉丘町	190	160	7:16	10:51	14:31
玉野西口	190	160	7:17	10:52	14:32
玉野	220	180	7:18	10:53	14:33
山枝	240	210	7:20	10:55	14:35
西別府	260	230	7:22	10:57	14:37
別府	290	260	7:23	10:58	14:38
都染	300	280	7:25	11:00	14:40
青野口	320	300	7:26	11:01	14:41
野上	320	300	7:28	11:03	14:43
和泉	330	320	7:30	11:05	14:45
多可野農協前	340	340	7:31	11:06	14:46
馬渡谷口	340	340	7:32	11:07	14:47
千尾	410	410	7:33	11:08	14:48
油谷	420	420	7:34	11:09	14:49
宇仁小学校前	420	420	7:35	11:10	14:50
田谷	420	420	7:36	11:11	14:51
西国正	460	460	7:37	11:12	14:52
国正	460	460	7:38	11:13	14:53
東国正	490	490	7:39	11:14	14:54
滝野駅	560	560	7:43	11:18	14:58
滝野駅	560	560	7:47	11:32	15:02
東国正	490	490	7:51	11:36	15:06
国正	460	460	7:52	11:37	15:07
西国正	460	460	7:53	11:38	15:08
田谷	420	420	7:54	11:39	15:09
宇仁小学校前	420	420	7:55	11:40	15:10
油谷	420	420	7:56	11:41	15:11
千尾	410	410	7:57	11:42	15:12
馬渡谷口	340	340	7:58	11:43	15:13
多可野農協前	340	340	7:59	11:44	15:14
和泉	330	320	8:00	11:45	15:15
野上	320	300	8:02	11:47	15:17
青野口	320	300	8:04	11:49	15:19
都染	300	280	8:05	11:50	15:20
別府	290	260	8:06	11:51	15:21
西別府	260	230	8:07	11:52	15:22
山枝	240	210	8:09	11:54	15:24
玉野	220	180	8:11	11:56	15:26
玉野西口	190	160	8:12	11:57	15:27
玉丘町	190	160	8:13	11:58	15:28
古坂3丁目	190	160	8:14	11:59	15:29
加西病院	160	—	8:17	12:02	—
加西市役所前	160	160	8:20	12:05	15:30
横尾南	160	160	8:21	12:06	15:31
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:22	12:07	15:32
イオン加西北条SC	160	160	8:24	12:09	15:34

青野原病院線（週3日運行；火・水・金）					
停留所	運賃（円）		運行時刻		
	A	B	①	②	③
イオン加西北条SC	160	160	—	12:13	15:45
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:37	12:15	15:47
横尾南	160	160	8:38	12:16	15:48
丸山公園前	160	160	8:41	12:19	15:51
加西病院	160	—	—	12:22	15:54
高室	200	160	8:42	12:25	15:57
播磨農高前	240	180	8:43	12:26	15:58
北条高校前	240	180	8:44	12:27	15:59
飯盛	240	180	8:45	12:28	16:00
フラワーセンター	260	210	8:46	12:29	16:01
門前	320	260	8:48	12:31	16:03
加西中学前	370	290	8:50	12:33	16:05
宮木	370	290	8:51	12:34	16:06
九会	410	350	8:52	12:35	16:07
中野学校前	410	350	8:52	12:35	16:07
上田	480	380	8:53	12:36	16:08
青野原病院	540	450	8:56	12:39	16:11
青野原病院	540	450	8:59	12:44	16:16
上田	480	380	9:02	12:47	16:19
中野学校前	410	350	9:03	12:48	16:20
九会	410	350	9:03	12:48	16:20
宮木	370	290	9:04	12:49	16:21
加西中学前	370	290	9:05	12:50	16:22
門前	320	260	9:07	12:52	16:24
フラワーセンター	260	210	9:09	12:54	16:26
飯盛	240	180	9:10	12:55	16:27
北条高校前	240	180	9:11	12:56	16:28
播磨農高前	240	180	9:12	12:57	16:29
高室	200	160	9:13	12:58	16:30
加西病院	160	—	9:16	13:01	—
丸山公園前	160	160	9:19	13:04	16:31
横尾南	160	160	9:22	13:07	16:34
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	9:23	13:08	16:35
イオン加西北条SC	160	160	9:25	13:10	16:37

【運賃表示について】

- A：「アステシアかさい」で乗り降りする場合の運賃を表示
- B：「加西病院」で乗り降りする場合の運賃を表示

市街地循環バス運行時刻表

平成20年10月28日改正 / 【平日運行】（土、日、祝日、年末年始（12/30~1/3）は運休）

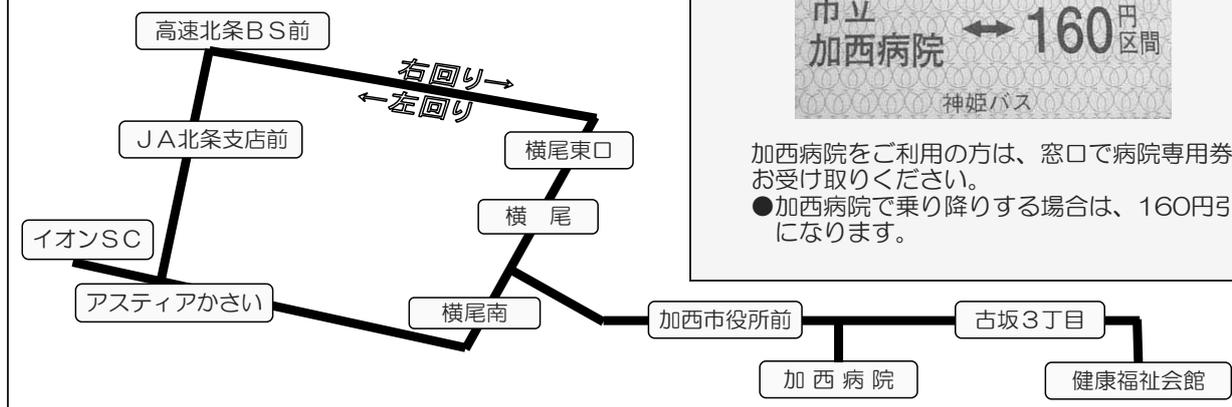
停留所	運賃（円）		運 行 時 刻						
	A	B	①	②	③	④	⑤	⑥	
左 回 り	イオン加西北条SC	160	160	—	9:03	10:13	11:37	13:37	14:37
	アステアかさい （北条町駅）	—	160	8:00	9:05	10:15	11:40	13:40	14:40
	横尾南	160	160	8:01	9:06	10:16	11:41	13:41	14:41
	加西市役所前	160	160	8:03	9:08	10:18	11:43	13:43	14:43
	加西病院	160	—	8:06	9:11	10:21	11:46	13:46	14:46
	古坂3丁目	190	160	8:09	9:14	10:24	11:49	13:49	14:49
	健康福祉会館	190	160	8:11	9:16	10:27	11:51	13:51	14:51
	古坂3丁目	190	160	8:12	9:17	10:28	11:52	13:52	14:52
	加西市役所前	160	160	8:13	9:18	10:29	11:53	13:53	14:53
	横尾	160	160	8:15	9:20	10:31	11:55	13:55	14:55
	横尾東口	160	160	8:16	9:21	10:32	11:56	13:56	14:56
	高速北条BS前	160	160	8:17	9:22	10:33	11:57	13:57	14:57
	J A北条支店前	160	160	8:18	9:23	10:34	11:58	13:58	14:58
	アステアかさい （北条町駅）	—	160	8:20	9:25	10:36	12:00	14:00	15:00
	イオン加西北条SC	160	160	—	9:27	10:38	12:02	14:02	15:02
	右 回 り	イオン加西北条SC	160	160	—	9:33	11:13	13:13	14:13
アステアかさい （北条町駅）		—	160	8:35	9:35	11:15	13:15	14:15	15:15
J A北条支店前		160	160	8:36	9:36	11:16	13:16	14:16	15:16
高速北条BS前		160	160	8:38	9:38	11:18	13:18	14:18	15:18
横尾東口		160	160	8:39	9:39	11:19	13:19	14:19	15:19
横尾		160	160	8:40	9:40	11:20	13:20	14:20	15:20
加西市役所前		160	160	8:42	9:42	11:22	13:22	14:22	15:22
古坂3丁目		190	160	8:43	9:43	11:23	13:23	14:23	15:23
健康福祉会館		190	160	8:45	9:45	11:25	13:25	14:25	15:25
古坂3丁目		190	160	8:46	9:46	11:26	13:26	14:26	—
加西病院		160	—	8:49	9:49	11:29	13:29	14:29	—
加西市役所前		160	160	8:51	9:51	11:31	13:31	14:31	—
横尾南		160	160	8:53	9:53	11:33	13:33	14:33	—
アステアかさい （北条町駅）		—	160	8:55	9:55	11:35	13:35	14:35	—
イオン加西北条SC		160	160	8:57	9:57	11:37	13:37	14:37	—

【運賃表示について】

A：「アステアかさい」で乗り降りする場合の運賃を表示 / B：「加西病院」で乗り降りする場合の運賃を表示

市街地循環バス路線図

毎日30分毎に運行



病院専用券のご案内



加西病院をご利用の方は、窓口で病院専用券をお受け取りください。

●加西病院で乗り降りする場合は、160円引きになります。

加西市コミュニティバス運行時刻表（若井線／万願寺・芥田線）

平成20年10月28日改正／祝日、年末年始（12/30～1/3）運休

若井線（週2日運行；月・木）					
停 留 所	運賃（円）		運 行 時 刻		
	A	B	①	②	③
イオン加西北条SC	160	160	—	12:13	15:45
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:32	12:15	15:47
横尾南	160	160	8:33	12:16	15:48
加西市役所前	160	160	8:34	12:17	15:49
加西病院	160	—	—	12:20	15:52
古坂3丁目	190	160	8:35	12:23	15:55
玉丘町	190	160	8:36	12:24	15:56
玉野西口	190	160	8:37	12:25	15:57
笹倉	190	190	8:39	12:27	15:59
加西インター	190	190	8:40	12:28	16:00
中富	190	190	8:41	12:29	16:01
中富口	190	190	8:42	12:30	16:02
泉小学校前	240	240	8:44	12:32	16:04
上野	240	240	8:45	12:33	16:05
広原	240	240	8:46	12:34	16:06
下道山	300	300	8:48	12:36	16:08
大内	300	300	8:49	12:37	16:09
泉第三保育所前	370	370	8:50	12:38	16:10
下若井	370	370	8:51	12:39	16:11
若井口	400	400	8:52	12:40	16:12
上若井	430	430	8:53	12:41	16:13
奥若井	430	430	8:54	12:42	16:14
上若井	430	430	8:55	12:43	16:15
若井口	400	400	8:56	12:44	16:16
下若井	370	370	8:57	12:45	16:17
泉第三保育所前	370	370	8:58	12:46	16:18
西在田学校前	330	330	8:59	12:47	16:19
道山	330	330	8:59	12:47	16:19
下道山	300	300	9:00	12:48	16:20
広原	240	240	9:02	12:50	16:22
上野	240	240	9:03	12:51	16:23
泉小学校前	240	240	9:04	12:52	16:24
中富口	190	190	9:06	12:54	16:26
中富	190	190	9:07	12:55	16:27
加西インター	190	190	9:08	12:56	16:28
笹倉	190	190	9:09	12:57	16:29
玉野西口	190	160	9:11	12:59	16:31
玉丘町	190	160	9:12	13:00	16:32
古坂3丁目	190	160	9:13	13:01	16:33
加西病院	160	—	9:16	13:04	—
加西市役所前	160	160	9:19	13:07	16:34
横尾南	160	160	9:21	13:09	16:36
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	9:22	13:10	16:37
イオン加西北条SC	160	160	9:24	13:12	16:39

万願寺・芥田線（週2日運行；火・金）					
停 留 所	運賃（円）		運 行 時 刻		
	A	B	①	②	③
イオン加西北条SC	160	160	—	10:40	14:20
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	7:32	10:42	14:22
横尾南	160	160	7:33	10:43	14:23
加西市役所前	160	160	7:34	10:44	14:24
加西病院	160	—	—	10:47	14:27
古坂3丁目	190	160	7:35	10:50	14:30
玉丘町	190	160	7:36	10:51	14:31
玉野西口	190	160	7:37	10:52	14:32
笹倉	190	190	7:39	10:54	14:34
加西インター	190	190	7:40	10:55	14:35
中富	190	190	7:41	10:56	14:36
中富口	190	190	7:42	10:57	14:37
泉小学校前	240	240	7:44	10:59	14:39
上野	240	240	7:45	11:00	14:40
広原	240	240	7:46	11:01	14:41
下道山	300	300	7:48	11:03	14:43
道山	330	330	7:49	11:04	14:44
千山	360	360	7:50	11:05	14:45
福寿和	380	380	7:51	11:06	14:46
下万願寺	410	410	7:53	11:08	14:48
上万願寺	450	450	7:55	11:10	14:50
上芥田北	450	450	8:00	11:15	14:55
上芥田公会堂前	400	400	8:02	11:17	14:57
下芥田公会堂前	340	340	8:06	11:21	15:01
広原北	300	300	8:09	11:24	15:04
広原	240	240	8:10	11:25	15:05
上野	240	240	8:11	11:26	15:06
泉小学校前	240	240	8:12	11:27	15:07
中富口	190	190	8:14	11:29	15:09
中富	190	190	8:15	11:30	15:10
加西インター	190	190	8:16	11:31	15:11
笹倉	190	190	8:17	11:32	15:12
玉野西口	190	160	8:19	11:34	15:14
玉丘町	190	160	8:20	11:35	15:15
古坂3丁目	190	160	8:21	11:36	15:16
加西病院	160	—	8:24	11:39	—
加西市役所前	160	160	8:27	11:42	15:17
横尾南	160	160	8:29	11:44	15:19
アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:30	11:45	15:20
イオン加西北条SC	160	160	8:32	11:47	15:22

【運賃表示について】

A：「アステシアかさい」で乗り降りする場合の運賃を表示
 B：「加西病院」で乗り降りする場合の運賃を表示

市街地循環バス運行時刻表

平成20年10月28日改正 / 【平日運行】（土、日、祝日、年末年始（12/30~1/3）は運休）

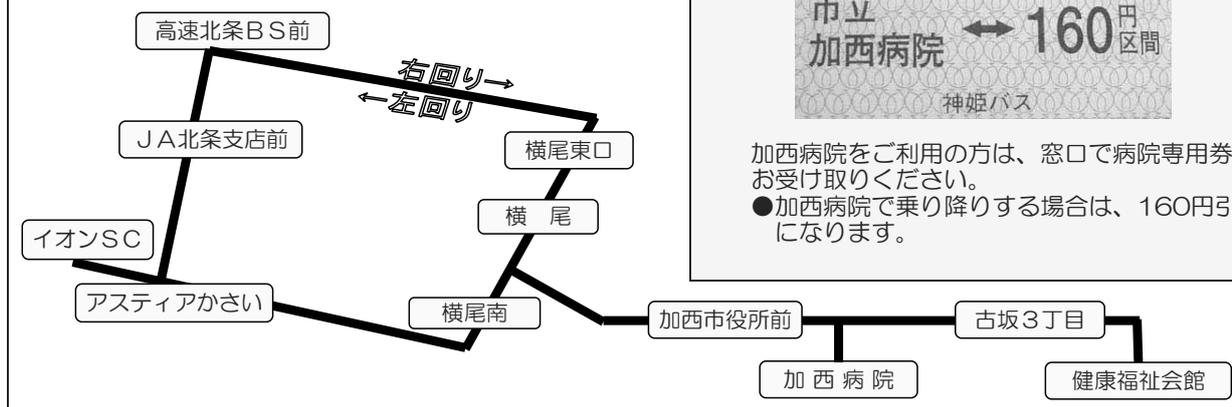
停留所	運賃（円）		運 行 時 刻						
	A	B	①	②	③	④	⑤	⑥	
左 回 り	イオン加西北条SC	160	160	—	9:03	10:13	11:37	13:37	14:37
	アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:00	9:05	10:15	11:40	13:40	14:40
	横尾南	160	160	8:01	9:06	10:16	11:41	13:41	14:41
	加西市役所前	160	160	8:03	9:08	10:18	11:43	13:43	14:43
	加西病院	160	—	8:06	9:11	10:21	11:46	13:46	14:46
	古坂3丁目	190	160	8:09	9:14	10:24	11:49	13:49	14:49
	健康福祉会館	190	160	8:11	9:16	10:27	11:51	13:51	14:51
	古坂3丁目	190	160	8:12	9:17	10:28	11:52	13:52	14:52
	加西市役所前	160	160	8:13	9:18	10:29	11:53	13:53	14:53
	横尾	160	160	8:15	9:20	10:31	11:55	13:55	14:55
	横尾東口	160	160	8:16	9:21	10:32	11:56	13:56	14:56
	高速北条BS前	160	160	8:17	9:22	10:33	11:57	13:57	14:57
	J A北条支店前	160	160	8:18	9:23	10:34	11:58	13:58	14:58
	アステシアかさい （北条町駅）	—	160	8:20	9:25	10:36	12:00	14:00	15:00
	イオン加西北条SC	160	160	—	9:27	10:38	12:02	14:02	15:02
	右 回 り	イオン加西北条SC	160	160	—	9:33	11:13	13:13	14:13
アステシアかさい （北条町駅）		—	160	8:35	9:35	11:15	13:15	14:15	15:15
J A北条支店前		160	160	8:36	9:36	11:16	13:16	14:16	15:16
高速北条BS前		160	160	8:38	9:38	11:18	13:18	14:18	15:18
横尾東口		160	160	8:39	9:39	11:19	13:19	14:19	15:19
横尾		160	160	8:40	9:40	11:20	13:20	14:20	15:20
加西市役所前		160	160	8:42	9:42	11:22	13:22	14:22	15:22
古坂3丁目		190	160	8:43	9:43	11:23	13:23	14:23	15:23
健康福祉会館		190	160	8:45	9:45	11:25	13:25	14:25	15:25
古坂3丁目		190	160	8:46	9:46	11:26	13:26	14:26	—
加西病院		160	—	8:49	9:49	11:29	13:29	14:29	—
加西市役所前		160	160	8:51	9:51	11:31	13:31	14:31	—
横尾南		160	160	8:53	9:53	11:33	13:33	14:33	—
アステシアかさい （北条町駅）		—	160	8:55	9:55	11:35	13:35	14:35	—
イオン加西北条SC		160	160	8:57	9:57	11:37	13:37	14:37	—

【運賃表示について】

A：「アステシアかさい」で乗り降りする場合の運賃を表示 / B：「加西病院」で乗り降りする場合の運賃を表示

市街地循環バス路線図

毎日30分毎に運行



病院専用券のご案内



加西病院をご利用の方は、窓口で病院専用券をお受け取りください。

●加西病院で乗り降りする場合は、160円引きになります。

各種ヒアリング結果

— 目次 —

コミバスヒアリング

調査の概要	1
コミバスヒアリング結果	2
市街地循環線	2
青野原病院線	5
国正滝野線	8
若井線	11
万願寺芥田線	14
合計	17
調査票	22

加西病院ヒアリング

調査の概要	24
加西病院ヒアリング結果	25
調査票	30

イオンヒアリング

調査の概要	31
イオンヒアリング結果	32
調査票	38

コミバスヒアリング調査の概要

1. 実施主体

加西市公共交通活性化協議会

2. 実施目的

10月末に実施したコミュニティバスのダイヤ変更等に関して、コミバス利用者の意見を調査・分析することによって、加西市公共交通総合連携計画の策定に役立てるため。

3. 実施時期

平成20年10月16日～18日(火・水・木)

4. 実施内容

①調査方法

調査員がバス車両に乗り、乗車中にヒアリング

②ヒアリング対象

コミュニティバス利用者

5. 配布・回収状況

●合計:50名

①市街地循環線:21名

②青野原病院線:8名

③国正滝野線:7名

④若井線:5名

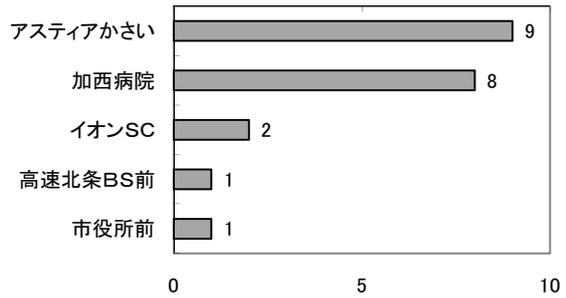
⑤万願寺芥田線:9名

コミバスヒアリング(市街地循環線)

問1

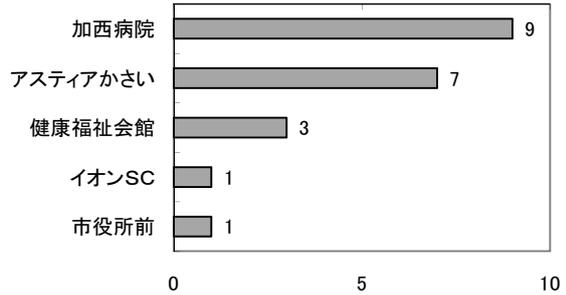
乗ったバス停はどこですか？

アステシアかさい	9
加西病院	8
イオンSC	2
高速北条BS前	1
市役所前	1
計	21



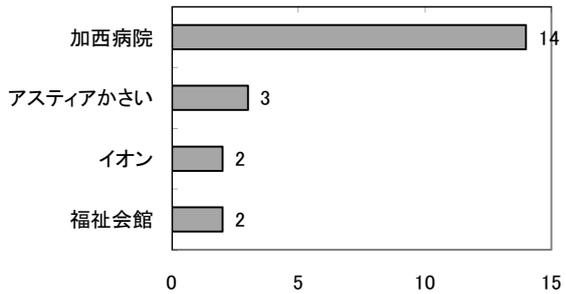
降りる予定のバス停はどこですか？

加西病院	9
アステシアかさい	7
健康福祉会館	3
イオンSC	1
市役所前	1
計	21



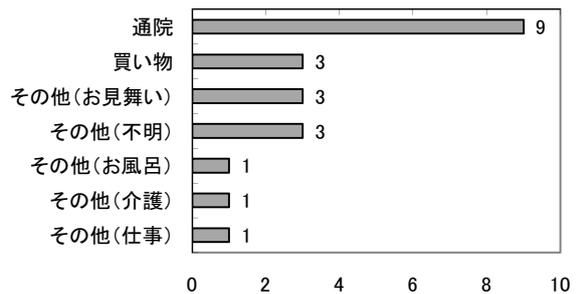
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	14
アステシアかさい	3
イオン	2
福祉会館	2
計	21



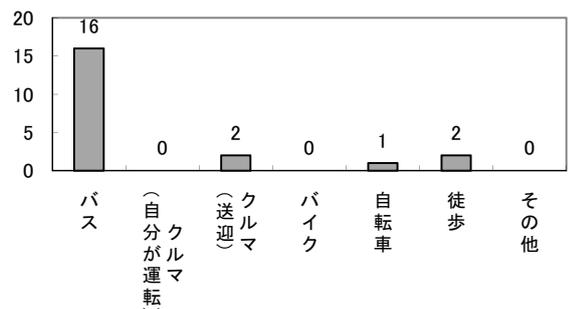
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	9
買い物	3
その他(お見舞い)	3
その他(不明)	3
その他(お風呂)	1
その他(介護)	1
その他(仕事)	1
計	21



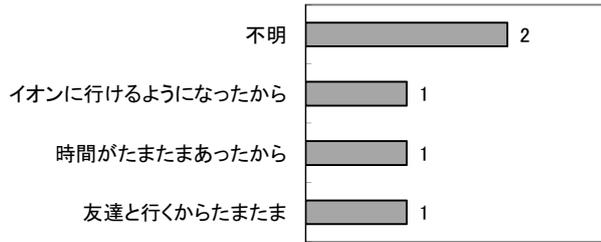
問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

バス	16
クルマ(自分が運転)	0
クルマ(送迎)	2
バイク	0
自転車	1
徒歩	2
その他	0
計	21



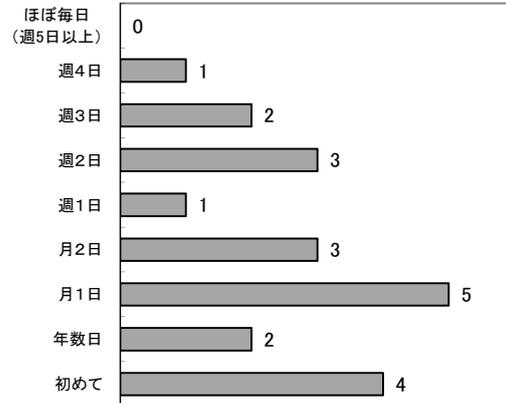
問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

不明	2
イオンに行けるようになったから	1
時間がたまたまあったから	1
友達と行くからたまたま	1
計	5



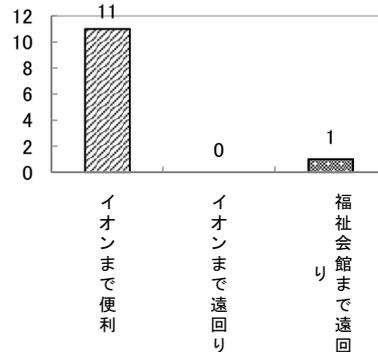
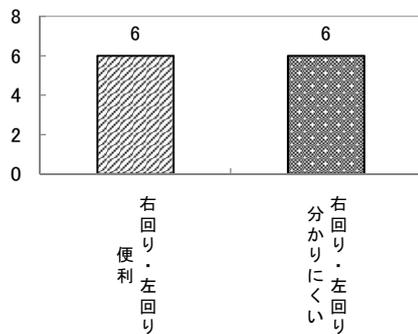
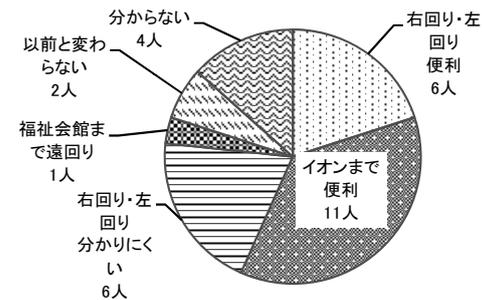
問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

ほぼ毎日 (週5日以上)	0
週4日	1
週3日	2
週2日	3
週1日	1
月2日	3
月1日	5
年数日	2
初めて	4
計	21



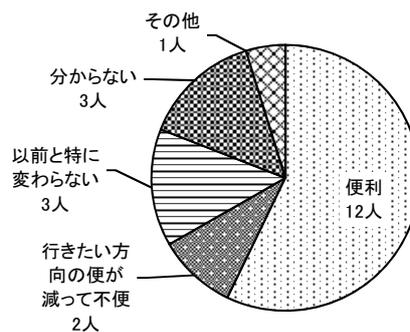
問7 市街地循環バスに右回り・左回りができたことなどのバスルートについてどう思いますか？

右回り・左回り便利	6
イオンまで便利	11
右回り・左回り分かりにくい	6
イオンまで遠回り	0
福祉会館まで遠回り	1
以前と変わらない	2
分からない	4
計	30



問8 市街地循環バスが全てのバス停に概ね30分に1本になったことについてどう思いますか？

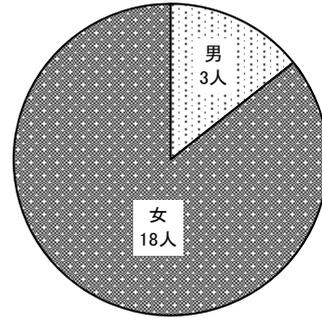
便利になった	12
行きたい方向の便が減って不便になった	2
以前と特に変わらない	3
分からない	3
その他	1
計	21



問9 あなたのことについてお答えください。

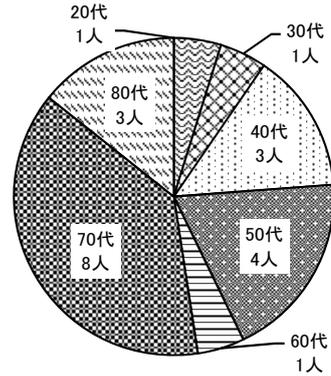
問9-1 性別

男	3
女	18
計	21



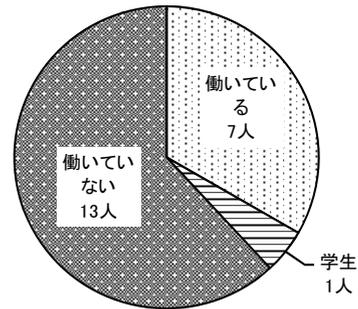
問9-2 年齢

10代	0
20代	1
30代	1
40代	3
50代	4
60代	1
70代	8
80代	3
90才以上	0
計	21



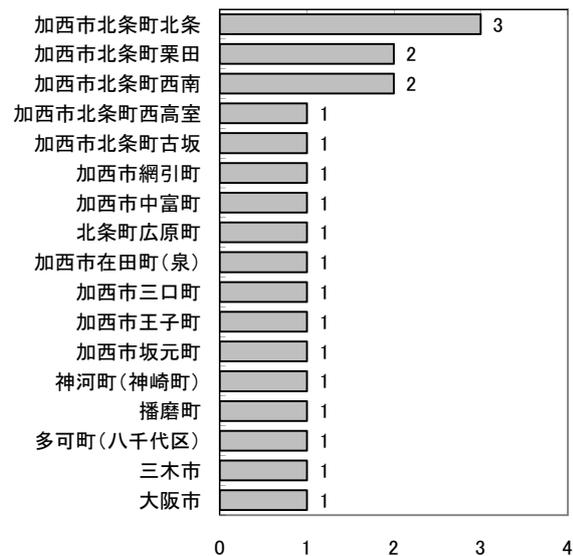
問9-3 職業

働いている	7
学生	1
働いていない	13
計	21



問9-4 住所

加西市北条町北条	3
加西市北条町栗田	2
加西市北条町西南	2
加西市北条町西高室	1
加西市北条町古坂	1
加西市網引町	1
加西市中富町	1
北条町広原町	1
加西市在田町(泉)	1
加西市三口町	1
加西市王子町	1
加西市坂元町	1
神河町(神崎町)	1
播磨町	1
多可町(八千代区)	1
三木市	1
大阪市	1
計	21

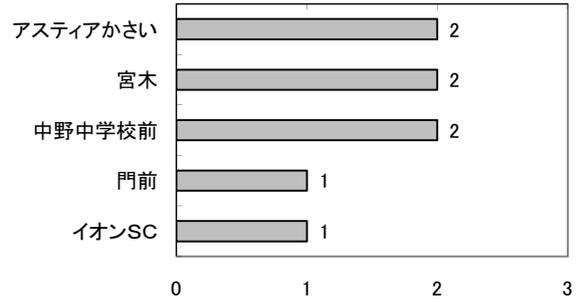


コミバスヒアリング(青野原病院線)

問1

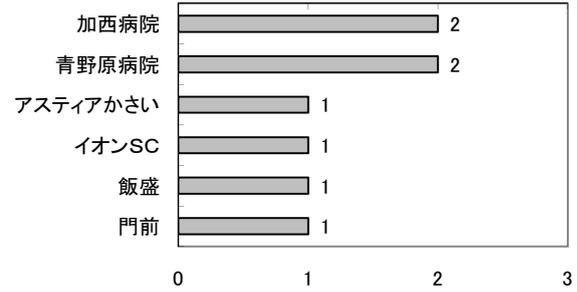
乗ったバス停はどこですか？

アステシアかさい	2
宮木	2
中野中学校前	2
門前	1
イオンSC	1
計	8



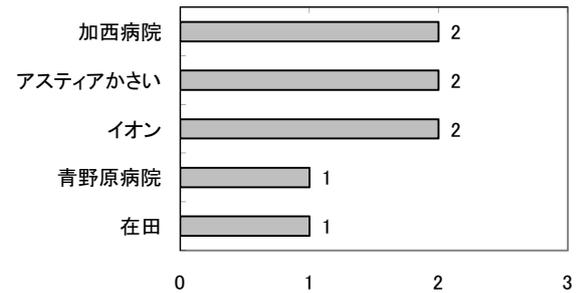
降りる予定のバス停はどこですか？

加西病院	2
青野原病院	2
アステシアかさい	1
イオンSC	1
飯盛	1
門前	1
計	8



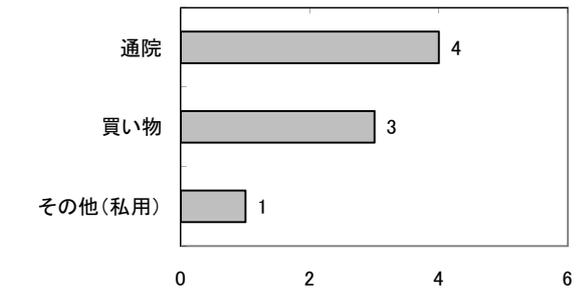
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	2
アステシアかさい	2
イオン	2
青野原病院	1
在田	1
計	8



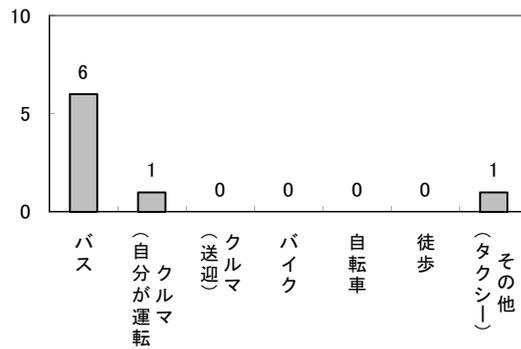
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	4
買い物	3
その他(私用)	1
計	8



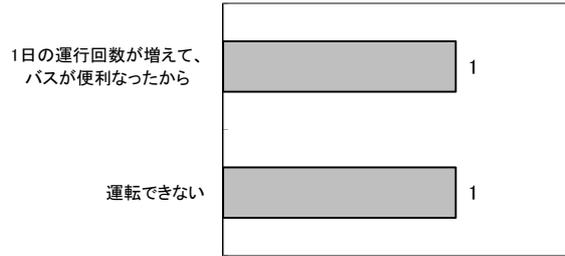
問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

バス	6
クルマ (自分が運転)	1
クルマ (送迎)	0
バイク	0
自転車	0
徒歩	0
その他 (タクシー)	1
計	8



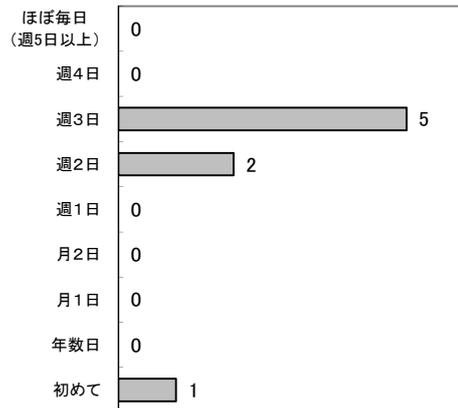
問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

1日の運行回数が増えて、バスが便利になったから	1
運転できない	1
計	2



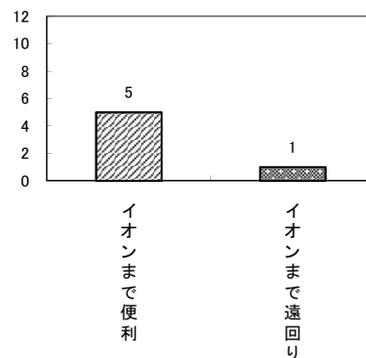
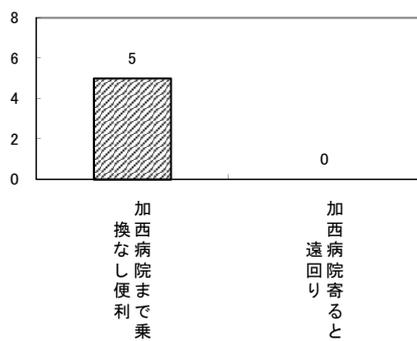
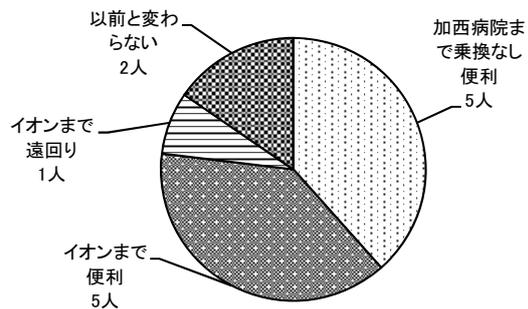
問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

ほぼ毎日 (週5日以上)	0
週4日	0
週3日	5
週2日	2
週1日	0
月2日	0
月1日	0
年数日	0
初めて	1
計	8



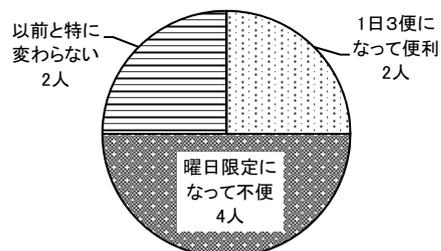
問7 コミバス郊外線が加西病院経由でイオンまで延伸したことなどのバスルートについてどう思いますか？

若井線と万願寺芥田線が別になり便利	0
加西病院まで乗換なし便利	5
イオンまで便利	5
加西病院寄ると遠回り	0
イオンまで遠回り	1
以前と変わらない	2
分からない	0
計	13



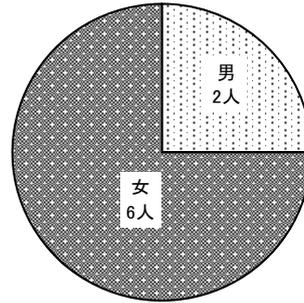
問8 コミバス郊外線が曜日限定になりましたが1日2便から3便に増えたことなどについてどう思いますか？

1日3便になって便利	2
曜日限定になって不便	4
以前と特に変わらない	2
分からない	0
その他	0
計	8



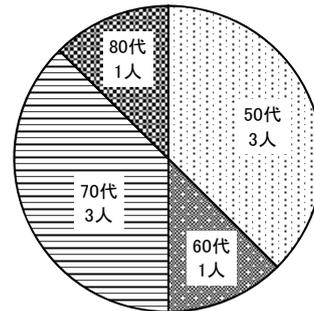
問9 あなたのことについてお答えください。
問9-1 性別

男	2
女	6
計	8



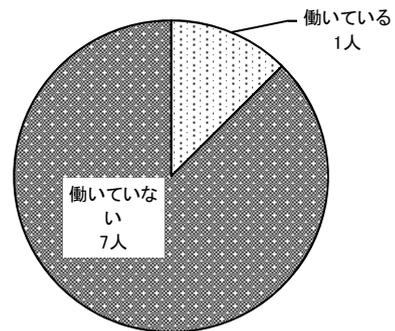
問9-2 年齢

10代	0
20代	0
30代	0
40代	0
50代	3
60代	1
70代	3
80代	1
90才以上	0
計	8



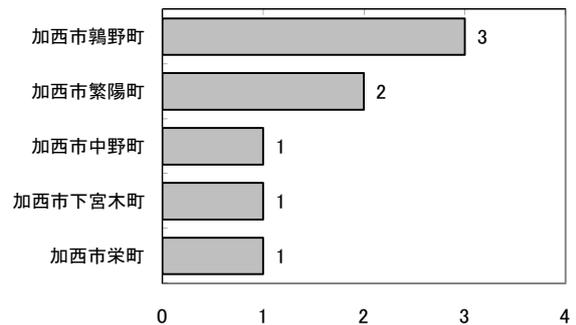
問9-3 職業

働いている	1
学生	0
働いていない	7
計	8



問9-4 住所

加西市鶉野町	3
加西市繁陽町	2
加西市中野町	1
加西市下宮木町	1
加西市栄町	1
計	8

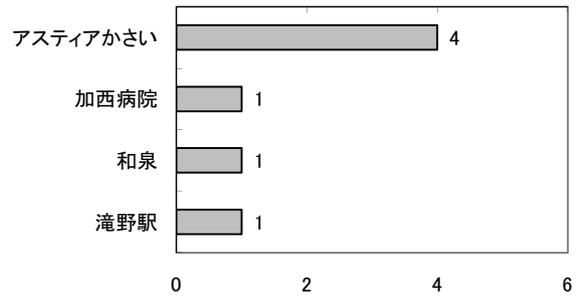


コミバスヒアリング(国正滝野線)

問1

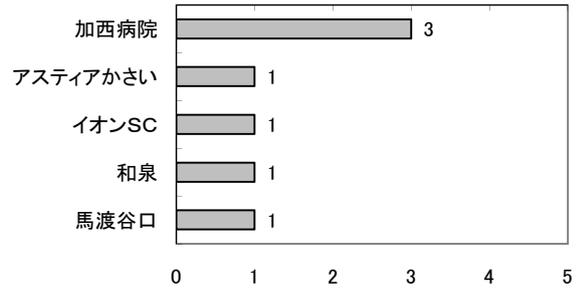
乗ったバス停はどこですか？

アステシアかさい	4
加西病院	1
和泉	1
滝野駅	1
計	7



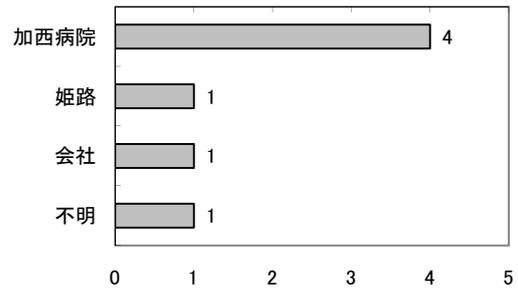
降りる予定のバス停はどこですか？

加西病院	3
アステシアかさい	1
イオンSC	1
和泉	1
馬渡谷口	1
計	7



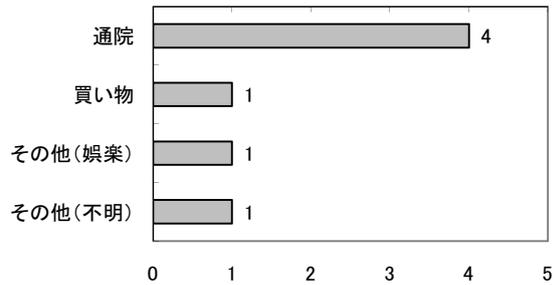
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	4
姫路	1
会社	1
不明	1
計	7



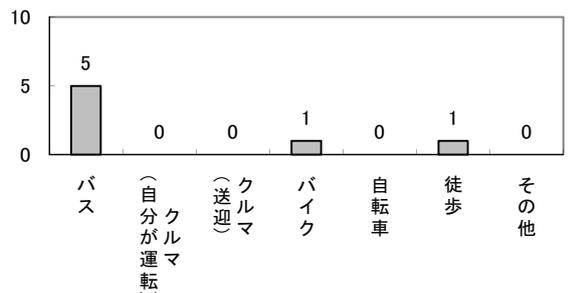
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	4
買い物	1
その他(娯楽)	1
その他(不明)	1
計	7



問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

バス	5
クルマ(自分が運転)	0
クルマ(送迎)	0
バイク	1
自転車	0
徒歩	1
その他	0
計	7

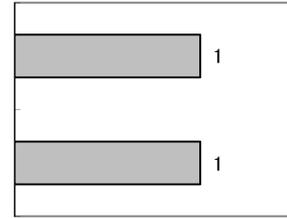


問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

年をとってあまり歩けなくなった	1
体調を崩していたので	1
計	2

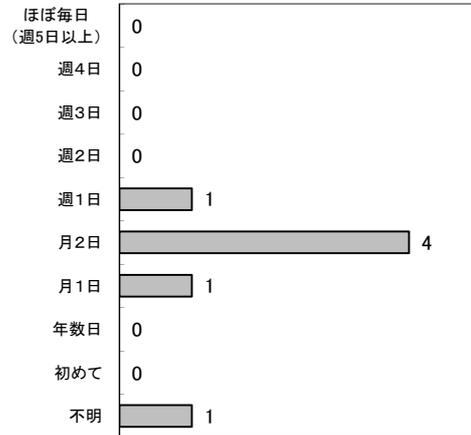
年をとってあまり歩けなくなった

体調を崩していたので



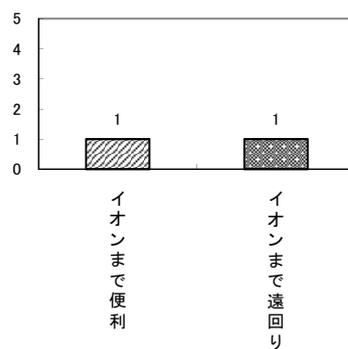
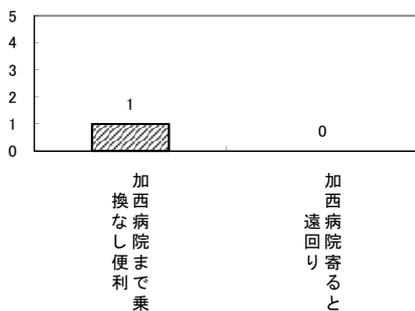
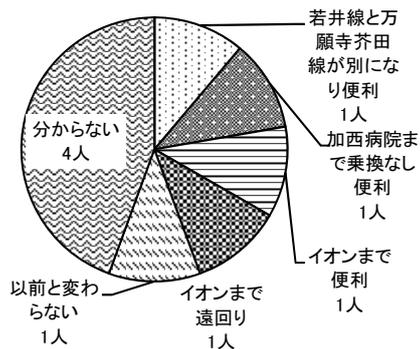
問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

ほぼ毎日 (週5日以上)	0
週4日	0
週3日	0
週2日	0
週1日	1
月2日	4
月1日	1
年数日	0
初めて	0
不明	1
計	7



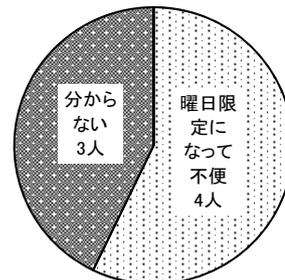
問7 コミバス郊外線が加西病院経由でイオンまで延伸したことなどのバスルートについてどう思いますか？

若井線と万願寺芥田線が別になり便利	1
加西病院まで乗換なし便利	1
イオンまで便利	1
加西病院寄ると遠回り	0
イオンまで遠回り	1
以前と変わらない	1
分からない	4
計	9



問8 コミバス郊外線が曜日限定になりましたが1日2便から3便に増えたことなどについてどう思いますか？

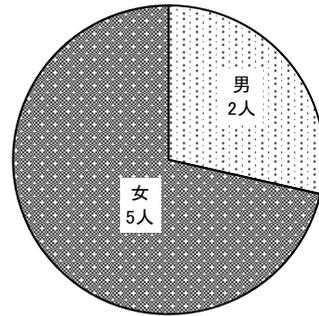
1日3便になって便利	0
曜日限定になって不便	4
以前と特に変わらない	0
分からない	3
その他	0
計	7



問9 あなたのことについてお答えください。

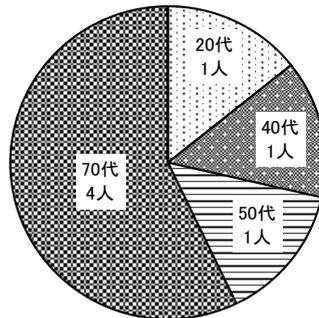
問9-1 性別

男	2
女	5
計	7



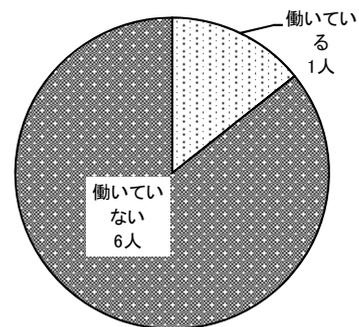
問9-2 年齢

10代	0
20代	1
30代	0
40代	1
50代	1
60代	0
70代	4
80代	0
90才以上	0
計	7



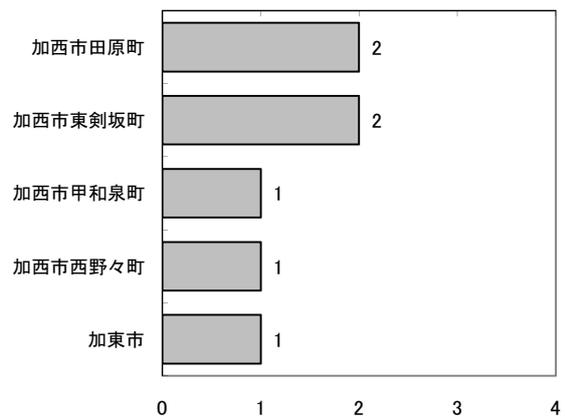
問9-3 職業

働いている	1
学生	0
働いていない	6
計	7



問9-4 住所

加西市田原町	2
加西市東剣坂町	2
加西市甲和泉町	1
加西市西野々町	1
加東市	1
計	7

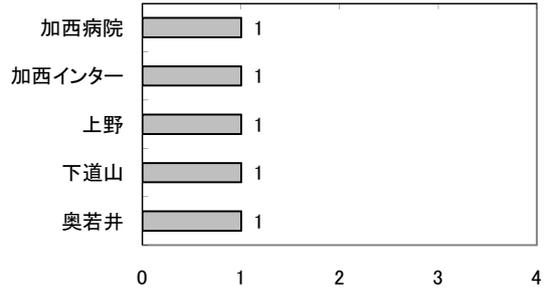


コミバスヒアリング(若井線)

問1

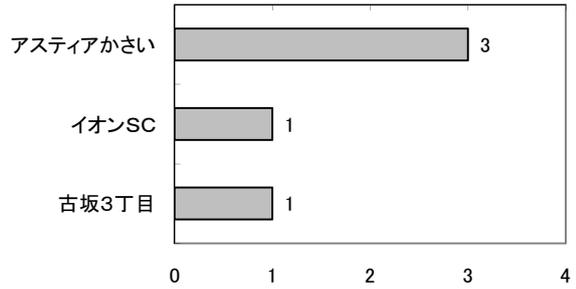
乗ったバス停はどこですか？

加西病院	1
加西インター	1
上野	1
下道山	1
奥若井	1
計	5



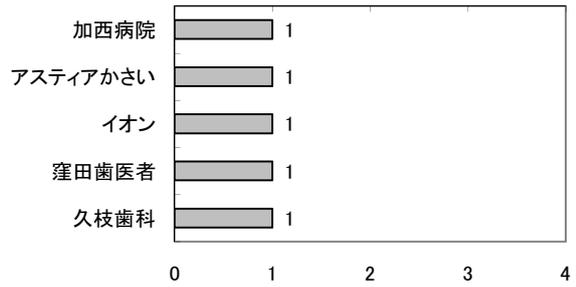
降りる予定のバス停はどこですか？

アステアかさい	3
イオンSC	1
古坂3丁目	1
計	5



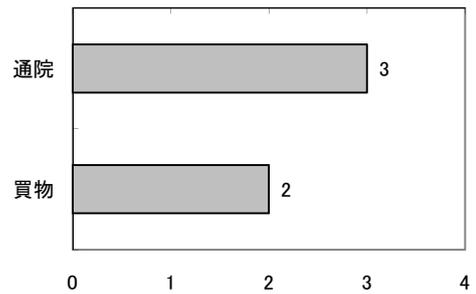
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	1
アステアかさい	1
イオン	1
窪田歯医者	1
久枝歯科	1
計	5



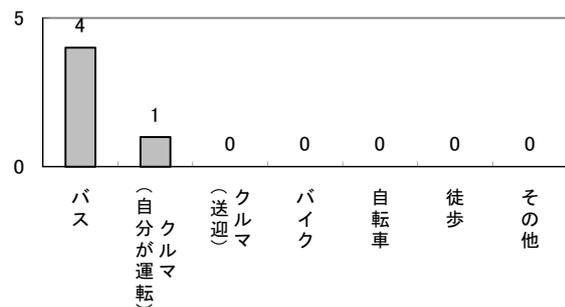
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	3
買物	2
計	5



問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

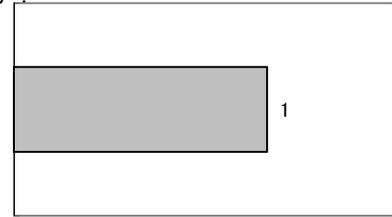
バス	4
クルマ (自分が運転)	1
クルマ (送迎)	0
バイク	0
自転車	0
徒歩	0
その他	0
計	5



問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

運転できなくなった	1
計	1

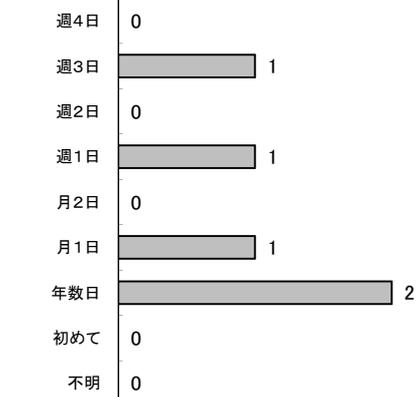
運転できなくなった



問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

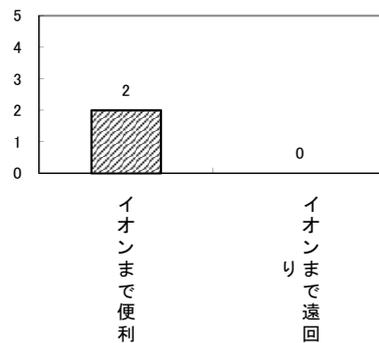
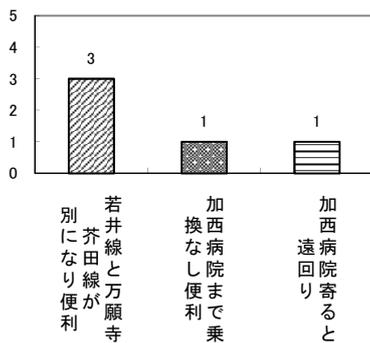
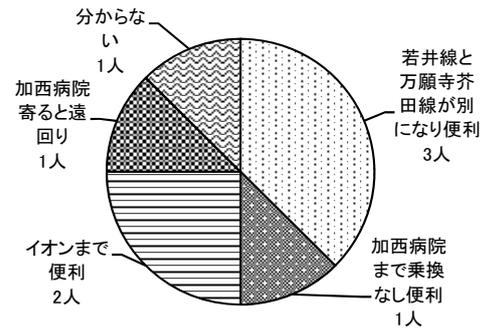
ほぼ毎日 (週5日以上)	0
週4日	0
週3日	1
週2日	0
週1日	1
月2日	0
月1日	1
年数日	2
初めて	0
不明	0
計	5

ほぼ毎日 (週5日以上)



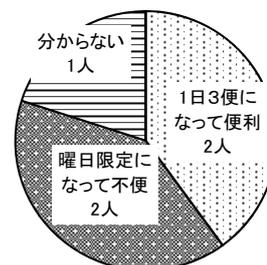
問7 コミバス郊外線が加西病院経由でイオンまで延伸したことなどのバスルートについてどう思いますか？

若井線と万願寺芥田線が別になり便利	3
加西病院まで乗換なし便利	1
イオンまで便利	2
加西病院寄ると遠回り	1
イオンまで遠回り	0
以前と変わらない	0
分からない	1
計	8



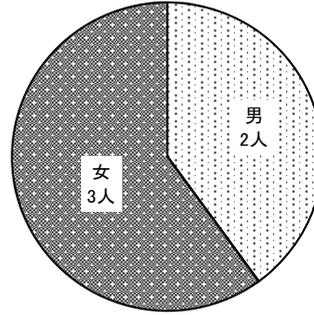
問8 コミバス郊外線が曜日限定になりましたが1日2便から3便に増えたことなどについてどう思いますか？

1日3便になって便利	2
曜日限定になって不便	2
以前と特に変わらない	0
分からない	1
その他	0
計	5



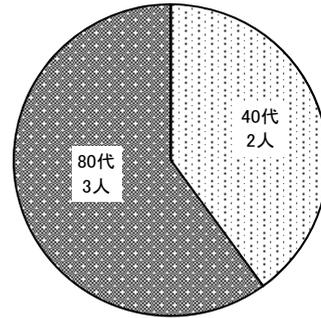
問9 あなたのことについてお答えください。
問9-1 性別

男	2
女	3
計	5



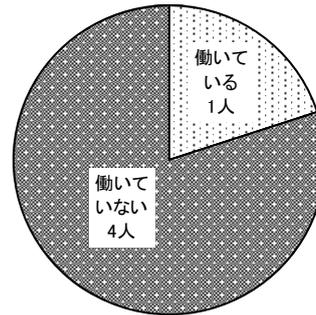
問9-2 年齢

10代	0
20代	0
30代	0
40代	2
50代	0
60代	0
70代	0
80代	3
90才以上	0
計	5



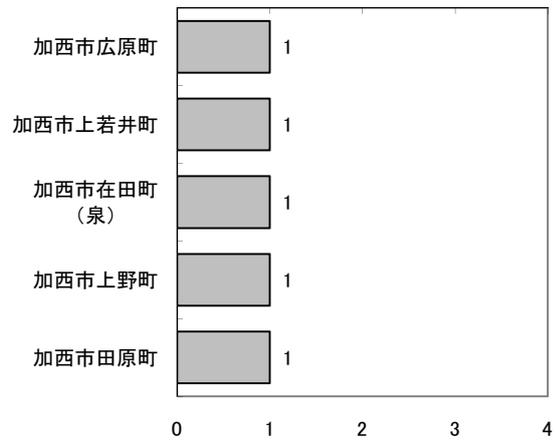
問9-3 職業

働いている	1
学生	0
働いていない	4
計	5



問9-4 住所

加西市広原町	1
加西市上若井町	1
加西市在田町(泉)	1
加西市上野町	1
加西市田原町	1
計	5

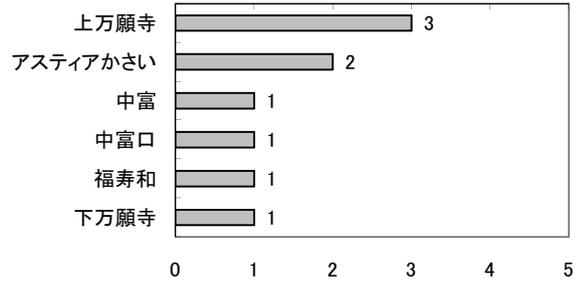


コミバスヒアリング(万願寺芥田線)

問1

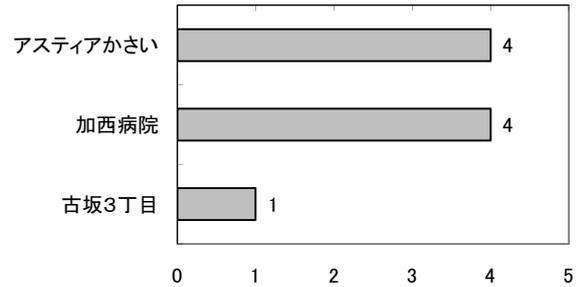
乗ったバス停はどこですか？

上万願寺	3
アステアかさい	2
中富	1
中富口	1
福寿和	1
下万願寺	1
計	9



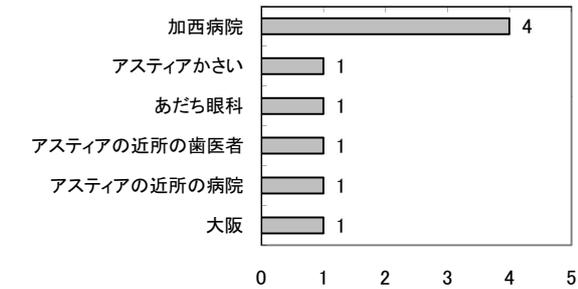
降りる予定のバス停はどこですか？

アステアかさい	4
加西病院	4
古坂3丁目	1
計	9



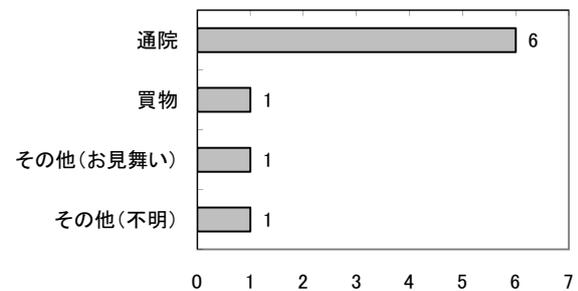
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	4
アステアかさい	1
あだち眼科	1
アステアの近所の歯医者	1
アステアの近所の病院	1
大阪	1
計	9



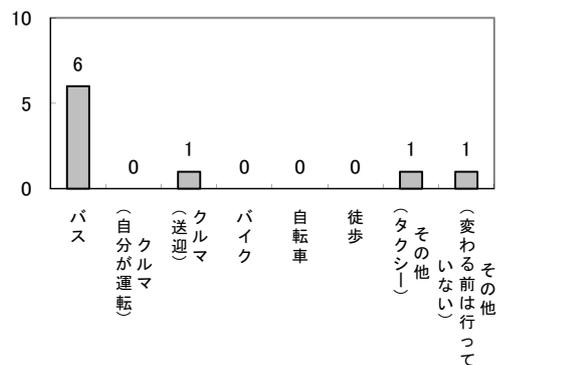
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	6
買物	1
その他(お見舞い)	1
その他(不明)	1
計	9



問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

バス	6
クルマ(自分が運転)	0
クルマ(送迎)	1
バイク	0
自転車	0
徒歩	0
その他(タクシー)	1
その他(変わる前は行ってない)	1
計	9



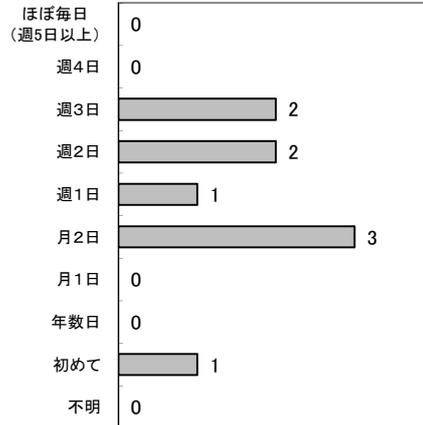
問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

1日の運行回数が増えて、バスが便利になったから	1
たまたま時間があつたから	1
不明	1
計	3



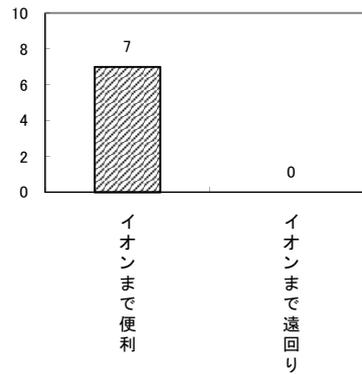
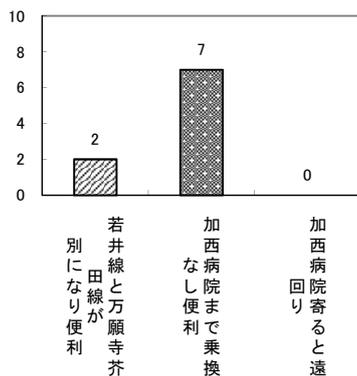
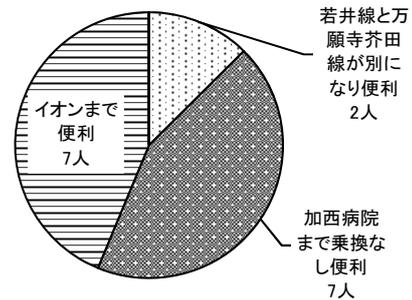
問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

ほぼ毎日 (週5日以上)	0
週4日	0
週3日	2
週2日	2
週1日	1
月2日	3
月1日	0
年数日	0
初めて	1
不明	0
計	9



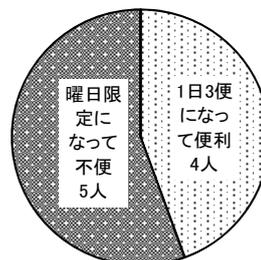
問7 コミバス郊外線が加西病院経由でイオンまで延伸したことなどのバスルートについてどう思いますか？

若井線と万願寺芥田線が別になり便利	2
加西病院まで乗換なし便利	7
イオンまで便利	7
加西病院寄ると遠回り	0
イオンまで遠回り	0
以前と変わらない	0
分からない	0
計	16



問8 コミバス郊外線が曜日限定になりましたが1日2便から3便に増えたことなどについてどう思いますか？

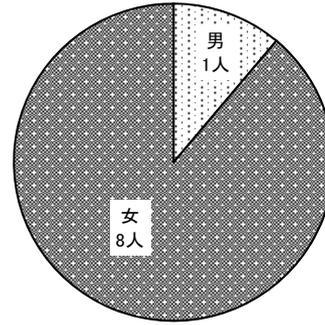
1日3便になって便利	4
曜日限定になって不便	5
以前と特に変わらない	0
分からない	0
その他	0
計	9



問9 あなたのことについてお答えください。

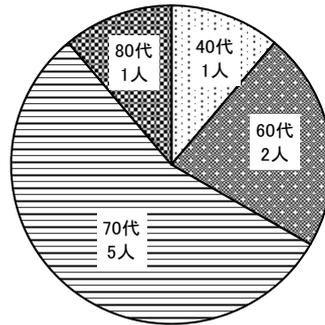
問9-1 性別

男	1
女	8
計	9



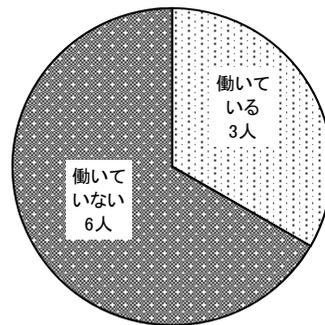
問9-2 年齢

10代	0
20代	0
30代	0
40代	1
50代	0
60代	2
70代	5
80代	1
90才以上	0
計	9



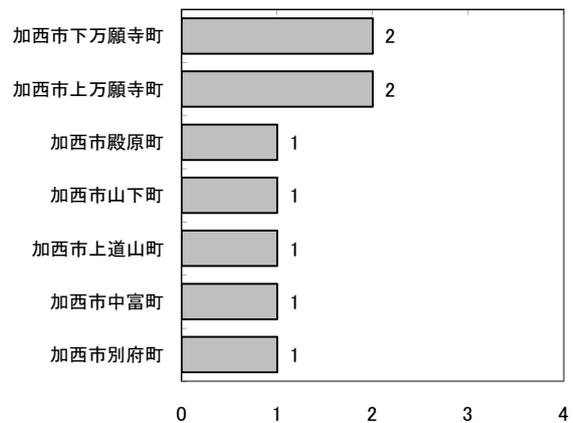
問9-3 職業

働いている	3
学生	0
働いていない	6
計	9



問9-4 住所

加西市下万願寺町	2
加西市上万願寺町	2
加西市殿原町	1
加西市山下町	1
加西市上道山町	1
加西市中富町	1
加西市別府町	1
計	9

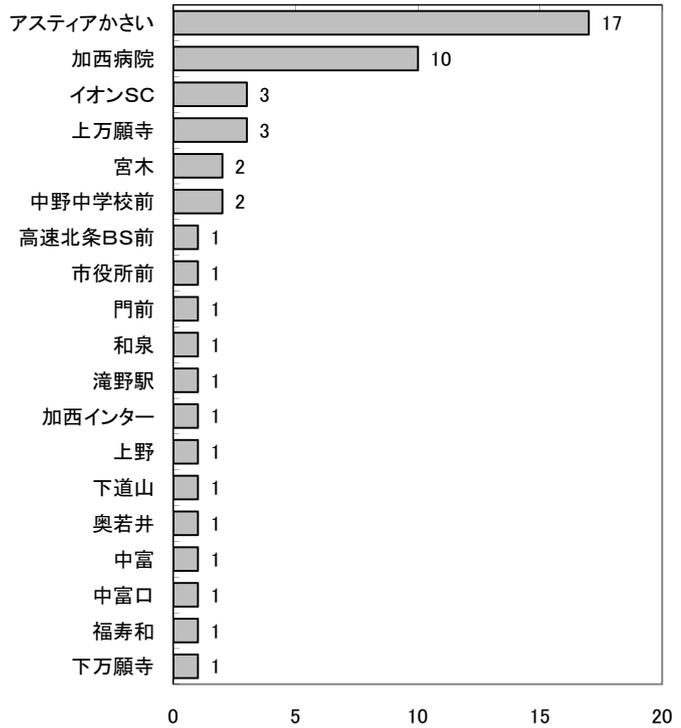


コミバスヒアリング合計

問1

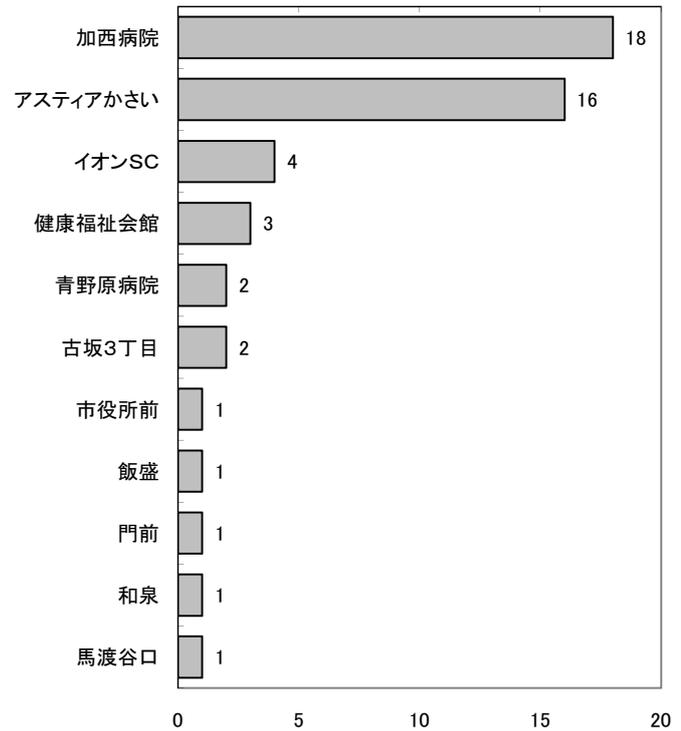
乗ったバス停はどこですか？

アステシアかさい	17
加西病院	10
イオンSC	3
上万願寺	3
宮木	2
中野中学校前	2
高速北条BS前	1
市役所前	1
門前	1
和泉	1
滝野駅	1
加西インター	1
上野	1
下道山	1
奥若井	1
中富	1
中富口	1
福寿和	1
下万願寺	1
計	50



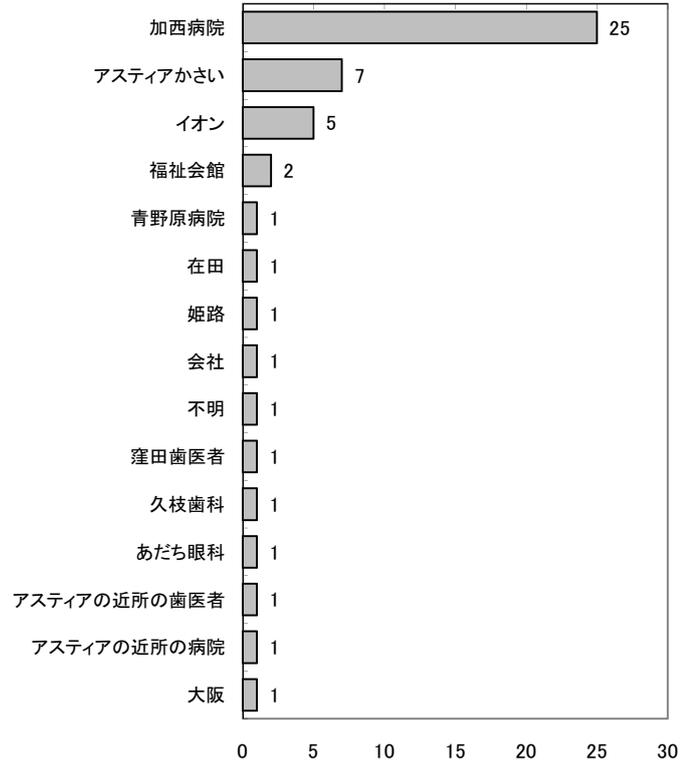
降りる予定のバス停はどこですか？

加西病院	18
アステシアかさい	16
イオンSC	4
健康福祉会館	3
青野原病院	2
古坂3丁目	2
市役所前	1
飯盛	1
門前	1
和泉	1
馬渡谷口	1
計	50



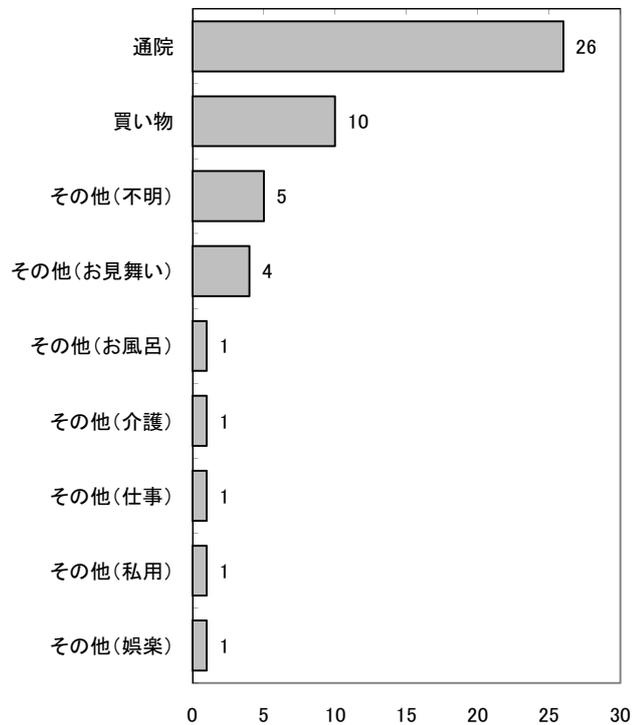
問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

加西病院	25
アステアかさい	7
イオン	5
福祉会館	2
青野原病院	1
在田	1
姫路	1
会社	1
不明	1
窪田歯医者	1
久枝歯科	1
あだち眼科	1
アステアの近所の歯医者	1
アステアの近所の病院	1
大阪	1
計	50



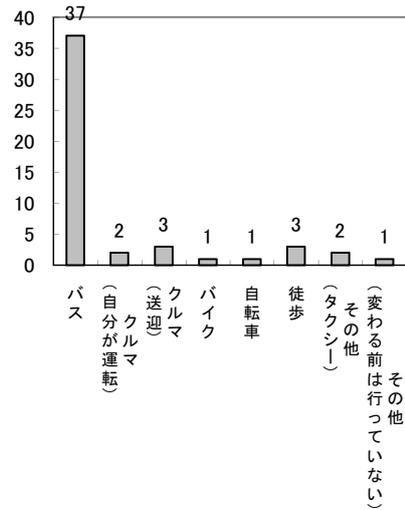
問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

通院	26
買い物	10
その他(不明)	5
その他(お見舞い)	4
その他(お風呂)	1
その他(介護)	1
その他(仕事)	1
その他(私用)	1
その他(娯楽)	1
計	50



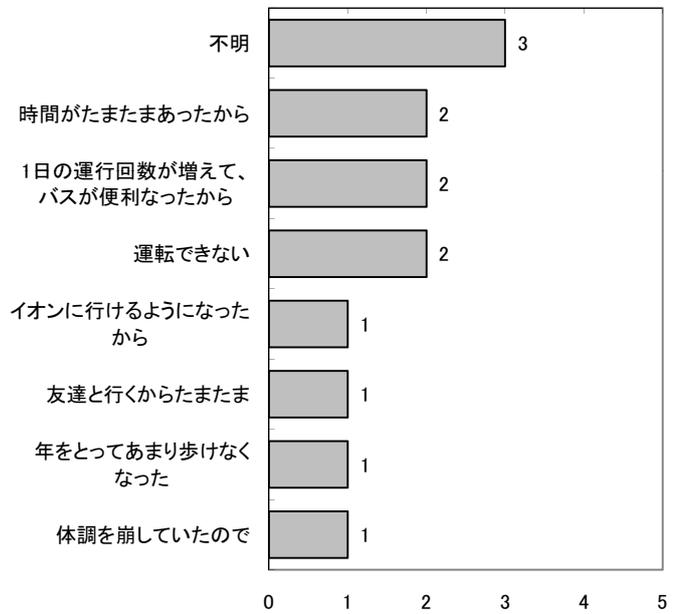
問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

バス	37
クルマ (自分が運転)	2
クルマ (送迎)	3
バイク	1
自転車	1
徒歩	3
その他 (タクシー)	2
その他 (変わる前には行っていない)	1
計	50



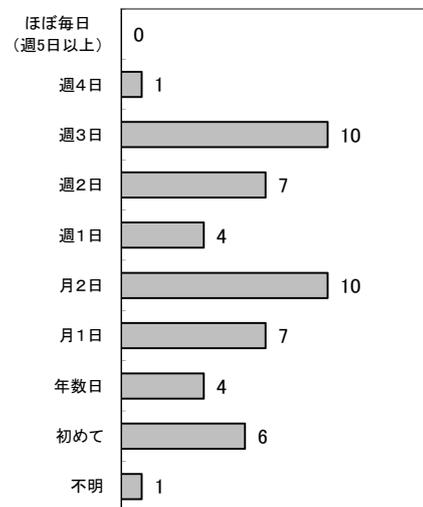
問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？

不明	3
時間がたまたまあったから	2
1日の運行回数が増えて、 バスが便利になったから	2
運転できない	2
イオンに行けるようになったから	1
友達と行くからたまたま	1
年をとってあまり歩けなくなった	1
体調を崩していたので	1
計	13



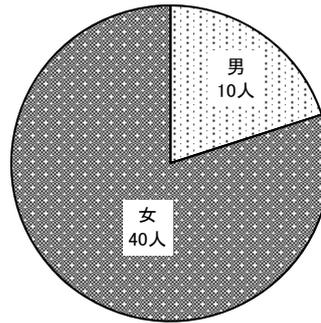
問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

ほぼ毎日(週5日以上)	0
週4日	1
週3日	10
週2日	7
週1日	4
月2日	10
月1日	7
年数日	4
初めて	6
不明	1
計	50



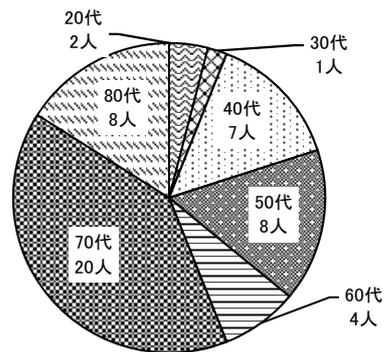
問9 あなたのことについてお答えください。
問9-1 性別

男	10
女	40
計	50



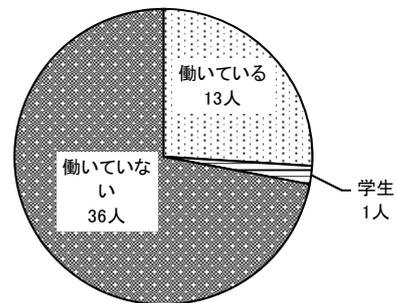
問9-2 年齢

10代	0
20代	2
30代	1
40代	7
50代	8
60代	4
70代	20
80代	8
90才以上	0
計	50



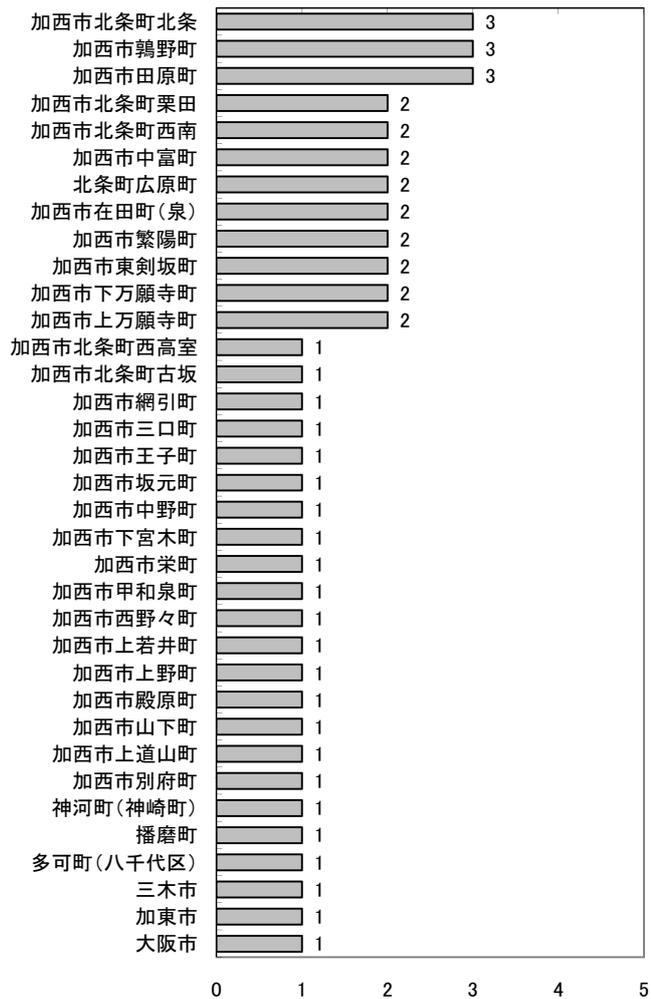
問9-3 職業

働いている	13
学生	1
働いていない	36
計	50



問9-4 住所

加西市北条町北条	3
加西市鷯野町	3
加西市田原町	3
加西市北条町栗田	2
加西市北条町西南	2
加西市中富町	2
北条町広原町	2
加西市在田町(泉)	2
加西市繁陽町	2
加西市東剣坂町	2
加西市下万願寺町	2
加西市上万願寺町	2
加西市北条町西高室	1
加西市北条町古坂	1
加西市網引町	1
加西市三口町	1
加西市王子町	1
加西市坂元町	1
加西市中野町	1
加西市下宮木町	1
加西市栄町	1
加西市甲和泉町	1
加西市西野々町	1
加西市上若井町	1
加西市上野町	1
加西市殿原町	1
加西市山下町	1
加西市上道山町	1
加西市別府町	1
神河町(神崎町)	1
播磨町	1
多可町(八千代区)	1
三木市	1
加東市	1
大阪市	1
計	50



コミバスヒアリング調査

実施：加西市公共交通活性化協議会

市街地循環線

右回り・左回り

時.....分頃

問1 乗ったバス停はどこですか？バス停

降りる予定のバス停はどこですか？バス停
(パンフレットをみせて指で指してもらう)

問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

1. 加西病院
2. アスティアかさい
3. イオン
4. その他(.....)

問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

1. 通院
2. 買物
3. その他(.....)

問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

1. バス
2. クルマ(自分が運転)
3. クルマ(送迎)
4. バイク
5. 自転車
6. 徒歩
7. その他(.....)

問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？(複数回答可)

1. イオンに行けるようになったから
2. 1日の運行回数が増えて、バスが便利になったから
3. 市街地循環バスに右回り・左回りができて便利になったから
4. 時刻表が分かりやすくなったから
5. 家にチラシが届いたりなど、バスがあることを最近知ったから
6. その他(.....)

問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

1. 週.....日程度 または 月.....日程度
2. 年に数日程度
3. 今日初めて利用した
4. その他(.....)

問7 市街地循環バスに右回り・左回りができたことなどのバスルートについてどう思いますか？(複数回答可)

利用しやすくなった

1. 市街地循環線に右回り・左回りができて、便利になった
2. イオンまで行けるようになって便利になった

利用しにくくなった

3. 市街地循環線の右回り・左回りが分かりにくい
4. イオンまで行くと遠回りになる
5. 福祉会館まで行くと遠回りになる

6. 以前と変わらない
7. 分からない
8. その他(.....)

問8 市街地循環バスが全てのバス停に概ね30分に1本になったことについてどう思いますか？(以前は内回り・中回り・外回りの3種類がありました。)

1. 便利になった(分かりやすくなったなど)
2. 行きたい方向の便が減って不便になった
3. 以前と特に変わらない
4. 分からない
5. その他(.....)

問9 あなたのことについてお答えください。

問9-1 性別

1. 男
2. 女

問9-2 年齢

1. 10代
2. 20代
3. 30代
4. 40代
5. 50代
6. 60代
7. 70代
8. 80代
9. 90才以上

問9-3 職業

1. 働いている
2. 学生
3. 働いていない

問9-4 住所

1. 加西市.....(例：北条町横尾、鶉野中町など)
2. 市外.....市・町

ご協力ありがとうございました。

他に何かバスについての改善点やご意見がございましたら、ご自由にお聞かせください。

コミバスヒアリング調査

実施：加西市公共交通活性化協議会

万願寺芥田線	若井線	国正滝野線	青野原病院線
郊外行・北条行	郊外行・北条行	郊外行・北条行	郊外行・北条行
.....時.....分頃時.....分頃時.....分頃時.....分頃

問1 乗ったバス停はどこですか？バス停

降りる予定のバス停はどこですか？バス停
(パンフレットをみせて指で指してもらう)

問2 どこへ行かれますか？(帰りの人はどこへ行った帰りですか？)

1. 加西病院 2. アスティアかさい 3. イオン
4. その他(.....)

問3 どんな目的で行かれますか？(帰りの人はどんな目的で行った帰りですか？)

1. 通院 2. 買物 3. その他(.....)

問4 2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前は、今と同じ所に行く時は何で行ってましたか？

1. バス 2. クルマ(自分が運転) 3. クルマ(送迎)
4. バイク 5. 自転車 6. 徒歩 7. その他(.....)

問5 問4でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？(複数回答可)

1. 加西病院へ乗換なしで行けるようになったから
2. イオンに行けるようになったから
3. 1日の運行回数が増えて、バスが便利になったから
4. 時刻表が分かりやすくなったから
5. 家にチラシが届いたりなど、バスがあることを最近知ったから
6. その他(.....)

問6 コミュニティバスをどれくらい利用されていますか？

1. 週.....日程度 または 月.....日程度
2. 年に数日程度
3. 今日初めて利用した
4. その他(.....)

問7 コミバス郊外線が加西病院経由でイオンまで延伸したことなどのバスルートについてどう思いますか？(複数回答可)

利用しやすくなった

1. 若井線と万願寺芥田線が別々になって迂回が減り、便利になった
2. 加西病院まで乗換なしで行けるようになって、便利になった
3. イオンまで行けるようになって便利になった

利用しにくくなった

4. 加西病院に寄ると遠回りになる
5. イオンまで行くと遠回りになる

6. 以前と変わらない 7. 分からない 8. その他(.....)

問8 コミバス郊外線が曜日限定になりましたが1日2便から3便に増えたことなどについてどう思いますか？(以前は毎日の運行で1日2便でした。)

1. 1日に3便になって便利になった
2. 曜日限定になって不便になった
3. 以前と変わらない 4. 分からない 5. その他(.....)

問9 あなたのことについてお答えください。

問9-1 性別

1. 男 2. 女

問9-2 年齢

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代
6. 60代 7. 70代 8. 80代 9. 90才以上

問9-3 職業

1. 働いている 2. 学生 3. 働いていない

問9-4 住所

1. 加西市..... (例：北条町横尾、鶉野中町など)
2. 市外.....市・町

ご協力ありがとうございました。

他に何かバスについての改善点やご意見がございましたら、ご自由にお聞かせください。

加西病院ヒアリング調査の概要

1. 実施主体

加西市公共交通活性化協議会

2. 実施目的

コミバス利用の最大の目的地である加西病院において、10月末に実施したコミュニティバスのダイヤ変更等に関して、加西病院通院者の意見を調査・分析することによって、加西市公共交通総合連携計画の策定に役立てるため。

3. 実施時期

平成20年10月18日(木)

4. 実施内容

①調査方法

調査員が加西病院内でヒアリング

②ヒアリング対象

待合席で診察を待っている人

5. 回答者数

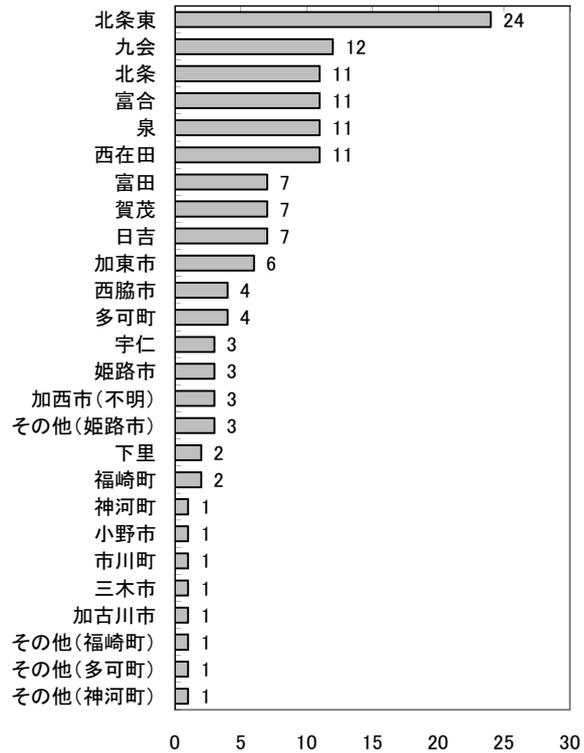
●合計：139名

内、コミバスの変更を知っていた人：48名

加西病院ヒアリング

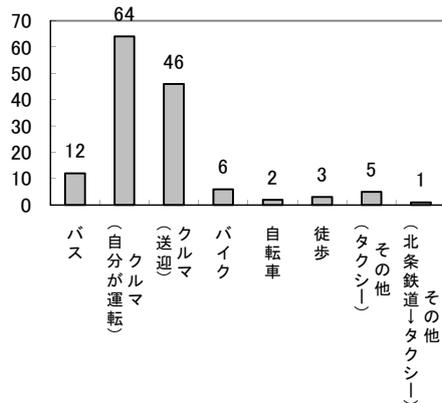
問1 どこから来ましたか？

北条東	24
九会	12
北条	11
富合	11
泉	11
西在田	11
富田	7
賀茂	7
日吉	7
加東市	6
西脇市	4
多可町	4
宇仁	3
姫路市	3
加西市(不明)	3
その他(姫路市)	3
下里	2
福崎町	2
神河町	1
小野市	1
市川町	1
三木市	1
加古川市	1
その他(福崎町)	1
その他(多可町)	1
その他(神河町)	1
計	139



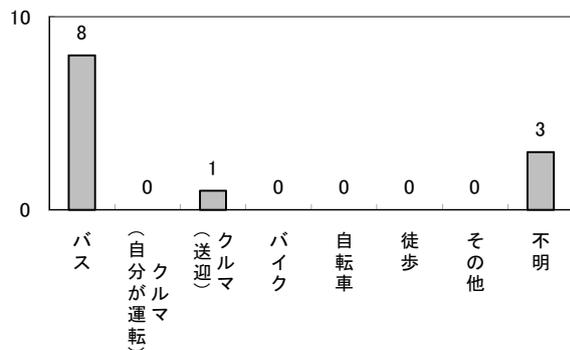
問2 何で来ましたか？

バス	12
クルマ (自分が運転)	64
クルマ (送迎)	46
バイク	6
自転車	2
徒歩	3
その他 (タクシー)	5
その他 (北条鉄道→タクシー)	1
計	139



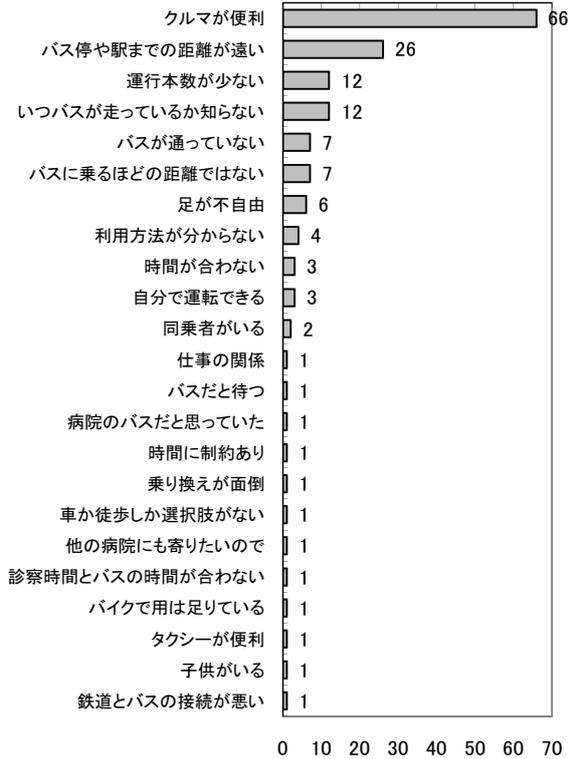
問3 問2でバスで来た人に聞きます。2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前までは何で来ていましたか？

バス	8
クルマ (自分が運転)	0
クルマ (送迎)	1
バイク	0
自転車	0
徒歩	0
その他	0
不明	3
計	12



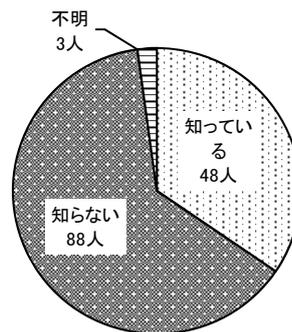
問5 問2でバス以外の人に聞きます。バスを利用しない理由はなぜですか？

クルマが便利	66
バス停や駅までの距離が遠い	26
運行本数が少ない	12
いつバスが走っているか知らない	12
バスが通っていない	7
バスに乗るほどの距離ではない	7
足が不自由	6
利用方法が分からない	4
時間が合わない	3
自分で運転できる	3
同乗者がいる	2
仕事の関係	1
バスだと待つ	1
病院のバスだと思っていた	1
時間に制約あり	1
乗り換えが面倒	1
車か徒歩しか選択肢がない	1
他の病院にも寄りたいため	1
診察時間とバスの時間が合わない	1
バイクで用は足りている	1
タクシーが便利	1
子供がいる	1
鉄道とバスの接続が悪い	1
計	160



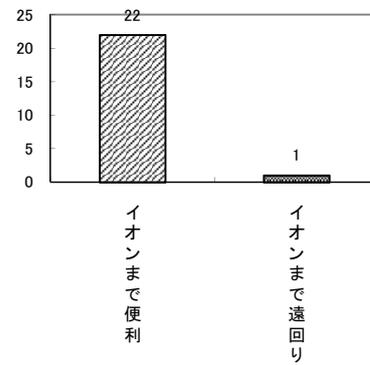
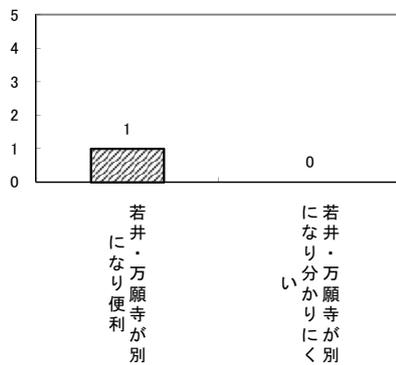
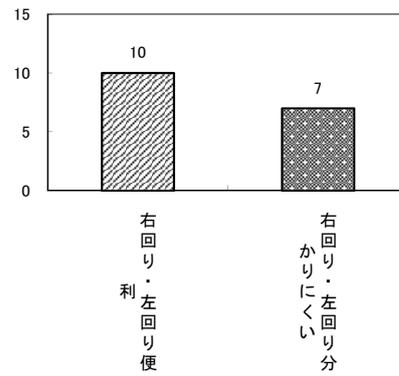
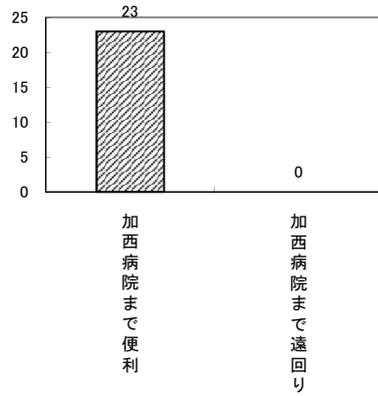
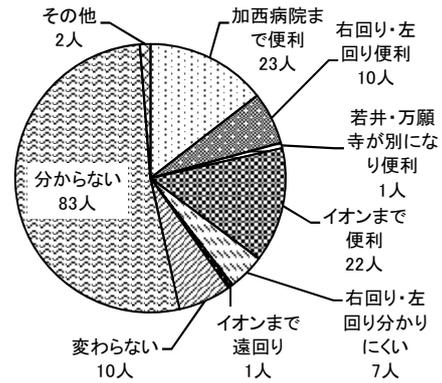
問6 10月28日からコミュニティバスが変わったことを知っていますか？

知っている	48
知らない	88
不明	3
計	139



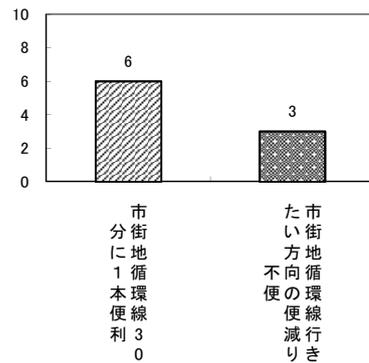
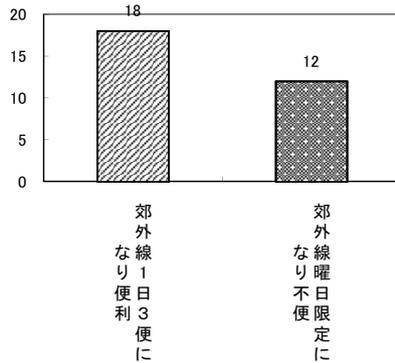
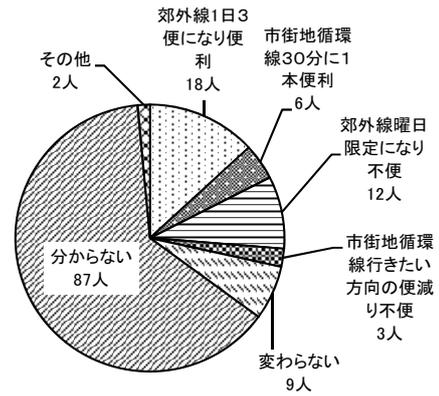
問7 利用しやすい運行経路ですか？

加西病院まで便利	23
右回り・左回り便利	10
若井・万願寺が別になり便利	1
イオンまで便利	22
加西病院まで遠回り	0
右回り・左回り分りにくい	7
若井・万願寺が別になり分りにくい	0
イオンまで遠回り	1
変わらない	10
分からない	83
その他	2
計	159



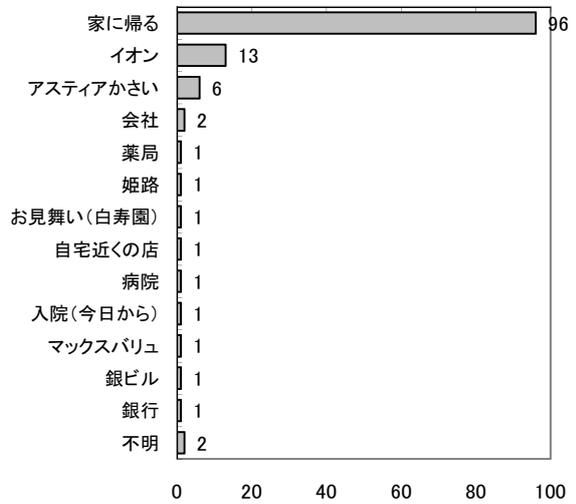
問8 利用しやすい運行回数ですか？

郊外線1日3便になり便利	18
市街地循環線30分に1本便利	6
郊外線曜日限定になり不便	12
市街地循環線行きたい方向の便減り不便	3
変わらない	9
分からない	87
その他	2
計	137



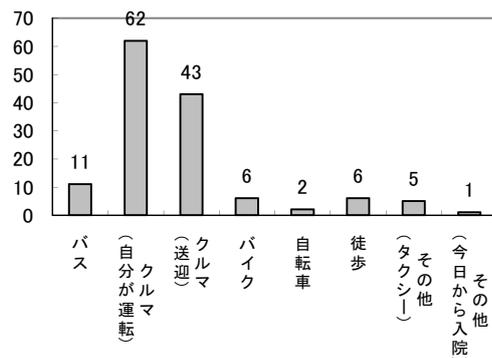
問9 加西病院の後はどこへ行きますか？

家に帰る	96
イオン	13
アステアかさい	6
会社	2
薬局	1
姫路	1
お見舞い(白寿園)	1
自宅近くの店	1
病院	1
入院(今日から)	1
マックスバリュ	1
銀ビル	1
銀行	1
不明	2
計	128



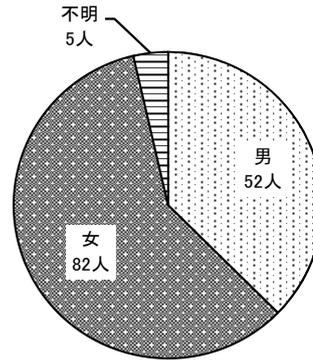
問10 問9の場所まで何で行きますか？

バス	11
クルマ(自分が運転)	62
クルマ(送迎)	43
バイク	6
自転車	2
徒歩	6
その他(タクシー)	5
その他(今日から入院)	1
計	136



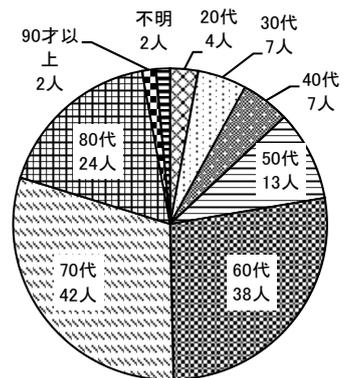
問11 あなたのことについてお答えください。
問11-1 性別

男	52
女	82
不明	5
計	139



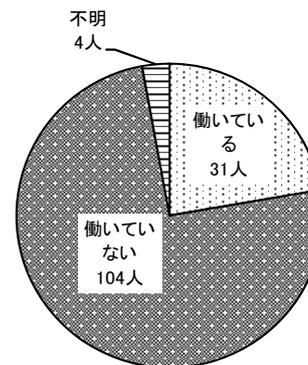
問11-2 年齢

10代	0
20代	4
30代	7
40代	7
50代	13
60代	38
70代	42
80代	24
90才以上	2
不明	2
計	139



問11-3 職業

働いている	31
学生	0
働いていない	104
不明	4
計	139



加西病院ヒアリング調査

加西病院

ロビー・その他
.....時.....分頃

問1 どこから来ましたか？

1. 自宅 → 加西市.....または(市外).....市・町
2. その他(.....)

問2 何で来ましたか？

1. バス
2. クルマ(自分が運転)
3. クルマ(送迎)
4. バイク
5. 自転車
6. 徒歩
7. その他(.....)

問3 問2でバスで来た人に聞きます。2ヶ月程前のコミュニティバスの運行が変わる前までは何で来ていましたか？

1. バス
2. クルマ(自分が運転)
3. クルマ(送迎)
4. バイク
5. 自転車
6. 徒歩
7. その他(.....)

問4 問3でバス以外の人に聞きます。バスに変わった理由はなぜですか？(複数回答可)

1. 加西病院へ乗換なしで来れるようになったから
2. 1日の運行回数が増えて、バスが便利になったから
3. 市街地循環バスに右回り・左回りができて便利になったから
4. 時刻表が分かりやすくなったから
5. 家にチラシが届いたりなど、バスがあることを最近知ったから
6. その他(.....)

問5 問2でバス以外の人に聞きます。バスを利用しない理由はなぜですか？(複数回答可)

1. クルマが便利
2. 運行本数が少ない
3. 運賃が高い
4. バス停や駅までの距離が遠い
5. いつバスが走っているか知らない
6. 利用方法が分からない
7. その他(.....)

問6 10月28日からコミュニティバスが変わったことを知っていますか？

1. 知っている
2. 知らない

問7 利用しやすい運行経路ですか？(複数回答可)

- 利用しやすくなった
1. 郊外線が加西病院に直接行けるようになって、便利になった
 2. 市街地循環線に右回り・左回りができて、便利になった
 3. 若井・万願寺線が別々になって迂回が減り、便利になった
 4. イオンまで行けるようになって、便利になった

- 利用しにくくなった
5. 郊外線が加西病院に寄ることで遠回りをしている
 6. 市街地循環線の右回り・左回りが分かりにくい
 7. 若井・万願寺線が別々になって分かりにくい
 8. イオンまで行くと遠回りになる

9. 以前と特に変わらない
10. 分からない
11. その他(.....)

問8 利用しやすい運行回数ですか？

利用しやすくなった

1. 郊外線が1日3便になって便利になった
2. 市街地循環線が、全てのバス停で概ね30分に1本あるので便利になった

利用しにくくなった

3. 郊外線が曜日限定になって不便になった
4. 市街地循環線の行きたい方向の便が減って不便になった

5. 以前と特に変わらない
6. 分からない
7. その他(.....)

問9 加西病院の後はどこへ行きますか？

1. 家に帰る
2. アスティアかさい
3. イオン
4. その他(.....)

問10 問9の場所まで何で行きますか

1. バス
2. クルマ(自分が運転)
3. クルマ(送迎)
4. バイク
5. 自転車
6. 徒歩
7. その他(.....)

問11 あなたのことについてお答えください。

問11-1 性別

1. 男
2. 女

問11-2 年齢

1. 10代
2. 20代
3. 30代
4. 40代
5. 50代
6. 60代
7. 70代
8. 80代
9. 90才以上

問11-3 職業

1. 働いている
2. 学生
3. 働いていない

問11-4 住所 (問1で答えている人はよろしいです)

1. 加西市..... (例：北条町横尾、鶉野中町など)
2. 市外.....市・町

ご協力ありがとうございました。

他に何かバスについての改善点やご意見がございましたら、ご自由にお聞かせください。

イオンヒアリング調査の概要

1. 実施主体

加西市公共交通活性化協議会、神戸国際大学土井研究室

2. 実施目的

加西市の中心に開業した大型ショッピングセンターに集まる買い物客等の公共交通利用状況や公共交通利用の可能性、買い物動向の変化について調査するため。

3. 実施時期

平成20年12月16日～17日(火・水)

4. 実施内容

①調査方法

調査員がイオン店舗内でヒアリング

②ヒアリング対象

イオン加西北条ショッピングセンター来客者

5. 回答者数

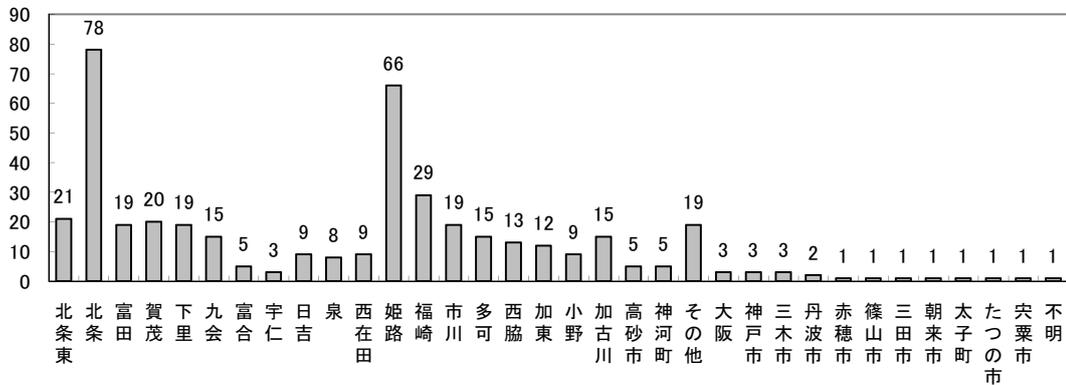
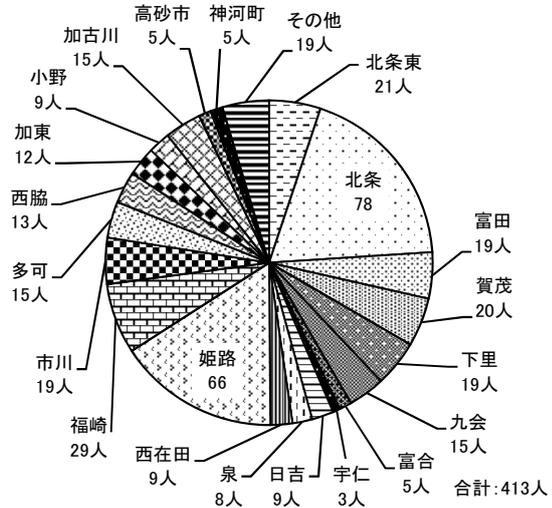
●合計:413名

イオンヒアリング

問1 どこから来ましたか？

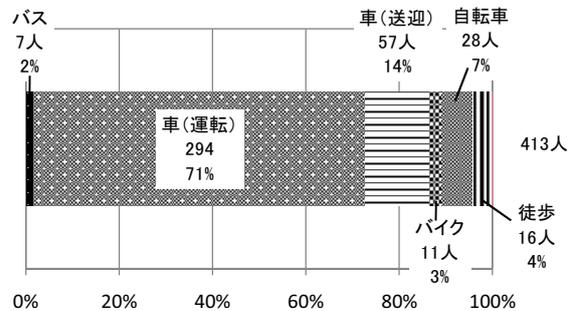
北条東	21
北条	78
富田	19
賀茂	20
下里	19
九会	15
富合	5
宇仁	3
日吉	9
泉	8
西在田	9
姫路	66
福崎	29
市川	19
多可	15
西脇	13
加東	12
小野	9
加古川	15
高砂市	5
神河町	5
その他	19
大阪	3
神戸市	3
三木市	3
丹波市	2
赤穂市	1
篠山市	1
三田市	1
朝来市	1
太子町	1
たつの市	1
宍粟市	1
不明	1
計	432

市内	206	50%
市外	207	50%
不明	1	0%
計	414	100%



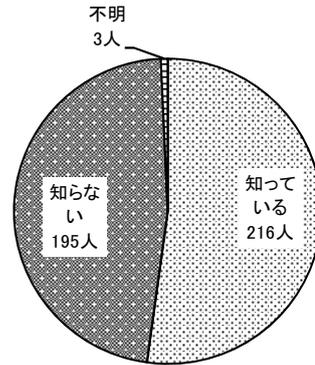
問2 何で来ましたか？

鉄道	0	0%
バス	7	2%
車(運転)	294	71%
車(送迎)	57	14%
バイク	11	3%
自転車	28	7%
徒歩	16	4%
不明	1	0%
計	414	100%



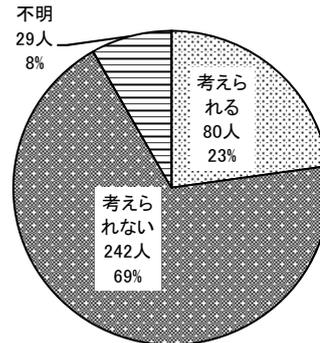
問3 加西市コミュニティバスを知っていますか？

知っている	216
知らない	195
不明	3
計	414



問4 バスや鉄道などのサービスが向上すればイオン

考えられる	80	23%
考えられない	242	69%
不明	29	8%
計	351	100%

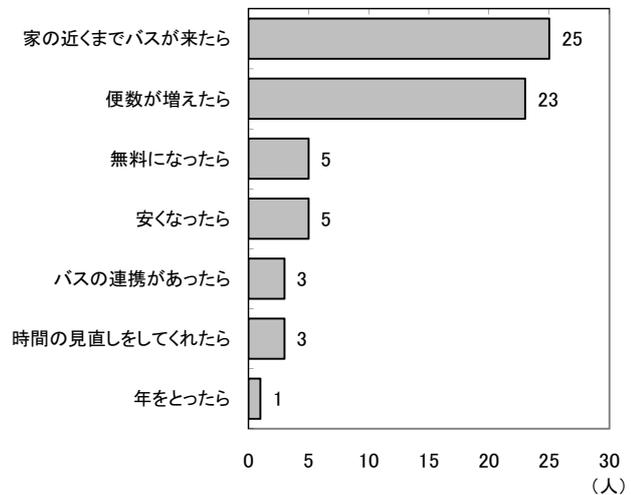


合計: 351人

※自動車来店した人のみで集計

問5 どのようなサービスになればバスや鉄道などで来ようと思いますか？(問2でバス・鉄道で来ていない人)

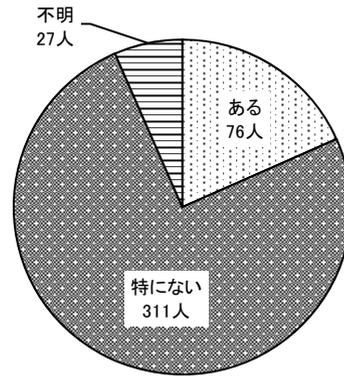
家の近くまでバスが来たら	25
便数が増えたら	23
無料になったら	5
安くなったら	5
バスの連携があつたら	3
時間の見直しをしてくれたら	3
年をとったら	1
PRすること	2
コミバスの延長・整備	2
バスルートの見直し	3
バスルートの範囲が広がれば	4
企業がルートにはりつくこと	1
今以上のサービス	1
鉄道とつながったら	1
バスにベビーカーの置場があれば	1
小型バス	1
JRがあれば	1
直行があれば	0
回数券・割引券	0
公共交通の整備	0
ノンステップバスの導入	0
福崎の無料バスがイオンまで来たら	0
子供連れでも乗りやすく	0
現状で良い	0
バスのラッピング	0
イオン専用バス	0
市民の意見を聞いたら	0
65歳以上の免許返納者無料	0
計	82



※自動車来店し、自動車以外で来店することが考えられると回答した人のみで集計し、3人以上の回答を示す

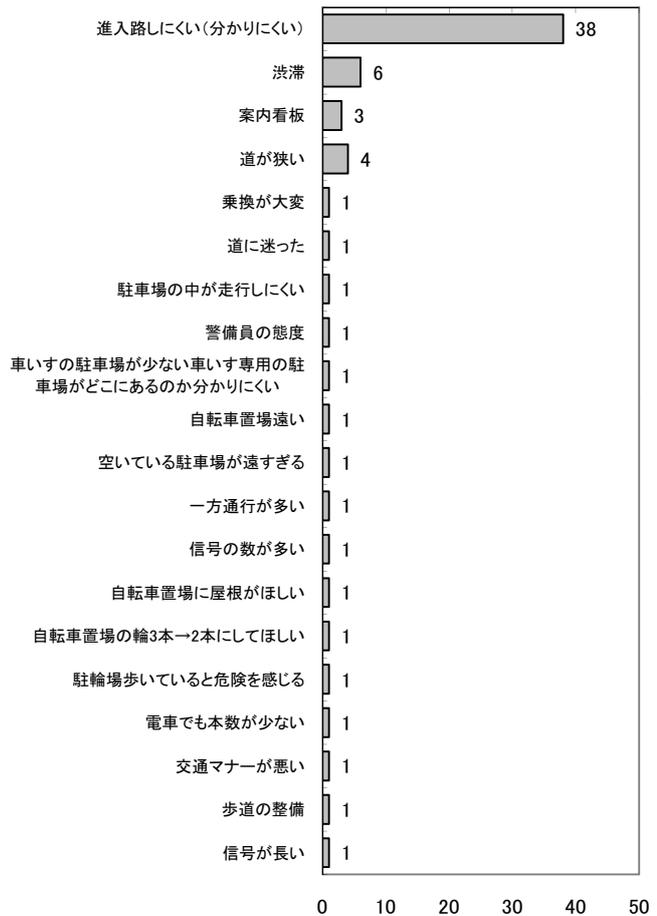
問6 イオンに来るまで何か問題はありましたか？

ある	76
特にない	311
不明	27
計	414



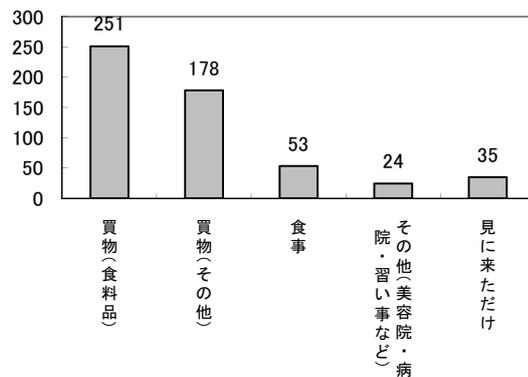
【具体的に】

進入路しにくい(分かりにくい)	38
渋滞	6
案内看板	3
道が狭い	4
乗換が大変	1
道に迷った	1
駐車場の中が走行しにくい	1
警備員の態度	1
車いすの駐車場が少ない車いす専用の駐車場がどこにあるのか分かりにくい	1
自転車置場遠い	1
空いている駐車場が遠すぎる	1
一方通行が多い	1
信号の数が多	1
自転車置場に屋根がほしい	1
自転車置場の輪3本→2本にしてほしい	1
駐輪場歩いていると危険を感じる	1
電車でも本数が少ない	1
交通マナーが悪い	1
歩道の整備	1
信号が長い	1
店員のマナー	1
どこにどういった店があるのか分かりにくい	1
規模が小さい	1
イオンのサービスの仕方を考えてほしい	1
大きくて不便(食料品売場が遠い)	1
計	



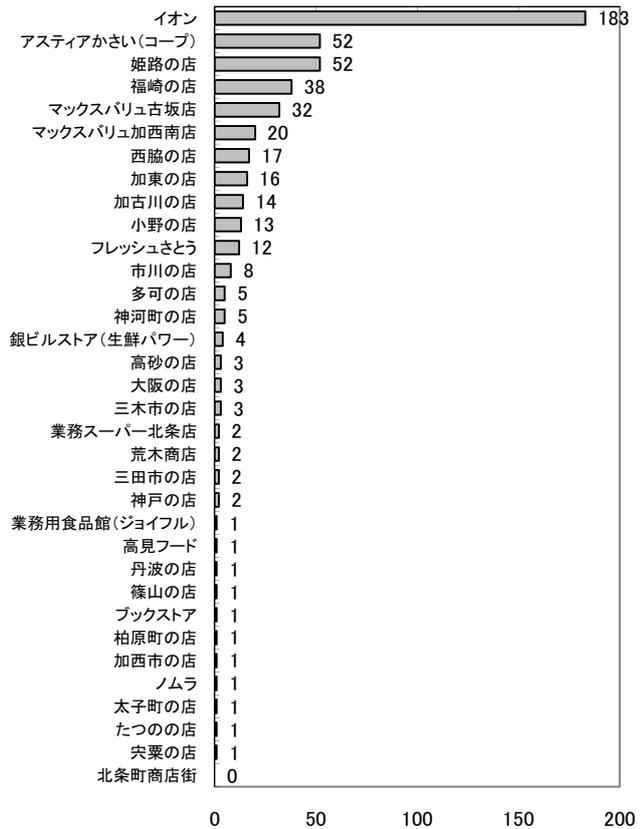
問7 今日は買物で来られたのですか？

買物(食料品)	251
買物(その他)	178
食事	53
その他(美容院・病院・習い事など)	24
見に来ただけ	35
計	541



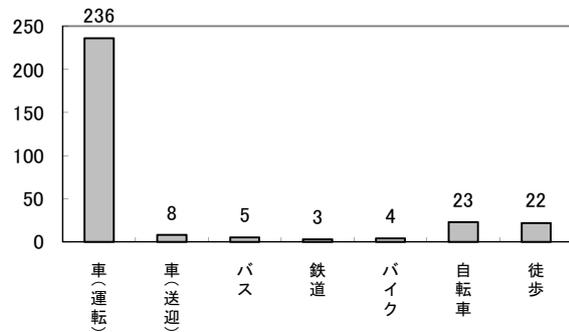
問8 日常的な買物はどこに行ってますか？(代表的なところ)

イオン	183
アステシアかさい(コープ)	52
姫路の店	52
福崎の店	38
マックスバリュ古坂店	32
マックスバリュ加西南店	20
西脇の店	17
加東の店	16
加古川の店	14
小野の店	13
フレッシュさとう	12
市川の店	8
多可の店	5
神河町の店	5
銀ビルストア(生鮮パワー)	4
高砂の店	3
大阪の店	3
三木市の店	3
業務スーパー北条店	2
荒木商店	2
三田市の店	2
神戸の店	2
業務用食品館(ジョイフル)	1
高見フード	1
丹波の店	1
篠山の店	1
ブックストア	1
柏原町の店	1
加西市の店	1
ノムラ	1
太子町の店	1
たつの店	1
宍粟の店	1
北条町商店街	0
計	499



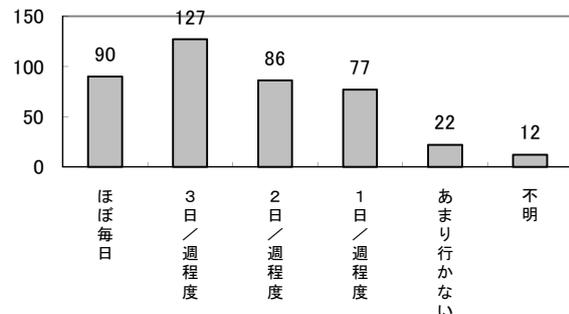
問9 そこまで何で行ってますか？(手段)

車(運転)	236
車(送迎)	8
バス	5
鉄道	3
バイク	4
自転車	23
徒歩	22
計	301



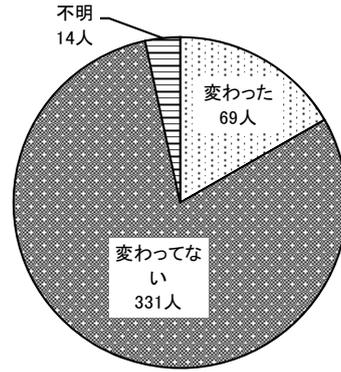
問10 1週間に何日くらい買物に行ってますか？

ほぼ毎日	90
3日/週程度	127
2日/週程度	86
1日/週程度	77
あまり行かない	22
不明	12
計	414



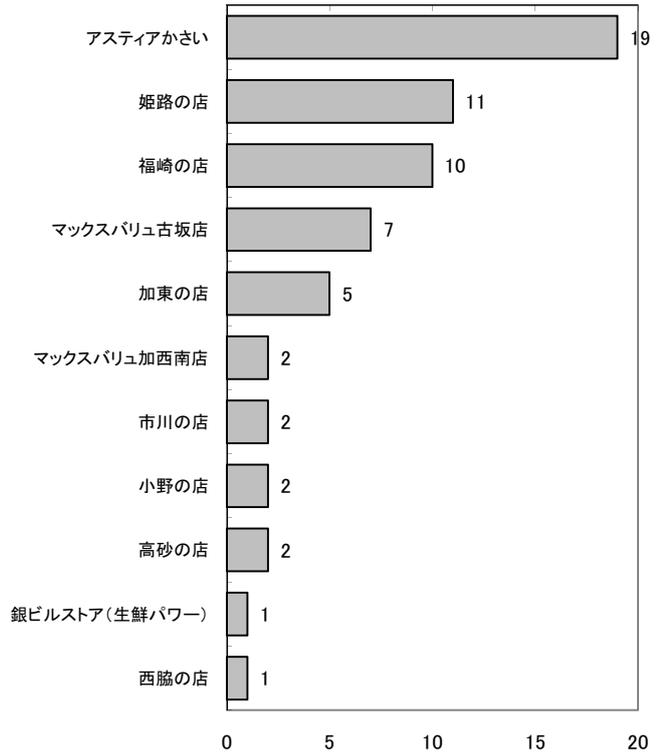
問11 イオンができたことで買物場所は変わりましたか？

変わった	69
変わってない	331
不明	14
計	414



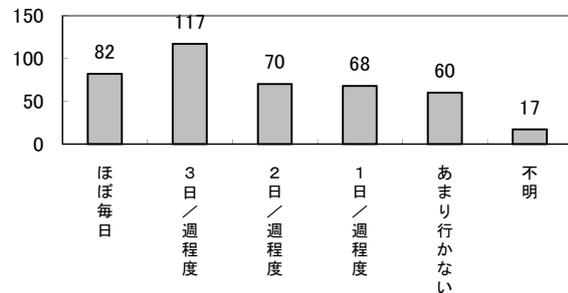
【以前はどこに行っていましたか？】

アステシアかさい	19
姫路の店	11
福崎の店	10
マックスバリュ古坂店	7
加東の店	5
マックスバリュ加西南店	2
市川の店	2
小野の店	2
高砂の店	2
銀ビルストア(生鮮パワー)	1
西脇の店	1
きたのや	1
洋服店	1
計	64



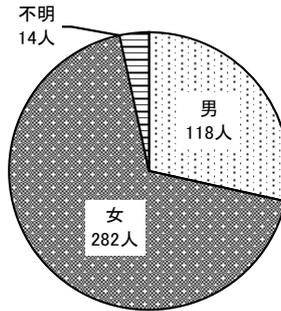
問12 イオンができたことで買物回数は変わりましたか？(以前は何日くらい)

ほぼ毎日	82
3日／週程度	117
2日／週程度	70
1日／週程度	68
あまり行かない	60
不明	17
計	414



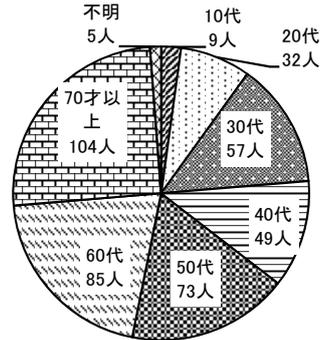
問13 性別

男	118
女	282
不明	14
計	414



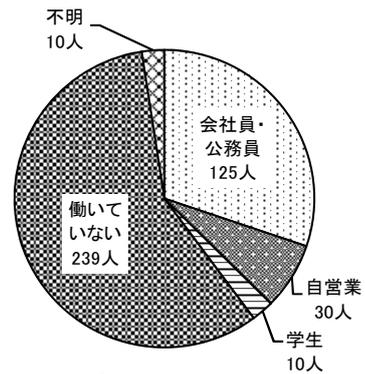
問14 年齢

10代	9
20代	32
30代	57
40代	49
50代	73
60代	85
70才以上	104
不明	5
計	414



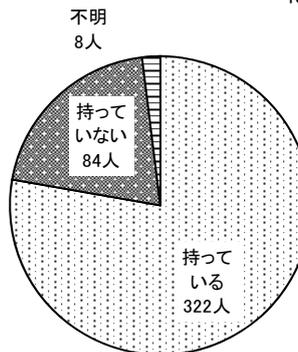
問15 職業

会社員・公務員	125
自営業	30
学生	10
働いていない	239
不明	10
計	414



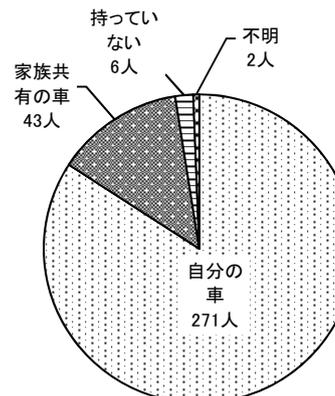
問16 クルマの免許

持っている	322
持っていない	84
不明	8
計	414



問17 自分が自由に使えるクルマ

自分の車	271
家族共有の車	43
持っていない	6
不明	2
計	322



調査員： _____

イオン ヒアリング調査

問① どこから来ましたか？（住所）

加西市内 ^(小学校区) → 1. 北条東 2. 北条 3. 富田 4. 賀茂 5. 下里 6. 九会 7. 富合

8. 宇仁 9. 日吉 10. 泉 11. 西在田

市 外 → 1. 姫路 2. 福崎 3. 市川 4. 多可 5. 西脇 6. 加東 7. 小野

8. 加古川 9. その他（ _____ ）

問② 何で来ましたか？（手段）

1. 車（運転） 2. 車（送迎） 3. バス 4. 鉄道 5. バイク 6. 自転車 7. 徒歩

問③ 加西市コミュニティバスを知っていますか？

1. 知っている 2. 知らない

問④ バスや鉄道などのサービスが向上すればイオンにバスや鉄道などで来ることは考えられますか？（②でバス・鉄道で来ていない人）

1. 考えられる 2. 考えられない

問⑤ どのようなサービスになればバスや鉄道などで来ようと思いますか？
（②でバス・鉄道で来ていない人）

1. （具体的に） 2. どうなっても思わない

問⑥ イオンに来るまでに何か問題はありましたか？

1. （具体的に） 2. 特にない

問⑦ 今日は買物で来られたのですか？（目的、複数回答）

1. 買物（食料品） 2. 買物（その他） 3. 食事 4. その他（美容院，病院，習い事など）
5. 見に来ただけ

問⑬ 性別

1. 男
2. 女

問⑭ 年齢

1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代
5. 50代 6. 60代 7. 70歳以上

問⑮ 職業

1. 会社員・公務員 2. 自営業
3. 学生 4. 働いていない

問⑯ クルマの免許

1. 持っている
2. 持っていない

問⑰ 自分が自由に使えるクルマ

1. 自分のクルマを持っている
2. 家族共有のクルマがある
3. 持っていない

問⑧ 日常的な買物はどこに行ってますか？（代表的なところ）

1. イオン 2. その他（具体的に）

3. イオンにはあまり来ない

下の一覧から選択

下の一覧から選択

下の一覧から選択

問⑨ そこまで何で行ってますか？（手段）

1. 車（運転） 2. 車（送迎） 3. バス 4. 鉄道 5. バイク 6. 自転車 7. 徒歩

上から選択

上から選択

上から選択

問⑩ 1週間に何日くらい買物に行ってますか？

1. ほぼ毎日 2. 3日/週程度 3. 2日/週程度 4. 1日/週程度 5. あまり行かない

問⑪ イオンができたことで買物場所は変わりましたか？（以前はどこに行っていましたか？）

1. ジャスコ加西店 2. その他（具体的に） _____ 3. 特に変わっていない
下の一覧から選択

問⑫ イオンができたことで買物回数は変わりましたか？（以前は何日くらい）

1. ほぼ毎日 2. 3日/週程度 3. 2日/週程度 4. 1日/週程度 5. あまり行かない

店舗（スーパー）一覧

■ 加西市内の店

1. アステリアかさい（コープ）
2. マックスバリュ古坂店
3. マックスバリュ加西南店
4. フレッシュさとう加西店
5. 業務スーパー北条店
6. 業務用食品館（ジョイフル）
7. 銀ビルストア（生鮮パワー）加西店
8. 荒木商店
9. 北条町商店街

ここにはない場合は直接記入

■ 加西市外の店

11. 姫路の店
12. 福崎の店
13. 市川の店
14. 多可の店
15. 西脇の店
16. 加東の店
17. 小野の店
18. 加古川の店

ここにはない場合は直接記入

資料4

パブリックコメントの結果報告

1. 意見募集期間

平成21年1月22日(木)～平成21年2月12日(木)

2. 計画案の公表方法等

(1) 本市ホームページ

(2) 窓口での閲覧

閲覧場所：経営戦略室(市役所3階)

3. 市民意見の提出状況

【提出意見数】

提出者数：8名

意見総数：17件

4. 意見概要及び件数

計画全般について	4
・自分で車を運転できなくなった時のために、公共交通が必要だ。	2
・できることから順に早く事業をするべきである。	1
・公共交通を便利にして、街が活性化するのかが疑問である。	1
公共交通網再編について	6
・郊外から北条までのバスをもっと便利にすることが必要だ。	2
・家の近くまでバスなどの公共交通が来て欲しい。	1
・デマンド型を利用する人は、主に高齢者になると思われるので、簡単な仕組みにしないといけない。	1
・コミバス市街地循環線を商店街に通して欲しい。	1
・病院のみを周回する通院バスや、商業施設のみを周回する買物バスなどがあればいいのではないか。	1
交通結節点整備について	4
・駅前をもう少し整備して、駅前ににぎわいを持たせるべきである。 (駐車・駐輪場の整備)	1
・ソフト的な整備だけでなく、バス停整備などのハード的な整備も検討すべきである。	1
・ベンチや屋根などを設置して、使いやすいバス待合場所を整備して欲しい。	1
・バス停はできるだけ、交通量が少ない所に設置すべきである。	1
ソフト施策について	3
・公共交通をもっとPRしないといけない。	1
・バスを加西市らしいデザインにするべきである。	1
・わかりやすいルート図などの看板やマップが必要である。	1

第3回 加西市公共交通活性化協議会 出席者

区 分	所 属	氏 名	
委員（会長）	加西市副市長	東郷 邦昭	
	加西市議会の代表	欠席	
	神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科 （学識経験のあるもの）	土井 勉	
	国土交通省近畿運輸局 企画観光部交通企画課長	堤 俊哉	
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 運輸企画専門官	代理 吉本 道明	
	兵庫県北播磨県民局県土整備部 主幹（企画調整担当）	代理 松本 正利	
	兵庫県加西警察署交通課長	代理 小林 卓史	
	神姫バス株式会社取締役バス事業部長	丸山 明則	
	神姫バス労働組合代表	中川 貴水	
	北条鉄道株式会社専務取締役（鉄道部長）	柴田 秀雄	
	兵庫県バス協会代表	小西 一夫	
	兵庫中央バス株式会社代表取締役社長 （兵庫県タクシー協会東播部会代表）	宇高 昌利	
	（監査委員）	区長会会長	平位 和
		加西市老人クラブ連合会会長	三宅 通義
（監査委員）	加西商工会議所会頭	欠席	
	株式会社加西北条都市開発専務取締役	安井 宥司	
	市民公募委員	池田 孝一	
	加西市経営戦略室長	玉置 博充	
	加西市地域振興部長	欠席	
	加西市都市開発部長	欠席	
専門委員	神戸大学大学院工学研究科 （学識経験のあるもの）	欠席	
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局 鉄道部計画課長	長谷川 吉治	
	国土交通省近畿運輸局 自動車交通部旅客第一課長	欠席	
	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課計画担当	安川 徳	