## 第5回加西市公共交通活性化協議会 次第

日 時 平成22年7月5日(月) 14時~ 場 所 加西市役所 5階会議室

- 1 開 会
- 2 協議事項
  - (1) 平成21年度事業報告及び収支決算について
  - (2) 平成22年度事業計画及び収支予算について
  - (3)公共交通網の再編方針(案)について
  - (4) 運行事業者の公募(案) について
- 3 その他
  - (1) 次回協議会の開催について
- 4 閉 会

## 配布資料一覧

- 資料1 平成21年度事業報告及び収支決算について
- 資料2 平成22年度事業計画及び収支予算について
- 資料3 公共交通網の再編方針(案)について
- 資料 4 加西市内公共交通機関運行系統図
- 資料5 コミュニティバスの運行概要(21年度)
- 資料6 運行事業者の公募方針(案)について
- 資料7 加西市公共交通活性化協議会構成員名簿
- 資料8 出席者名簿
- 資料9 座席表

# 平成21年度事業報告及び収支決算

# ◆事業報告

| 事業                         | 項目                | 実施主体              | 事業費       | 事業内容  |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-----------|---|
| 鉄道の活性化・再生に係る事業             | 賑わいある鉄道駅整備        | 北条鉄道、加西市観光まちづくり協会 | 1,130,000 | ・加西市の観光案内所は北条町駅待合室から県道をはさんだ向かい側の商業ビルの1階に設置されていたが、観光客から観光案内所が分かりにくい等の苦情が寄せられたこともあり、北条町駅待合室に観光案内所を移設した。<br>・観光案内所は加西市観光まちづくり協会により運営されており、観光名所等のパンフレットを設置し、観光ボランティアの方々が観光客の方へのきめ細かい対応をとっています。                      |
| バス・乗合タクシー等の活性<br>化・再生に係る事業 | 路線バスの利用促進         | 加西市、神姫バス、北条鉄道     | 449,400   | ・法華山一乗寺経由姫路社線を活性化するため、西国三十三札所である法華山一乗寺と書写山圓教寺が周遊できる北条鉄道と連携したフリー切符を作成したところ、二つのお寺のご本尊御開帳に重なっていたこともあり多くの方にご購入頂いた。<br>・販売実績は1,490枚(22年5月末)と作成部数(2,000枚)完売には至らなかったが、この路線については輸送量が増加したため、今年度から県単独補助路線から国庫補助路線になる予定です。 |
| 公共交通利用促進に資する<br>事業         | 利用者利便を図る制度の構<br>築 | 北条鉄道              | 2,220,000 | ・北条鉄道のカブトムシ列車やサンタ列車は、毎年予約を断る必要があるほど特に子供に人気がある(H21年度実績:カブトムシ列車421人、サンタ列車1509人)。<br>・鉄道には子供向けの商品がなかったこともあり、子供向け商品の開発は予てからの懸案事項であった。<br>・製作(4,500個)、21年度約400個配布※今後イベント等で配布予定。                                      |

# ◆収支決算

(歳入の部)

| 款      | 項      | 目        | 当初予算額      | 補正後予算額    | 決算額       | 増減          | 備考                         |
|--------|--------|----------|------------|-----------|-----------|-------------|----------------------------|
| 2. 補助金 | 1. 補助金 | 1. 国庫補助金 | 5,871,275  | 5,871,275 | 1,899,700 | △ 3,971,575 | 平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 |
|        |        | 3. 市補助金  | 3,800,000  | 3,800,000 | 900,000   | △ 2,900,000 | 加西市公共交通活性化協議会運営費等事業補助金     |
| 3. 繰越金 | 1. 繰越金 | 1. 繰越金   | 64,184     | 64,184    | 64,184    | 0           |                            |
| 4. 諸収入 | 1. 諸収入 | 1. 諸収入   | 2,654,541  | 0         | 303       | 303         | 利息303                      |
| -      | 合 計    |          | 12,390,000 | 9,735,459 | 2,864,187 | △ 6,871,272 |                            |

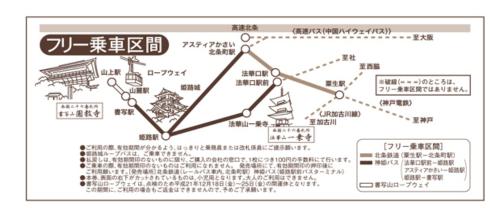
(歳出の部)

| 款      | 項      | 目      | 当初予算額      | 補正後予算額    | 決算額       | 増減          | 備考   |
|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|-------------|--|
| 1. 運営費 | 1. 運営費 | 1. 事務費 | 150,000    | 150,000   | 20,135    | △ 129,865   | 消耗品•会議費•学識経験者費用弁償等   |
|        |        | 2. 報償費 | 160,000    | 160,000   | 40,000    | Δ 120,000   | 学識経験者謝礼  |
|        |        | 3. 委託費 | 0          | 504,000   | 504,000   | 0           | アドバイザー委託料  |
| 2. 事業費 | 1. 事業費 | 1. 事業費 | 12,022,050 | 8,863,509 | 2,177,460 | △ 6,686,049 | 観光案内所移設負担金(565千円)、鉄道グッズ製作負担金(1,110千円)、<br>フリー乗車券等作成費(359千円)等 |
| 3. 予備費 | 1. 予備費 | 1. 予備費 | 57,950     | 57,950    | 0         | △ 57,950    |  |
|        | 合 計    |        | 12,390,000 | 9,735,459 | 2,741,595 | △ 6,993,864 |  |

21年度繰越額 122,592円

# ◆フリー乗車券





# ◆チョロQ



# ◆観光案内所移設



# 平成21年度歳入歳出決算監査書

# 会計監查結果報告書

加西市公共交通活性化協議会の平成21年度の事業内容及び収支決算を記帳 簿及び証拠書類に基づき監査したところ、適正と認められましたので報告しま す。

平成22年6月18日

監査委員 加西市区長会会長

平位 和

盾

加西商工会議所会頭 丸本 優



# 平成22年度事業計画及び収支予算

# ◆事業計画

| 事業            | 項目                        | 実施主体                              | 事業費   | 事業内容                                      |
|---------------|---------------------------|-----------------------------------|---|---|
| バス・乗合タクシー等の活性 | コミバスの再編及びデマンド型<br>公共交通の導入 | 加西市、神姫バス、<br>NPO(原始人の会)、<br>運行事業者 | 13,790,000  | 域住民が主体となって導入する。また、それに伴ってコミ<br>バスの再編を実施する。 |
| 化・再生に係る事業     | 路線バスの利用促進                 | 加西市、神姫バス、北条鉄道                     | 事業費 事業内容  13,790,000 コミバス万願寺芥田線、若井線の新たな代替交通を、地域住民が主体となって導入する。また、それに伴ってコミバスの再編を実施する。 ※連携計画書P30  126,000 観光名所である一乗寺に参拝する観光客に一乗寺経由姫路・社線の利用促進を図るため、新聞に広告を掲載する。 ※連携計画書P32  418,000 鉄道の利用促進を図るため、北条鉄道創立25周年記念事業(イベント開催、記念切符の作成等)を実施する。 ※連携計画書P33  641,000 観光タクシーを導入することで、鉄道駅から市内の観光施設までの足を確保する。 ※連携計画書P33 |   |
| 公共交通利用促進に資する事 | 利用者利便を図る制度の構築             | 北条鉄道                              | 418,000   | 事業(イベント開催、記念切符の作成等)を実施する。                 |
| 業             | 観光施設へのアクセス強化              | 北条鉄道                              | 641,000   | 施設までの足を確保する。                              |

# ◆収支予算

# (歳入の部)

| 款      | 項      | 目        | 本年度<br>当初予算額 | 昨年度<br>当初予算額 | 増減          | 備考                         |
|--------|--------|----------|--------------|--------------|-------------|----------------------------|
| 2. 補助金 | 1. 補助金 | 1. 国庫補助金 | 7,487,500    | 5,871,275    | 1,616,225   | 平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 |
|        |        | 3. 市補助金  | 8,000,000    | 3,800,000    | 4,200,000   | 加西市公共交通活性化協議会運営費等事業補助金     |
| 3. 繰越金 | 1. 繰越金 | 1. 繰越金   | 122,592      | 64,184       | 58,408      |                            |
| 4. 諸収入 | 1. 諸収入 | 1. 諸収入   | 908          | 2,654,541    | △ 2,653,633 | 利息                         |
|        | 合 計    |          | 15,611,000   | 12,390,000   | 3,221,000   |                            |

## (歳出の部)

| 款      | 項      | 目      | 本年度<br>当初予算額 | 昨年度<br>当初予算額 | 増減        | 備考   |
|--------|--------|--------|--------------|--------------|-----------|--|
| 1. 運営費 | 1. 運営費 | 1. 事務費 | 300,000      | 150,000      | 150,000   | 消耗品·会議費等(100)、学識経験者費用弁償(50)、先進地視察費(1             |
|        |        | 2. 報償費 | 200,000      | 160,000      | 40,000    | 学識経験者謝金  |
|        |        | 3. 委託費 | 300,000      | 0            | 300,000   | アドバイザー委託料  |
| 2. 事業費 | 1. 事業費 | 1. 事業費 | 14,445,500   | 12,022,050   | 2,423,450 | 事業計画参照<br>・北条鉄道事業費負担金(529.5千円)、バス関連事業費(13,916千円) |
| 3. 予備費 | 1. 予備費 | 1. 予備費 | 365,500      | 57,950       | 307,550   |  |
|        | 合 計    |        | 15,611,000   | 12,390,000   | 3,221,000 |  |

## 公共交通網の再編方針(案)について

- (1)西在田地区の新たな公共交通の導入方針(案)について
  - (連携計画 P30 万願寺芥田線・若井線をデマンド型公共交通に移行)
    - 〇導入方針 別紙1
    - 〇運行区域 主に西在田地区及び在田地区の一部(上下芥田町) から中富ロバス停までの間
    - 〇運営主体 NPO法人 原始人の会
    - 〇運行主体 公募によって選定された運送事業者
- (2)コミュニティバスの再編方針(案)について

(連携計画 P30 万願寺芥田線、若井線の廃止)

西在田地区の新たな公共交通を導入することにより、以下のとおりコミュニティバスの再編を実施する。

- 〇万願寺芥田線・若井線を廃止する。
- 〇新たな公共交通に中富ロバス停で接続する基幹交通(北条市街地行き)を 確保する。
- 〇2台のコミュニティバスの有効活用
  - ※現在、市街地循環バスと郊外バスは各1台明確に区分されているが、その明確な区分を改善することによって効率的な運行を実現する。

## (3)今後の予定

- 準備が出来次第事業者公募を実施
- ・地域懇談会を開催し運行計画を策定
- ・加西市公共交通活性化協議会の開催 ⇒公共交通網の再編案(運行ルート・ダイヤ等)の承認
- ・運輸局手続き(1~2ヶ月)
- •実証運行開始(秋以降)

#### 別紙 1

### ◆導入目的

西在田地区(在田地区の一部含む)では、加西市が運営主体のコミュニテ ィバスが運行されていますが、現在の運行は曜日限定の1日3便しかなく必 ずしも利便性が良いとはいえません。他方、この地域から加西市の北条市街 地までタクシーを利用すると場所によっては片道3.000円を超えるとこ ろもあり、車の運転ができない高齢者等にとっては負担が重いとの指摘もあ ります。また、この地域の高齢化率は27%と市内平均を3ポイント上回っ ていることや、連携計画策定時のアンケートやグループインタビューの結果 から、この地域の住民は他の地域と比べ公共交通に対する要望が強く、その ニーズは高いと考えられます。

これまでの公共交通は、行政が主体となって運行した経緯もあってか、バ スに対する地域意識は必ずしも高くなかったため、利用者数は年々減少して います。この度の新しい公共交通は地域住民が主体となって運行計画を立て ることにより、マイバス意識の高い効率的で利便性の高い公共交通を構築す ることを目的としています。

## ◆導入方針

加西市公共交通活性化協議会は、西在田地区の公共交通を充実させること で地域の活性化を推進するため、同地区の住民から北条市街地への直行便運 行を充実するよう強い要望があるものの、現時点において神姫バス㈱が運行 している大和北条線の充実を図りながらNPO法人「原始人の会」が運営主 体となるバス運行(以下「新たな公共交通」という。)を実現するため、下記 の方針に基づき、加西市公共交通総合連携計画書第6章第1節の規定(公共 交通を支える三者の協力)を尊重し、今後その具体的事項を協議する。

- 1. 新たな公共交通は、以下の条件の下、西在田地区から中富口バス停までの フィーダー交通とする。
  - (1) 中富ロバス停での円滑な乗り継ぎを実現する。
  - 中富口バス停において高齢者等に配慮した乗り継ぎ施設(ベンチ、 (2) 雨よけ等)を設置する。
  - (3) 新たな公共交通に中富ロバス停で接続する基幹交通(北条市街地行 き)は、神姫バス㈱及び加西市が協議の上確保する。

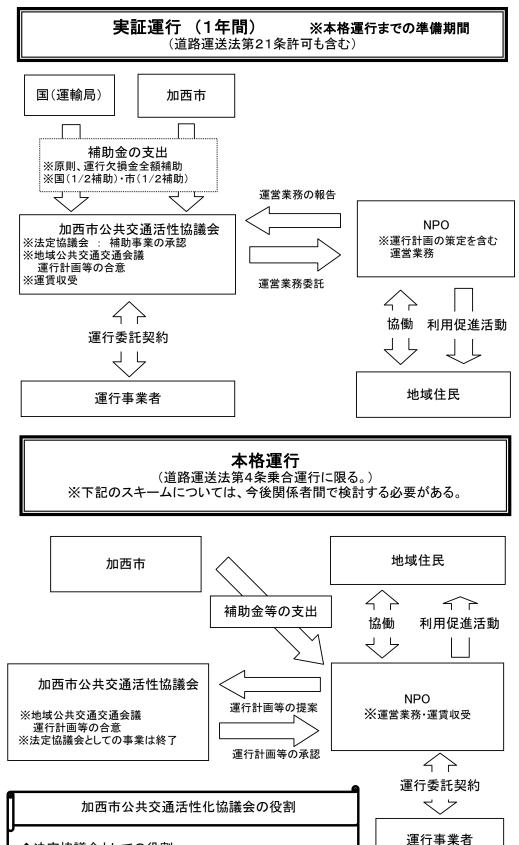
- 2. 新たな公共交通が中富ロバス停で接続する基幹交通(北条市街地行き)は、 原則加西病院に乗り入れる。また、ダイヤ編成上可能な限り他施設(高速 北条バス停等)への利便性についても検討する。
- 3. 人口の少ない西在田地区での公共交通需要を喚起するため、新たな公共交通を導入する際、西在田地区から根日女の湯までの間を検討する。
- 4. 新たな公共交通及びそれに接続する基幹交通については、運行開始1年後に各々の利用状況等を勘案して、関係者協議の上、それらの運行方法について検証を行う。

## <基幹交通とフィーダー交通の説明>

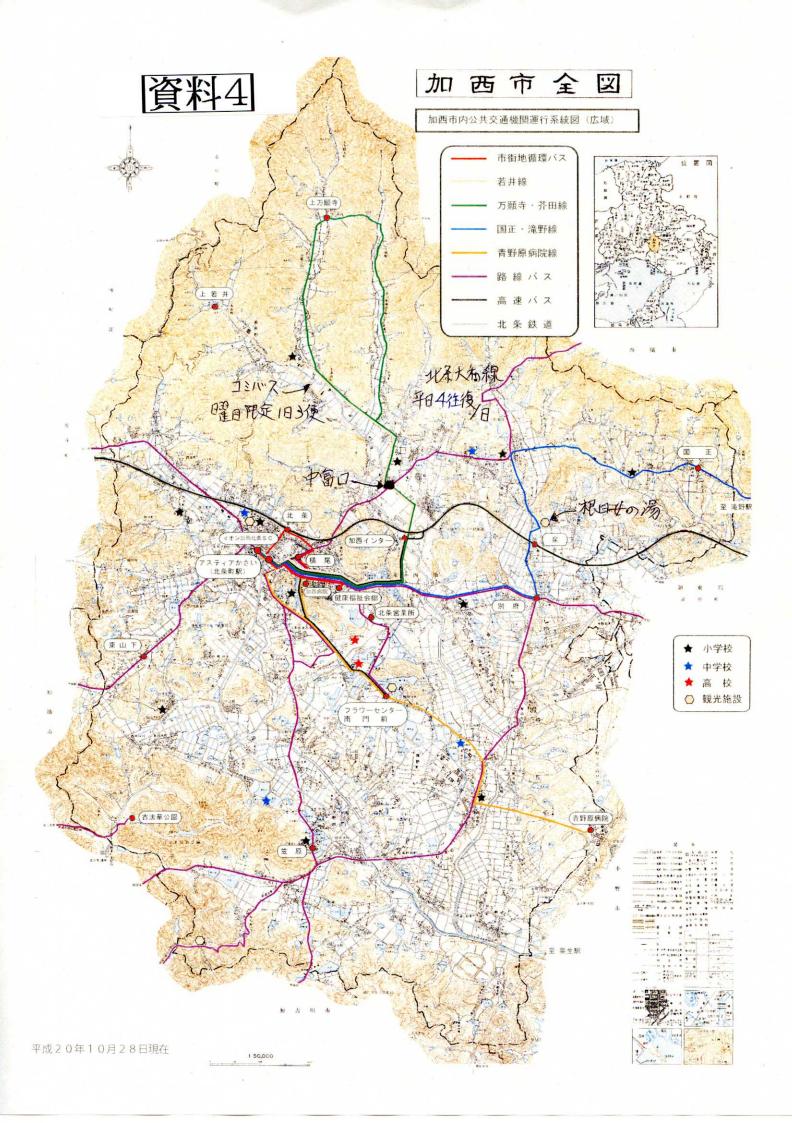
加西市の公共交通網の幹として、主に市街地と郊外を結ぶ路線(北条鉄道、路線バス、コミュニティバス)を基幹交通とし、基幹交通から各集落を結ぶ支線(枝の部分)をフィーダー交通とします。

## 別紙2 西在田地区の新たな公共交通の導入スキーム(案)について

ポイント:実証運行は本格運行までの準備期間であり、事業スキームも暫定的なものである。



- ◆法定協議会としての役割
  - 連携計画に基づく総合事業計画を実施する主体
- ◆地域公共交通会議としての役割 地域の課題について関係者が協議し合意形成する会議



# コミュニティバスの現況(21年度)

|          | 市街地循環線                         |  | 郊                            | 小 線                                       |                              |  |  |  |  |
|----------|--------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|
| 路線       | イオン加西北条SC⇔<br>健康福祉会館           | 若井線  | 万願寺·芥田線                      | 国正・滝野線                                    | 青野原病院線                       |  |  |  |  |
| 主な経由地    | 加西病院、アスティアかさい、<br>イオン、高速北条     | 加西病院、アスティアかさい、<br>イオン、奥若井  | 加西病院、アスティアかさい、<br>イオン、万願寺、芥田 | 加西病院、アスティアかさい、<br>イオン、滝野駅、<br>青野口(根日女の湯前) | 加西病院、アスティアかさい、<br>イオン、青野原病院、 |  |  |  |  |
| 距離程、所要時間 | 7.0km、 24分                     | 25.2km、59分   | 27.9km、67分                   | 35.0km、75分                                | 26.2km、52分                   |  |  |  |  |
| 運行便数     | 12便/日                          | 3便/日   | 3便/日                         | 3便/日                                      | 3便/日                         |  |  |  |  |
| 運行日      | 平日                             | 月·木  | 火·金                          | 月·水·木                                     | 火·水·金                        |  |  |  |  |
|          | ※土日祝日、年末年始運休                   |  | ※土日祝日、                       | ——————————<br>年末年始運休                      |                              |  |  |  |  |
| 運行車両     |                                | 名(座席17名:立席27名) 長さ699cm/幅232cm/高さ305cm 総重量9320kg<br>名(座席16名:立席22名) 長さ699cm/幅208cm/高さ282cm 総重量7060kg |                              |   |                              |  |  |  |  |
| 運行日数     | 243日                           | 95日  | 101日                         | 142日                                      | 150日                         |  |  |  |  |
| 料金       | 160円~190円<br>※加西病院通院者は無料       | 160円~430円  | 160円~450円                    | 160円~560円                                 | 160円~540円                    |  |  |  |  |
| 主な利用対象者  | 加西病院通院者、公共施設·却                 | <b>上条鉄道利用者</b>   |                              |   |                              |  |  |  |  |
| 運営•運行主体  | 運営主体 : 加西市 、 運行主体 : 神姫バス㈱に運行委託 |  |                              |   |                              |  |  |  |  |
| 利用実績     |                                |  |                              |   |                              |  |  |  |  |
| 21年度     | 9, 261人                        | 826人   | 1, 026人                      | 1, 566人                                   | 1, 986人                      |  |  |  |  |
| 20年度     | 12, 032人                       | 1, 8   | 28人                          | 1, 818人                                   | 2, 160人                      |  |  |  |  |
| 19年度     | 15, 356人                       | 2, 1   | 14人                          | 2, 259人                                   | 2, 214人                      |  |  |  |  |
| 16年度     | 24, 223人                       | 1, 6   | 90人                          | 2, 441人                                   | 492人                         |  |  |  |  |
| 収支状況     | 市補助金=年間運行経費-週                  | 重賃収入 20,389,570円=21,83   | 0,950円 — 1,441,380円          |   |                              |  |  |  |  |
| 備考       |                                | 65人、1日当たり60.4人、1便当た  |                              |   |                              |  |  |  |  |

## 運行事業者の公募方針(案)について

### (1)趣旨

本協議会では、西在田地区(在田地区の一部を含む)の住民に対し、通院・買物等の日常生活の足を充実させ、更に地域の活性化を推進するため、1年後の本格運行を前提(原則、実証運行の受託者が本格運行も実施する。)とした住民バスの実証運行を計画しています。

今回の試みは、地域住民の意向を基に地元NPOが運行計画を策定することや運行 事業者が運行計画策定段階から地域住民やNPOと連携することによって、このバス をより地域主導のマイバス意識が高いものにし、又より住民満足度の高いものとする こと目指しており、この理念にご賛同頂いた上でこの事業にご協力頂ける運行事業者 を公募するものとします。

また、事業者選定にあたっては、民間事業者のノウハウを活用し、安全で費用対効果の高い住民バスの運行を実現するため、幅広い民間事業者からの多くの提案を募るものとします。

#### (2) 主な応募資格

- ①実証運行開始日までに、以下のいずれかに該当していること。
  - ・国土交通大臣から道路運送法第4条の規定に基づく一般乗合旅客自動車運送事業 の許可を受けている者
  - ・国土交通大臣から道路運送法第21条第2項の規定に基づく許可を受けている者。
- ②実証運行後の本格運行を実施する意思があること。なお、本格運行開始日までに、 国土交通大臣から道路運送法第4条の規定に基づく一般乗合旅客自動車運送事業の 許可を受けること。
- ③NPOが実証運行の計画策定をする際、協議会やNPOと密に連携する意思があり、 又協議会や住民会議等に参加できる者。

#### (3)公募方法

- 公募型プロポーザル方式
- 公募要項(案) 別紙のとおり

### (4)選定委員会メンバー(予定)(計5名)

住民代表 2名、 学識経験者 1名(喜多専門委員)、 運行計画策定者 1名(NPO法人「原始人の会」)、 連携計画策定市 1名(加西市経営戦略室長)、

### (5) 今後の予定

各委員から募集要項について意見聴取(〆切7月12日)した後、公募の準備が 出来次第事業者選定を実施します。なお、最終的に決定した公募要項については別 途ご報告させて頂きます。

#### 1 趣旨

加西市公共交通活性化協議会(以下「協議会」という。)では、西在田地区(在田地区の一部を含む)の住民に対し、通院・買物等の日常生活の足を充実させ、更に地域の活性化を推進するため、1年後の本格運行を前提(原則、実証運行の受託者が本格運行も実施する。)とした住民バスの実証運行を計画しています。

今回の試みは、地域住民の意向を基に地元NPOが運行計画を策定することや運行事業者が運行計画策定段階から地域住民やNPOと連携することによって、このバスをより地域主導のマイバス意識が高いものにし、又より住民満足度の高いものとすること目指しており、この理念にご賛同頂いた上でこの事業にご協力頂ける運行事業者を公募するものとします。

なお、この住民バスの運行にあたっては、運行事業者への運行業務委託により実施していく予定ですが、民間事業者のノウハウを活用し、安全で費用対効果の高い住民バスの運行を実現していくには、幅広い民間事業者からの多くの提案を募ることが望ましいため、運行事業者の選考方法として公募型のプロポーザル方式を採用します。

本プロポーザルにより選定した優先交渉権者を相手方として、地方自治法施行令 (昭和22年政令第16号。以下「政令」という。)第167条の2第1項第2号 の規定を準用し随意契約を行います。

なお、辞退その他の理由で契約ができない場合は、次点者と契約の交渉を行うものとします。

#### 2 公募の概要

運行事業者候補者を公募する業務委託の概要は、次のとおりです。

- (1) 委託業務名 (仮称) はっぴーバス運行業務委託
- (2) 業務内容

別紙「(仮称) はっぴーバス運行業務委託仕様書」のとおり。

(3) 委託期間

実証運行の実施期間(1年間)、なお、実証運行開始は平成22年秋頃を予定。

(4) 募集要項の交付期間及び交付場所

募集実施要項は平成22年 月 日から平成22年 月 日まで、加西市公共 交通活性化協議会事務局(経営戦略室内)で交付します。なお、加西市役所の ホームページにおいても掲載します。

### 3 応募の資格

次に掲げる要件のすべてを満たす者が、応募できるものとします。

(1) 北播磨県民局管内に本店・支店または営業所がある法人又は組合等であること。

- (2) 実証運行開始日までに、以下のいずれかに該当していること。
  - ①国土交通大臣から道路運送法第4条の規定に基づく一般乗合旅客自動車運 送事業の許可を受けている者
  - ②国土交通大臣から道路運送法第21条第2項の規定に基づく許可を受けて いる者。
- (3) 実証運行後の本格運行を実施する意思があること。なお、本格運行開始日までに、国土交通大臣から道路運送法第4条の規定に基づく一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けること。
- (4) NPOが実証運行の計画策定をする際、協議会やNPOと密に連携する意思があり、又協議会や住民会議等に参加できる者。
- (5) 地方自治法施行令(昭和22年政令第16号)第167条の4の規定に該当しないこと。

#### 4 参加意向の申請及び参加資格の確認

本プロポーザルに参加を希望する者は、参加資格の確認のため、下記の申し出を行ってください。

- (1) 提出書類 プロポーザル参加表明書
- (2) 提出先

後記「12 応募書類の提出先・問い合わせ先」参照

(3) 提出期間

平成22年 月 日から平成22年 月 日まで ※持参の場合の受付時間は、午前8時30分から午後5時まで (正午から午後1時までを除く)

持参又は郵送により提出してください。 (5) 留意事項

提出期限までに提出先に書類が到着しなかったものは、受理しません。

#### 5 質疑・応答

本プロポーザルの公募に関する質疑は、次のとおり受け付けるものとします。

(1) 質疑書の提出

応募に際して質疑のある場合は、表題に「(仮称) はっぴーバス運行事業の運行事業者募集に関する質疑」と明記し、書面により提出してください。口頭による質疑応答は行いません。

(2) 提出期限 平成22年 月 日正午まで

(3) 提出方法

質疑書は、直接持参、FAX 又は電子メールで提出してください。上記提出期限までに到着したもののみ回答を行います。

(4) 回答

すべての質問を取りまとめて、 月 日までに書面により参加資格を有すると 認めた者に回答します。

## 6 応募の方法

応募しようとする者は、次により応募書類を提出してください。

(1) 応募書類

後記「10 応募書類一覧等」参照

(2) 提出先

後記「12 応募書類の提出先・問い合わせ先」参照

(3) 提出期間

平成22年 月 日から平成22年 月 日まで ※持参の場合の受付時間は、午前8時30分から午後5時まで (正午から午後1時までを除く)

(4) 提出方法

持参又は郵送により提出してください。

(5) 留意事項

提出期限までに提出先に書類が到着しなかったものは、受理しません。

### 7 事業者説明会の実施

- (1) 日時 平成22年 月 日
- (2) 内容 企画提案書類の内容について提案者から選考委員に対しご説明頂きます (質疑応答あり)。
- (3) 備考 場所・時間等の詳細は、応募締切り後に連絡を行います。また、公募事業者が1社のみの場合も実施します。

## 8 選考方法等

(1) 審査方式

公募型プロポーザル方式を採用し、応募者からの企画提案書類及び事業者説明 会の内容により審査します。

(2) 審香基準

応募書類及びプレゼンテーションで示された企画提案について、次に掲げる基準により総合的に審査します。

- ①基本方針
- ②安全管理体制
- ③運行管理体制

- 4)経済性
- ⑤組織の安定性
- (3) 審査機関

(仮称)はっぴーバス運行事業者選定委員会において審査を行い、運行事業者 候補者を選考します。

## (4) 結果報告

審査の結果は、応募者すべてに後日通知します。 審査結果についての異議申し立ては、受け付けません。

#### 9 契約

運行事業者候補者は、協議会と(仮称)はっぴーバス運行事業委託契約を締結す る資格を有することとします。

## 10 応募書類一覧等

- (1) 応募書類一覧
  - ア) 住民バス運行事業提案書(様式は任意。ただし、以下の要件を満たすこと。)
    - ①当住民バス事業の受託事業者となることに対する考え方
    - ②地域住民や運行計画策定を担うNPOとの協働についての考え方
    - ③重大事故発生状況(過去3年間)
    - ④車両の整備管理体制 (保管場所・車両の管理点検体制等)
    - ⑤事故及び緊急時の対応方法及び連絡体制
    - ⑥事故時の損害賠償能力
    - ⑦運行業務における乗務員の労務管理体制及び運行管理者について<br/>
    - ⑧運行業務に必要な体制・人員配置計画 (責任者・有資格者の配置、指揮命令系統等)
    - ⑨適切な業務割・労働時間を前提とした運転者の選任計画、休憩等の状況
    - ⑩運行業務での乗務員に対する乗務訓練、安全・接客教育等を行う実施計画
    - ⑪高齢者・障がい者等への配慮
    - ①クレーム対応体制
    - ③運行委託を受けた場合の特色ある取り組み内容などや独自性のアピールを記載
    - (4)過去の類似業務実績があればその実績内容
  - イ) バス運行事業経費見積書(様式は任意。ただし、以下の要件を満たすこと。)
    - ① 運行経費(別添仕様書の運行業務及び委託業務の内容等に係る年間経費とし、人件費、その他の経費等、各経費の内訳が分かるように記載)
  - ウ) 会社案内、会社概要及び組織においては、体制等がわかる資料(様式は任意。)
    - ① 業務経歴書(様式は任意)
    - ② 登記簿謄本
    - ③ 納税証明等(市税の未納のない旨の証明書)

- ④ 団体の定款、規約等
- ⑤ その他参考となる書類
- (2) 提出部数

上記各書類とも提出部数は、原本1部及び写し 部とします。

(3) 書類の規格等

提出書類は、他の機関から交付される証明書等を除き、パソコン又はワープロで作成したA4判縦を使い横書きの文書(両面印刷可)とし、クリップ止めとします。

## 11 応募に関する留意事項

(1) 追加資料の提出

協議会が必要と認めたときは、追加資料の提出を求めることがあります。

(2) 応募に係る費用

応募書類等の提出、事業者説明会の出席その他応募に要する経費については、 すべて応募者の負担とします。

(3) 応募書類等の取り扱い 提出された応募書類は、返却しません。

(4) 失格

応募内容に偽りがあることが判明したときは、失格とすることがあります。

12 応募書類の提出先・問い合わせ先

加西市公共交通活性化協議会事務局(加西市経営戦略室内)

〒675-2395 加西市北条町横尾 1000 番地

電話:0790-42-8700 /FAX:0790-43-1800

E-Mail keiei@city.kasai.lg.jp

# 加西市公共交通活性化協議会構成員名簿

| 区分      | 所属                                     | 氏  | 名  |
|---------|--|----|----|
| 委員 (会長) | 加西市副市長                                 | 東郷 | 邦昭 |
|         | 加西市議会の代表                               | 桜井 | 光男 |
|         | 神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科<br>(学識経験のあるもの)     | 土井 | 勉  |
|         | 国土交通省近畿運輸局<br>企画観光部交通企画課長              | 浪越 | 祐介 |
|         | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部<br>首席運輸企画専門官         | 木村 | 淳三 |
|         | 兵庫県北播磨県民局加東土木事務所長                      | 中村 | 誠  |
|         | 兵庫県加西警察署長                              | 永峰 | 栄満 |
|         | 神姫バス株式会社バス事業部長                         | 中野 | 浩二 |
|         | 神姫バス労働組合代表                             | 中川 | 貴水 |
|         | 北条鉄道株式会社取締役副社長                         | 松本 | 孝徳 |
|         | 兵庫県バス協会代表                              | 小西 | 一夫 |
|         | 兵庫県タクシー協会東播部会代表<br>(兵庫中央バス株式会社代表取締役社長) | 宇高 | 昌利 |
| (監査委員)  | 区長会会長                                  | 平位 | 和  |
|         | 加西市老人クラブ連合会会長                          | 篠倉 | 継也 |
| (監査委員)  | 加西商工会議所会頭                              |    |    |
|         | 株式会社加西北条都市開発専務取締役                      | 安井 | 宥司 |
|         | 市民公募委員                                 | 池田 | 孝一 |
|         | 加西市経営戦略室長                              | 玉置 | 博充 |
|         | 加西市地域振興部長                              | 長濱 | 秀郎 |
|         | 加西市都市開発部長                              | 東一 | 正典 |
| 専門委員    | 神戸大学大学院工学研究科<br>(学識経験のあるもの)            | 喜多 | 秀行 |
| オブザーバー  | 国土交通省近畿運輸局<br>鉄道部計画課長                  | 川﨑 | 廣  |
|         | 国土交通省近畿運輸局<br>自動車交通部旅客第一課長             | 田村 | 充啓 |
|         | 兵庫県県土整備部県土企画局<br>交通政策課副課長              | 岡田 | 芳明 |

# 第5回加西市公共交通活性化協議会 出席者

| 区 分     | 所 属   | 氏 名         |
|---------|---|-------------|
| 委員 (会長) | 加西市副市長  | 東郷 邦昭       |
|         | 加西市議会の代表  | 桜井 光男       |
|         | 神戸国際大学経済学部都市環境・観光学科<br>(学識経験のあるもの)                | 土井 勉        |
|         | 国土交通省近畿運輸局<br>企画観光部交通企画課長                         | 浪越 祐介       |
|         | 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部<br>首席運輸企画専門官                    | 代理<br>本田 泰彦 |
|         | 兵庫県北播磨県民局加東土木事務所長                                 | 代理<br>大歳 義隆 |
|         | 兵庫県加西警察署長<br>———————————————————————————————————— | 代理<br>松田 敏昭 |
|         | 神姫バス株式会社バス事業部長                                    | 中野 浩二       |
|         | 神姫バス労働組合代表  | 中川 貴水       |
|         | 北条鉄道株式会社取締役副社長                                    | 松本 孝徳       |
|         | 兵庫県バス協会代表   | 小西 一夫       |
|         | 兵庫県タクシー協会東播部会代表<br>(兵庫中央バス株式会社代表取締役社長)            | 宇高 昌利       |
| (監査委員)  | 区長会会長   | 平位 和        |
|         | 加西市老人クラブ連合会会長                                     | 篠倉 継也       |
| (監査委員)  | 加西商工会議所会頭   | 代理<br>後藤 勇  |
|         | 株式会社加西北条都市開発専務取締役                                 | 欠席          |
|         | 市民公募委員  | 池田 孝一       |
|         | 加西市経営戦略室長   | 玉置 博充       |
|         | 加西市地域振興部長   | 長濱 秀郎       |
|         | 加西市都市開発部長   | 東一 正典       |
| 専門委員    | 神戸大学大学院工学研究科<br>(学識経験のあるもの)                       | 喜多 秀行       |
| オブザーバー  | 国土交通省近畿運輸局<br>鉄道部計画課長                             | 欠 席         |
|         | 国土交通省近畿運輸局<br>自動車交通部旅客第一課長                        | 欠 席         |
|         | 兵庫県県土整備部県土企画局<br>交通政策課副課長                         | 岡田 芳明       |

# 座 席 位 置

(前)

|         |   | 桜井委員 |  | 東郷<br>副市長 | 土井委員 |  | 喜多<br>専門委員 |   |                 |   |
|---------|---|------|--|-----------|------|--|------------|---|-----------------|---|
|         |   | 0    |  | 0         | 0    |  | 0          |   |                 |   |
|         |   |      |  |           |      |  |            |   |                 |   |
| 平位委員    | 0 |      |  |           |      |  |            | 0 | 浪越委員            |   |
| 篠倉委員    | 0 |      |  |           |      |  |            | 0 | 木村委員<br>(代理 本田) | ` |
| 池田委員    | 0 |      |  |           |      |  |            | 0 | 中村委員<br>(代理 大歳) |   |
| (代理 後藤) | 0 |      |  |           |      |  |            | 0 | 永峰委員<br>(代理 松田) |   |
| 松本委員    | 0 |      |  |           |      |  |            | 0 | 中野委員            |   |
| 長濱委員    | 0 |      |  |           | Γ    |  |            | 0 | 中川委員            |   |
|         |   |      |  |           |      |  |            |   |                 |   |
|         |   | 0    |  | 0         | 0    |  | 0          |   |                 |   |
|         |   | 東一委員 |  | 玉置委員      | 宇高委員 |  | 小西委員       |   |                 |   |
|         |   | 岡田OB |  |           | 事務局  |  |            |   |                 |   |
|         |   | 0    |  | 0         | 0    |  | 0          |   |                 |   |
|         |   | 随行者  |  |           | 随行者  |  |            |   |                 |   |
|         |   | 0    |  | 0         | 0    |  | 0          |   |                 |   |