

## 第7回加西市公共交通活性化協議会 次第

日 時 平成23年6月6日(月) 14時～

場 所 加西市役所 多目的ホール

### 1 開 会

### 2 協議事項

(1) 平成22年度事業報告及び収支決算について

(2) 平成23年度事業計画及び収支予算について

(3) はっぴーバス実証運行状況と運賃等について

(4) コミバス再編後の状況について

(5) 北条鉄道生活交通改善事業計画(案)について

### 3 その他

(1) 次回協議会の開催について  
平成23年12月頃予定

### 4 閉 会

## 配布資料一覧

資料 1	加西市公共交通活性化協議会委員名簿 . . . . . P 3
資料 2	平成 2 2 年度事業報告及び収支決算 . . . . . P 4
資料 3	平成 2 3 年度事業計画及び収支予算 . . . . . P 8
資料 4	はっぴーバス運行状況 . . . . . P 10
資料 5	はっぴーバス乗車懇談会開催報告 . . . . . P 11
資料 6	はっぴーバス運賃案 . . . . . P 12
資料 7	加西市コミュニティバス運行状況報告 . . . . . P 13
別紙 1	はっぴーバス運行前・運行後アンケート結果まとめ
別紙 2	はっぴーバス時刻表 ( 4 月 4 日改正版 )
別紙 3	はっぴーバス乗車懇談会での配布資料
別紙 4	コミュニティバスのダイヤ・ルート変更について ( 2 月 1 日版 )
別紙 5	2 月 1 日パークアンドライド開始のご案内

その他の資料については当日にお渡しします。

## 加西市公共交通活性化協議会 構成員名簿

## 資料1(差替)

平成23年6月6日現在

区 分	所 属	氏 名		
委員 (会 長)	加西市副市長	東郷 邦昭		
	加西市議会の代表	高橋 佐代子		
	(議 長)	京都大学大学院工学研究科 特定教授 (学識経験のあるもの)	土井 勉	
		国土交通省近畿運輸局 企画観光部 交通企画課長	浪越 祐介	
		国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 首席運輸企画専門官	木村 淳三	
		兵庫県北播磨県民局 加東土木事務所長	尾原 勉	
		兵庫県 加西警察署長	永峰 栄満	
		神姫バス株式会社 バス事業部長	中野 浩二	
		神姫バス労働組合 代表	中川 貴水	
		北条鉄道株式会社 取締役副社長	松本 孝徳	
		兵庫県バス協会 専務理事	小西 一夫	
		兵庫県タクシー協会理事 北播担当地区役員	宇高 昌利	
		(監査委員)	加西市区長会長	吉田 邦夫
			加西市老人クラブ連合会長	丸岡 肇
	(監査委員)	加西商工会議所 会頭	千石 唯司	
		株式会社加西北条都市開発 専務取締役	安井 宥司	
		NPO法人原始人の会 理事長	池田 孝一	
		加西市経営戦略室長	(未 定)	
		加西市地域振興部長	長濱 秀郎	
加西市都市開発部長		東一 正典		
専門委員	神戸大学大学院工学研究科 教授 (学識経験のあるもの)	喜多 秀行		
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局 鉄道部 計画課長	山本 勝		
	国土交通省近畿運輸局 自動車交通部 旅客第一課長	阪部 光雄		
	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	登日 幸治		

## 平成22年度事業報告及び収支決算

## 事業報告

(単位:円)

事業項目		実施主体	事業費	事業内容
バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業	コミバスの再編及び デマンド型公共交通 の導入  コミバス:コミュニティバス	加西市 神姫バス NPO原始人の会 加西親栄自動車	4,883,276	・はっぴーバス実証運行(2~3月) ・加西市コミュニティバスの再編 万願寺芥田線、若井線の廃止 中富口線の新設
	路線バスの利用促進	加西市 神姫バス 北条鉄道	126,000	・神姫バス一乗寺経由・姫路 - 社線の利用促進 観光名所である一乗寺に参拝する観光客向けのフリー乗車券販売促進のため、新聞に広告を掲載。
公共交通利用促進に資する事業	利用者利便を図る 制度の構築	北条鉄道	586,400	・企画乗車券(25周年記念入場券セット・常備乗車券・車内補充券) ・サル駅長の制服 ・ホームページのリニューアル
計			5,595,676	

## 収支決算

(歳入の部)

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	差異	備考
補助金	補助金	国庫補助金	7,487,500	2,659,393	4,828,107	平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
		市補助金	8,000,000	3,500,000	4,500,000	加西市公共交通活性化協議会運営費等事業補助金
諸収入	諸収入	諸収入	908	247	661	受取利息
当期収入合計(A)			15,488,408	6,159,640	9,328,768	
前期繰越額(B)			122,592	122,592	0	
収入合計(C) = (A) + (B)			15,611,000	6,282,232	9,328,768	

(歳出の部)

款	項	目	予算額	決算額	差異	備考
運営費	運営費	事務費	300,000	322,462	22,462	消耗品・会議費・学識経験者費用弁償等
		報償費	200,000	120,000	80,000	学識経験者謝礼
		委託費	300,000	315,000	15,000	アドバイザー委託料
事業費	事業費	事業費	14,445,500	5,302,476	9,143,024	はっぴーバス、コミバス関連(4,883千円)、路線バス関連(126千円)、北条鉄道関連事業(293千円)等
予備費	予備費	予備費	365,500	0	365,500	
当期歳出合計(D)			15,611,000	6,059,938	9,551,062	

22年度繰越額(C - D) 222,294円



# 平成22年度歳入歳出決算監査書

## 会計監査結果報告書

加西市公共交通活性化協議会における平成22年度の事業内容及び収支決算を記帳簿及び証拠書類に基づき監査したところ、適正と認められましたので報告します。

平成23年5月27日

監査委員 加西市区長会長

吉田 邦夫

印

加西商工会議所会頭

千石 唯司

印



## 平成23年度事業計画及び収支予算

## 事業計画

事業項目		実施主体	事業費	事業内容
バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業	コミバスの再編及び新たな公共交通の導入 コミバス:コミュニティバス	加西市 神姫バス NPO原始人の会 加西親栄自動車	8,957,000	平成22年度に運行が開始された住民バス(はっぴーバス)の実証運行(~1月)と本格運行に向けた事業(運行ダイヤ・ルートの再考、利用促進)を実施する。また、それに伴う加西市コミュニティバスの再編を行う。 連携計画書P30
	路線バスの利用促進	加西市 神姫バス 北条鉄道	234,000	観光名所である一乗寺に参拝する観光客への一乗寺経由姫路-社線の利用促進策を実施する。(チラシ、新聞広告の作成) 連携計画書P32
鉄道の活性化・再生に係る事業	利用者利便を図る駅舎整備	加西市 北条鉄道	3,003,000	駅機能の整備による利用者増と利便性向上を図るため、網引駅のトイレの改築を行う。(県・市・北条鉄道の共同事業として網引駅全体の再整備を行う。) 連携計画P31
公共交通利用促進に資する事業	わかりやすい情報提供パンフの作成	加西市 北条鉄道	569,000	市内公共交通全体の利用促進を図るため、全公共交通機関、北条鉄道単独、バス単独の時刻表を作成する。 連携計画P33
	利用者利便を図る制度の構築	北条鉄道	625,000	北条鉄道の利用促進のため、第2回ヘッドマークグランプリ(H-1)の開催、第1回H-1グランプリの記念乗車券の発売、鉄道沿線紹介パンフレットの作成等を行う。 連携計画P33
	観光施設へのアクセス強化	北条鉄道	838,000	自動予約システムやQRコードによる情報提供システムの構築。観光タクシーやレンタカーのパンフレット作成。 連携計画P33
計			14,226,000	

## 収支予算

(歳入の部)

(単位:円)

款	項	目	予 算 額		差 異	備 考
			当 期	前 期		
補助金	補助金	国庫補助金	7,113,000	7,487,500	374,500	平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
		市補助金	8,000,000	8,000,000	0	加西市公共交通活性化協議会運営費等事業補助金
諸収入	諸収入	諸収入	706	908	202	受取利息
収入合計(A)			15,113,706	15,488,408	374,702	
前期繰越額(B)			222,294	122,592	99,702	
歳入合計(A) + (B)			15,336,000	15,611,000	275,000	

(歳出の部)

款	項	目	予 算 額		差 異	備 考
			当 期	前 期		
運営費	運営費	事務費	350,000	300,000	50,000	消耗品・会議費等(150)、学識経験者費用弁償(50)、先進地視察費(150)
		報償費	150,000	200,000	50,000	学識経験者謝金
		委託費	315,000	300,000	15,000	アドバイザー委託料
事業費	事業費	事業費	14,226,000	14,445,500	219,500	北条鉄道関連事業費(4,466千円)、バス関連事業費(9,191千円)、時刻表作成費(569千円) 事業計画参照
予備費	予備費	予備費	295,000	365,500	70,500	
合 計			15,336,000	15,611,000	275,000	

## 資料 4 (差替)

## 実証運行の利用状況

## 乗車人数

系 統	2月	3月	4月	5月
万願寺線	224人	323人	183人	148人
若井線	278人	233人	205人	229人
芥田線	89人	68人	89人	70人
計	591人	624人	477人	447人
根日女の湯線	285人	371人	54人	59人
合 計	876人	995人	531人	506人

コミバス(前年同月)	107人	165人	168人	144人
増減率(3系統比較)	552%	378%	284%	310%

対コミバス増減率は根日女の湯線以外の3線との比較

## 1日当たり乗車人数

系 統	2月	3月	4月	5月
万願寺線	11.8人	14.7人	9.2人	7.8人
若井線	14.6人	10.6人	10.3人	12.1人
芥田線	4.7人	3.1人	4.5人	3.7人
計	31.1人	28.4人	23.9人	23.5人
根日女の湯線	15.0人	16.9人	2.7人	3.1人
合 計	46.1人	45.2人	26.6人	26.6人

コミバス(H21平均)	7.1人	9.7人	9.9人	9.6人
増減率(3系統比較)	438%	293%	241%	245%

対コミバス増減率は根日女の湯線以外の3線との比較

## はっぴーバス乗車懇談会について

- 【開催日時】 平成23年5月14日(土) 14:00～15:30
- 【場所】 JA兵庫みらい西在田支店跡(はっぴーバス道山郵便局バス停前)
- 【主催者】 加西市公共交通活性化協議会
- 【主催側出席者】 協議会委員 喜多専門委員、池田委員  
 事業関係者 加西親栄自動車 増田社長、原始人の会 3名  
 交通関係者 加西警察署西在田駐在所 横山巡查部長  
 事務局 5名
- 【参集方法】 案内文を区長(自治会長)経由で全戸配布
- 【参加人数】 44名

内容(議事進行は喜多専門委員)

冒頭西在田駐在所より交通安全と免許返納制度について説明

配布資料に沿って順次説明

1. はっぴーバスのしくみ: 喜多専門委員
2. 乗車人数、住民アンケート結果の報告: 事務局 船瀬
- 3～5. 運賃について、今後の予定、その他: 池田委員

質疑(主な意見)

#### はっぴーバス関連

- ・北条方面への直通乗り入れをしてほしい。
- ・週に数回、もしくは1日1便程度、イオンや加西病院、原始人会交流館等へ乗り入れしてほしい。
- ・大内町内の道幅は狭く、はっぴーバスが通ると危険。運行の停止、もしくはルートの変更をしてほしい。
- ・大内町は確かに道が狭いが、はっぴーバスの導入により地域が活性化しており、バス歓迎の声も多い。ぜひこのまま存続をしてほしい。

#### コミュニティバス関連

- ・中富口線をイオンまで延長してほしい。(現在はアスティアかさい止まり。)
- ・加西病院専用券(160円割引券)を個人医院利用者へも適用拡大してほしい。
- ・おりた外科やJOY あおやま(古坂5丁目)方面へも行けるようにしてほしい。



## 資料 6

### はっぴーバスの運賃について

有償運行開始日

9月1日(当初予定8月1日)

運賃

乗車1回につき250円(小人100円)

ただし、中富口での乗り継ぎ乗車は1回として計算

販売方法

回数券によるセット販売

8枚 + 1 = 9枚セット 2,250円 2,000円

(1枚あたり222円)

販売窓口

原始人会交流館

運行地域内の協力店舗

北条地区の協力店舗

当面は手数料なしで協力いただける店舗に販売委託

NPO原始人の会収支計画

内 容		金 額 ( 税 込 )
収入	市からの委託料	6,500千円
	運行事業者への委託料(保証する金額)	8,000千円
支出	運行事業者の運賃収入	- ) 1,500千円
	運行事業者への委託料(実際の支払額)	6,500千円
	収 支	0円

運営にかかる諸経費は含まれていません。

必要な乗車人数 28.2人/日

コミュニティバス再編前後における利用者数の比較

資料7(差替)

		郊外線									市街地循環線			全路線計		
		国正・滝野線			青野原病院線			若井線 万願寺・芥田線								
		H22			H23			中富口線			運行日数	利用者数	病院 乗降数	運行日数	利用者数	病院 乗降数
		運行日数	利用者数	病院 乗降数	運行日数	利用者数	病院 乗降数	運行日数	利用者数	病院 乗降数						
H22	2月	11日	168人	33人	12日	131人	21人	15日	107人	34人	19日	703人	566人	19人	1109人	654人
	3月	12日	110人	20人	14日	183人	66人	17日	165人	45人	22日	792人	612人	22人	1250人	743人
	4月	12日	114人	16人	13日	155人	36人	17日	168人	52人	21日	1096人	607人	21人	1533人	711人
	計	35日	392人	69人	39日	469人	123人	49日	440人	131人	62日	2591人	1785人	62人	3892人	2108人
	1便当たり	-	3.7人	0.7人	-	4.0人	1.1人	-	3.0人	0.9人	-	3.5人	2.4人	-	-	-
H23	2月	19日	175人	62人	19日	171人	75人	19日	186人	70人	19日	342人	258人	19日	874人	465人
	3月	22日	170人	50人	22日	230人	87人	22日	380人	278人	22日	458人	431人	22日	1238人	846人
	4月	20日	155人	52人	20日	250人	45人	20日	350人	224人	20日	392人	328人	20日	1147人	649人
	計	61日	500人	164人	61日	651人	207人	61日	916人	572人	61日	1192人	1017人	61日	3259人	1960人
	1便当たり	-	4.1人	1.3人	-	4.3人	1.4人	-	1.5人	0.8人	-	2.0人	1.7人	-	-	-
利用者数増減 (対前年比)		-	128%	238%	-	139%	168%	-	208%	437%	-	46%	57%	-	84%	93%

平成23年2月1日 コミュニティバス再編内容

路線名	変更内容		路線名	変更内容
国正・滝野線	曜日限定(月水木) 3往復/日(9往復/週)	毎平日 2往復/日(10往復/週)	万願寺・芥田線	曜日限定(火金) 3往復/日(6往復/週) 廃止
青野原病院線	曜日限定(火水金) 3往復/日(9往復/週)	毎平日 2.5往復/日(12.5往復/週)	若井線	曜日限定(月木) 3往復/日(6往復/週) 廃止
市街地循環線	毎平日 12便/日(60便/週)	10便/日(50便/週)	中富口線	毎平日4往復/日(20往復/週) 新設

## はっぴーバスの車両について

### 1. 運行経路の地域事情と乗降者への対応について

従来、加西市コミュニティバスとして走っていたバス車両では、広い道路しか走行することができず、交通弱者である高齢者にとって利便性の高い状態ではなかった。そこで、通勤タイプ車両(トヨタハイエース)を用いて、集落内の道路を通りバス停を多く設けることで、地域住民の利便性は格段に上がった。

実際の運行においては、集落内の道路の多くが2m強～3m程度の幅員で、しかも細かなアップダウンが多く、通勤タイプ車両と言えども余裕をもって通ることができないが、地域住民の理解と合意の下、運転士は細心の注意を払いながら安全運行を心掛けている。

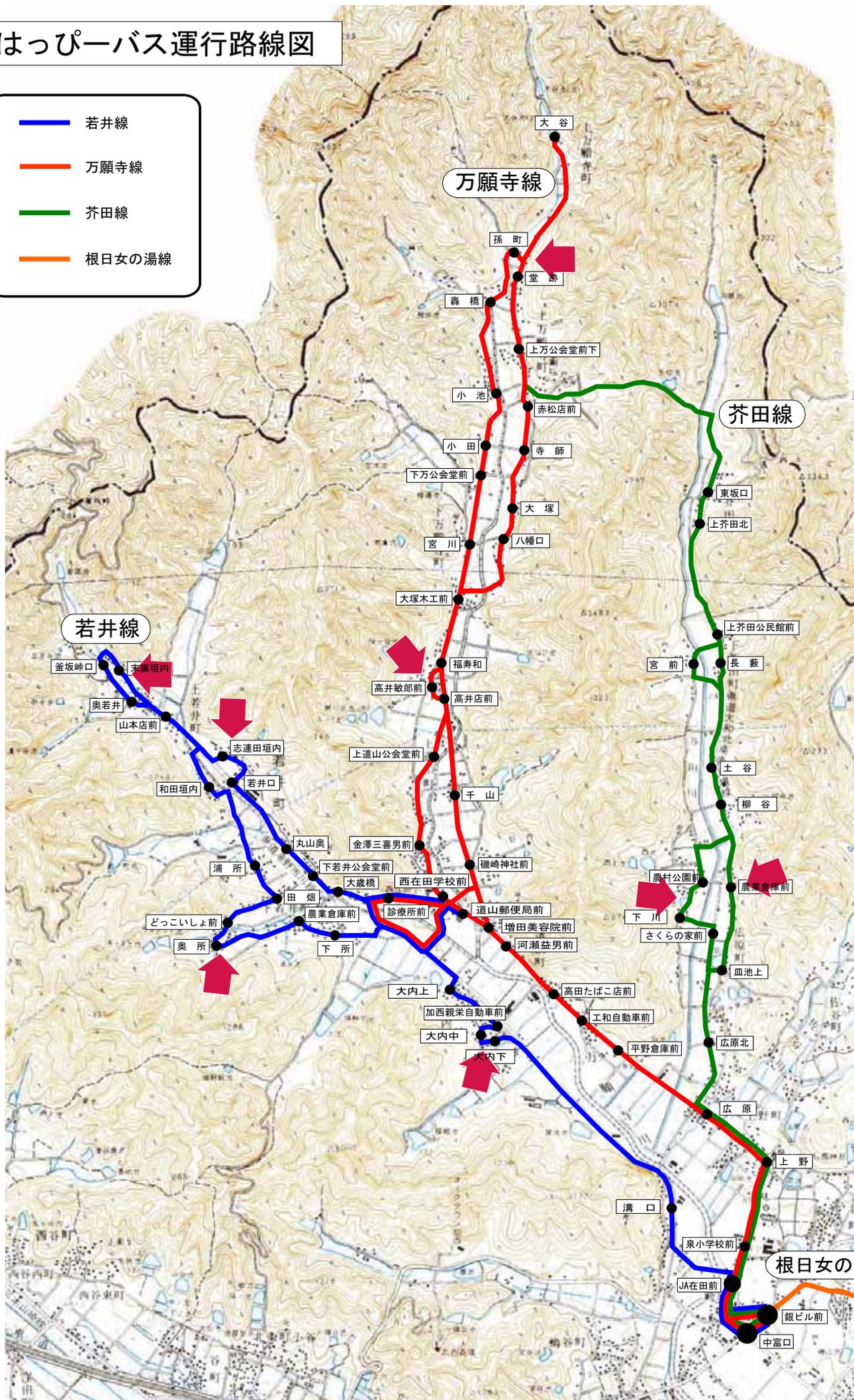
また、集落内にバス停を設けているため、狭隘箇所ではバス乗降スペースも多く確保できない状況にあるが、はっぴーバスの現在の乗車人数は4系統の合計で1日あたり約26人、1便あたりで計算すると1.1人であり、通勤タイプ車両が満員状態になる確率は高くない。仮に、採算上の目標である1日あたり28人になったとしても、1便あたりでは1.2人となる。この状況下であれば、体の不自由な方が乗車しようとした場合でも、運転士が車から降りて、乗降の介助をすることは十分に可能であり、現在の実証運行(貸切)においてもそのように運用されている。

### 2. 運行経路の狭隘道路・坂道の状況



# はっぴーバス運行路線図

- 若井線
- 万願寺線
- 芥田線
- 根日女の湯線



## 平成 23 年度 北条鉄道生活交通改善事業計画（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

## 1. 事業の目的・必要性

北条線は開業後 90 年、北条鉄道開業後 25 年を経過し踏切保安設備、軌道、車両等全体の老朽化が進んでいる。安全輸送を維持するため、鉄道設備の更新と必要不可欠な維持修繕により高い安全性が求められている。

道床、レール、踏切保安設備、車両の検査とその改修を行い輸送の安全の確保を図る。

## 2. 事業の定量的な目標及び効果

経常赤字(平成 22 年度見込み:1500 万円)を生じている中、地域公共交通確保維持改善事業費補助制度を活用し、鉄道設備の更新と必要不可欠な維持修繕を行うことにより、30 万人(年間利用者)の輸送の安全を向上させる。

継目部の道床を川砂利からバラストへ交換することにより土砂混入を防ぎ、排水状態を良好に保ち継目落ちの防止を図る。12メートル等の短尺レール区間を定尺化することにより軌道狂い及び列車動揺を抑制する。経年劣化により老朽化する踏切保安装置を更新することにより踏切故障の発生を未然に防ぐ。車両の検査とその改修による延命化措置により長期の使用を行う。

## 3. 事業の内容と当該事業を実施する事業者

別紙に記載

## 4. 事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

平成 23 年度事業費(総額)	2,040 万円		
負担額	国	: 680 万円	(負担割合 33%)
	兵庫県	: 179 万円	(負担割合 9%)
	加西市	: 500 万円	(負担割合 25%)
	北条鉄道	: 681 万円	(負担割合 33%)

## 5. 計画期間

別紙に記載

## 6. 協議会の開催状況と主な論議

・平成 23 年 6 月 6 日(月) 事業内容、費用負担について協議及び合意

平成 20 年 5 月 26 日(月) 協議会設立

(協議会の構成)

資料 1 のとおり

加西市公共交通活性化協議会

平成 23 年 6 月 6 日

## 鉄 道 軌 道 安 全 輸 送 設 備 等 整 備 事 業 計 画

事業実施事業者名: 北条鉄道(株)

計画期間 **5** 年

(単位:千円)

設備・保存費 の区分	整備の概要	安 全 輸 送 設 備 整 備 実 施 年 度										備 考
		23年度		24年度		25年度		26年度		27年度		
		事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	事業費	整備対象箇所	
レール	50kgレールの更新 〔同種更新〕	1,673	田原～法華口間 96m	0		0		0		0		
道床	軌道道床の砕石化	4,000	粟生～網引間 33m 播磨横田～北条町 18m	5,000	粟生～網引 51m	0		0		0		
踏切保安設備	遮断機の更新 〔同種更新〕	3,990	境田第2、田原第1、 田原第4、岸呂第3、 西横田第1	410	東横田第2踏切	0		0		0		
枕木	PC枕木化	0		0		0		1,500	粟生～網引 50本	0		
車両保存費	全般検査	0		0		0		0		12,000	全般検査 2000-3号車 1両	
車両保存費	重要部検査	9,960	重要部検査 2000-3号車 1両	12,080	重要部検査 2000-1号車 1両	12,000	重要部検査 2000-2号車 1両	0		0		
電路保存費	踏切保安設備 (鉛蓄電池取替)	785	嶋、網引2、田原4、 御経塚2、王子、 両月、長、西横田4、 東横田2、南村2、 北条	1,454	下条、西脇1、 西脇3、泉、網引4、 自転車道、田原1・3、 戸田井、岸呂1・3、 西横田1・4、 東横田2、南村、 北条町	492	西脇第3、 境田2、 笠原1・3・5、 御経塚2、小峠、 戸田井、岸呂1	184	長、東横田4	184	泉、笠原1	
電路保存費	踏切保安設備 (信号器具箱)	0		4,000	西脇第1踏切 1基	5,000	東横田第2踏切 1基	5,000	法華口第2 1基	5,000	法華口第1 1基	
<b>合 計</b>			<b>20,408</b>		<b>22,944</b>		<b>17,492</b>		<b>6,684</b>		<b>17,184</b>	

## 資料10

## 加西市公共交通活性化協議会 出席者名簿

平成23年6月6日

区 分	所 属	氏 名	
委員 (会長)	加西市副市長	東郷 邦昭	
	加西市議会の代表	加西市議会議員 織部 徹	
	(議長)	京都大学大学院 工学研究科 (学識経験のあるもの)	土井 勉
		国土交通省近畿運輸局 企画観光部交通企画課長	(欠 席)
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 首席運輸企画専門官	運輸企画専門官 本田 泰彦	
	兵庫県北播磨県民局加東土木事務所長	企画調整担当主幹 鶴崎 尚夫	
	兵庫県加西警察署長	交通課長 松田 敏昭	
	神姫バス株式会社バス事業部長	中野 浩二	
	神姫バス労働組合代表	中川 貴水	
	北条鉄道株式会社取締役副社長	松本 孝徳	
	兵庫県バス協会専務理事	小西 一夫	
	兵庫県タクシー協会理事 北播担当地区役員	宇高 昌利	
	(監査委員)	区長会会長	吉田 邦夫
		加西市老人クラブ連合会会長	丸岡 肇
(監査委員)	加西商工会議所会頭	専務理事 後藤 勇	
	株式会社加西北条都市開発専務取締役	(欠 席)	
	NPO法人原始人の会理事長	池田 孝一	
	加西市経営戦略室長	(未 定)	
	加西市地域振興部長	長濱 秀郎	
	加西市都市開発部長	東一 正典	
専門委員	神戸大学大学院工学研究科 (学識経験のあるもの)	喜多 秀行	
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局 鉄道部計画課長	専門官 湯川 義彦 専門官 島津 加津也	
	国土交通省近畿運輸局 自動車交通部旅客第一課長	(欠 席)	
	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課副課長	登日 幸治	

座 席 位 置

(前)

(代理 高橋 織部 委員)

東郷会長

土井議長

喜多専門委員

(入口側)

木村委員  
(代理 本田)

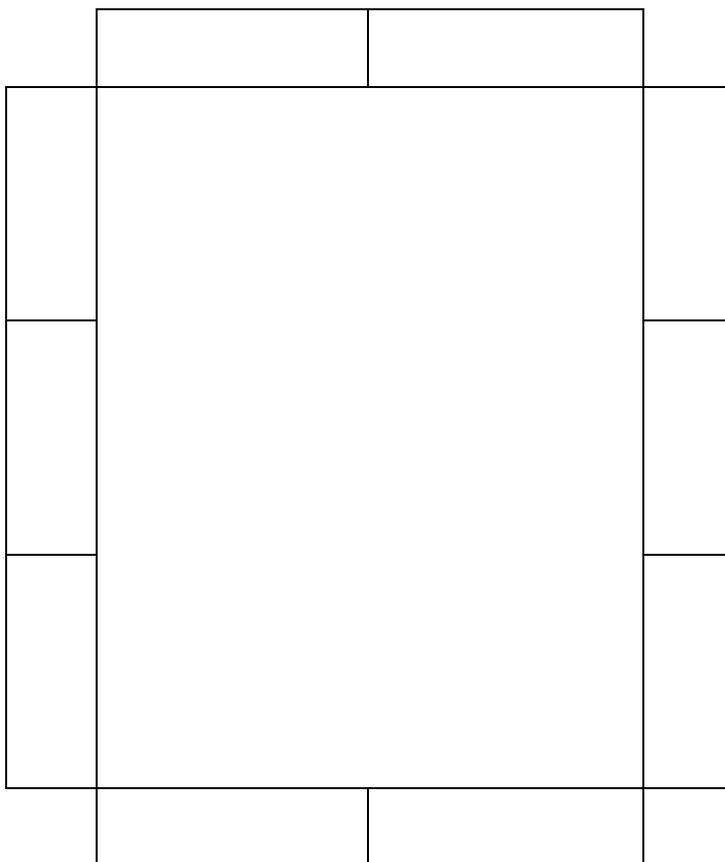
尾原委員  
(代理 鷓崎)

永峰委員  
(代理 松田)

中野委員

中川委員

小西委員



吉田委員

丸岡委員

千石委員  
(代理 後藤)

池田委員

長濱委員

東一委員

(窓側)

宇高委員

松本委員

(代理 島津)

山本オブザーバー  
(代理 湯川)

登日オブザーバー

事務局

随行者

随行者

住民バス「はっぴーバス」導入にあたっての住民意識調査結果

(事前調査・事後調査)

アンケート概要

事前調査  
 実施期間：平成23年1月15日～2月5日  
 配布数：817世帯（西在田地区7町、  
 上芥田町、下芥田町の全世帯）  
 回答数：361世帯（691名）  
 回収率：44.1%

事後調査  
 実施期間：平成23年4月1日～4月22日  
 配布数：事前調査と同じ  
 回答数：310世帯（590名）  
 回収率：37.9%

アンケート内容

事前アンケート	事後アンケート
ご回答の前に、あなたのお住まいを教えてください。（適切なもの1つに）	
上若井町 下若井町 大内町 下道山町 上道山町 下万願寺町 上万願寺町 上芥田町 下芥田町	
問1. あなたについてお尋ねします。	
(1) あなたの年齢を教えてください。（適切なもの1つに）	
19歳以下 20代 30代 40代 5.0代 6.0代 7.0歳 8.0歳以上	
(2) あなたの性別を教えてください。（適切なもの1つに）	
男性 女性	
(3) あなたを含め、あなたの同居世帯人数を教えてください。（適切なもの1つに）	
ひとり 2人 3人 4人 5人 6人 7人以上	
(4) あなたは運転免許を持っていますか。（2つまで）	
自動車免許を持っている 二輪・原付の運転免許を持っている 持っていない	
(5) 日常生活で主に利用する移動手段は何ですか。（適切なもの1つに）	
自動車（自分で運転） 自動車（送迎） 単車 徒歩 電車・バス その他（ ） ほとんど外出しない	
問2. 2月から運行する住民バス「はっぴーバス」についてお尋ねします。	問2. 2月から運行がスタートした住民バス「はっぴーバス」についてお尋ねします。
(1) 新しい住民バス「はっぴーバス」に期待していますか。（適切なもの1つに）	(1) はっぴーバスが運行していることを知っていますか。（適切なもの1つに）
とても期待している 期待している あまり期待していない まったく期待していない どちらでもない	知っている 知らなかった
(2) あなたは主に、このバスを「どこに行くとき、どの程度」利用しますか。行き先（適切なもの1つに）	(2) あなたはこのバスを利用したことがありますか。（適切なもの1つに）
通勤・通学 買物 通院 その他	週数回以上利用している 週1回程度利用している 月数回以上利用している あまり利用しない 利用したことがない
利用の程度（適切なもの1つに）	(3) あなたは、主にどこに行くときにこのバスを利用しましたか。（3つまで）
ぜひ利用したい とまどき利用したい 少しは利用してもよい まったく利用しない わからない その他	加西病院 あさじ医院 つつみ医院 銀ビル（殿原店） セブンイレブン（殿原） イオン アステアかさい 根日女の湯 道山郵便局 JA在田支店 その他

(3) 住民バスへのご意見、ご希望があれば、自由にお書き下さい。

問3. 日常生活で困っていることはありますか。

(1) 日常の移動手段で困っていますか。  
(適切なもの1つに)

困っている  
困っていない  
どちらでもない

「困っている」に「 」をした方にお尋ねします。

困っている理由は何ですか。

(いくつでも)

バスが不便  
自分で運転できない  
車がない その他

(2) 日常の通院・買い物(食料品等の生活品)で困っていますか。

(適切なもの1つに)

困っている  
困っていない  
どちらでもない

「困っている」に「 」をした方にお尋ねします。

困っている理由は何ですか。

(いくつでも)

近くに病院がない  
近くにお店がない  
バスが不便  
自分で運転できない  
車がない その他

問4. 家族の送迎についてお尋ねします。

(1) あなたは主に家族を送迎していますか。それとも、家族に送迎してもらっていますか。

(適切なもの1つに)

送迎している  
送迎してもらっている  
どちらでもない

前の設問で「どちらでもない」以外に「 」をした方にお尋ねします。

(2) 主に誰に(誰を)送迎してもらって(送迎して)いますか。

(適切なもの1つに)

こども 両親 妻又は夫  
祖父母 その他

(3) 送迎の主な目的は何ですか。

(適切なもの1つに)

通院 買物 学校  
学習塾 その他

(4) 送迎の頻度はどの程度ですか。

(適切なもの1つに)

週5回以上 週3・4回  
週1・2回  
2週間に1回程度  
月1回程度 それ以下

(5) 家族を送迎する(送迎してもらう)ことに負担に感じていますか。

(適切なもの1つに)

感じている 感じていない  
どちらでもない

「感じている」に「 」をした方にお尋ねします。

感じている理由は何ですか。自由にお書き下さい。

問5. お住まいの地域の将来についてお尋ねします。

(1) 将来の生活で不安に感じていることは何ですか。(いくつでも)

ひとり暮らしへの不安 買物が不便になること  
運転が出来なくなったときの生活 集落が成立しなくなること  
少子高齢化による地域活力の低下 その他

(4) はっぴーバスの運行に満足していますか。  
(適切なもの1つに)

とても満足している  
いちおう満足している  
あまり満足していない  
満足していない  
どちらでもない

「満足している・いちおう満足している」に「 」をした方にお尋ねします。

満足している理由は何ですか。

(いくつでも)

買い物・通院が便利になった  
家族を送迎することが少なくなった  
家族に送迎を頼むことが少なくなった  
クルマを運転する必要が少なくなった  
バスの本数が多くなった  
バス停が近くなった  
外出する機会が増えた その他

「あまり満足していない・満足していない」に「 」をした方にお尋ねします。

満足していない理由は何ですか。

(いくつでも)

やはりクルマが便利  
バスの本数が少ない  
バス停まで遠い  
使いたい時間にバスがない  
その他

問3. 8月からの運賃の有料化についてお尋ねします。

(1) 1回の運賃がいくらくらいなら、バスを利用してほしいとお考えですか。

(適切なもの1つに)

100円以下 200円  
250円 300円  
350円 400円  
450円 500円以上  
利用しない

(2) 定期券(一ヶ月乗り放題)がいくらくらいなら、バスを利用してほしいとお考えですか。

(適切なもの1つに)

1000円 2000円  
2500円 3000円  
3500円 4000円  
4500円 5000円  
6000円 利用しない

(3) 免許を持っていない方(免許返納者を含む)への運賃割引についてお尋ねします。(適切なもの1つに)

割引を実施するべきである  
割引する必要はない  
わからない その他

問4. 自由記入欄(はっぴーバスについてご意見、ご希望があればご自由にお書きください。)

(2) 今後も今のところに住みたいですか。(適切なもの1つに )

ぜひ住みたい	今のところで住むしが仕方がない
できれば他の地域に引っ越したい。	その他

問6. ご近所付き合いについてお尋ねします。(適切なもの1つに )

時々アイサツをする	毎日アイサツする
顔を合わせれば立ち話になる	特にアイサツはしない

問7. まちづくり活動への参加についてお尋ねします。(適切なもの1つに )

積極的に参加したい	場合によっては参加する	関心がない
-----------	-------------	-------

問8. 自由記入欄(ご意見、ご希望があればご自由にお書きください。)

## アンケート結果

### 1. 共通項目

問1. あなたについてお尋ねします。

(2) あなたの性別を教えてください。

#### 事前調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
男性	2	10	11	37	73	117	63	313	45.3%
女性	7	8	24	32	88	87	112	358	51.8%
不明								20	2.9%
計	9	18	35	69	161	204	175	691	100.0%

#### 事後調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	計	構成比
男性	3	4	9	25	55	89	54	22	262	44.4%
女性	5	5	20	33	70	79	74	35	321	54.2%
不明									7	1.2%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	590	100.0%

(3) あなたを含め、あなたの同居世帯人数を教えてください。

#### 事前調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
ひとり			1		4	7	22	34	4.9%
2人	1	3	2	6	30	68	52	162	23.4%
3人	2	1	8	9	28	54	29	131	19.0%
4人	3	7	10	14	51	26	25	136	19.7%
5人	1	6	2	19	31	17	24	100	14.5%
6人	2		9	13	11	16	17	68	9.8%
7人以上		1	3	8	7	14	9	42	6.1%
不明								18	2.6%
計	9	18	35	69	162	202	178	691	100.0%

#### 事後調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	計	構成比
ひとり				1	1	5	11	3	21	6.9%
2人				4	13	29	26	9	81	26.6%
3人				3	9	28	8	3	51	16.7%
4人	1	1	2	9	17	16	8	6	60	19.7%
5人		1	1	7	16	5	3	3	36	11.8%
6人	1			4	4	10	15	1	35	11.5%
7人以上				3	7	10	1		21	6.9%
計	2	2	3	31	67	103	72	25	305	100.0%

(4) あなたは運転免許を持っていますか。

事前調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
車のみ	1	16	32	52	116	131	54		402	58.2%
車+二輪・原付		2	3	15	43	49	63		175	25.3%
二輪・原付のみ	1					10	20		31	4.5%
持っていない	7			2	2	14	54		79	11.4%
不明									4	0.6%
計	9	18	35	69	161	204	191		691	100.0%

事後調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
車のみ			25	49	96	118	56	14	1	359	60.8%
車+二輪・原付			4	9	25	34	17			89	15.1%
二輪・原付のみ						8	23	14		45	7.6%
持っていない	6				3	9	33	28		79	13.4%
不明										18	3.1%
計	6	0	29	58	124	169	129	56	1	590	100.0%

(5) 日常生活で主に利用する移動手段は何ですか。

事前調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
車(自ら運転)	1	18	33	64	155	178	77		526	76.1%
車(送迎)	4			2	2	13	47		68	9.8%
単車	1			2	2	5	21		31	4.5%
徒歩						2	7		9	1.3%
電車・バス						2	10		12	1.7%
その他	3		1		1	5	8		18	2.6%
外出しない				1	2	1	8		12	1.7%
不明									15	2.2%
計	9	18	34	69	162	206	178		691	100.0%

事後調査

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
車(自ら運転)	2	9	29	58	121	151	70	13	1	454	76.6%
車(送迎)					3	12	21	23		59	9.9%
単車						5	20	8		33	5.6%
徒歩						2	8	3		13	2.2%
電車・バス	1					1	3	5		10	1.7%
その他	6				1	1	9	3		20	3.4%
外出しない							2	2		4	0.7%
計	9	9	29	58	125	172	133	57	1	593	100.0%

## 2. 対応する項目

### バスへの期待度と満足度について

事前調査：問2（1）新しい住民バス「はっぴーバス」に期待していますか。  
 事後調査：問2（4）はっぴーバスの運行に満足していますか。

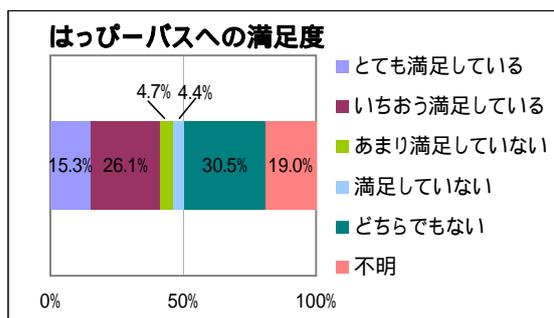
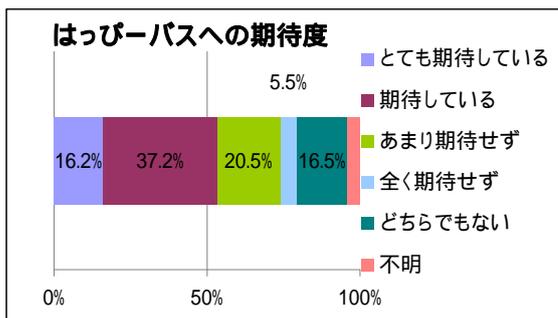
事前調査では「とても期待している」「期待している」と回答した方が53.4%あり、事後調査で「とても満足している」「いちおう満足している」と回答した方は41.4%であった。

#### 事前調査：問2（1）（バスに期待しているか）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
とても期待している	1	0	5	12	20	28	46		112	16.2%
期待している	5	6	10	23	55	83	75		257	37.2%
あまり期待せず	2	2	6	15	40	47	30		142	20.5%
全く期待せず	0	6	1	2	13	12	4		38	5.5%
どちらでもない	1	4	12	16	31	32	18		114	16.5%
不明									28	4.1%
計	9	18	34	68	159	202	173		691	100.0%

#### 事後調査：問2（4）（バスに満足しているか）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
とても満足している	1		4	7	10	22	29	17		90	15.3%
いちおう満足している	1		5	4	27	53	43	18	3	154	26.1%
あまり満足していない	1			7	8	7	2	3		28	4.7%
満足していない	1		1		5	6	7	5	1	26	4.4%
どちらでもない	3	6	16	27	46	45	25	10	2	180	30.5%
不明	1	3	3	13	29	35	23	4	1	112	19.0%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	7	590	100.0%



運転免許を持っていない方に限定した場合、事前調査で「とても期待している」「期待している」と回答した方は73.4%で、事後調査で「とても満足している」「いちおう満足している」と回答した方は62.6%であった。

#### 事前調査：問2（1）（バスに期待しているか（運転免許を持っていない方のみ））

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
とても期待している	1			1		7	20		29	36.7%
期待している	4			1		2	22		29	36.7%
あまり期待せず	2					2	7		13	16.5%
全く期待せず									0	0.0%
どちらでもない						3	5		8	10.1%
不明									0	0.0%
計	7	0	0	2	2	14	0		79	100.0%

#### 事後調査：問2（4）（バスに満足しているか（運転免許を持っていない方のみ））

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	計	構成比
とても満足している	1					2	19	15	37	30.1%
いちおう満足している					2	6	21	11	40	32.5%
あまり満足していない	1						1	3	5	4.1%
満足していない						1	2	3	6	4.9%
どちらでもない	3					4	9	7	23	18.7%
不明	1				1	3	4	3	12	9.8%
計	6	0	0	0	3	16	56	42	123	100.0%

日常感じている不満とその解消、および送迎について

- 事前調査：問3（1）日常の移動手段で困っていますか。  
 困っている理由は何ですか。  
 （2）日常の通院・買い物（食料品等の生活品）で困っていますか。  
 困っている理由は何ですか。  
 問4（1）あなたは主に家族を送迎していますか。それとも、家族に送迎してもらっていますか。  
 （2）主に誰に（誰を）送迎してもらって（送迎して）いますか。  
 （3）送迎の主な目的は何ですか。  
 （4）送迎の頻度はどの程度ですか。  
 （5）家族を送迎する（送迎してもらう）ことに負担に感じていますか。  
 事後調査：問2（4）はっぴーバスの運行について  
 満足している理由は何ですか。  
 満足していない理由は何ですか。

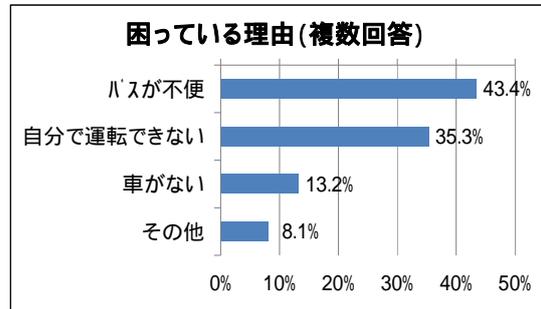
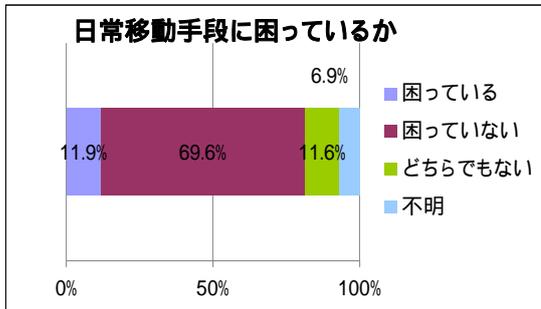
日常の移動手段や通院・買い物について、「困っている」と回答した方は10%強であり、困っている理由としては「バスが不便」「近くに病院・お店がない」「自分で運転できない」が多数を占めた。

事前調査：問3（1）（日常の移動手段で困っているか）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
困っている	1		1	7	10	15	48	82	11.9%
困っていない	6	16	30	51	130	155	93	481	69.6%
どちらでもない	2	2	2	8	17	28	21	80	11.6%
不明								48	6.9%
計	9	18	33	66	157	198	162	691	100.0%

困っている理由

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
バスが不便	2		1	8	8	11	29	59	43.4%
自分で運転できない	1				2	9	36	48	35.3%
車がない	1				3	1	13	18	13.2%
その他				1	1	3	6	11	8.1%
計	4	0	1	9	14	24	84	136	100.0%

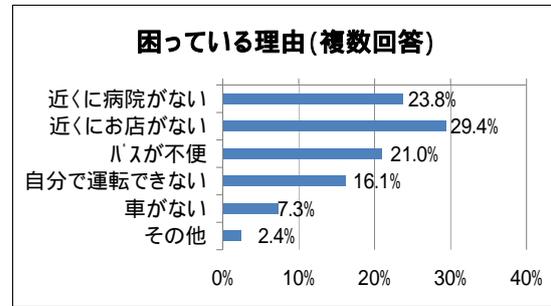
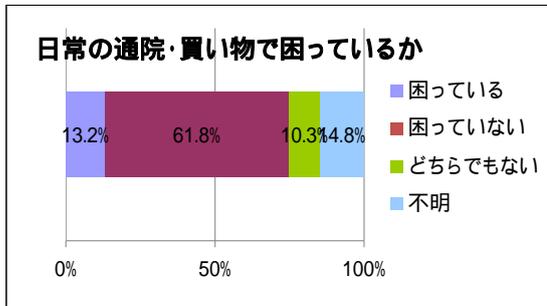


事前調査：問3（2）（日常の通院買い物で困っているか）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
困っている	1		3	11	13	16	47	91	13.2%
困っていない	4	16	25	47	119	131	85	427	61.8%
どちらでもない	2	1	2	4	15	23	24	71	10.3%
不明								102	14.8%
計	7	17	30	62	147	170	156	691	100.0%

困っている理由

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
近くに病院がない				4	13	11	31	59	23.8%
近くにお店がない			2	7	14	12	38	73	29.4%
バスが不便	1			5	8	10	28	52	21.0%
自分で運転できない				1	3	9	27	40	16.1%
車がない					4	1	13	18	7.3%
その他			2			1	3	6	2.4%
計	1	0	4	17	42	44	140	248	100.0%



送迎に関しては、「子ども」「両親」が「子ども」「妻又は夫」を送迎しているケースが多く、その目的は「通院(47.7%)」と「買い物(31.4%)」が大半であった。送迎の頻度は、「週に1.2回」が最も多く、次いで「月1回程度」が多い。

事前調査:問4(1)(家族を送迎している/してもらっている)

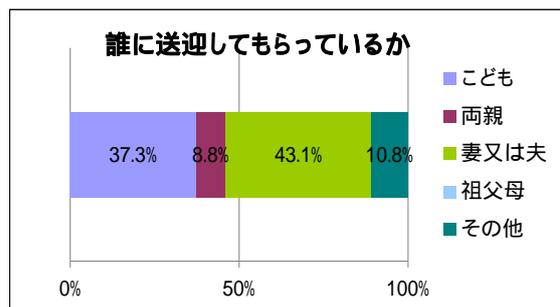
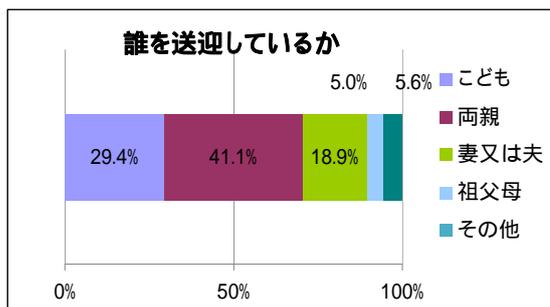
年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70~	計	構成比
送迎している		1	11	48	72	65	28	225	32.6%
送迎してもらっている	6	1		2	7		24	116	16.8%
どちらでもない	3	15	21	17	75		101	282	40.8%
不明								68	9.8%
計	9	17	32	67	154	190	154	691	100.0%

事前調査:問4(2)(「誰を」送迎しているか)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70~	計	構成比
子ども			8	25	12	6	2	53	29.4%
両親			2	16	34	22		74	41.1%
妻又は夫				1	3	16	14	34	18.9%
祖父母		1		1	4	1	2	9	5.0%
その他					4	5	1	10	5.6%
不明									
計	0	1	10	43	57	50	19	180	100.0%

事前調査:問4(2)(「誰に」送迎してもらっているか)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70~	計	構成比
子ども					1	1	36	38	37.3%
両親	6	1		1	1			9	8.8%
妻又は夫				1	4	17	22	44	43.1%
祖父母								0	0.0%
その他					1	2	8	11	10.8%
計	6	1	0	2	7	20	66	102	100.0%

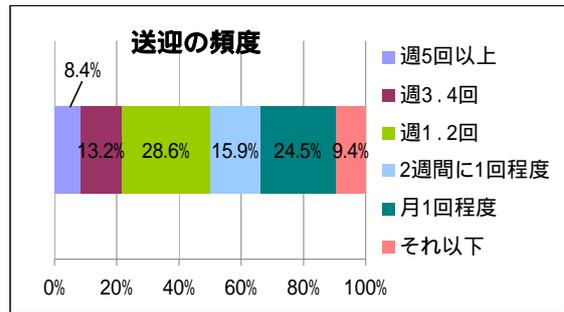
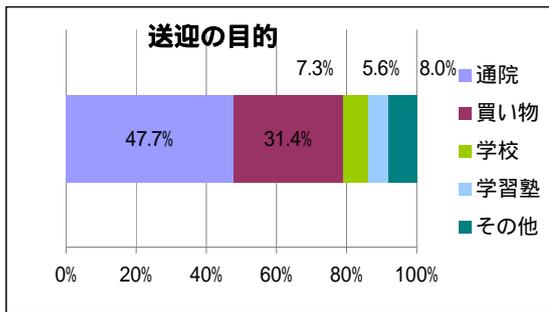


事前調査:問4(3)(送迎の目的)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
通院		1	2	18	52	48	75	196	47.7%
買い物	2	2	3	11	25	40	46	129	31.4%
学校	4		3	13	5	5		30	7.3%
学習塾	1		5	8	3	4	2	23	5.6%
その他	1		2	11	6	9	4	33	8.0%
計	8	3	15	61	91	106	127	411	100.0%

事前調査:問4(4)(送迎の頻度)

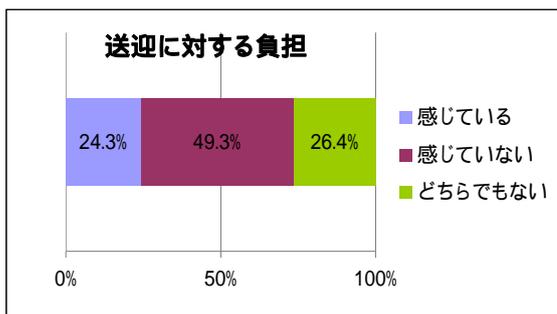
年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
週5回以上	1		4	8	5	11	2	31	8.4%
週3.4回	1		3	13	9	8	15	49	13.2%
週1.2回	4	1	5	11	21	24	40	106	28.6%
2週間に1回程度			1	8	12	13	25	59	15.9%
月1回程度	1	1	1	7	27	27	27	91	24.5%
それ以下		1		5	11	13	5	35	9.4%
計	7	3	14	52	85	96	114	371	100.0%



送迎する(してもらう)ことに対する負担を「感じている」と回答した方は24.3%、「感じていない」と回答した方は49.3%であった。

事前調査:問4(5)(送迎に対する負担)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
感じている	0	0	6	13	10	29	45	103	24.3%
感じていない	5	7	8	20	56	60	53	209	49.3%
どちらでもない	2	3	2	17	26	35	27	112	26.4%
計	7	10	16	50	92	124	125	424	100.0%



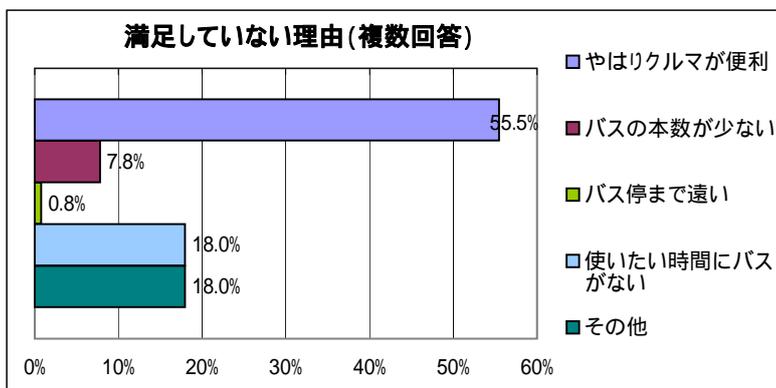
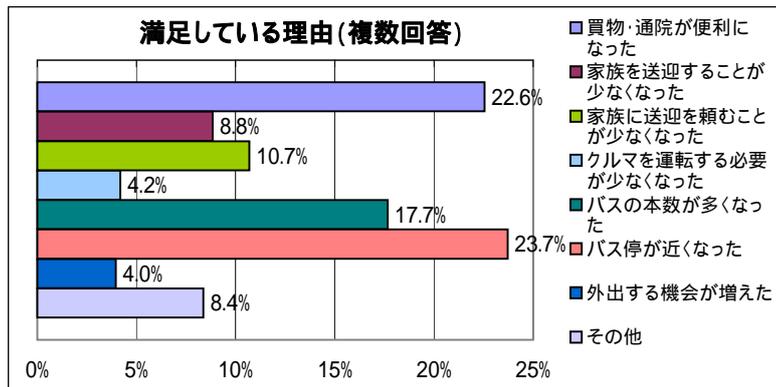
事後調査において、はっぴーバスの運行について「満足している」「いちおう満足している」理由としては、「バス停が近くなった」「買物・通院が便利になった」がそれぞれ20%強を占めた。逆に「あまり満足していない」「満足していない」理由は、約55%の方が「やはりクルマが便利」と回答し、18%の方が「使いたい時間にバスがない」と回答している。

事後調査：問2(4) (満足している理由)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
買物・通院が便利になった			4	2	6	20	41	21	3	97	22.6%
家族を送迎することが少なくなった			2	6	10	12	6	2		38	8.8%
家族に送迎を頼むことが少なくなった	1		1	1	3	8	21	11		46	10.7%
クルマを運転する必要が少なくなった						12	3	3		18	4.2%
バスの本数が多くなった			3	5	10	34	14	10		76	17.7%
バス停が近くなった			1	4	11	37	32	16	1	102	23.7%
外出する機会が増えた					1	3	8	4	1	17	4.0%
その他				4	9	13	8	2		36	8.4%
計	1	0	11	22	50	139	133	69	5	430	100.0%

事後調査：問2(4) (満足していない理由)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
やはりクルマが便利		1	2	6	17	19	19	6	1	71	55.5%
バスの本数が少ない	1			2	1		2	3	1	10	7.8%
バス停まで遠い							1			1	0.8%
使いたい時間にバスがない	1		1	2	2	4	11	2		23	18.0%
その他	1			2	5	6	4	5		23	18.0%
計	3	1	3	12	25	29	37	16	2	128	100.0%



バス利用の目的と頻度について

事前調査：問2(2)あなたは主に、このバスを「どこに行くとき、どの程度」利用  
 しますか。  
 事後調査：問2(3)あなたは、主にどこに行くときにこのバスを利用しましたか。

事前調査では、バスを「通院(27.2%)」、「買物(22.0%)」に利用したいと  
 回答の方が多かった。事後調査では、下表 ~ を通院目的、~ を買物目的とすると  
 「買物」目的での利用が31.9%、「通院」目的での利用が23.4%となる。

事前調査：問2(2)(目的)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70~		計	構成比
通勤・通学	3	1	3	2	1	4			14	2.0%
<b>買物</b>	3	4	9	14	29	43	50		152	22.0%
<b>通院</b>		3		8	36	51	90		188	27.2%
その他	3	3	15	27	58	67	25		198	28.7%
不明									139	20.1%
計	9	11	27	51	124	165	165		691	100.0%

事後調査：問2(3)(行き先)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80~	不明	計	構成比
<b>加西病院</b>					5	13	28	13		59	19.8%
あさじ医院						1	2	1		4	1.3%
つつみ医院							4	2	1	7	2.3%
<b>銀ビル(殿原店)</b>			1	1	3	10	27	18	1	61	20.5%
セブンイレブン(殿原)			1		3	1	3			8	2.7%
イオン	1		1		2	5	12	4	1	26	8.7%
アステアかさい	1				3	7	12	7		30	10.1%
<b>根日女の湯</b>					3	3	23	12		41	13.8%
道山郵便局							2	1		3	1.0%
JA在田支店					1	6	10	3		20	6.7%
その他		1	1	6	7	6	13	5		39	13.1%
計	2	1	4	7	27	52	136	66	3	298	100.0%

事前調査：問2(2)あなたは主に、このバスを「どこに行くとき、どの程度」  
 利用しますか。  
 事後調査：問2(2)あなたはこのバスを利用したことがありますか。

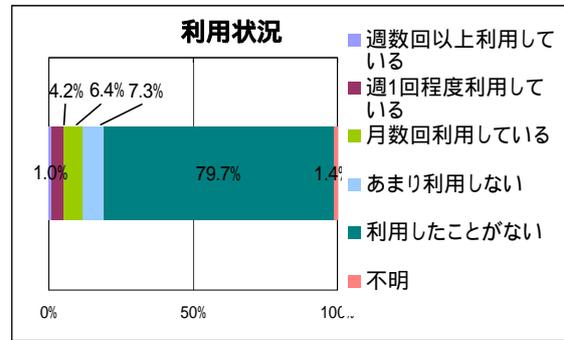
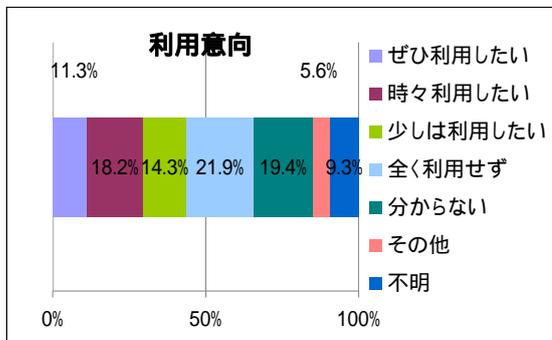
バスの利用頻度について、事前調査で「ぜひ利用したい」「時々利用したい」「少しは利  
 用したい」と回答した方の合計割合は全体の43.8%であったが、事後調査の結果をみる  
 と、実際にバスを利用したことがある方は全体の1.9%にとどまっている。

事前調査：問2(2)(利用の程度)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70~		計	構成比
ぜひ利用したい	1	0	1	7	7	24	38		78	11.3%
時々利用したい	4	1	2	7	26	33	53		126	18.2%
少しは利用したい	1	3	4	6	22	31	32		99	14.3%
<b>全く利用せず</b>	1	6	14	20	46	43	21		151	21.9%
<b>分からない</b>	2	4	10	19	37	47	15		134	19.4%
その他		2	3	3	12	11	8		39	5.6%
不明									64	9.3%
計	9	16	34	62	150	189	167		691	100.0%

事後調査：問2(2)(利用の程度)

年齢	~19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80~	不明	計	構成比
週数回以上利用している							3	3		6	1.0%
週1回程度利用している					1		16	8		25	4.2%
月数回利用している	1				3	3	18	13		38	6.4%
<b>あまり利用しない</b>				2	8	10	13	9	1	43	7.3%
<b>利用したことがない</b>	7	9	29	56	113	154	78	23	1	470	79.7%
不明						1	1	1	5	8	1.4%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	7	590	100.0%



### 3. 独立した項目

- 事前調査：問5 (1) 将来の生活で不安に感じていることは何ですか。  
 (2) 今後も今のところに住み続けたいですか。  
 問6. ご近所付き合いについてお尋ねします。  
 問7. まちづくり活動への参加についてお尋ねします。  
 事後調査：問3 (1) 1回の運賃がいくらからいなら、バスを利用してもいいとお考えですか。  
 (2) 定期券(一ヶ月乗り放題)がいくらからいなら、バスを利用してもいいとお考えですか。  
 (3) 免許を持っていない方(免許返納者を含む)への運賃割引についてお尋ねします。

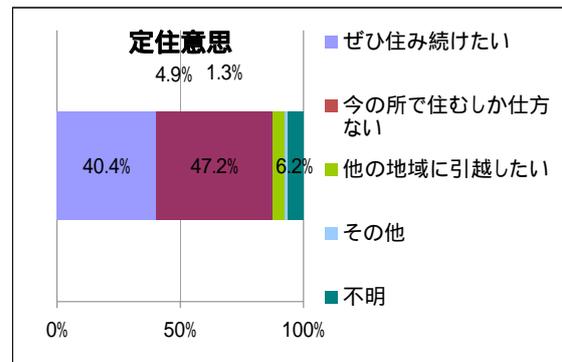
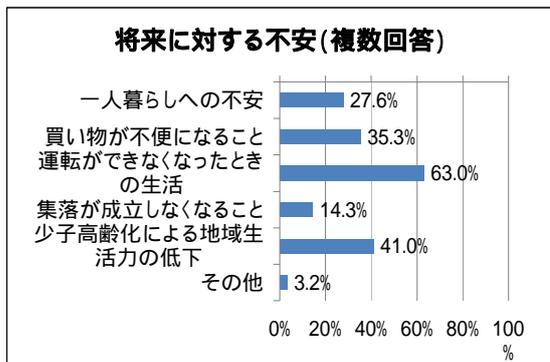
将来の生活について調査した結果、「運転ができなくなったときの生活」「少子高齢化による地域生活力の低下」に対して不安に感じている方が多く、定住意思については「今の所で住むしか仕方ない」「ぜひ住み続けたい」と考えている方が大半という結果が出た。

事前調査：問5 (1) (不安に感じていること)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
一人暮らしへの不安		3	5	16	42	62	63	191	27.6%
買い物が不便になること	5	5	11	16	52	74	81	244	35.3%
運転ができなくなったときの生活	2	9	23	41	112	154	94	435	63.0%
集落が成立しなくなること	1	3	3	17	27	30	18	99	14.3%
少子高齢化による地域生活力の低下	2	10	16	37	74	88	56	283	41.0%
その他	1	1	2		4	8	6	22	3.2%
計	11	31	60	127	311	416	318	1274	184.4%

事前調査：問5 (2) (定住意思)

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～	計	構成比
ぜひ住み続けたい	2	3	4	24	56	98	92	279	40.4%
今の所で住むしか仕方ない	4	6	22	35	86	96	77	326	47.2%
他の地域に引越したい	2	4	7	7	9	4	1	34	4.9%
その他		4			3	2		9	1.3%
不明								43	6.2%
計	8	17	33	66	154	200	170	691	100.0%



住民の近所付き合いについて、「顔を合わせば立ち話になる」と回答した方が37%と最も多く、次いで「時々挨拶する」と回答した方が30.8%となった。また、まちづくり活動へは65.1%の方が「場合によっては参加」したいと回答した。

事前調査：問6（近所付き合い）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
<b>時々挨拶する</b>	5	15	22	29	61	52	29		213	30.8%
毎日挨拶する	1	2	9	22	39	54	49		176	25.5%
<b>顔を合わせば立ち話になる</b>	2	1	3	15	52	91	92		256	37.0%
特に挨拶はしない					4	3	1		8	1.2%
不明									38	5.5%
計	8	18	34	66	156	200	171		691	100.0%

事前調査：問7（まちづくり活動への参加）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70～		計	構成比
積極的に参加		1	2	6	18	49	45		121	17.5%
<b>場合によっては参加</b>	2	12	28	50	120	136	102		450	65.1%
関心がない	1	4	4	11	17	11	22		70	10.1%
不明									50	7.2%
計	3	17	34	67	155	196	169		691	100.0%

運賃についての事後調査で、一回の運賃が「200円」あるいは「100円」程度ならバスを利用したいと考える方が多く、定期券の料金については「1000円」あるいは「2000円」程度なら利用してもよいと考える方が多かった。

また、免許返納者を含む免許を持っていない方への運賃割引の実施については、「割引を実施すべきである」と回答した方が24.4%と、「割引する必要はない」と回答した方の20.0%をやや上回った。

事後調査：問3（1）（1回あたり運賃）

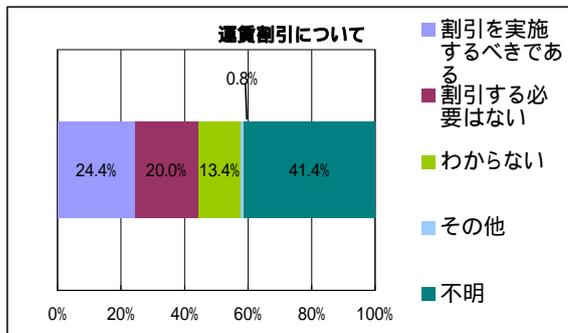
年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
<b>100円以下</b>	6	2	5	11	25	23	27	8	1	108	18.3%
<b>200円</b>	1	5	10	16	40	56	47	24	4	203	34.4%
250円	1		2	5	5	12	12	7		44	7.5%
300円			1	2	4	13	11	3		34	5.8%
350円						2				2	0.3%
400円					1	4		1		6	1.0%
450円						1				1	0.2%
500円以上						4	1	1		6	1.0%
利用しない		2	5	17	36	29	5	5	1	100	16.9%
			6	7	14	24	26	8	1	86	14.6%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	7	590	100.0%

事後調査：問3（2）（定期券料金）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
<b>1000円</b>	4	3	7	13	28	28	30	11	2	126	21.4%
<b>2000円</b>	1	3	3	7	29	31	25	10	1	110	18.6%
2500円		1	1	5	4	13	8	3	1	36	6.1%
3000円	1		4	4	12	14	11	1		47	8.0%
3500円			1			3				4	0.7%
4000円						4		1		5	0.8%
4500円										0	0.0%
5000円				1		2				3	0.5%
6000円										0	0.0%
<b>利用しない</b>	1	2	6	21	37	33	11	10		121	20.5%
不明	1		7	7	15	40	44	21	3	138	23.4%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	7	590	100.0%

事後調査：問3（3）（運賃割引について）

年齢	～19	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80～	不明	計	構成比
<b>割引を実施するべきである</b>	4	3	10	21	30	30	30	15	1	144	24.4%
<b>割引する必要はない</b>	2	2	3	4	27	42	20	16	2	118	20.0%
わからない	2	2	5	5	15	21	20	8	1	79	13.4%
その他					1	2	2			5	0.8%
不明		2	11	28	52	73	57	18	3	244	41.4%
計	8	9	29	58	125	168	129	57	7	590	100.0%



## 4. 自由記入欄

### 事前調査

事前調査では、運転免許を持っていない、あるいは返納した方の交通手段としての期待や、家族に送迎してもらわなくても通院や買い物に行けるなどといった好意的な意見があるなか、運賃や事業の継続が不安という意見もみられた。また、現在は自動車が運転できるので不便はないが、将来的に自動車が運転できなくなったときに利用したいという意見も多くみられた。

#### 主な意見

- ・車がなければ不便な所に住まいしているので、車が乗れなくなった時にとても不安を感じます。はっぴーバスのようなものが導入されることは高齢社会には是非必要なものと考えます。
- ・北条まで直通にしてほしいです。
- ・近くに店がないので、買い物にぜひ利用したい。
- ・送迎は良いことです。金銭が少し心配です。
- ・個人宅名のバス停はおかしい。

### 事後調査

事後調査では、バスの運行を喜ぶ声もあるなか、「北条まで運行してほしい」という意見が多くみられた。また、安全性を指摘する意見や接続の悪さについて不便に感じているという意見もあり、いかに住民満足度の高いバス事業とするかが問題であるといえる。沿線（「根日女の湯」等）でのキャンペーンをまた行ってほしい、という意見もみられた。

#### 主な意見

- ・私は利用した事はありませんが、母が大変喜んで利用しています。出かける回数も増えました。出来るだけ、低料金で運行して頂けるとうれしいです。
- ・免許を持っている間は利用しないが、返納をすると利用させていただきます。
- ・2、3月と根日女の湯が無料となって、数回行かせてもらいました。ありがとうございました。今後も「根日女の湯」の割引を実施していただけたら幸いです。
- ・狭い道では、迷惑することがある
- ・北条まで運行してほしい。今回（「根日女の湯」無料券）のような企画をまた行って欲しい。
- ・せっかく出来たのだから、続けばいいのと思う。
- ・北条鉄道（北条駅）までの運行希望する（直行バス）。
- ・いつ見ても乗っている客を見た事が無い、空車で運転は税金の無駄使いではないですか。利用者が予約して必要な時間に運行した方が効率が良く、経費も安く出来るのではないですか。
- ・今はまだ自分で車を運転できるので利用はしないけれど、将来利用する事もあると思うので、ずっと続けて欲しい。今現在年配の人にはとても便利だと思います。

# わたしの時刻表

最寄のバス停からのよく利用されるコース(病院・買物など)の発着時間をご記入ください。

( )線				( )線			
バス停名	( )発	( )着	運賃	バス停名	( )発	( )着	運賃
時間			円	時間			円

( )線				記入例 (万願線)線			
バス停名	( )発	( )着	運賃	バス停名	(福寿和)発	(診療所)着	運賃
時間			円	時間	8:46	8:52	〇〇円

## ◆北条への時刻表

行き ( )線				コミュニティバス			
バス停名	( )発	中富口着	運賃	乗換	中富口発	( )着	運賃
時間			円				円

帰り コミュニティバス				( )線			
バス停名	( )発	中富口着	運賃	乗換	中富口発	( )着	運賃
時間			円				円

その他 ( )線				( )線			
バス停名	( )発	中富口着	運賃	( )発	( )着	運賃	
時間			円				円

メモ

# はっぴーバス時刻表

平成23年4月4日改正

～クルマが無くても大丈夫～

通院・買い物にとっても便利

各系統 毎日6往復 (土日祝日・12/29～1/3 運休)



平成23年2月1日運行開始

**運賃無料 (平成23年7月31日まで)**

※8月以降の運賃は、無料期間の利用状況を参考に加西市公共交通活性化協議会で決定する予定です。

(注) このバス運行に常時使用できるバスは2台しかいないため乗車定員(1台12名)を超えた際、次の便や後日利用をお願いする場合がありますが、何卒ご理解賜りますようお願いいたします。

### お問い合わせ先

- ダイヤ・ルート・バス停(運行計画)について  
NPO法人 原始人の会 TEL. **44-0150**
- バスの運転・車内での忘れ物について  
加西親栄自動車(有) TEL. **44-0440**

発行:加西市公共交通活性化協議会(加西市経営戦略室内) TEL. 42-8700



万願寺線

	バス停名	1 便目	2 便目	3 便目	4 便目	5 便目	6 便目
北条からの接続	アステシア発			10:40	11:40	13:35	15:53
	加西病院			10:45	11:45	13:40	15:58
	中富口着			10:55	11:55	13:50	16:06
	接続時分			0:00	0:10	0:05	0:02
根日女からの接続	根日女の湯発			10:42	11:56	13:42	15:30
	つつみ医院			10:45	11:59	13:45	↓
	中富口着			10:50	12:04	13:49	15:38
	接続時分			0:05	0:01	0:06	0:30
万願寺線	中富口発	8:13	10:55	12:05	13:55	16:08	
	銀ビル前	↓	10:56	12:06	13:56	16:09	
	JA 在田前	8:14	10:57	12:07	13:57	16:10	
	泉小学校前	8:14	10:57	12:07	13:57	16:10	
	上野	8:15	10:58	12:08	13:58	16:11	
	広原	8:16	10:59	12:09	13:59	16:12	
	平野倉庫前	8:17	11:00	12:10	14:00	16:13	
	工和自動車前	8:18	11:01	12:11	14:01	16:14	
	高田たばこ店前	8:18	11:01	12:11	14:01	16:14	
	河瀬益夫宅前	8:19	11:02	12:12	14:02	16:15	
	増田美容院前	8:20	11:03	12:13	14:03	16:16	
	道山郵便局前	8:23	11:06	12:16	14:06	16:19	
	診療所前	8:25	11:08	12:18	14:08	16:21	
	磯崎神社前	6:58	8:28	11:11	12:21	14:11	16:24
	千山	6:59	8:29	11:12	12:22	14:12	16:25
	高井店前	7:00	8:30	11:13	12:23	14:13	16:26
	福寿和	7:00	8:30	11:13	12:23	14:13	16:26
	大塚木工前	7:01	8:31	11:14	12:24	14:14	16:27
	宮川	7:02	8:32	11:15	12:25	14:15	16:28
	下万公会堂前	7:03	8:33	11:16	12:26	14:16	16:29
	小田	7:03	8:33	11:16	12:26	14:16	16:29
	小池	7:04	8:34	11:17	12:27	14:17	16:30
	轟橋	7:05	8:35	11:18	12:28	14:18	16:31
	孫町	7:06	8:36	11:19	12:29	14:19	16:32
	大谷	7:08	8:38	11:21	12:31	14:21	16:34
	堂跡	7:10	8:40	11:23	12:33	14:23	16:36
	上万公会堂下	7:11	8:41	11:24	12:34	14:24	16:37
	赤松店前	7:12	8:42	11:25	12:35	14:25	芥田線へ
	寺師	7:13	8:43	11:26	12:36	14:26	
	大塚	7:13	8:43	11:26	12:36	14:26	
	八幡口	7:14	8:44	11:27	12:37	14:27	
	大塚木工前	7:15	8:45	11:28	12:38	14:28	
	福寿和	7:16	8:46	11:29	12:39	14:29	
	高井敏郎宅前	7:17	8:47	11:30	12:40	14:30	
	高井店前	7:17	8:47	11:30	12:40	14:30	
	上道山公会堂前	7:18	8:48	11:31	12:41	14:31	
	金澤三喜男宅前	7:19	8:49	11:32	12:42	14:32	
	西在田学校前	7:20	8:50	11:33	12:43	14:33	
	診療所前	↓	8:52	11:35	12:45	14:35	
	道山郵便局前	↓	8:54	11:37	12:47	14:37	
	増田美容院前	7:22	8:55	11:38	12:48	14:38	
	河瀬益夫宅前	7:22	8:55	11:38	12:48	14:38	
	高田たばこ店前	7:23	8:56	11:39	12:49	14:39	
	工和自動車前	7:23	8:56	11:39	12:49	14:39	
	平野倉庫前	7:24	8:57	11:40	12:50	14:40	
	広原	7:25	8:58	11:41	12:51	14:41	
	上野	7:26	8:59	11:42	12:52	14:42	
	泉小学校前	7:27	9:00	11:43	12:53	14:43	
	JA 在田前	↓	9:00	11:43	12:53	14:43	
	銀ビル前	↓	9:01	11:44	12:54	14:44	
	中富口着	7:28	9:02	11:45	12:55	14:45	
	北条への接続	接続時分	0:10	0:06			0:05
中富口発		7:38	9:08			14:50	
加西病院		7:46	9:18			↓	
根日女への接続	アステシア着	7:51	9:23			14:57	
	接続時分		0:08	0:01	0:34		
	中富口発		9:10	11:46	13:29		
	つつみ医院着		9:15	↓	↓		
	根日女の湯着		9:18	11:54	13:37		

若井線

	バス停名	1 便目	2 便目	3 便目	4 便目	5 便目	6 便目
北条からの接続	アステシア発			10:40	12:23	14:30	15:53
	加西病院			10:45	12:28	14:35	15:58
	中富口着			10:55	12:36	14:45	16:06
	接続時分			0:00	0:02	0:05	0:02
根日女からの接続	根日女の湯発			10:42	11:56		15:30
	つつみ医院			10:45	11:59		↓
	中富口着			10:50	12:03		15:38
	接続時分			0:05	0:35		0:30
若井線	中富口発		9:10	10:55	12:38	14:50	16:08
	銀ビル前		9:11	10:56	12:39	14:51	16:09
	JA 在田前		9:12	10:57	12:40	14:52	16:10
	溝口		9:13	10:58	12:41	14:53	16:11
	大内下		9:16	11:01	12:44	14:56	16:14
	大内中		9:17	11:02	12:45	14:57	16:15
	加西線栄自動車前		9:17	11:02	12:45	14:57	16:15
	大内上		9:19	11:04	12:47	14:59	16:17
	道山郵便局前		9:21	11:06	12:49	15:01	16:19
	診療所前	7:38	9:22	11:07	12:50	15:02	16:20
	大歳橋	7:39	9:23	11:08	12:51	15:03	16:21
	下若井公会堂前	7:39	9:24	11:09	12:52	15:04	16:22
	丸山奥	7:40	9:24	11:09	12:52	15:04	16:22
	若井口	7:40	9:25	11:10	12:53	15:05	16:23
	志連田垣内	7:41	9:25	11:10	12:53	15:05	16:23
	山本店前	7:41	9:26	11:11	12:54	15:06	16:24
	末廣垣内	7:42	9:26	11:11	12:54	15:06	16:24
	釜坂峠口		9:27	11:12	12:55	15:07	16:25
	奥若井	7:43	9:28	11:13	12:56	15:08	16:26
	山本店前	7:44	9:29	11:14	12:57	15:09	16:27
	和田垣内	7:45	9:30	11:15	12:58	15:10	16:28
	浦所	7:46	9:31	11:16	12:59	15:11	16:29
	田畑	7:47	9:32	11:17	13:00	15:12	16:30
	どっこいしょ前	7:48	9:33	11:18	13:01	15:13	16:31
	奥所	7:49	9:34	11:19	13:02	15:14	16:32
	農業倉庫前	7:51	9:36	11:21	13:04	15:16	16:34
	下所	7:52	9:37	11:22	13:05	15:17	16:35
	診療所前	↓	9:38	11:23	13:06	15:18	16:36
	道山郵便局前	↓	9:39	11:24	13:07	15:19	16:37
	大内上	7:54	9:41	11:26	13:09	15:21	16:39
	加西線栄自動車前	7:56	9:43	11:28	13:11	15:23	16:41
	大内中	7:56	9:43	11:28	↓	15:23	
大内下	7:57	9:44	11:29	↓	15:24		
溝口	7:59	9:47	11:32	13:15	15:27		
JA 在田前	↓	9:48	11:33	13:16	15:28		
銀ビル前	↓	9:49	11:34	13:17	15:29		
中富口着	8:01	9:50	11:35	13:18	15:30		
北条への接続	接続時分	0:07	0:13				
	中富口発	8:08	10:03				
	加西病院	8:18	10:11				
根日女への接続	アステシア着	8:23	10:16				
	接続時分		0:08	0:11	0:11		
	中富口発	8:09		11:46	13:29		
	つつみ医院	8:14		↓	↓		
	根日女の湯着	8:17		11:54	13:37		

注) 6 便目は降車専用バスです。中富口、銀ビル前、JA 在田前、上野、道山郵便局前、診療所前以外のバス停では乗車出来ません。

芥田線

	バス停名	1 便目	2 便目	3 便目	4 便目	5 便目	6 便目	
北条からの接続	アステア発			11:40	12:23	13:35	15:53	
	加西病院			11:45	12:28	13:40	15:58	
	中富口着			11:55	12:36	13:50	16:06	
	接続時分			0:10	0:24	0:00	0:02	
根日女からの接続	根日女の湯発			11:56		13:42	15:30	
	つつみ医院			11:59		13:45	↓	
	中富口着			12:04		13:50	15:38	
	接続時分			0:01		0:00	0:30	
芥田線	中富口発	8:35	12:05	13:00	13:50	16:08		
	銀ビル前	↓	12:06	13:01	13:51	16:09		
	JA 在田前	8:36	12:07	13:02	13:52	16:10		
	泉小学校前	8:36	12:07	13:02	13:52	16:10		
	上野	8:37	12:08	13:03	13:53	16:11		
	広原	8:38	12:09	13:04	13:54	16:12		
	広原北	8:39	12:10	13:05	13:55		万願寺経由で お送りします	
	皿池上	7:40	8:40	12:11	13:06	13:56		
	農業倉庫前	7:41	8:41	12:12	13:07	13:57		
	柳谷	7:42	8:42	12:13	13:08	13:58		
	土谷	7:43	8:43	12:14	13:09	13:59		
	長藪	7:44	8:44	12:15	13:10	14:00		
	上芥田公民館前	7:45	8:45	12:16	13:11	14:01		
	上芥田北	7:46	8:46	12:17	13:12	14:02		
	東坂口	7:48	8:48	12:19	13:14	14:04		16:42
	上芥田北	7:49	8:49	12:20	13:15	14:05		16:43
	上芥田公民館前	7:50	8:50	12:21	13:16	14:06		16:44
	宮前	7:51	8:51	12:22	13:17	14:07		16:45
	土谷	7:53	8:53	12:24	13:19	14:09		16:47
	柳谷	7:53	8:53	12:24	13:19	14:09		16:47
	農村公園前	7:54	8:54	12:25	13:20	14:10		16:48
	下川	7:55	8:55	12:26	13:21	14:11		16:49
	さくらの家前	7:57	8:57	12:28	13:23	14:13		16:51
	広原北	7:58	8:58	12:29	13:24	14:14		16:52
	広原	7:59	8:59	12:30	13:25	14:15		
	上野	8:00	9:00	12:31	13:26	14:16		
泉小学校前	8:01	9:01	12:32	13:27	14:17			
JA 在田前	8:01	9:01	12:32	13:27	14:17			
銀ビル前	↓	9:02	12:33	13:28	14:18			
中富口着	8:02	9:03	12:34	13:29	14:19			
北条への接続	接続時分	0:06	0:05					
	中富口発	8:08	9:08					
	加西病院	8:18	9:18					
	アステア着	8:23	9:23					
根日女への接続	接続時分	0:07	0:07		0:00			
	中富口発	8:09	9:10		13:29			
	つつみ医院	8:14	9:15		↓			
	根日女の湯着	8:17	9:18		13:37			

根日女の湯線

	バス停名	1 便目	2 便目	3 便目	4 便目	5 便目	6 便目
中富口着	万願寺線		9:02		11:45		
	若井線	8:01			11:35		
	芥田線	8:02	9:03				
根日女の湯線	中富口発	8:09	9:10		11:46	13:29	
	銀ビル前	↓	9:11		↓	↓	
	つつみ医院前	8:14	9:15		↓	↓	
	根日女の湯着	8:17	9:18		11:54	13:37	
	根日女の湯発			10:42	11:56	13:42	15:30
	つつみ医院前			10:45	11:59	13:45	↓
中富口発	銀ビル前			10:49	12:03	13:49	15:37
	中富口着			10:50	12:04	13:50	15:38
	万願寺線			10:55	12:05	13:55	16:08
	若井線			10:55	12:38		16:08
	芥田線			12:05	13:50	16:08	

つつみ医院への行きかた(例)

万願寺地区から 行き		根日女の湯線(2便目)		帰り		万願寺線(4便目)	
万願寺線(2便目)	乗換	中富口発	つつみ医院着	つつみ医院発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 9:02		9:10	9:15	11:59	12:04		12:05
			滞在時間 2:44				
若井地区から 行き		根日女の湯線(1便目)		帰り		若井線(3便目)	
若井線(1便目)	乗換	中富口発	つつみ医院着	つつみ医院発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 8:01		8:09	8:14	10:45	10:50		10:55
			滞在時間 2:31				
芥田地区から 行き		根日女の湯線(2便目)		帰り		芥田線(3便目)	
芥田線(2便目)	乗換	中富口発	つつみ医院着	つつみ医院発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 9:03		9:10	9:15	11:59	12:04		12:05
			滞在時間 2:44				

根日女の湯への行きかた(例:お昼をはさむ場合)

万願寺地区から 行き		根日女の湯線(2便目)		帰り		万願寺線(4便目)	
万願寺線(2便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 9:02		9:10	9:18	11:56	12:04		12:05
			滞在時間 2:38				
		根日女の湯線(4便目)		根日女の湯線(5便目)		(銀ビル買物) 万願寺線(5便目)	
万願寺線(3便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	滞在時間	銀ビル発
中富口着 11:45		11:46	11:54	13:42	13:49	0:07	13:56
			滞在時間 1:48				
		根日女の湯線(4便目)		根日女の湯線(6便目)		(銀ビル買物) 万願寺線(6便目)	
万願寺線(3便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	滞在時間	銀ビル発
中富口着 11:45		11:46	11:54	15:30	15:37	0:32	16:09
			滞在時間 3:36				
若井地区から 行き		根日女の湯線(1便目)		帰り		若井線(3便目)	
若井線(1便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 8:01		8:09	8:17	10:42	10:50		10:55
			滞在時間 2:25				
		根日女の湯線(4便目)		根日女の湯線(5便目)		(銀ビル買物) 若井線(5便目)	
若井線(3便目)	直通	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	滞在時間	銀ビル発
中富口着 11:35		11:46	11:54	13:42	13:49	1:02	14:51
			滞在時間 1:48				
		根日女の湯線(4便目)		根日女の湯線(6便目)		(銀ビル買物) 若井線(6便目)	
若井線(3便目)	直通	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	滞在時間	銀ビル発
中富口着 11:35		11:46	11:54	15:30	15:37	0:32	16:09
			滞在時間 3:36				
芥田地区から 行き		根日女の湯線(2便目)		帰り		芥田線(3便目)	
芥田線(2便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 9:03		9:10	9:18	11:56	12:04		12:05
			滞在時間 2:38				
		根日女の湯線(2便目)		根日女の湯線(5便目)		芥田線(5便目)	
芥田線(2便目)	乗換	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	中富口着	乗換	中富口発
中富口着 9:03		9:10	9:18	13:42	13:50		13:50
			滞在時間 4:24				
		根日女の湯線(5便目)		根日女の湯線(6便目)		(銀ビル買物) 芥田線(6便目)	
芥田線(4便目)	直通	中富口発	根日女の湯着	根日女の湯発	銀ビル着	滞在時間	銀ビル発
中富口着 13:29		13:29	13:37	15:30	15:37	0:32	16:09
			滞在時間 1:53				

注) 6便目は降車専用バスです。中富口、銀ビル前、JA 在田前、上野、道山郵便局前、診療所前以外のバス停では乗車出来ません。

# はっぴーバス 乗車懇談会

別紙3

1. はっぴーバスのしくみ..... P 2
2. 乗車人数、住民アンケート結果の報告.. P 4
3. 運賃について..... P11
4. 今後の予定..... P14
5. その他..... P14

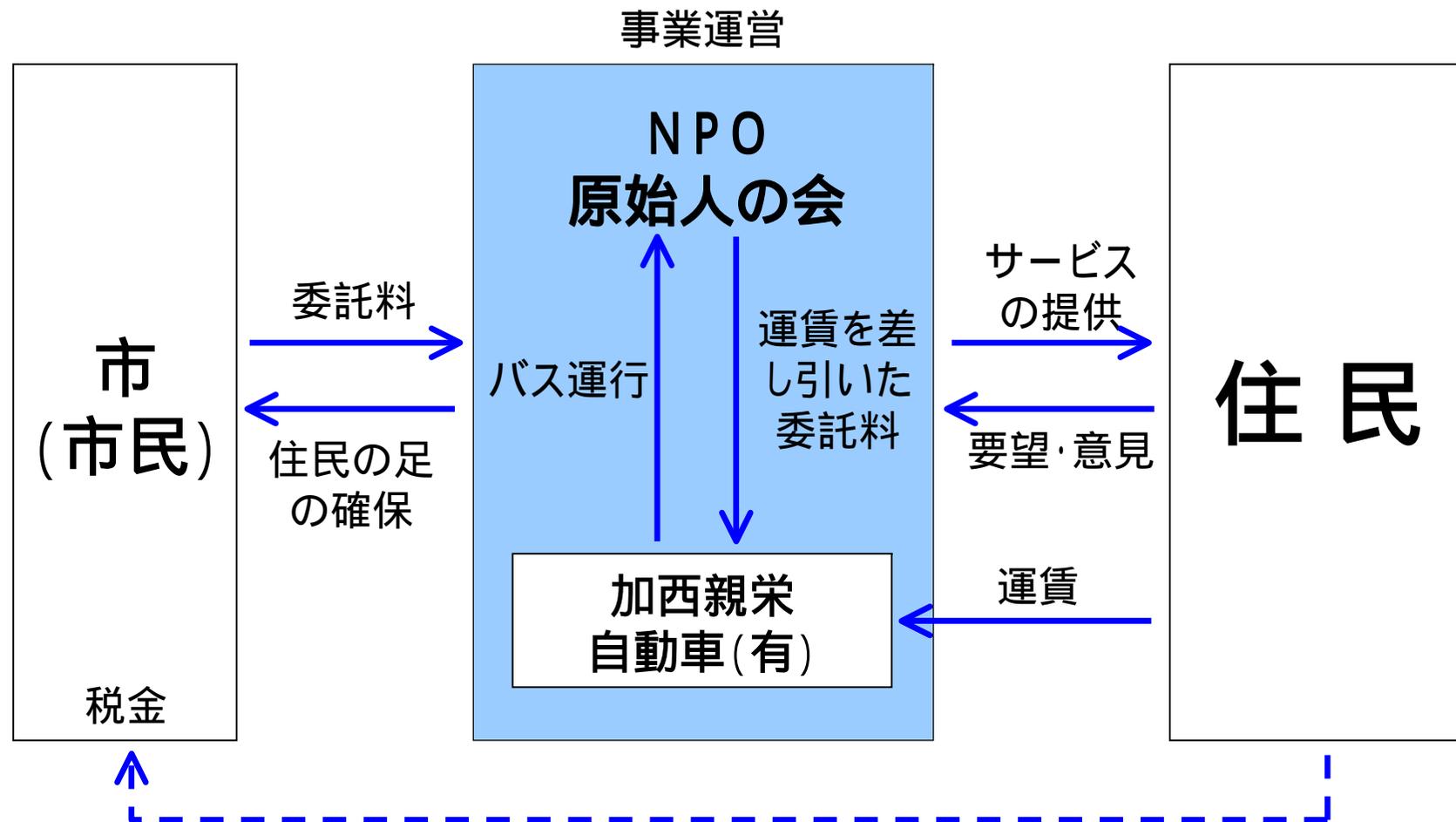
平成23年5月14日(土)午後2時～3時

加西市公共交通活性化協議会  
NPO原始人の会

# 1. はっぴーバスのしくみ(現在)



# 1. はっぴーバスのしくみ(来年2月以降)



## 2. 乗車人数

系 統	2月	3月	4月	計
万願寺線	224人	323人	183人	730人
若井線	278人	233人	205人	716人
芥田線	89人	68人	89人	246人
<b>計</b>	<b>591人</b>	<b>624人</b>	<b>477人</b>	<b>1,692人</b>
根日女の湯線	285人	371人	54人	710人
<b>合 計</b>	<b>876人</b>	<b>995人</b>	<b>531人</b>	<b>2,402人</b>

## 2. 1日あたり乗車人数

系 統	2月	3月	4月
万願寺線	11.8人	14.7人	9.2人
若井線	14.6人	10.6人	10.3人
芥田線	4.7人	3.1人	4.5人
<b>計</b>	<b>31.1人</b>	<b>28.4人</b>	<b>23.9人</b>
根日女の湯線	15.0人	16.9人	2.7人
<b>合 計</b>	<b>46.1人</b>	<b>45.3人</b>	<b>26.6人</b>

## 2. アンケート結果(1)

### 運行前アンケート(1月実施)

配布数: 817世帯

(西在田全町・上芥田町・下芥田町の全世帯)

回答数: 691人 / 361世帯

回収率: 44% (世帯ベース)

### 運行後アンケート(4月実施)

配布数: 運行前と同じ

回答数: 590人 / 271世帯

回収率: 33% (世帯ベース)

## 2. アンケート結果(2)

事前アンケートより

問) はっぴーバスに期待していますか。

とても期待している	16.2%	} 53.4%
期待している	37.2%	
あまり期待していない	20.5%	} 26.0%
まったく期待していない	5.5%	
どちらでもない	16.5%	
回答なし	4.1%	

## 2. アンケート結果(3)

事後アンケートより

問) はっぴーバスの運行に満足していますか。

とても満足している	15.3%	}	41.4%
いちおう満足している	26.1%		
あまり満足していない	4.7%	}	9.1%
満足していない	4.4%		
どちらでもない	30.5%		
回答なし	19.0%		

## 2. アンケート結果(4)

事後アンケートより

問)主にどこに行くときにこのバスを利用しましたか。

銀ビル	61人	セブンイレブン	8人
加西病院	59人	つつみ医院	7人
根日女の湯	41人	あさじ医院	4人
アスティア	30人	道山郵便局	3人
イオン	26人	その他	39人
J A在田支店	20人		

## 2. アンケート結果(5)

事後アンケートより

問) 1回の運賃がいくらなら、バスを利用してもいいとお考えですか。

100円以下	18.3%	350円	0.3%
200円	34.4%	400円以上	2.2%
250円	7.5%	利用しない	16.9%
300円	5.8%	回答なし	14.6%

# 3. 運賃について(1)

【有料運行開始日】 9月1日

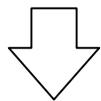
【運賃】

乗車1回につき250円



回数券によるセット販売

9枚セット ~~2,250円~~



2,000円



乗車1回につき 222円

【原始人の会 収支計算(年間)】

収入	市からの委託料	650万円
支出	運行事業者への委託料	800万円
必要な乗車数 222円 × 年6,757人(1日28人)		150万円

運営にかかる諸経費は含まれていません。

- ・乗車数が現状の1日24人だと収支は 22万円
- ・乗車数が1日40人になると収支は + 63万円
- ・乗車数が1日50人になると収支は + 116万円

### 3. 運賃について(2)

#### 【販売方法】

#### 回数券によるセット販売

- ・ 9枚セット2,000円(1枚あたり222円)
- ・ 地域の商店等で扱っていただくよう協力依頼

回数券なし(現金)での乗車は  
250円 / 回

1
2
3
4
5
6
7
8
9 [特典]
購入特典
購入特典

# 3. 従来のコミバスとの比較

## 運賃比較

行き先	従来(コミバス)	はっぴーバス + コミバス
加西病院 (病院専用券使用)	上万願寺・上芥田北: 290円 上若井: 270円	222円 + 60円 = <b>282円</b>
アスティア	上万願寺・上芥田北: 450円 上若井: 430円	222円 + 220円 = <b>442円</b>

はっぴーバスは回数券使用

## 便数比較

	従来(コミバス)	はっぴーバス + コミバス
運行便数	1日3便 × 週2日 (週6便)	1日6便 × 週5日 (週30便)

## 4. 今後の予定

9月 有料運行開始

2月 本格運行開始(原始人の会による事業運営)

## 5. その他

- ・利用方法、乗り換え方法のお問合せ
- ・町毎、グループ毎の説明会
- ・ご質問、ご要望、その他なんでも

NPO原始人の会 (電話)44 - 0150

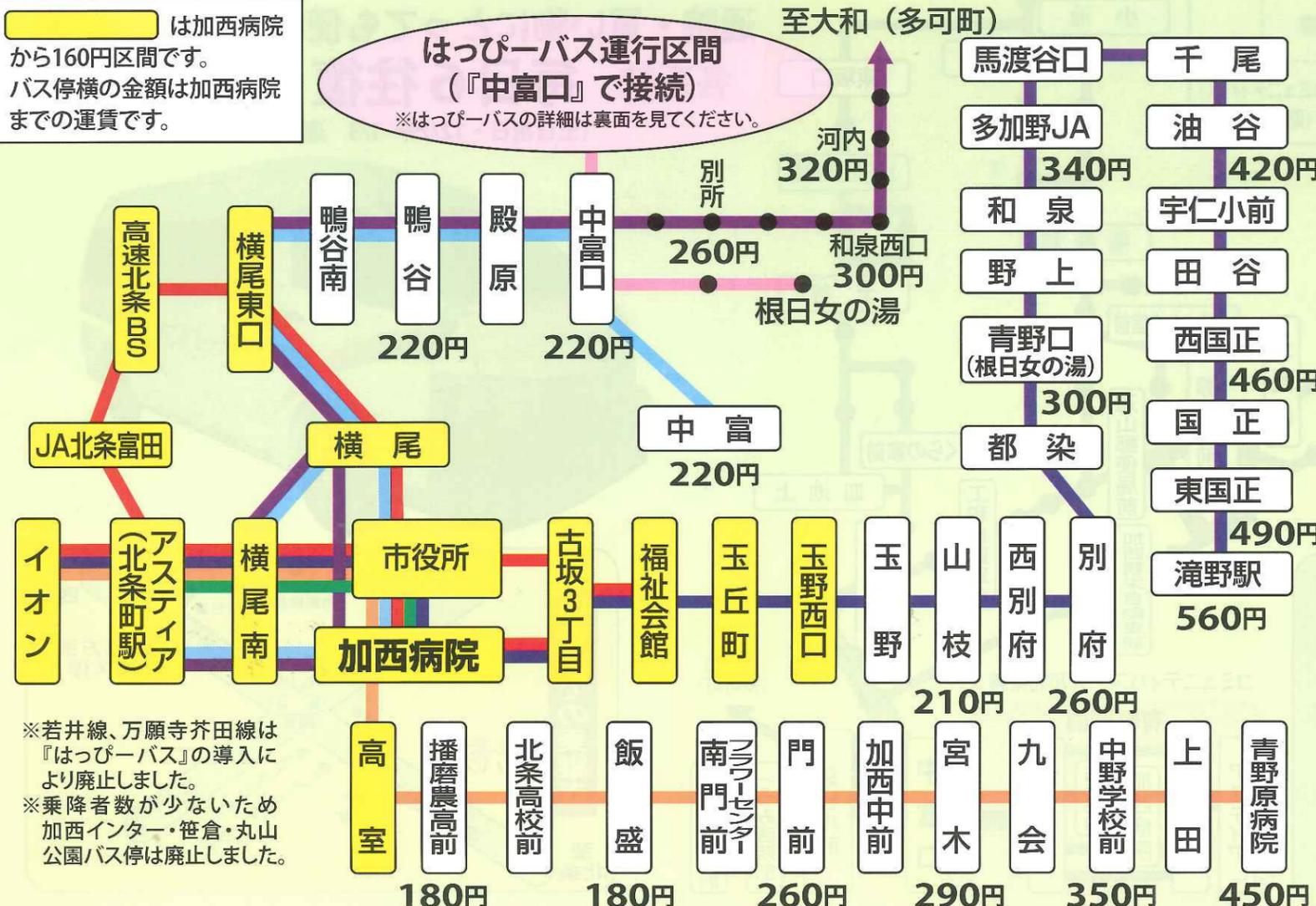
# コミュニティバスのダイヤ・ルート変更について

曜日限定が毎日運行になりました

全系統 毎日運行 (土日祝日 12/29~1/3運休) 通院 (加西病院)、買物 (アステシア・イオン) に便利

は加西病院から160円区間です。バス停横の金額は加西病院までの運賃です。

はっぴーバス運行区間 (『中富口』で接続)  
※はっぴーバスの詳細は裏面をご覧ください。

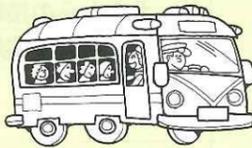


**運行系統**  
 コミュニティバス  
 市街地 (大循環)  
 市街地 (小循環)  
 国正滝野線  
 青野原病院線  
 中富口線  
 はっぴーバス  
 大和北条線 (路線バス)

**加西病院専用券**  
 加西病院で乗り降りされる方は、この券をご利用になると160円割引となります。  
 回数乗車券  
 市立加西病院 ← 160円区間 → 神姫バス  
 ※この券は加西病院の窓口でお受け取りください。  
 ※加西病院で乗り降りされる方以外は、この券をご利用できません。  
 ※大和北条線にご乗車の方もこの券をご利用できます。

※若井線、万願寺芥田線は『はっぴーバス』の導入により廃止しました。  
 ※乗降者数が少ないため加西インター・笹倉・丸山公園バス停は廃止しました。

市街地循環バス ※全バス停	イオン	アステシア	横尾南	市役所	加西病院	古坂3丁目	福祉会館	古坂3丁目	市役所	横尾	横尾東口	高速北条	JA北条富田	アステシア	イオン
	8:30	8:32	8:33	8:35	8:38	8:41	8:43	8:44	8:45	8:47	8:48	8:50	8:51	8:52	8:54
	9:35	9:37	9:38	9:40	9:43	→	→	→	9:46	9:48	9:49	9:51	9:52	9:54	9:56
	11:00	11:02	11:03	11:05	11:08	11:11	11:13	11:14	11:15	11:17	11:18	11:20	11:21	11:22	11:24
	12:40	12:42	12:43	12:45	12:48	→	→	→	12:51	12:53	12:54	12:56	12:57	12:59	13:01
14:10	14:12	14:13	14:15	14:18	14:21	14:23	14:24	14:25	14:27	14:28	14:30	14:31	14:32	14:34	



市街地循環バス ※全バス停	アステシア	横尾南	市役所	加西病院	市役所	横尾南	アステシア
	7:40	7:41	7:43	7:46	7:49	7:51	7:52
	9:00	9:01	9:03	9:06	9:09	9:11	9:12
	10:00	10:01	10:03	10:06	10:09	10:11	10:12
	13:15	13:16	13:18	13:21	13:24	13:26	13:27
14:00	14:01	14:03	14:06	14:09	14:11	14:12	

青野原病院線 ※バス停抜粋	イオン	アステシア	加西病院	播磨農高前	飯盛	門前	宮木	中野学校前	青野原病院
	—	8:00	8:06	8:10	8:12	8:15	8:18	8:19	8:23
	11:35	11:37	11:43	11:47	11:49	11:52	11:55	11:56	12:00
	15:05	15:07	15:13	15:17	15:19	15:22	15:25	15:26	15:30
	青野原病院	中野学校前	宮木	門前	飯盛	播磨農高前	加西病院	アステシア	イオン
8:30	8:34	8:35	8:38	8:41	8:43	8:47	8:53	8:55	
12:10	12:14	12:15	12:18	12:21	12:23	12:27	12:33	12:35	

中富口線 ※バス停抜粋	アステシア	加西病院	市役所	横尾	鴨谷	中富口	中富
	10:40	10:45	10:48	10:50	10:53	10:55	—
	11:40	11:45	11:48	11:50	11:53	11:55	11:58
	13:35	13:40	13:43	13:45	13:48	13:50	13:53
	14:30	14:35	14:38	14:40	14:43	14:45	—
	中富	中富口	鴨谷	横尾	市役所	加西病院	アステシア
	8:07	8:08	8:10	8:13	8:15	8:18	8:23
9:07	9:08	9:10	9:13	9:15	9:18	9:23	
—	10:57	10:59	11:02	11:04	11:07	11:12	
—	14:50	14:52	14:55	→	→	14:57	

国正滝野線 ※バス停抜粋	イオン	アステシア	加西病院	福祉会館	山枝	青野口	多加野JA	西国正	滝野駅
	10:10	10:12	10:17	10:21	10:26	10:32	10:37	10:43	10:49
	14:40	14:42	14:47	14:51	14:56	15:02	15:07	15:13	15:19
	滝野駅	西国正	多加野JA	青野口	山枝	福祉会館	加西病院	アステシア	イオン
	7:10	7:16	7:22	7:27	7:32	7:37	7:41	7:47	—
10:55	11:01	11:07	11:12	11:17	11:22	11:26	11:32	11:34	

加西病院をご利用する方へ

市役所駐車場での『パーク・アンド・ライド』ご協力よろしくお願いします。  
 加西病院の駐車場が大変混雑しています。混雑による交通事故防止や、駐車スペースを探すイライラ解消のため、市役所にクルマを停めて、コミュニティバスで加西病院に通院すること(パーク・アンド・ライド)にご協力をお願いします。  
 加西病院専用券を利用すると運賃無料になります。

〈コミュニティバスの時刻表〉

行	市役所 発	7:43	—	8:03	8:15	8:35	9:03	9:15	9:40	10:03	10:14
	加西病院着	7:46	—	8:06	8:18	8:38	9:06	9:18	9:43	10:06	10:17
帰	加西病院発	7:41	7:46	8:38	8:47	—	9:06	9:43	—	10:06	10:45
	市役所 着	7:44	7:49	8:45	8:50	—	9:09	9:46	—	10:09	10:48

行	市役所 発	11:04	11:05	11:40	12:45	—	13:18	—	14:03	14:15	14:44	15:10
	加西病院着	11:07	11:08	11:43	12:48	—	13:21	—	14:06	14:18	14:47	15:13
帰	加西病院発	11:08	11:26	11:45	12:27	12:48	13:21	13:40	14:06	14:18	14:35	—
	市役所 着	11:15	11:29	11:48	12:30	12:51	13:24	13:43	14:09	14:25	14:38	—

大和北条線 ※バス停抜粋	アステシア	加西病院	中富口	別所	和泉西口	河内	大和
	8:30	→	8:37	8:39	8:43	8:47	9:15
	12:23	12:28	12:36	12:38	12:42	12:46	13:14
	15:53	15:58	16:06	16:08	16:12	16:16	16:44
	18:04	→	18:11	18:13	18:17	18:21	18:49
	大和	河内	和泉西口	別所	中富口	加西病院	アステシア
	7:00	7:28	7:32	7:36	7:38	7:46	7:51
9:25	9:53	9:57	10:01	10:03	10:11	10:16	
13:30	13:58	14:02	14:06	14:08	14:16	14:21	
16:56	17:24	17:28	17:32	17:34	→	17:41	

(注) 市役所は停まりません。

お問い合わせ 詳しい時刻表はこちらまで  
 加西市公共交通活性化協議会 (加西市経営戦略室内) 0790-42-8700

# はっぴーバスが運行します

**運賃無料**

平成23年  
7月31日まで

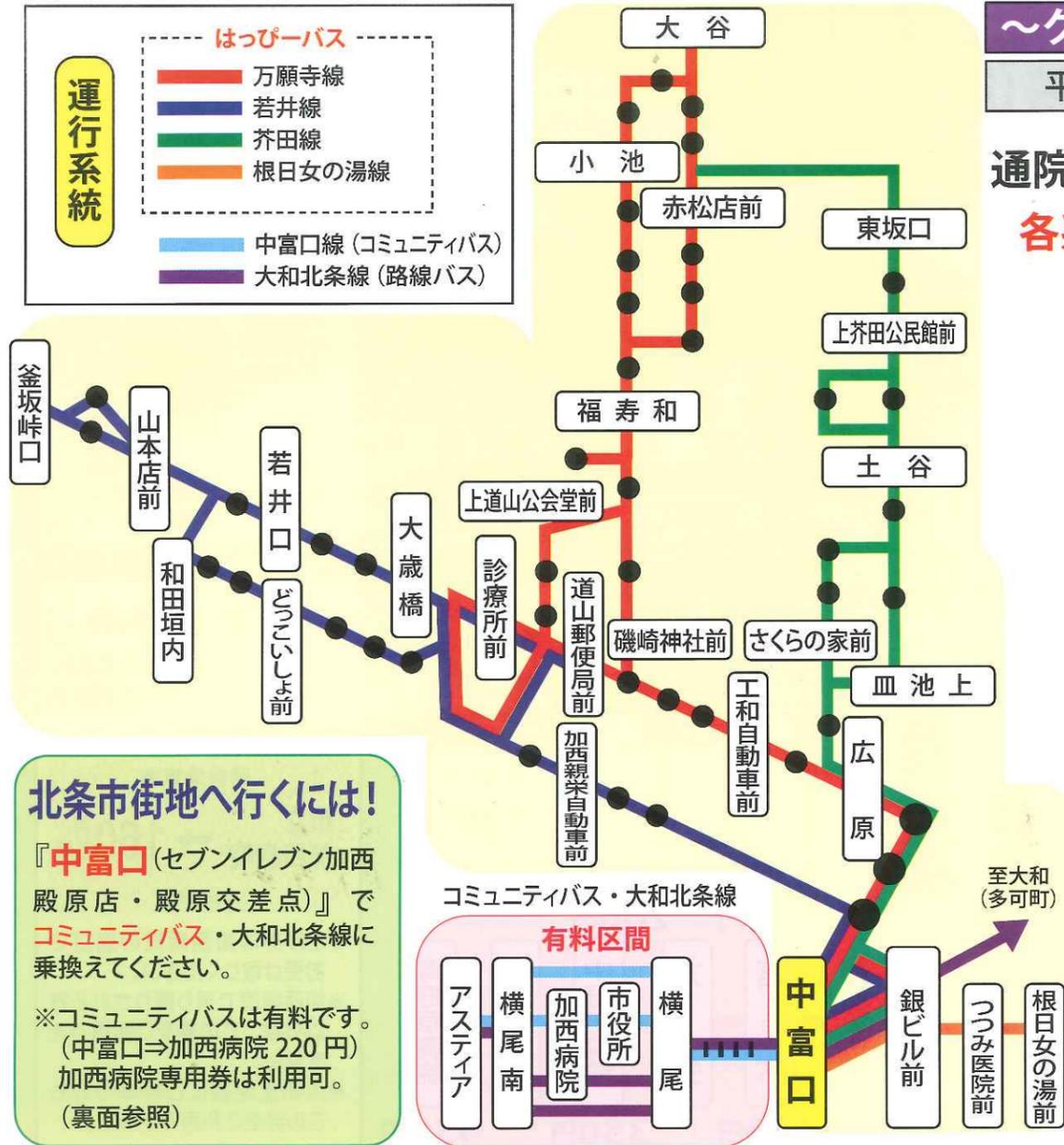
～クルマが無くても大丈夫～

平成23年2月1日運行開始

通院・買い物にとっても便利  
**各系統 毎日6往復**

(土日祝日・12/29～1/3 運休)

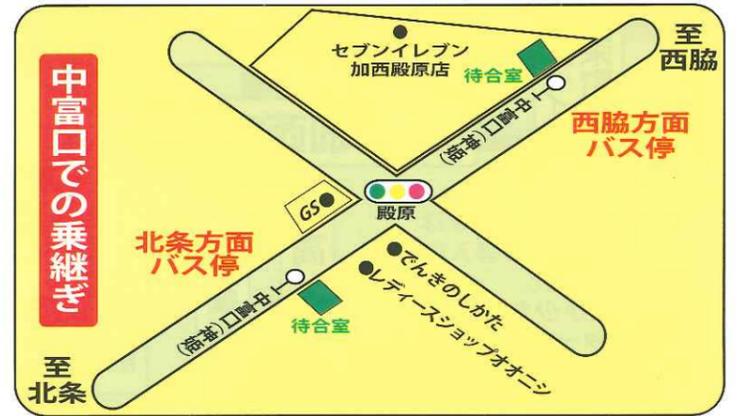
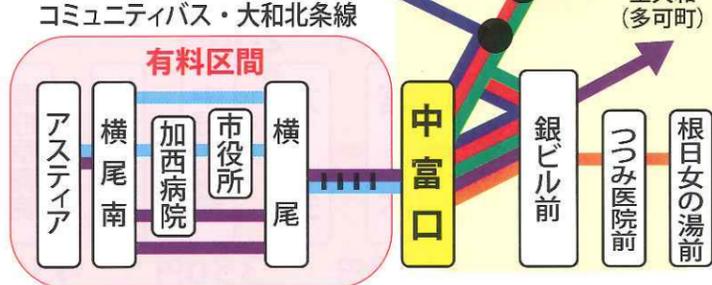
8月以降の運賃は、無料期間の利用状況を参考に加西市公共交通活性化協議会で決定する予定です。



## 北条市街地へ行くには!

『中富口(セブンイレブン加西殿原店・殿原交差点)』でコミュニティバス・大和北条線に乗換えてください。

※コミュニティバスは有料です。(中富口⇒加西病院 220円) 加西病院専用券は利用可。(裏面参照)



## 万願寺線

注)⑥は降車専用のため、中富口バス停のみの乗車となっています。

	北条からの接続バス			万願寺線											北条への接続バス		
	アステシア発	加西病院	中富口着	中富口発	工和自動車	診療所	福寿和	小池	大谷	赤松店	上道山公会堂	診療所	工和自動車	中富口着	中富口発	加西病院	アステシア着
①	—	—	—	※磯崎神社発(6:58)			7:00	7:04	7:08	7:12	7:18	→	7:23	7:28	7:38	7:46	7:51
②	—	—	—	8:13	8:18	8:25	8:30	8:34	8:38	8:42	8:48	8:52	8:56	9:02	9:08	9:18	9:23
③	10:40	10:45	10:55	10:55	11:01	11:08	11:13	11:17	11:21	11:25	11:31	11:35	11:39	11:45	—	—	—
④	11:40	11:45	11:55	12:05	12:11	12:18	12:23	12:27	12:31	12:35	12:41	12:45	12:49	12:55	—	—	—
⑤	13:35	13:40	13:50	13:55	14:01	14:08	14:13	14:17	14:21	14:25	14:31	14:35	14:39	14:45	14:50	→	14:57
⑥	15:53	15:58	16:06	16:08	16:14	16:21	16:26	16:30	16:34	※上万公会堂下(16:37) 停車後、芥田線へ			—	—	—	—	—

## 若井線

注)⑥は降車専用のため、中富口バス停のみの乗車となっています。④・⑥は親栄自動車止まりです。

	北条からの接続バス			若井線											北条への接続バス		
	アステシア発	加西病院	中富口着	中富口発	親栄自動車	診療所	若井口	山本店	釜坂峠口	和田垣内	どっこいしょ	診療所	親栄自動車	中富口着	中富口発	加西病院	アステシア着
①	—	—	—	※大歳橋発(7:38)			7:40	7:41	7:42	7:45	7:48	→	7:56	8:01	8:08	08:18	8:23
②	—	—	—	9:10	9:17	9:22	9:25	9:26	9:27	9:30	9:33	9:38	9:43	9:50	10:03	10:11	10:16
③	10:40	10:45	10:55	10:55	11:02	11:07	11:10	11:11	11:12	11:15	11:18	11:23	11:28	11:35	—	—	—
④	12:23	12:28	12:36	12:38	12:45	12:50	12:53	12:54	12:55	12:58	13:01	13:06	13:11	—	—	—	—
⑤	14:30	14:35	14:45	14:50	14:57	15:02	15:05	15:06	15:07	15:10	15:13	15:18	15:23	15:30	—	—	—
⑥	15:53	15:58	16:06	16:08	16:15	16:20	16:23	16:24	16:25	16:28	16:31	16:36	16:41	—	—	—	—

## 芥田線

注)⑥は降車専用のため、中富口バス停のみの乗車となっています。

	北条からの接続バス			芥田線											北条への接続バス		
	アステシア発	加西病院	中富口着	中富口発	広原	皿池上	土谷	上芥田公民館	東坂口	上芥田公民館	土谷	さくらの家	広原	中富口着	中富口発	加西病院	アステシア着
①	—	—	—	※皿池上発		7:40	7:43	7:45	7:48	7:50	7:53	7:57	7:59	8:02	8:08	8:18	8:23
②	—	—	—	8:35	8:38	8:40	8:43	8:45	8:48	8:50	8:53	8:57	8:59	9:03	9:08	9:18	9:23
③	11:40	11:45	11:55	12:05	12:09	12:11	12:14	12:16	12:19	12:21	12:24	12:28	12:30	12:34	—	—	—
④	12:23	12:28	12:36	13:00	13:04	13:06	13:09	13:11	13:14	13:16	13:19	13:23	13:25	13:29	—	—	—
⑤	13:35	13:40	13:50	13:50	13:54	13:56	13:59	14:01	14:04	14:06	14:09	14:13	14:15	14:19	—	—	—
⑥	15:53	15:58	16:06	16:08	※万願寺線経由降車専用(広原北止)			16:42	16:44	16:47	16:51	—	—	—	—	—	—

## 根日女の湯線

	中富口発	銀ビル	つつみ医院	根日女の湯着	根日女の湯発	つつみ医院	銀ビル	中富口着
①	8:09	→	8:14	8:17	—	—	—	—
②	9:10	9:11	9:15	9:18	—	—	—	—
③	—	—	—	—	10:42	10:45	10:49	10:50
④	11:46	→	→	11:54	11:56	11:59	12:03	12:04
⑤	—	—	—	—	13:42	13:45	13:49	13:50
⑥	—	—	—	—	15:30	→	15:37	15:38

お問い合わせ 詳しい時刻表はこちらまで

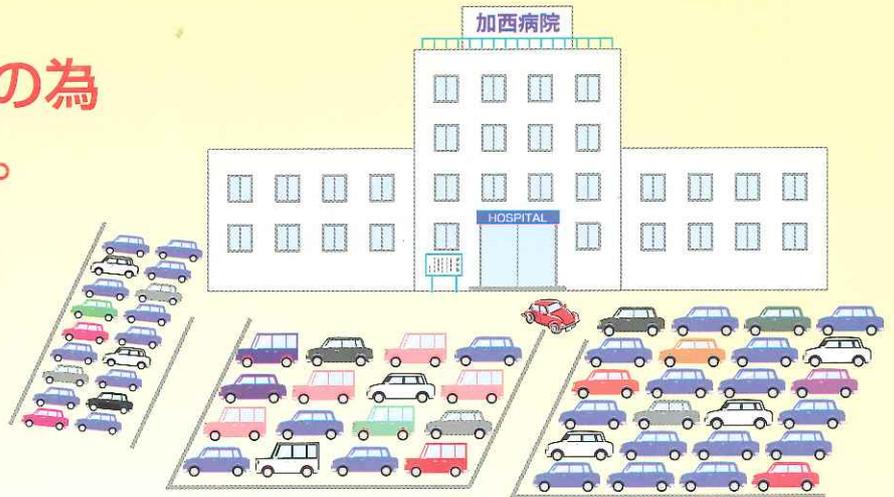
- ダイヤ・ルート・バス停(運行計画)について  
運営:NPO法人 原始人の会 TEL. 44-0150
- バスの運転・車内での忘れ物について  
運行:加西親栄自動車(有) TEL. 44-0440

発行:加西市公共交通活性化協議会(加西市経営戦略室内) TEL.42-8700

# 2月1日パークアンドライド開始

加西病院駐車場混雑の為  
ご協力をお願いします。

市役所駐車場  
空いています。



病院駐車場は  
いっぱいです。



市役所から加西病院への  
コミュニティバスを増便  
しました。  
パークアンドライドとは、  
加西市役所の駐車場に駐車  
(パーク) し加西病院には、  
コミュニティバスに乗って  
(ライド) 行くことです。

〈ダイヤ〉

加西市役所前	7:43	—	8:03	8:15	8:35	9:03	9:15	9:40	10:03	10:14
市立加西病院	7:46	—	8:06	8:18	8:38	9:06	9:18	9:43	10:06	10:17
市立加西病院	7:41	7:46	8:38	8:47	—	9:06	9:43	—	10:06	10:45
加西市役所前	7:44	7:49	8:45	8:50	—	9:09	9:46	—	10:09	10:48

加西市役所前	11:04	11:05	11:40	12:45	—	13:18	—	14:03	14:15	14:44	15:10
市立加西病院	11:07	11:08	11:43	12:48	—	13:21	—	14:06	14:18	14:47	15:13
市立加西病院	11:08	11:26	11:45	12:27	12:48	13:21	13:40	14:06	14:18	14:35	—
加西市役所前	11:15	11:29	11:48	12:30	12:51	13:24	13:43	14:09	14:25	14:38	—

〈便数〉

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	
市役所⇒病院	1	3	3	2	3	1	1	3	1	18
病院⇒市役所	2	2	2	2	3	2	2	3	0	18

**病院専用券のご案内**

回数乗車券

市立加西病院 ↔ 160円区間

神姫バス

※加西病院をご利用の方は、  
窓口で発行する専用券を  
ご利用いただければ乗車  
料金は、無料となります。