

第9回加西市公共交通活性化協議会 次第

日 時 平成24年1月23日（月） 14時～

場 所 加西市役所 5階会議室（大）

1 開 会

2 協議事項

（1）はっぴーバスのダイヤ変更について

（2）加西市コミュニティバスの再編について

（3）はっぴーバス計画外運行等における経過報告と今後の予定について

（4）地域公共交通活性化・再生総合事業に係る事後評価について

3 その他

（1）次回協議会の開催について

平成24年4月頃予定

4 閉 会

配布資料一覧

資料 1	加西市公共交通活性化協議会委員名簿 P 1
資料 2	はっぴーバス改正ダイヤ（案） P 3
資料 3	加西市コミュニティバス再編の骨子 P 5
資料 4	加西市公共交通機関運行系統図（再編案） P 7
資料 5	加西市公共交通機関市街地運行系統図（再編案） P 9
資料 6	加西市コミュニティバス再編ダイヤ案 P 11
資料 7	計画事業に係る事後評価 P 12
別紙 1	はっぴーバス利用者数推移 P 1
別紙 2	加西市公共交通機関運行系統図（現行） P 3
別紙 3	加西市公共交通機関市街地運行系統図（現行） P 5
別紙 4	加西市コミュニティバス利用者数推移 P 7
別紙 5	加西市コミュニティバス 1 便あたり利用者数推移 P 9
別紙 6	加西市コミュニティバス利用者アンケート P 11
別紙 7	加西市コミュニティバス運転士インタビュー P 18
別紙 8	計画事業に関する事業評価について（概略） P 20

※その他の資料については当日にお渡しします。

加西市公共交通活性化協議会 構成員名簿

平成24年1月17日現在

区 分	所 属	氏 名
委員 (会 長)	加西市副市長	大豊 康臣
	加西市議会の代表	高橋 佐代子
(議 長)	京都大学大学院工学研究科 特定教授 (学識経験のあるもの)	土井 勉
	国土交通省近畿運輸局 企画観光部 交通企画課長	浪越 祐介
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 首席運輸企画専門官	木村 淳三
	兵庫県北播磨県民局 加東土木事務所長	尾原 勉
	兵庫県加西警察署長	永峰 栄満
	神姫バス株式会社 バス事業部長	中野 浩二
	神姫バス労働組合 代表	中川 貴水
	北条鉄道株式会社 鉄道部長	山本 正憲
	兵庫県バス協会 専務理事	中澤 秀明
	兵庫県タクシー協会理事 東播磨部会代表	宇高 昌利
	加西市区長会長	吉田 邦夫
	加西市老人クラブ連合会長	丸岡 肇
	加西商工会議所 会頭	千石 唯司
(監査委員)	株式会社加西北条都市開発 専務取締役	安井 宥司
	NPO法人原始人の会 理事長	池田 孝一
	加西市経営戦略室長	小川 輝夫
	加西市地域振興部長	長濱 秀郎
	加西市都市開発部長	東一 正典
	神戸大学大学院工学研究科 教授 (学識経験のあるもの)	喜多 秀行
	国土交通省近畿運輸局 鉄道部 計画課長	山本 勝
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局 自動車交通部 旅客第一課長	阪部 光雄
	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	登日 幸治

はっぴーバス 改正ダイヤ案

■改正のポイント

- ①万願寺線、若井線でパターンダイヤを採用
- ②路線毎の運行ルートを一
- ③余裕のあるダイヤ編成

■現行との比較

便 数：15便／日 ⇒ 16便／日（根日女の湯線除く）
バス停：1ヶ所新設（万願寺線 工和自動車前）・1ヶ所休止（万願寺線 大谷）
路 線：休止1ヶ所（孫町近辺～大谷）

万願寺線

バス停名		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目
北条からの接続	イオン			11:01	13:24	14:24	
	アステシア			11:03	13:26	14:26	15:53
	加西病院			11:09	13:32	14:32	15:58
	中富口着			11:19	13:42	14:42	16:06
	接続時分			21分	8分	8分	0分
中富口発			8:50	11:40	13:50	14:50	16:06
銀ビル前			8:51	11:41	13:51	14:51	16:07
JA在田前			8:52	11:42	13:52	14:52	16:08
泉小学校前			8:52	11:42	13:52	14:52	16:08
上野			8:53	11:43	13:53	14:53	16:09
広原			8:54	11:44	13:54	14:54	16:10
平野倉庫前			8:55	11:45	13:55	14:55	16:11
工和自動車前（新設）			8:56	11:46	13:56	14:56	16:12
高田たばこ店前			8:56	11:46	13:56	14:56	16:12
増田美容院前			8:57	11:47	13:57	14:57	16:13
診療所前			8:59	11:49	13:59	14:59	16:15
道山郵便局前		7:46	9:01	11:51	14:01	15:01	16:17
磯崎神社前		7:47	9:02	11:52	14:02	15:02	16:18
千山		7:48	9:03	11:53	14:03	15:03	16:19
高井店前		7:49	9:04	11:54	14:04	15:04	16:20
福寿和		7:49	9:04	11:54	14:04	15:04	16:20
大塚木工前		7:50	9:05	11:55	14:05	15:05	16:21
宮川		7:50	9:05	11:55	14:05	15:05	16:21
下万公会堂前		7:51	9:06	11:56	14:06	15:06	16:22
小田		7:51	9:06	11:56	14:06	15:06	16:22
小池		7:52	9:07	11:57	14:07	15:07	16:23
轟橋		7:53	9:08	11:58	14:08	15:08	16:24
孫町		7:55	9:10	12:00	14:10	15:10	16:26
大谷（休止）		休止					
堂跡		7:56	9:11	12:01	14:11	15:11	16:27
上万公会堂下		7:56	9:11	12:01	14:11	15:11	16:27
赤松店前		7:57	9:12	12:02	14:12	15:12	芥田線へ
寺師		7:57	9:12	12:02	14:12	15:12	
交流館		7:59	9:14	12:04	14:14	15:14	
大塚		8:01	9:16	12:06	14:16	15:16	
八幡口		8:01	9:16	12:06	14:16	15:16	
大塚木工前		8:02	9:17	12:07	14:17	15:17	
福寿和		8:03	9:18	12:08	14:18	15:18	
高井店前		8:03	9:18	12:08	14:18	15:18	
上道山公会堂前		8:04	9:19	12:09	14:19	15:19	
金澤三喜男宅前		8:05	9:20	12:10	14:20	15:20	
西在田学校前		8:06	9:21	12:11	14:21	15:21	
診療所前		8:07	9:22	12:12	14:22	15:22	
道山郵便局前		8:08	9:23	12:13	14:23	15:23	
増田美容院前		8:08	9:23	12:13	14:23	15:23	
高田たばこ店前		8:09	9:24	12:14	14:24	15:24	
工和自動車前（新設）		8:09	9:24	12:14	14:24	15:24	
平野倉庫前		8:10	9:25	12:15	14:25	15:25	
広原		8:11	9:26	12:16	14:26	15:26	
上野		8:12	9:27	12:17	14:27	15:27	
泉小学校前		8:13	9:28	12:18	14:28	15:28	
JA在田前		8:13	9:28	12:18	14:28	15:28	
銀ビル前		8:14	9:29	12:19	14:29	15:29	
中富口着		8:15	9:30	12:20	14:30	15:30	
接のへ条	接続時分	10分	8分		19分		
	中富口発	8:25	9:38		14:49		
	加西病院	8:35	9:48		14:59		
	アステシア	8:41	9:54		15:05		
	イオン		9:56		15:07		

若井線

バス停名		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目	6便目
北条からの接続	イオン			10:39	11:44	13:48	
	アステシア			10:41	11:46	13:50	15:53
	加西病院			10:45	11:52	13:56	15:58
	中富口着			10:55	12:02	14:06	16:06
	接続時分			15分	18分	14分	0分
中富口発		8:20	9:20	11:10	12:20	14:20	16:06
銀ビル前		8:21	9:21	11:11	12:21	14:21	16:07
JA在田前		8:22	9:22	11:12	12:22	14:22	16:08
溝口		8:23	9:23	11:13	12:23	14:23	16:09
大内下		8:26	9:26	11:16	12:26	14:26	16:12
親栄自動車前		8:27	9:27	11:17	12:27	14:27	16:13
大内上		8:28	9:28	11:18	12:28	14:28	16:14
道山郵便局前		8:31	9:31	11:21	12:31	14:31	16:17
診療所前		8:32	9:32	11:22	12:32	14:32	16:18
大蔵橋		8:32	9:32	11:22	12:32	14:32	16:18
下若井公会堂前		8:33	9:33	11:23	12:33	14:33	16:19
丸山奥		8:33	9:33	11:23	12:33	14:33	16:19
若井口		8:34	9:34	11:24	12:34	14:34	16:20
志連田垣内		8:34	9:34	11:24	12:34	14:34	16:20
山本店前		8:35	9:35	11:25	12:35	14:35	16:21
末廣垣内		8:36	9:36	11:26	12:36	14:36	16:22
釜坂峠口		8:37	9:37	11:27	12:37	14:37	16:23
奥若井		8:38	9:38	11:28	12:38	14:38	16:24
山本店前		8:39	9:39	11:29	12:39	14:39	16:25
和田垣内		8:39	9:39	11:29	12:39	14:39	16:25
浦所		8:40	9:40	11:30	12:40	14:40	16:26
田畑		8:41	9:41	11:31	12:41	14:41	16:27
どっこいしょ前		8:42	9:42	11:32	12:42	14:42	16:28
奥所		8:43	9:43	11:33	12:43	14:43	16:29
農業倉庫前		8:44	9:44	11:34	12:44	14:44	16:30
下所		8:44	9:44	11:34	12:44	14:44	16:30
診療所前		8:45	9:45	11:35	12:45	14:45	
道山郵便局前		8:46	9:46	11:36	12:46	14:46	
大内上		8:49	9:49	11:39	12:49	14:49	
親栄自動車前		8:50	9:50	11:40	12:50	14:50	
大内下		8:51	9:51	11:41	12:51	14:51	
溝口		8:54	9:54	11:44	12:54	14:54	
JA在田前		8:55	9:55	11:45	12:55	14:55	
銀ビル前		8:56	9:56	11:46	12:56	14:56	
中富口着		8:57	9:57	11:47	12:57	14:57	
の北接条続へ	接続時分	15分	6分	18分			
	中富口発	9:12	10:03	12:05			
	加西病院	9:22	10:11	12:15			
	アステシア	9:28	10:16	12:21			
イオン		9:30		12:23			

芥田線

バス停名		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目
北条からの接続	イオン			10:39	13:24	
	アスティア			10:41	13:26	15:53
	加西病院			10:45	13:32	15:58
	中富口着			10:55	13:42	16:06
	接続時分			10分	3分	0分
中富口発			9:50	11:05	13:45	16:06
銀ビル前		↓	9:51	11:06	13:46	万願寺線 上万公会堂下より ↓
JA在田前			9:52	11:07	13:47	
泉小学校前			9:52	11:07	13:47	
上野			9:53	11:08	13:48	
広原			9:54	11:09	13:49	
広原北			9:55	11:10	13:50	
皿池上			7:50	9:56	11:11	13:51
農業倉庫前			7:51	9:57	11:12	13:52
柳谷			7:52	9:58	11:13	13:53
土谷			7:53	9:59	11:14	13:54
長藪			7:54	10:00	11:15	13:55
上芥田公民館前		7:55	10:01	11:16	13:56	
上芥田北		7:56	10:02	11:17	13:57	
東坂口		7:57	10:03	11:18	13:58	16:31
上芥田北		7:57	10:03	11:18	13:58	16:31
上芥田公民館前		7:58	10:04	11:19	13:59	16:32
宮前		7:59	10:05	11:20	14:00	16:33
土谷		8:01	10:07	11:22	14:02	16:34
柳谷		8:01	10:07	11:22	14:02	16:35
農村公園前		8:03	10:09	11:24	14:04	16:37
下川		8:04	10:10	11:25	14:05	16:38
さくらの家前		8:05	10:11	11:26	14:06	16:39
広原北		8:06	10:12	11:27	14:07	16:40
広原		8:07	10:13	11:28	14:08	
上野		8:08	10:14	11:29	14:09	
泉小学校前		8:09	10:15	11:30	14:10	
JA在田前		8:09	10:15	11:30	14:10	
銀ビル前		8:10	10:16	11:31	14:11	
中富口着		8:11	10:17	11:32	14:12	
北条へ接続	接続時分	14分		33分	37分	
	中富口発	8:25		12:05	14:49	
	加西病院	8:35		12:15	14:59	
	アスティア	8:41		12:21	15:05	
	イオン			12:23	15:07	

根日女の湯線 ※2) 曜日限定での運行

バス停名		1便目	2便目	3便目	4便目	5便目
中富口着	万願寺線	8:15			12:20	15:30
	若井線		9:57	11:47		14:57
	芥田線	8:11	10:17	11:32		
中富口発		8:25	10:40	11:55	12:30	15:40
銀ビル前		8:26	10:41	11:56	12:31	15:41
つつみ医院前		8:30	10:45	12:00	12:35	15:45
根日女の湯着		8:33	10:48	12:03	12:38	15:48
根日女の湯発		8:33	10:48	12:03	12:38	15:48
つつみ医院前		8:36	10:51	12:06	12:41	15:51
銀ビル前		8:40	10:55	12:10	12:45	15:55
中富口着		8:41	10:56	12:11	12:46	15:56
中富口発	万願寺線	8:50	11:40			16:06
	若井線	9:20	11:10	12:20		16:06
	芥田線		11:05			16:06

加西市コミュニティバス再編の骨子

■ 再編日

平成 24 年 4 月 2 日（月）

■ 再編概要

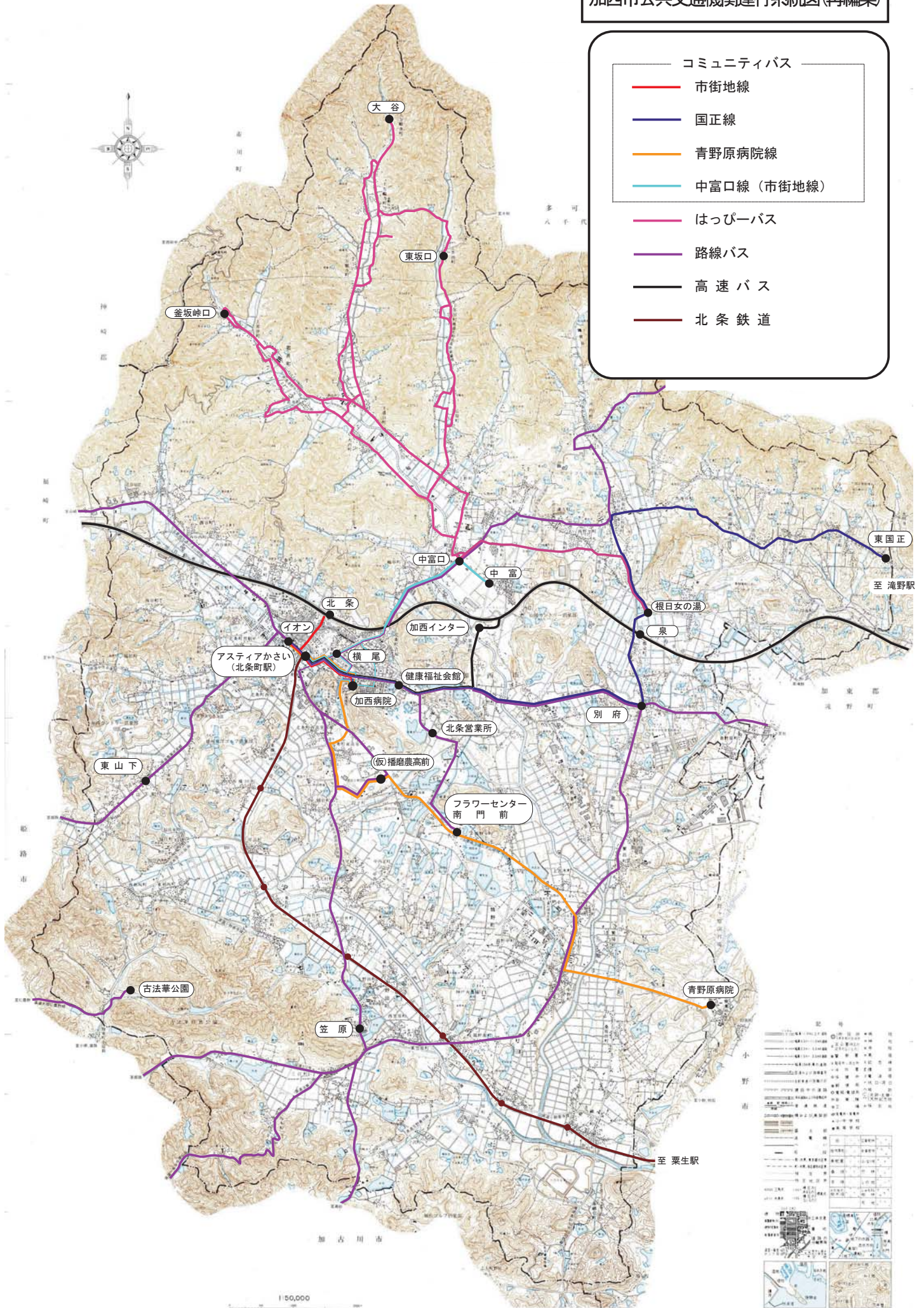
- ① 市街地循環線（大循環・小循環）をイオン・高速北条・アスティア～加西病院の市街地線に統合する。これにより、高速北条 BS の北側トイレ前に降車専用のバス停を新設する。
- ② はっぴーバス乗車懇談会における中富口線の改善要望を受けて、ルート変更を行う。
（路線新設・バス停新設 2 ヶ所）
- ③ 古坂 1 丁目近辺住宅地の利便性向上のため、中富口線のルート変更を行うとともにバス停を新設する。（路線新設・バス停新設 3 ヶ所）
- ④ 中富口線が市街地東部を通過することに伴い、中富口線も市街地線の一部として表記して分かりやすい時刻表とする。
- ⑤ 国正滝野線を東国正で折り返し、国正線とする。
- ⑥ 三洋電機来訪者の利便性向上のため、青野原病院線のルート変更を行う。
（ルート新設、バス停新設 1 ヶ所）
- ⑦ 全線ともイオン・高速北条・アスティア～加西病院を同一の運行ルートとする。

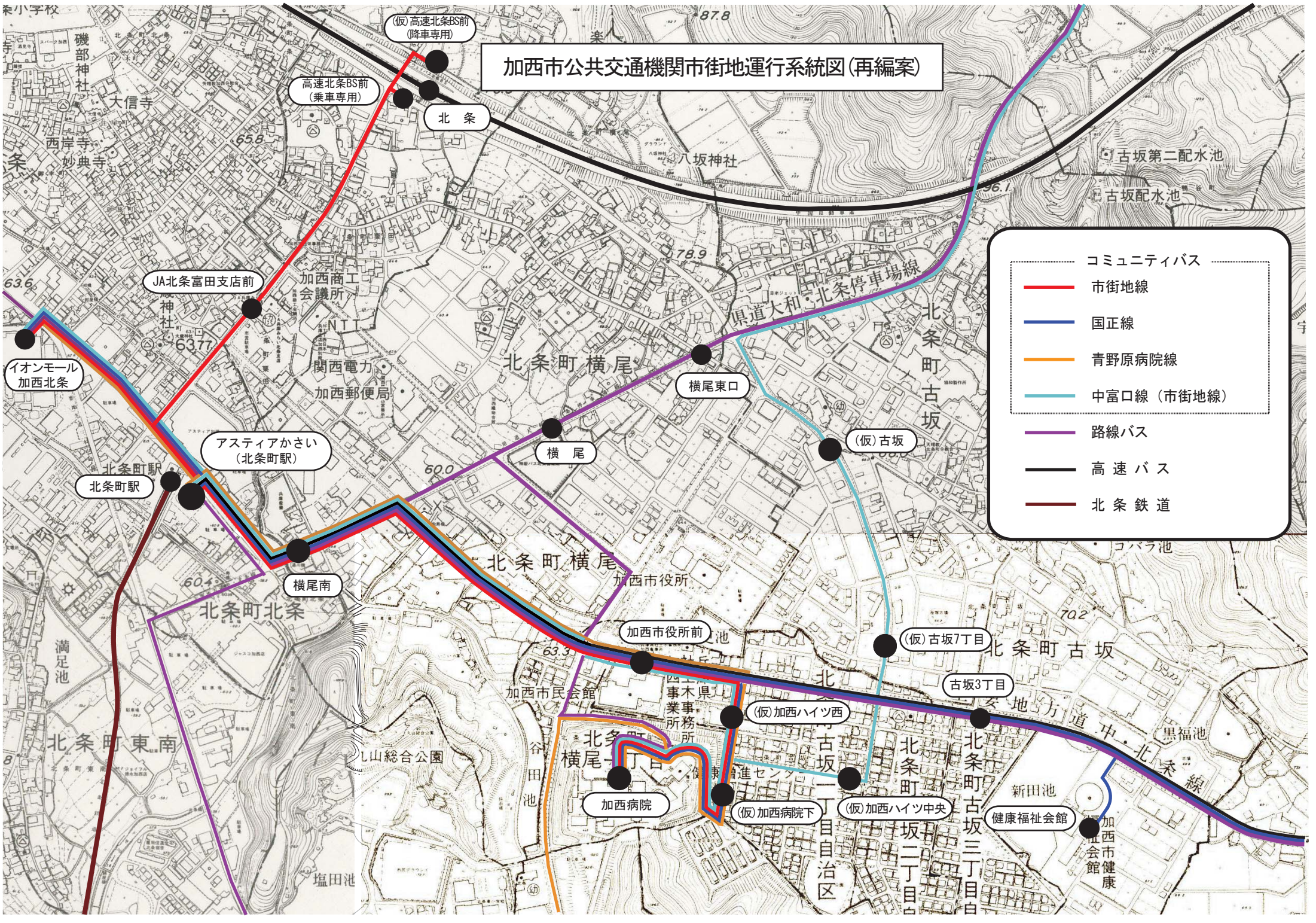
■ 加西病院パーク＆ライド

加西病院駐車場の混雑状況を踏まえ、引き続き推進する。

時間帯		7～9 時台	10～12 時台	13～15 時台	計
市役所⇒病院	現行	7	6	5	18
	再編後	4	9	6	19
病院⇒市役所	現行	6	7	5	18
	再編後	7	7	3	17

加西市公共交通機関運行系統図(再編案)





加西市公共交通機関市街地運行系統図(再編案)

- コミュニティバス
- 市街地線
- 国正線
- 青野原病院線
- 中富口線(市街地線)
- 路線バス
- 高速バス
- 北条鉄道

加西市コミュニティバス再編ダイヤ案

市 街 地 線

北条鉄道							
7：35着 8：50着							
現行10便→再編後7便	1	2	3	4	5	6	7
高速北条BS前	7：37						
JA北条富田支店前	7：38						
イオン加西北条SC			9：57	10：18	10：39	12：19	14：23
アステシアかさい	7：40	9：06	9：59	10：20	10：41	12：21	14：25
横尾南	7：41	9：07	10：00	10：21	10：42	12：22	14：26
加西市役所前	7：43	9：09	10：02	10：23	10：44	12：24	14：28
新設BS（仮）加西ハイツ西	7：44	9：10	10：03	10：24	10：45	12：25	14：29
新設BS（仮）加西病院下	7：45	9：11	10：04	10：25	10：46	12：26	14：30
市立加西病院	7：46	9：12	10：05	10：26	10：47	12：27	14：31
新設BS（仮）加西病院下	7：47	9：13	10：06	10：27	10：48	12：28	14：32
新設BS（仮）加西ハイツ西	7：48	9：14	10：07	10：28	10：49	12：29	14：33
加西市役所前	7：49	9：15	10：08	10：29	10：50	12：30	14：34
横尾南	7：51	9：17	10：10	10：31	10：52	12：32	14：36
アステシアかさい	7：52	9：18	10：11	10：32	10：53	12：33	14：37
イオン加西北条SC			10：13	10：34	10：55	12：35	14：39
JA北条富田支店前		9：19					
高速北条BS前		9：21					
北条鉄道							
9：28発 10：42発 12：42発 14：42発							
神姫バス（山田-姫路線）							
11：11発 13：01発 14：51発							
神姫バス（大貫-姫路線）							
10：26発							
高速バス（大阪方面）							
9：28発							

中 富 口 線（市 街 地 線）

万願寺線						
8：20着 9：30着 14：30着						
若井線						
8：57着 11：47着						
芥田線						
8：11着 11：27着 14：12着						
現行4便→再編後6便	1	2	3	4(※1)	5	6
中富	8：24		9：37			
中富口	8：25	9：12	9：38	10：57	12：05	14：49
殿原	8：26	9：13	9：39	10：58	12：06	14：50
鴨谷	8：27	9：14	9：40	10：59	12：07	14：51
鴨谷南	8：28	9：15	9：41	11：00	12：08	14：52
新設BS（仮）古坂	8：29	9：16	9：42	11：01	12：09	14：53
新設BS（仮）古坂7丁目	8：30	9：17	9：43	11：02	12：10	14：54
新設BS（仮）加西ハイツ中	8：31	9：18	9：44	11：03	12：11	14：55
新設BS（仮）加西病院下	8：32	9：19	9：45	11：04	12：12	14：56
市立加西病院	8：35	9：22	9：48	11：07	12：15	14：59
新設BS（仮）加西病院下	8：36	9：23	9：49	11：08	12：16	15：00
新設BS（仮）加西ハイツ西	8：37	9：24	9：50	11：09	12：17	15：01
加西市役所	8：38	9：25	9：51	11：10	12：18	15：02
横尾南	8：40	9：27	9：53	11：12	12：20	15：04
アステシアかさい	8：41	9：28	9：54	11：13	12：21	15：05
イオン加西北条SC		9：30	9：56		12：23	15：07
JA北条富田支店前	8：42					
高速北条BS前	8：44					
北条鉄道						
15：42発						
神姫バス（山田-姫路線）						
9：01発 10：01発						
神姫バス（大貫-姫路線）						
15：36発						

国 正 線

現行2便 → 再編後2便	1	2
東国正	7：14	11：04
国正	7：15	11：05
西国正	7：16	11：06
田谷	7：17	11：07
宇仁小学校前	7：18	11：08
油谷	7：19	11：09
千尾	7：20	11：10
馬渡谷口	7：21	11：11
多加野農協前	7：22	11：12
和泉	7：23	11：13
野上	7：25	11：15
青野口	7：27	11：17
都染	7：28	11：18
別府	7：29	11：19
西別府	7：30	11：20
山枝	7：32	11：22
玉野	7：34	11：24
玉野西口	7：35	11：25
玉丘町	7：36	11：26
健康福祉会館	7：37	11：27
古坂3丁目	7：38	11：28
新設BS（仮）加西ハイツ西	7：39	11：29
新設BS（仮）加西病院下	7：40	11：30
市立加西病院	7：41	11：31
新設BS（仮）加西病院下	7：42	11：32
新設BS（仮）加西ハイツ西	7：43	11：33
加西市役所	7：44	11：34
横尾南	7：46	11：36
アステシアかさい	7：47	11：37
イオン加西北条SC		11：39
JA北条富田支店前	7：48	
高速北条BS前	7：50	
北条鉄道		11：42発
神姫バス（大貫-姫路線）		11：56発

青 野 原 病 院 線

現行2便→再編後2便	1	2
青野原病院	8：29	13：12
上田	8：32	13：15
中野学校前	8：33	13：16
九会	8：33	13：16
宮木	8：34	13：17
加西中学校前	8：35	13：18
門前	8：37	13：20
フラワーセンター南門前	8：39	13：22
飯盛	8：40	13：23
北条高校前	8：41	13：24
新設BS（播磨農高前）	8：42	13：25
三洋電機前	8：43	13：26
東高室	8：44	13：27
市立加西病院	8：48	13：31
新設BS（仮）加西病院下	8：49	13：32
新設BS（仮）加西ハイツ西	8：50	13：33
加西市役所	8：51	13：34
横尾南	8：53	13：36
アステシアかさい	8：54	13：37
イオン加西北条SC	8：56	13：39
北条鉄道		13：42発
神姫バス（山田-姫路線）		14：01発

高速バス（津山方面） 8：26着
神姫バス（大貫-姫路線） 10：57着
神姫バス（山田-姫路線） 8：32着

北条鉄道							
8：50着 10：30着 11：32着 13：32着							
現行4便→再編後7便	1	2(※1)	3	4	5	6	7
高速北条BS前	8：51						
JA北条富田支店前	8：52						
イオン加西北条SC			11：01	11：44	13：24	13：48	14：24
アステシアかさい	8：54	10：39	11：03	11：46	13：26	13：50	14：26
横尾南	8：55	10：40	11：04	11：47	13：27	13：51	14：27
加西市役所	8：57	10：42	11：06	11：49	13：29	13：53	14：29
新設BS（仮）加西ハイツ西	8：58	10：43	11：07	11：50	13：30	13：54	14：30
新設BS（仮）加西病院下	8：59	10：44	11：08	11：51	13：31	13：55	14：31
市立加西病院	9：00	10：45	11：09	11：52	13：32	13：56	14：32
新設BS（仮）加西病院下	9：02	10：47	11：11	11：54	13：34	13：58	14：34
新設BS（仮）加西ハイツ中	9：03	10：48	11：12	11：55	13：35	13：59	14：35
新設BS（仮）古坂7丁目	9：04	10：49	11：13	11：56	13：36	14：00	14：36
新設BS（仮）古坂	9：05	10：50	11：14	11：57	13：37	14：01	14：37
鴨谷南	9：07	10：52	11：16	11：59	13：39	14：03	14：39
鴨谷	9：08	10：53	11：17	12：00	13：40	14：04	14：40
殿原	9：09	10：54	11：18	12：01	13：41	14：05	14：41
中富口	9：10	10：55	11：19	12：02	13：42	14：06	14：42
中富			11：22		13：45	14：09	
万願寺線							
11：35発 13：45発 14：45発							
若井線							
11：10発 12：20発 14：20発							
芥田線							
11：00発 13：45発							

※）時刻表中の「路線」：神姫バス[大和ーアステシアかさい]線
※1）神姫バス独自運行による便

神姫バス（姫路-山田線）		10：20着
北条鉄道		14：32着
現行2便→再編後2便	1	2
イオン加西北条SC	10：23	14：49
アステシアかさい	10：25	14：51
横尾南	10：26	14：52
加西市役所	10：27	14：53
新設BS（仮）加西ハイツ西	10：28	14：54
新設BS（仮）加西病院下	10：29	14：55
市立加西病院	10：30	14：56
新設BS（仮）加西病院下	10：31	14：57
新設BS（仮）加西ハイツ西	10：32	14：58
古坂3丁目	10：33	14：59
健康福祉会館	10：34	15：00
玉丘町	10：35	15：01
玉野西口	10：36	15：02
玉野	10：37	15：03
山枝	10：39	15：05
西別府	10：41	15：07
別府	10：42	15：08
都染	10：44	15：10
青野口	10：45	15：11
野上	10：47	15：13
和泉	10：49	15：15
多加野農協前	10：50	15：16
馬渡谷口	10：51	15：17
千尾	10：52	15：18
油谷	10：53	15：19
宇仁小学校前	10：54	15：20
田谷	10：55	15：21
西国正	10：56	15：22
国正	10：57	15：23
東国正	10：58	15：24

神姫バス（山田-姫路線）		7：53着	15：02着
北条鉄道		12：32着	
現行3便→再編後3便	1	2	3
イオン加西北条SC		12：40	15：13
アステシアかさい	7：57	12：42	15：15
横尾南	7：58	12：43	15：16
加西市役所	8：00	12：45	15：18
新設BS（仮）加西ハイツ西	8：01	12：46	15：19
新設BS（仮）加西病院下	8：02	12：47	15：20
市立加西病院	8：03	12：48	15：21
東高室	8：07	12：52	15：25
三洋電機前	8：08	12：53	15：26
新設BS（播磨農高前）	8：09	12：54	15：27
北条高校前	8：10	12：55	15：28
飯盛	8：11	12：56	15：29
フラワーセンター南門前	8：12	12：57	15：30
門前	8：14	12：59	15：32
加西中学校前	8：16	13：01	15：34
宮木	8：17	13：02	15：35
九会	8：18	13：03	15：36
中野学校前	8：18	13：03	15：36
上田	8：19	13：04	15：37
青野原病院	8：22	13：07	15：40

計画事業に係る事後評価(最終年度)

I 総合評価

地域の主体的な取り組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生を通じ、個性豊かで活力に満ちた地域社会実現に寄与するために適切な事業を選び出し、当該事業を本格実施する環境を整備したか。

高齢化が進む地域において生活の足の確保をするため、平成23年2月に実証運行を開始したはっぴーバスの検証を行い本格運行を開始する予定であったが、無届けによる計画外運行の発生によってそれは延期となった。しかしながら、実証運行であることの意味を踏まえ、原因を究明するなかで実証運行の問題点を洗い出し、来年度中の本格運行に向けて課題解決を行っている。

各交通機関の連携や利便性向上においては、ダイヤ変更、ルート変更、結節点整備等を推進し、市内公共交通の活性化の基盤整備ができつつある。

II 計画事業の実施

- ① 事業計画に位置づけられた事業が適切に実施されたか。事業計画に位置づけられた事業が事業計画どおりに実施されなかった場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

総合連携計画においては、①公共交通の再編、②交通結節点整備、③公共交通利用促進施策を実施事業として位置づけている。

①については、平成23年2月に運行が開始された地域住民主導による新たな公共交通(はっぴーバス)の実証運行を継続実施。当初、1年間の実証運行期間を経て平成24年2月から本格運行を開始する予定であったが、11月に無届けによる計画外運行が発生した。原因について事業者と協議会事務局である市との連携不備等の究明を行い、協議会を開催して再発防止策を含めて報告、議論を行い、実証運行を延長しつつ、地域住民の足を守るという目標実現に向けて事業を推進することで合意された。

また、市コミュニティバスについては、高齢者の主目的である病院と買い物へのアクセスを明確かつ分かりやすくするため、平成24年4月の再編に向けて23年度中に準備を完了させる。

②については、北条鉄道の駅機能整備による利用者増と利便性向上を図るため、網引駅のトイレの改築を実施した。

③については、コミバスの再編に合わせて他の交通機関も合わせた総合的な時刻表を作成して利用者に分かりやすい情報提供を行う。

III 具体的成果

- ① 定められた評価方法・評価基準にしたがって、評価事項について事業を評価したか。
その際、事業の効果・影響とそれ以外の効果・影響を分離して評価したか。

はっぴーバスについては、運行事業者がバス停毎の乗降者数を調査し、当協議会へ毎月報告しており、日別、路線別、バス停別の利用者の推移により事業を評価している。実証運行開始直後は沿線施設のキャンペーンにより利用者が急増したが、キャンペーン終了後は利用者が減となり、9月からの有償運行開始後も微減傾向にあるが、日々のデータを常に分析しながら、事業の評価と企画立案を行っている。

- ② 実施した事業が地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業であるかどうかを検証したか。

はっぴーバスの導入前・後に、それぞれ住民アンケートを実施したところ、はっぴーバスに期待しているとの回答が過半数にのぼった。また、地域住民が参加する乗車懇談会を2度開催し、はっぴーバスの継続的な運行を望む声が多く挙がったことから、公共交通不便地域の利便性の向上という目標を達成するための適切な事業であると判断される。

IV 自立性・持続性

1 事業の本格実施に向けての準備

- ① 実施した事業を本格実施するにあたって問題点があるかどうかを検証したか。

11月に発生した計画外運行では、その原因をしっかりと究明することによって様々な問題点が明らかとなり、再発防止策を実行することで問題点が解決され、本格運行への運営基盤を整備する。

また、はっぴーバスを安定的に継続させるために必要な乗車人員である28名/日を下回る状況が続いていることに対しては、乗車懇談会や日々の利用者の声を集め、優先度の高いものからはっぴーバス事業のみならず、接続する市コミュニティバスの再編にも反映する。

2 事業の実施環境

- ① 当該事業の本格実施のための財源について検討を行い、財源の目処がついたか。

はっぴーバス本格運行の財源については、利用料金のほか、加西市からの委託料を支出することで関係者の合意が得られている。必要予算については、平成24年3月議会に平成24年度予算案を提出し、市議会において審議してもらう予定である。

- ② 住民等による自主的な利用促進、啓発等の活動や協賛金拠出への協力等当該事業を本格実施する環境を整備したか。

はっぴーバス計画策定者である地元NPO法人が中心となり、回数券の販売やイベントでのPR活動等、利用促進を図るための取り組みを継続的に行うとともに、回数券の販路拡大や協賛への参加促進を行っている。

V 住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成

- ① 協議会における審議事項が明確に定められ、計画事業の進め方、実施状況について審議される体制となっていたか。

協議会の協議事項については、規約に

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関する事
 - (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関する事
 - (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関する事
 - (4) 加西市の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の様態及び運賃・料金等に関する事
 - (5) 市町村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事
 - (6) 前5号に掲げるもののほか、協議会が必要と認める事
- と規定されており、慎重に審議される体制が整っている。

- ② 協議会に住民が参加したり、住民の意見が反映される仕組みが設けられていたか（公募制、住民意向調査等の実施が協議会の運営要領において定められていたか。）。

協議会規約に、市民公募委員、区長会会長、老人クラブ連合会会長を協議会の構成員とすることと規定されており、地域住民の意見が反映される仕組みとなっている。

また、はっぴーバス事業においては地元住民、利用者を対象に乗車懇談会を開催することとしており、その声をダイレクトに把握する仕組みとなっている。

- ③ 計画事業を実施するにあたって協議会が適切に開催されていたか。

計画事業の進め方、予算等について協議するため、適宜協議会を開催するなど、計画事業を実施するにあたって法定協議会が適切に開催されている。

- ④ 協議会の議事が傍聴、議事録や関係資料の公開等によって適切に開示されていたか。

協議会の傍聴は可能であり、議事録と関係資料はホームページにおいて会議開催後速やかに公開している。

- ⑤ 地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業を本格実施することについて地域関係者の実質的な合意が形成されたといえるか。

はっぴーバス事業自体については、公共交通不便地域の利便性の向上に寄与していることから、地域住民はもとより協議会委員からも異論はなく実質的な合意がなされたといえる。ただし、本格運行への移行にあたっては、計画外運行等の再発防止策を遂行して実証運行全体の検証を行い、来年度の協議会で審議する。

資料8

加西市公共交通活性化協議会 出席者名簿

平成24年1月23日

区 分	所 属	氏 名
委員 (会 長)	加西市副市長	大豊 康臣
	加西市議会の代表	高橋 佐代子
(議 長)	京都大学大学院工学研究科 特定教授 (学識経験のあるもの)	土井 勉
	国土交通省近畿運輸局 企画観光部 交通企画課長	企画第二係長 山田 宏
	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 首席運輸企画専門官	運輸企画専門官 金澤 重之
	兵庫県北播磨県民局 加東土木事務所長	企画調整担当主幹 鶴崎 尚夫
	兵庫県加西警察署長	交通課長 松田 敏昭
	神姫バス株式会社 バス事業部長	計画課長 野田 年洋
	神姫バス労働組合 代表	中川 貴水
	北条鉄道株式会社 鉄道部長	山本 正憲
	兵庫県バス協会 専務理事	中澤 秀明
	兵庫県タクシー協会理事 東播磨部会代表	宇高 昌利
(監査委員)	加西市区長会長	吉田 邦夫
	加西市老人クラブ連合会長	丸岡 肇
(監査委員)	加西商工会議所 会頭	専務理事 後藤 勇
	株式会社加西北条都市開発 専務取締役	(欠 席)
	NPO法人原始人の会 理事長	池田 孝一
	加西市経営戦略室長	小川 輝夫
	加西市地域振興部長	長濱 秀郎
	加西市都市開発部長	東一 正典
専門委員	神戸大学大学院工学研究科 教授 (学識経験のあるもの)	(欠 席)
オブザーバー	国土交通省近畿運輸局 鉄道部 計画課長	(欠 席)
	国土交通省近畿運輸局 自動車交通部 旅客第一課長	(欠 席)
	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	登日 幸治

万願寺線休止区間



■はっぴーバス計画外運行等における監督官庁からの処分等について

【処分等の内容】

●運行事業者

道路運送法第 16 条第 1 項違反として、事業用車両 1 台を 10 日間使用停止（使用停止期間は 12 月 28 日～1 月 6 日。12 月 29 日～1 月 3 日は年末年始休業のため、停止となったのは 4 日間。）

●NPO 法人

事業計画に基づく運行の確保について注意

●加西市

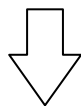
事業計画に基づく運行の確保について注意

【使用停止期間中の対応】

- ・ 12 月 28 日、1 月 4～6 日は 1 台での運行。全 21 便の内、11 便を運休。
- ・ 区長（自治会長）経由で期間中の時刻表を沿線全戸配布し告知。
- ・ 特にクレーム等はなし。

■はっぴーバス運行委託契約の金額改定について

【現 行】約 760 万円／年（税抜）＋消費税＝800 万円／年（税込）



実証運行結果を踏まえ実情に即した委託料に見直し、車両調達費・人件費不足分等を追加する。4 月改定を目指す。

はっぴーバス計画外運行等における再発防止策実施状況と本格運行移行スケジュール

再発防止策	具体的項目	1 2 ～ 1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月以降
公共交通活性化協議会		●第 9 回協議会（1/23）		●第10回協議会（4/下）				
定期ミーティングと 報告・連絡・相談の 徹底	三者定例ミーティング の実施	1 2 月：2 回 1 月：3 回	2 回	2 回	2 回	2 回	2 回	1 回
	監督官庁への 報告・連絡・相談	随時						
	緊急時対応マニュアル の制定	●緊急連絡網の整備（12月） ●マニュアル策定（2～3月）						
契約内容の確認・共有	協定・契約内容の確認	随時確認（内容見直しと並行）						
関係法令勉強会	勉強会の開催	●勉強会開催（2～3月）						
契約の見直し等	契約の見直し	●実証運行延長手続き（1/末）		●委託金額の変更（4月）		本格運行		
	予備車の配備			●市議会に予算上程（3月）				
				●市議会に予算上程（3月）		●配備手続き（4月）		
利便性の向上	ダイヤ改正	●申請（2月）		●住民告知（3月）		●新ダイヤ（4/2）		

【基本的な方針】

- 公共交通基幹軸の活性化
- 地域と連携した公共交通不便地域への対応

【区域】

加西市全域

【計画期間】

平成21年～平成23年

【目標】

- 公共交通不便地域に居住する人口の減少
- 北条鉄道・路線バス利用者数の維持及びコミバス利用者の増加
- 送迎してもらっている移動制約者を公共交通利用者に転換

【事業・実施主体】

●公共交通網の再編

- ・コミバスの再編
- ・新たな公共交通の導入

<加西市>
<バス事業者>
<NPO等>

●交通結節点整備

- ・賑わいある鉄道駅整備
- ・利用者利便を図る駅舎整備

<加西市>
<北条鉄道>

●公共交通利用促進施策

- ・路線バスの利用促進
- ・利用者利便を図る制度の構築

<加西市>
<バス事業者>
<北条鉄道>

平成23年度事業計画概要

事業概要	実行主体	評価事項
●コミュニティバスの再編及び新たな公共交通(はっぴーバス)の導入	加西市、神姫バス(株)、NPO法人原始人の会、加西親米自動車(有)、協議会	・公共交通空白地域、不便地域の解消 ・高齢者などの交通弱者の利便性向上、公共施設等へのアクセス向上、利用者数の増加
●利用者利便を図る駅舎整備	北条鉄道(株)	・駅機能充実による利便性の向上、利用者の増加
●わかりやすい情報提供パンフの作成	北条鉄道(株)、協議会	・バス、鉄道等の公共交通機関をあわせた総合的な時刻表の作成

平成23年度事業実施概要

検討の経緯

■23年6月:第7回協議会

- ・平成22年度事業報告
- ・平成23年度事業計画
- ・はっぴーバス実証運行状況
- ・コミバス再編後の状況

■23年11月:第8回協議会

- ・はっぴーバス計画外運行等
- ・はっぴーバス運行状況

■24年1月:第9回協議会(予定)

- ・はっぴーバスダイヤ改正
- ・コミュニティバスの再編
- ・はっぴーバス計画外運行等における経過報告と今後の予定

12月までの事業実施状況

【実施状況・実施主体】

- コミュニティバスの再編及び新たな公共交通の導入
- ・H22に導入されたはっぴーバスの実証運行の継続
- ・実証運行における問題点の抽出と解決策の実行
- ・コミュニティバスの再編
- <NPO法人原始人の会>
- <加西親米自動車(有)>
- <協議会>
- <神姫バス(株)>
- <加西市>



- 利用者利便を図る駅舎整備
- ・北条鉄道網引駅トイレの整備

<北条鉄道(株)>
<協議会>



- わかりやすい情報提供パンフの作成
- ・バス、鉄道等の公共交通機関をあわせた総合的な時刻表の作成

<協議会>
<北条鉄道(株)>

【実施結果・成果等】

- ・9月:はっぴーバス有償運行開始
- ・11月:はっぴーバス計画外運行発生

- ・11月:トイレ工事着工

- ・コミバスの再編にあわせ、時刻表を作成(予定)

【評価・今後の方針等】

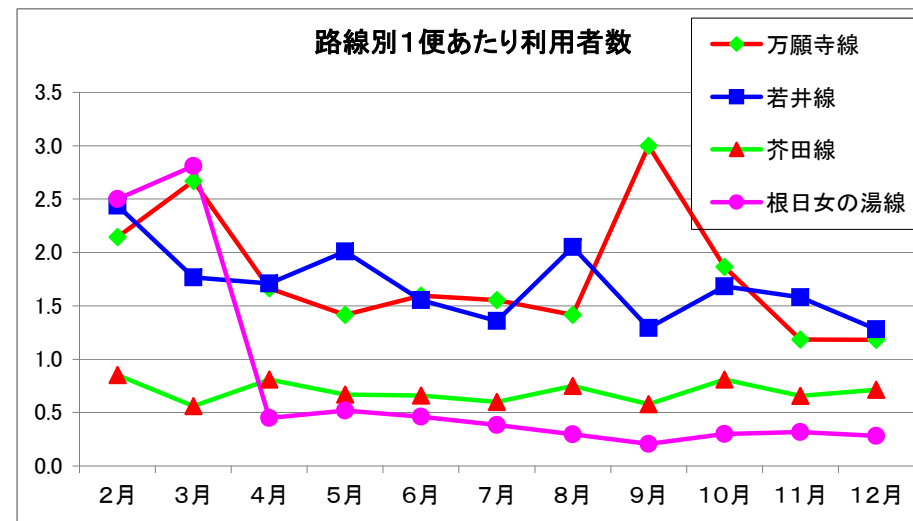
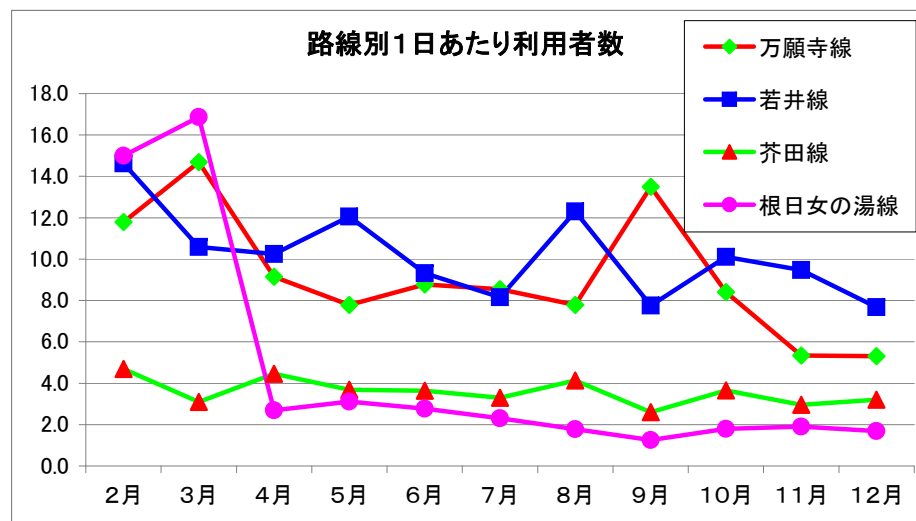
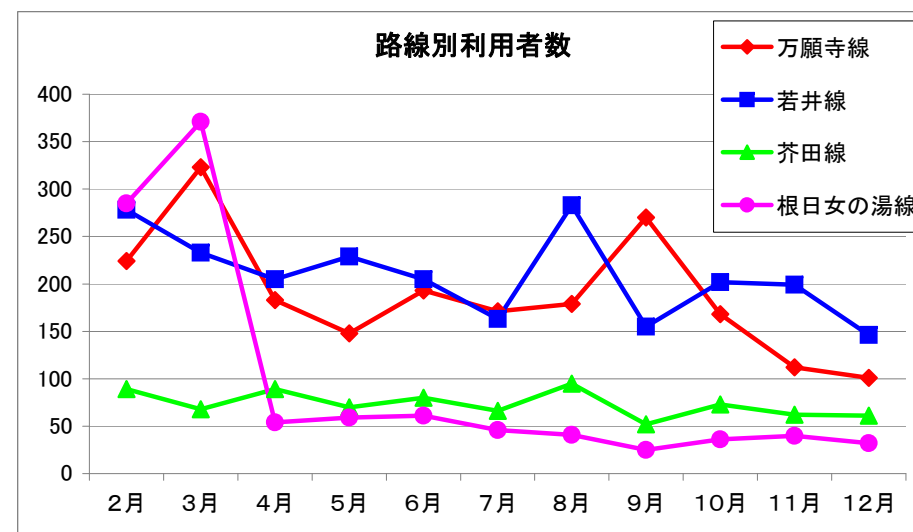
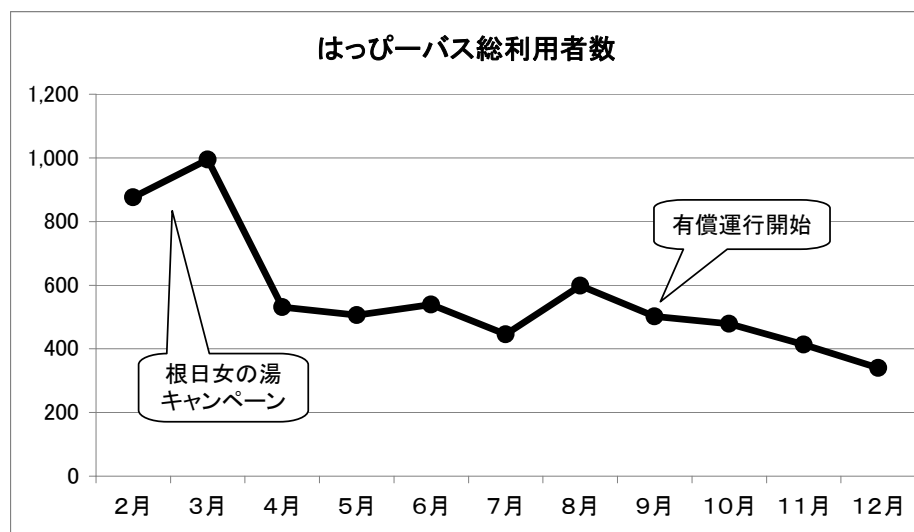
- ・計画外運行発生の原因究明や再発防止策を協議し、本格運行へ向けた課題解決を図る。
- ・H24.4のコミバス再編に向け、ダイヤ・ルートを検討、申請する。

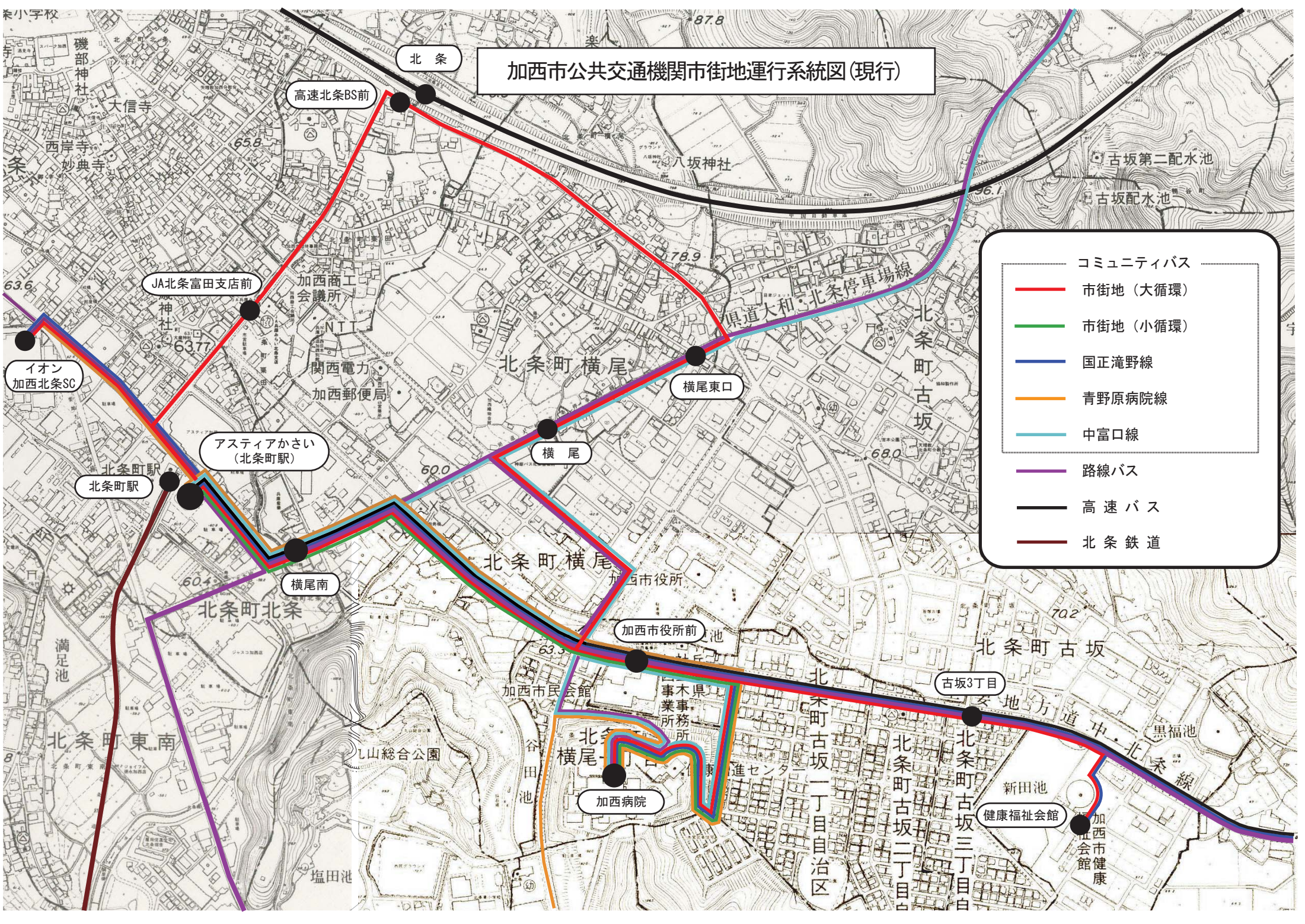
- ・駅の機能強化、利便性の向上に寄与する事業であり、今後は地元自治会と協力し、適切な維持管理を行っていく。

- ・公共交通のPRを兼ねたわかりやすい時刻表を作成し、更なる利用促進と利便性の向上を図っていく。

上記のとおり、法定協議会を適切に開催し、公共交通基幹軸の活性化と、地域と連携した公共交通不便地域の解消を目指すべく、各事業を試行的に実施する中で洗い出された問題点を検証し、事業の本格実施のための環境整備を行ってきた。今後は、利用実績や地域住民の声を踏まえ、改善を図りながら加西市に真に適した事業を来年度以降実施していく。特に、はっぴーバスについては地域住民からの期待の声も大きいため、計画外運行等を機に、問題点を洗い出して、住民の足を守るべく関係者間の連携を強化しながら、本格運行へとつなげていく。

はっぴーバス 利用者数推移(平成23年2月～23年12月)





加西市公共交通機関市街地運行系統図(現行)

コミュニティバス

市街地(大循環)

市街地(小循環)

国正滝野線

青野原病院線

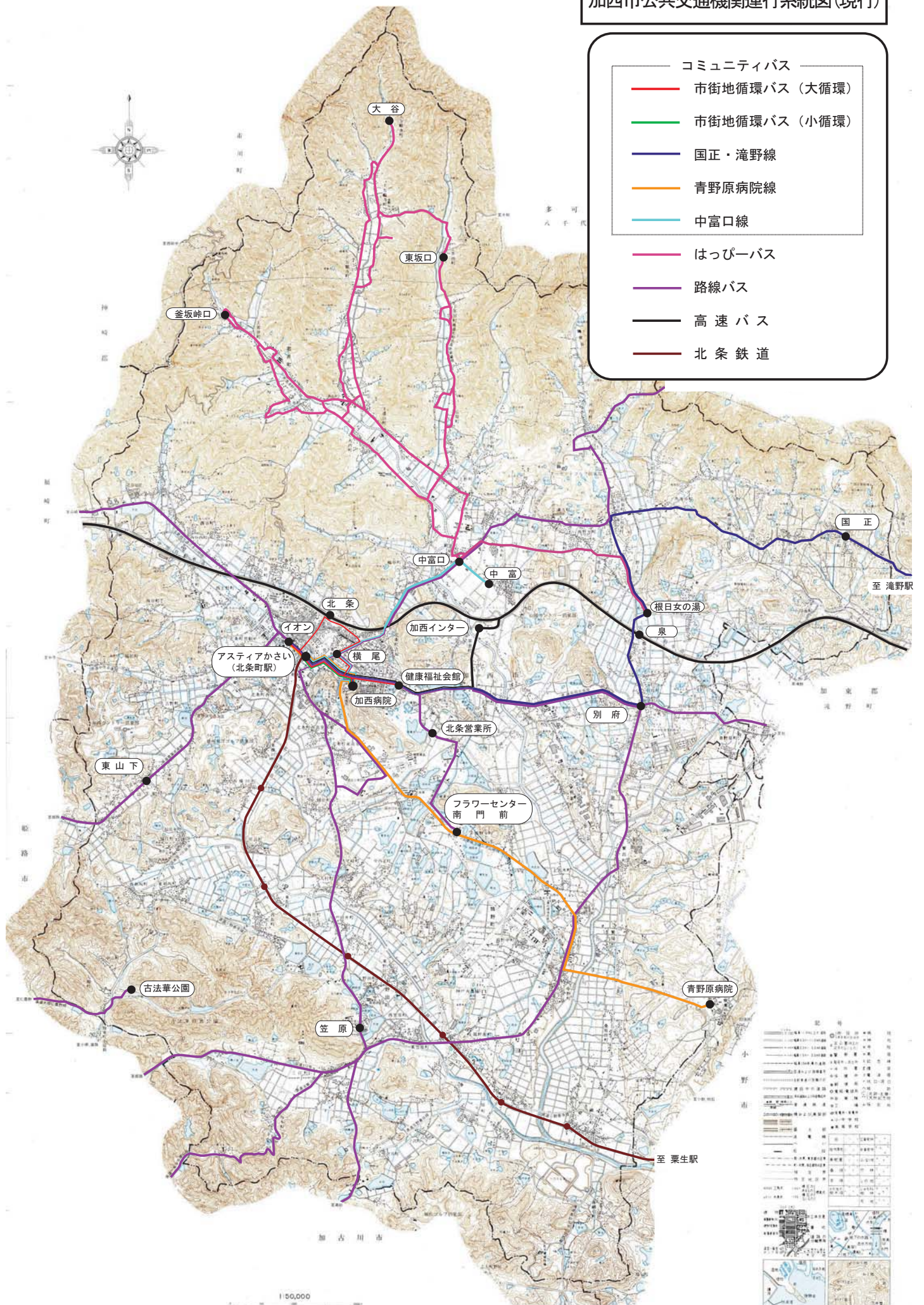
中富口線

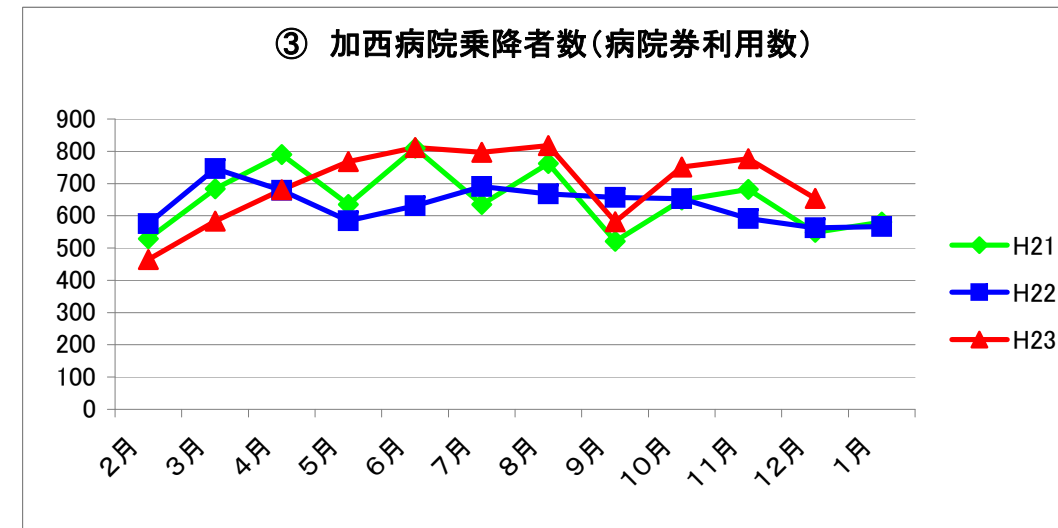
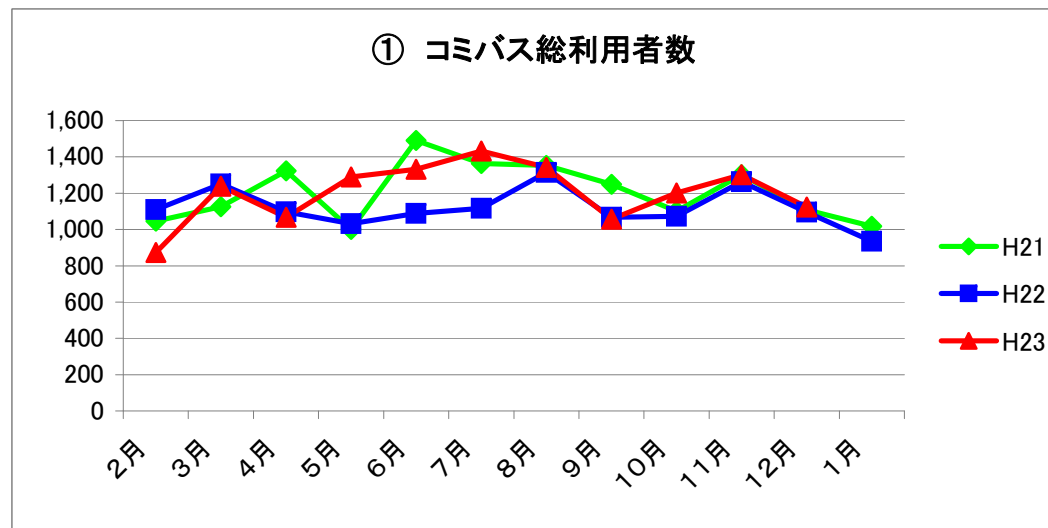
路線バス

高速バス

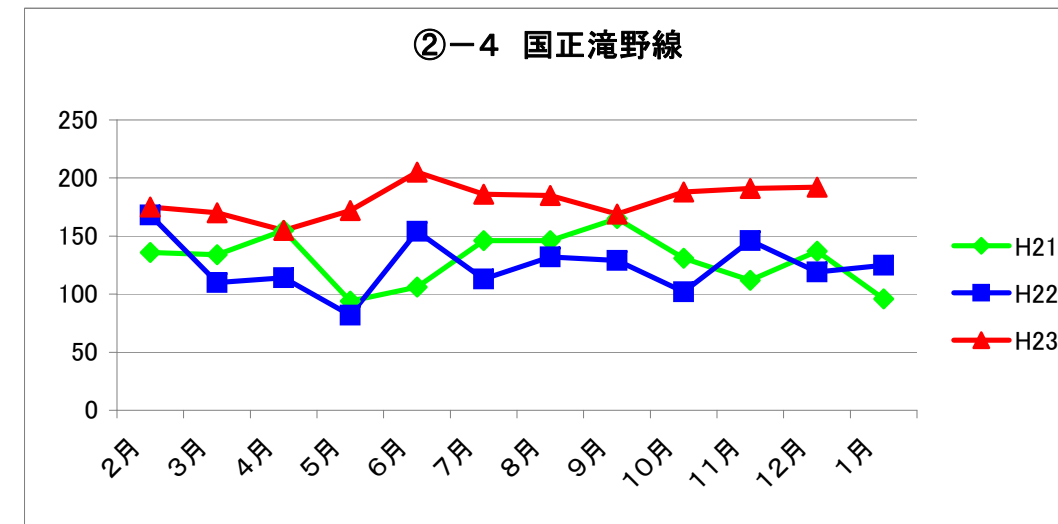
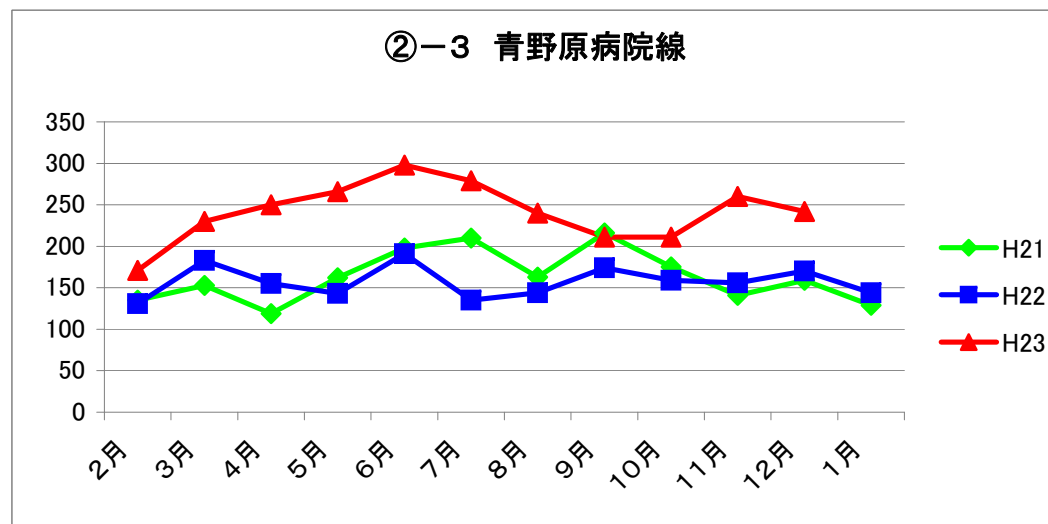
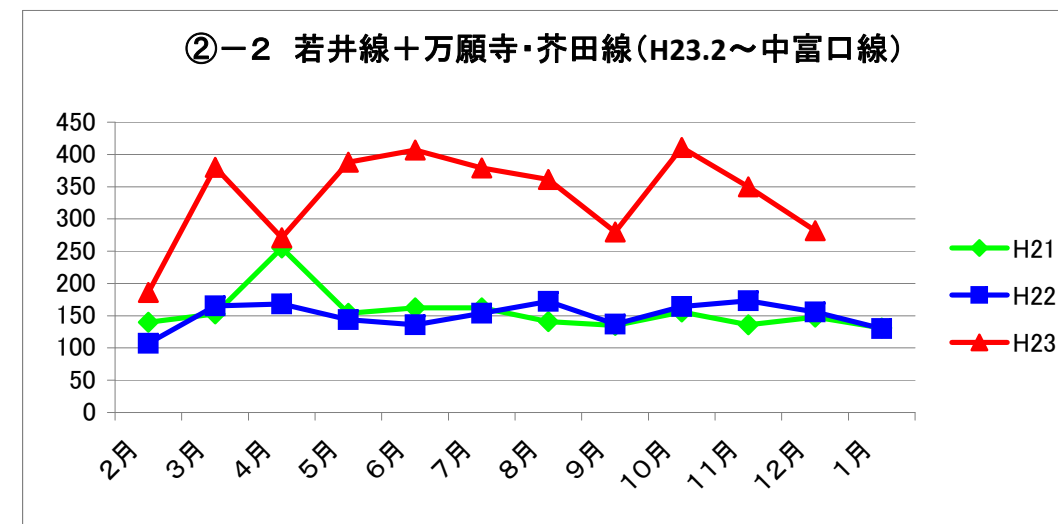
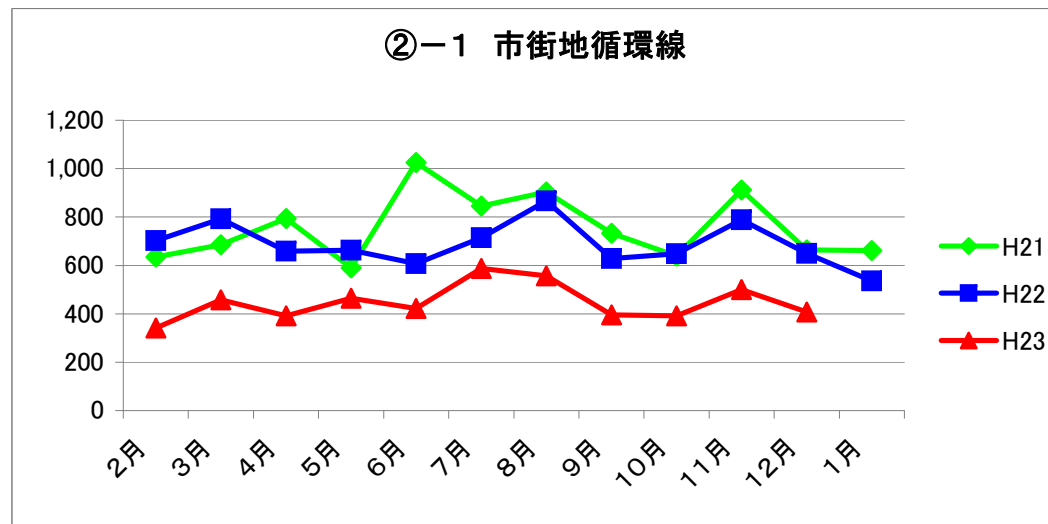
北条鉄道

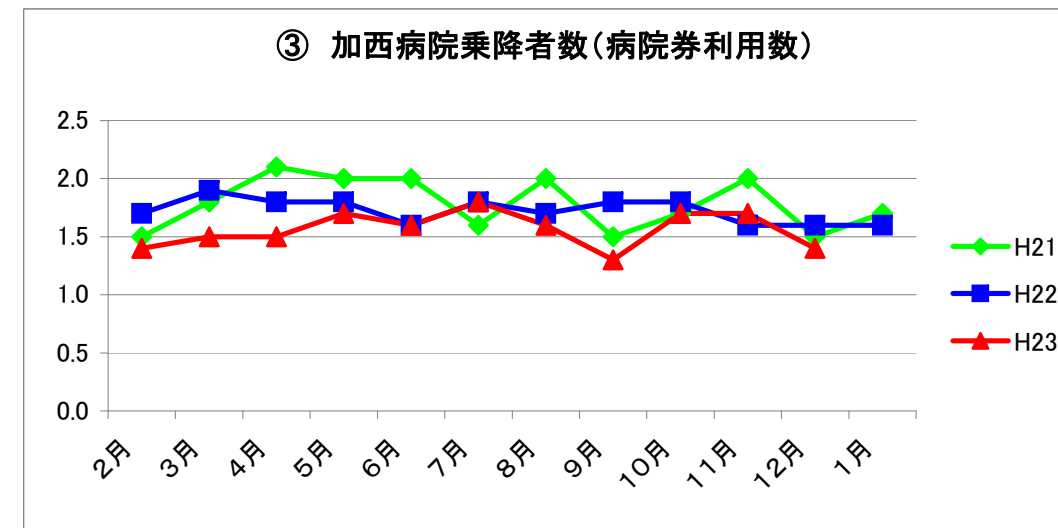
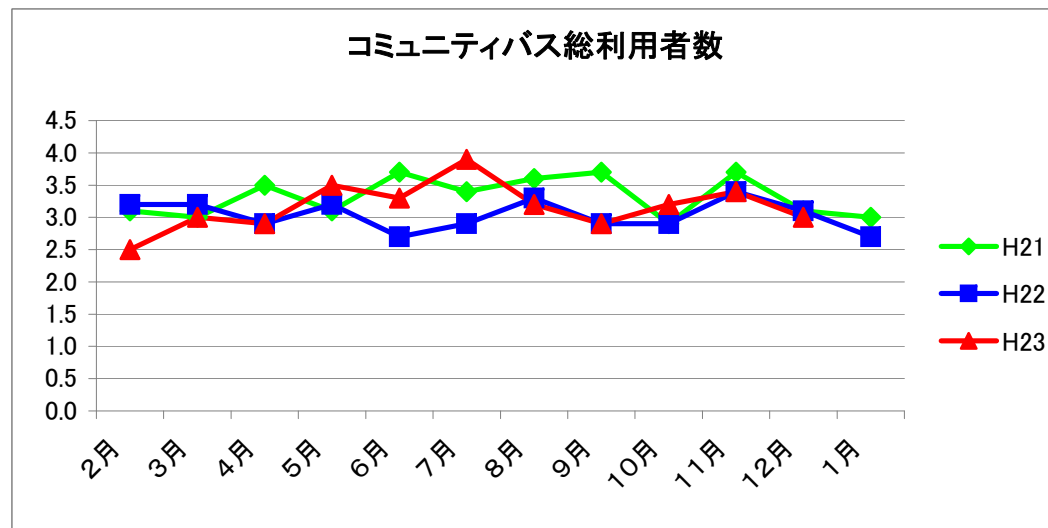
加西市公共交通機関運行系統図(現行)



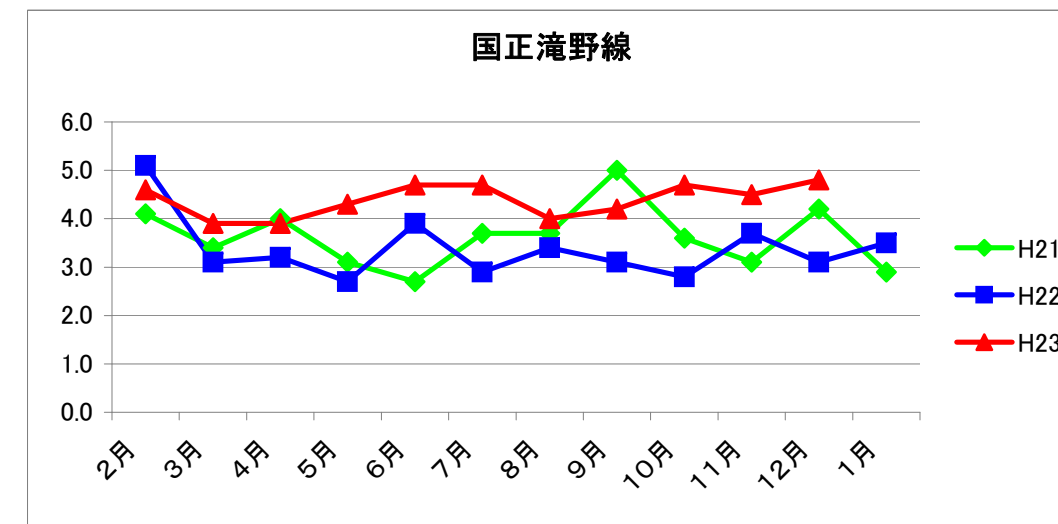
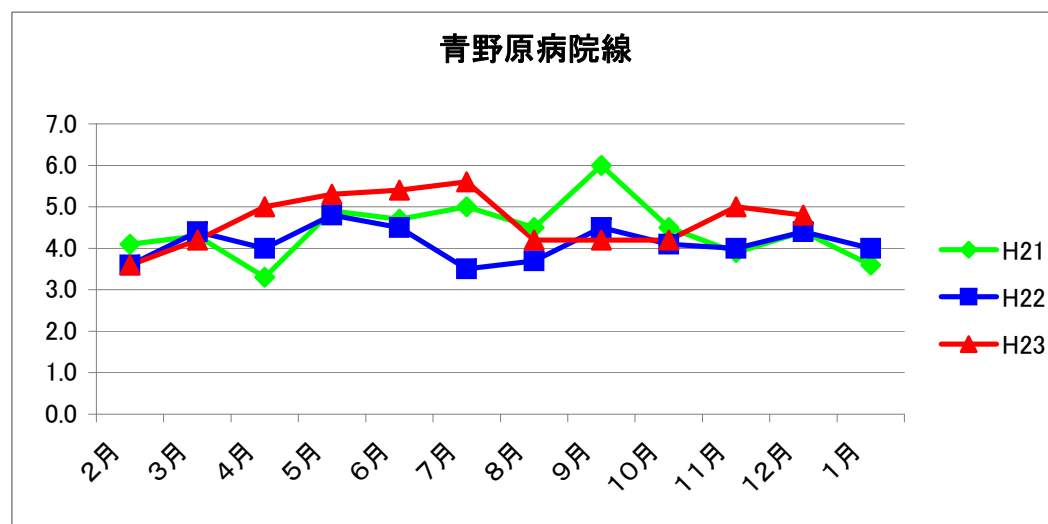
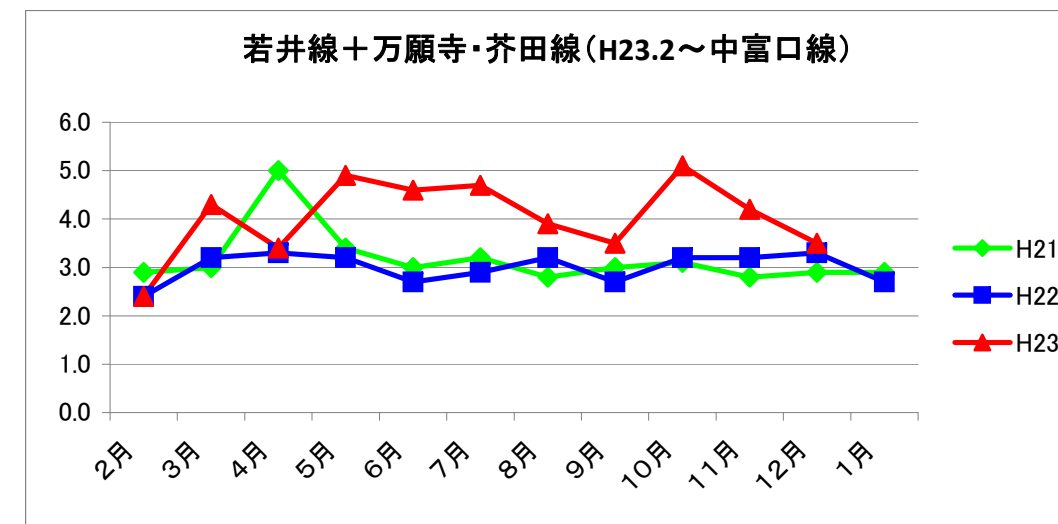
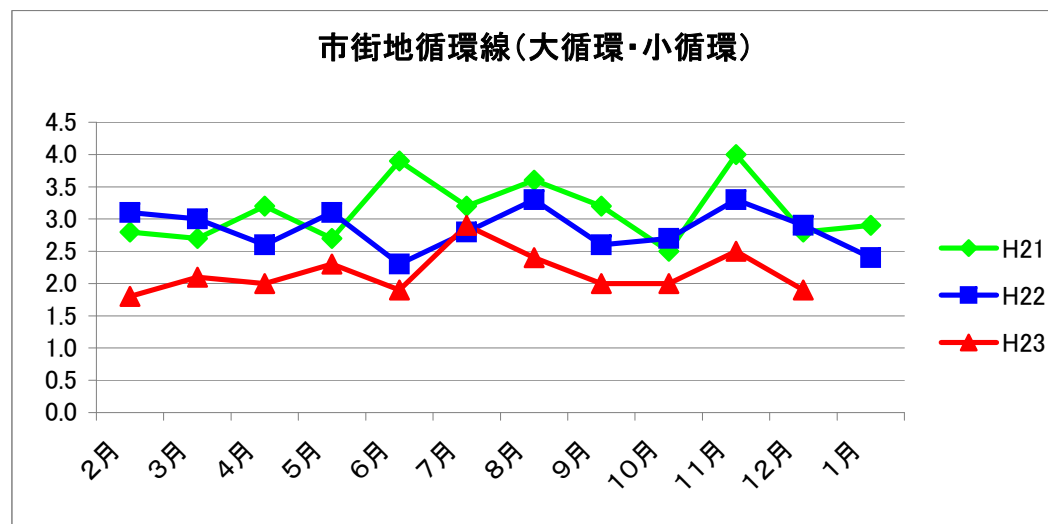


※平成23年2月からは路線バス「大和-アスティアかさい線」も病院券利用可となり、実績に反映。ただし平成23年2・3月はデータがないため市コミバスのみの実績。





※平成23年2月からは路線バス「大和-アスティアかさい線」も病院券利用可となり、実績に反映。ただし平成23年2・3月はデータがないため市コミバスのみの実績。



加西市コミュニティバス利用者アンケート

別紙6

【日 時】 平成23年10月5日～7日

【場 所】 コミュニティバス車内

【サンプル数】 139

【性 別】

男性	女性	無回答
32	98	9

【年 齢】

20代	30代	40代	50代
1	2	10	14

60代	70代	80代	90代	無回答
25	42	21	3	21

【職 業】

就業者	就学者	主婦・無職	その他	無回答
4	1	65	0	69

【自動車運転免許の所持】

免許あり	免許なし	無回答
13	56	70

【車の保有】

自由に使える車あり	家族共同の車あり	車なし	無回答
4	33	32	70

【問1】 本日、このコミバスを利用されるのは、何回目ですか。

1回目	2回目	3回目	無回答
80	48	1	10

【問2】 乗ったバス停・降りるバス停はどこですか。

《乗車バス停》

バス停名	乗車数
アスティア	52
加西病院	41
イオン	7
中富口	5
宮木	5
鴨谷	3
千尾	3
横尾	2
市役所	2
福祉会館	2
別府	2
都染	2
国正	2
滝野駅	2
門前	2
中富	1
横尾南	1
玉野	1
野上	1
多加野農協前	1
油谷	1
青野原病院	1

《降車バス停》

バス停名	降車数
加西病院	49
アスティア	43
イオン	6
市役所	5
中富口	4
横尾南	4
都染	3
宮木	3
鴨谷	2
千尾	2
西国正	2
東国正	2
滝野駅	2
門前	2
中富	1
横尾	1
福祉会館	1
別府	1
青野口	1
馬渡谷口	1
油谷	1
高室	1
北条高校前	1
青野原病院	1

【問3】 どこに行かれている途中ですか。それとも帰りですか。

行き	帰り	無回答
64	56	19

《出発地》

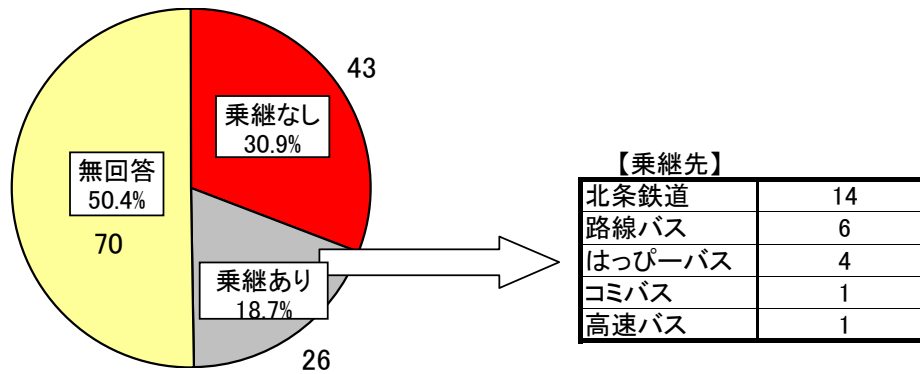
自宅	58
加西病院	24
イオン	5
アスティア	3
通勤先・通学先	0
その他(市役所)	1
無回答	48

《到着地》

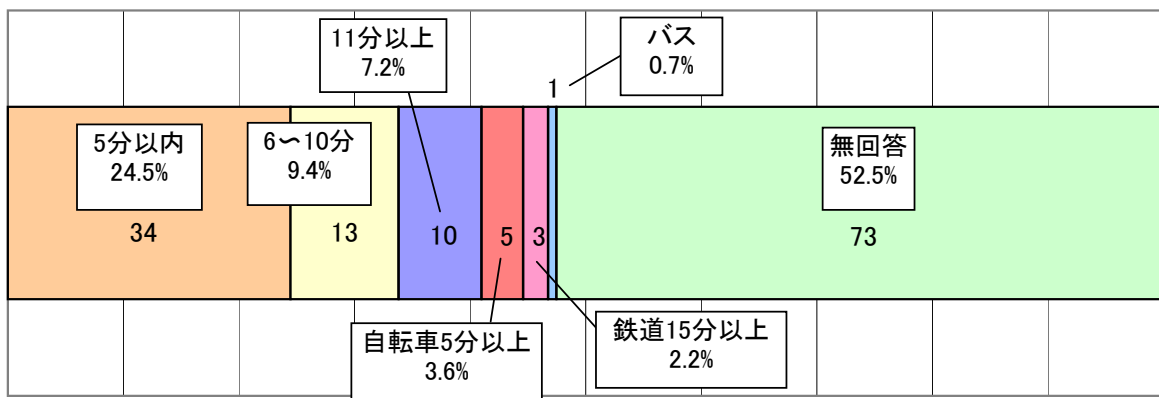
加西病院	36
自宅	29
アスティア	9
イオン	6
通勤先・通学先	0
その他	11
無回答	48

- ・金川整骨院
- ・コーナン
- ・市役所
- ・友人宅
- ・田尻医院
- ・郵便局
- ・さたけ医院
- ・健康福祉会館

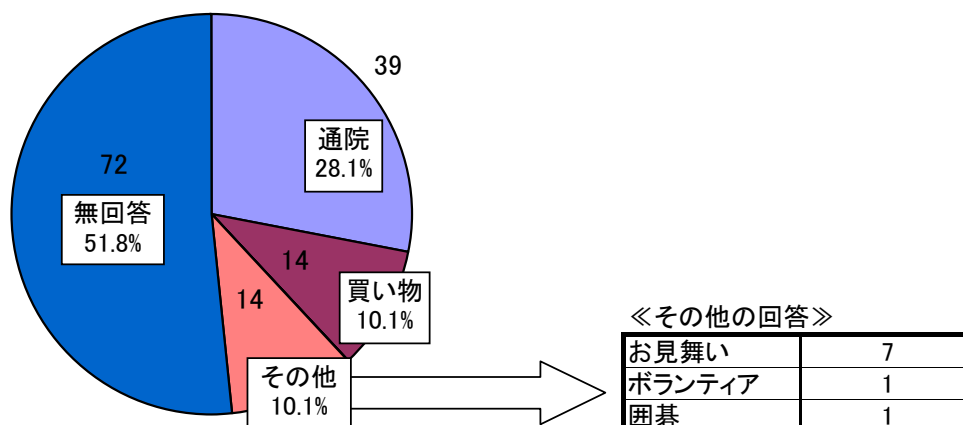
【問4】 北条鉄道やバスとの乗り継ぎはされましたか。もしくは乗継されますか。【利用したものすべてに○】



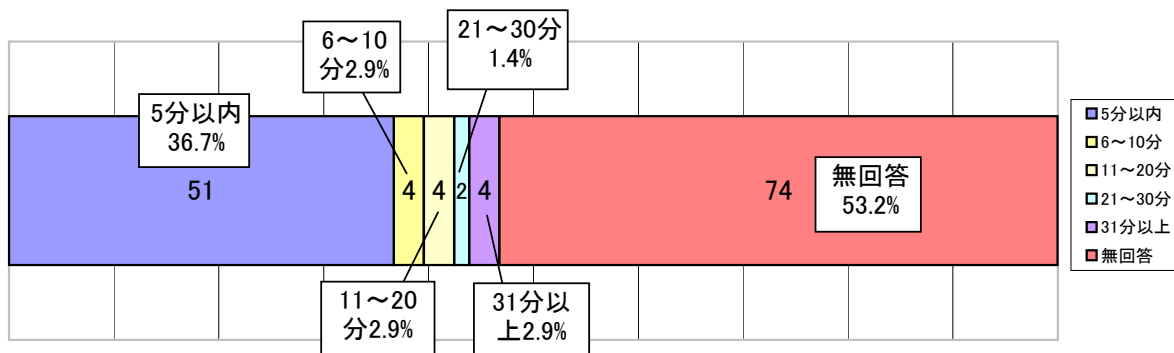
【問5】 出発地からこのコミバスに乗るまで約何分くらいかかりますか。



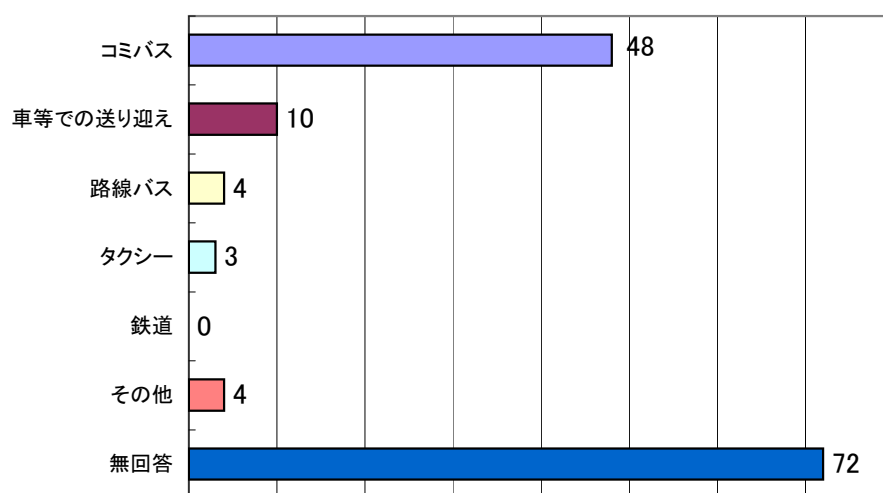
【問6】 ○○(通院または買物などの目的)で移動されていますか。
(注意: 帰宅中の方は行きのお答えください。)



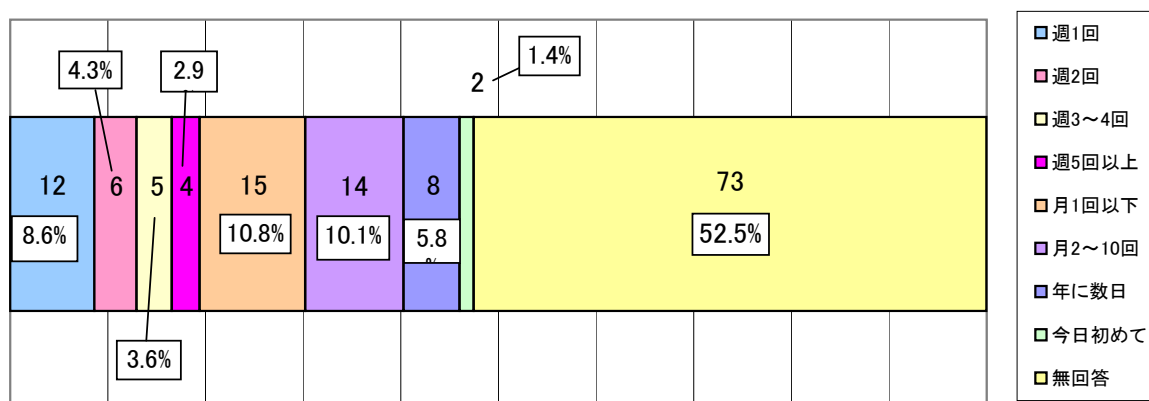
【問7】 コミバスを降りてから目的地まで約何mくらい(約何分くらい)ありますか。



【問8】 帰り(行き)もコミバスを利用する予定ですか(利用しましたか)。(未定の場合は複数回答可)



【問9】 コミバスを週または月に何日利用されていますか。



【問10】 コミバスを利用する際にお困りの点はありますか。(いくつでも○)

困っていない	35		～8時	1
乗りたい時にバスがない	14	→	9時～12時	3
バスの運行本数が少ない	12		12時～15時	2
バス停が遠い	2		16時～	9
時間がかかる	0			
運賃が高い	0			
その他	7	→	土日の運行がない 乗継が悪い 遠回りするバスが多い わかりにくい	
無回答	72			

【問11】 本日の目的地以外で普段よく行く場所がありますか。

なし	41	
アステア	6	
イオン	5	
加西病院	4	
その他	9	→
無回答	74	

- ・サタケ医院
- ・市立図書館
- ・社のジャスコ・Joshin
- ・小野のイオン
- ・加東市立病院
- ・北条病院
- ・西脇のイズミヤ
- ・加西市役所

【問11-1】 よく行く場所へは何を利用してありますか。

コミバス	11	→	コミバス ・国正滝野線 ・中富口線 ・青野原病院 ・らんらんバス ・循環
路線バス	5	→	路線バス ・社線 ・中富口線 ・青野原線 ・明楽寺 ・大和北条
徒歩	2		
自転車	2		
バイク	1		
車(送迎)	1		
車(自分で運転)	1		
鉄道	1		
無回答	115		

【問11-2】 よく行く場所へは週または月何日行っていますか。

週1日	4
週2日	3
週3日	5
週5日	1
月1日	3
月2回	4
月5回	2
年に数日	2
今日初めて	0
その他	0
無回答	115

【意見】

- ・自宅の近くにバス停をつくってほしい。
- ・ノンステップバス・バリアフリー対応にしてほしい。
- ・バスの本数を増やしてほしい。
- ・土日祝に運行してほしい。
- ・加西病院発の本数を増やしてほしい。
- ・夕方のバスの本数を増やしてほしい。
- ・本数を増やしてほしい。
- ・高齢者の利用者が多いため、ノンステップバスにすべきだと思う。
- ・市街地まで来てほしい。
- ・市内は無料にしてもらいたい。
- ・バスの運行時間を変更してほしい。病院の受付時間と合っていない。
- ・この時間のバス(国正滝野線 滝野駅行き7時代)は、乗る人が少ないので時間を変更するべきである。
- ・巡回の回数が少ない。
- ・加西病院発のバスを増やしてほしい。
- ・滝野線の便数を増やしてほしい。・滝野線の夕方の便を作してほしい・滝野行きの時間2回不便だ。
- ・9時台のバスがほしい。
- ・加東へ行く便を増やしてほしい
- ・市民病院発の16時台のバスがほしい。
- ・9時に滝野から市役所へ行く便をつくってほしい。
- ・9時30分に宮木に通る便を作ってほしい。
- ・11時台、13時台の市役所から滝野駅へ帰るバスがほしい。
- ・市民病院から帰る際に14時以降に乗車できるバスが少ないので夕方の便を増やしてほしい。
- ・高速バス停からアスティアまで歩いているので、高速バス停発の本数を増やしてほしい。
- ・無料券はありがたい。
- ・バスを待つ時間が長い。
- ・助かっているので、なくさないでほしい。
- ・すばらしいコミュニティバスだと思います。
- ・タクシーをいつも使っていたが、バスが出来て助かっている。とてもありがたいと思っている。
今後も、バスを続けてほしい。
- ・バスがなくなることにより、移動できなくなるので困る。
- ・とても助かっているのでなくさないでほしい。
- ・非常に助かっている。ありがたい。
- ・いつも親切にいただいているのでありがたい。
- ・とても助かっています。

加西市コミュニティバス運転士インタビュー

【日 時】平成 23 年 10 月 7 日（金）9:30～10:30 頃

【場 所】神姫バス北条営業所応接室

【参加者】神姫バス北条営業所長、運転士 2 名（個別実施）

① 常連利用客の特長

- ・ 門前—老夫婦、毎日乗る、買い物
- ・ 宮木—老夫婦、頻繁に乗る、イオン買い物
- ・ 千尾—高齢女性、加西病院、買い物
- ・ 福祉会館—1 人は加西病院
- ・ 1 人は福祉会館の風呂
- ・ 滝野駅—市外から加西病院通院

② 利用者の顧客層（年代、性別、住所等）

- ・ ほとんどが高齢者で女性が多い。
- ・ たまに播磨農高生が乗る。（アスティア 8:00 発青野原病院線）
- ・ 以前はアスティア 7:40 発小循環で病院に通勤している人がいた。

③ 中富口線の接続について（時刻、バス停場所）

- ・ はっぴーバス運行開始当時は乗り場等で困惑の声があったが今はない。
- ・ はっぴーバスからの乗り継ぎ客が 9 月は若干減った気がする。

④ 加西病院の車の混雑について（安全走行、乗降）

- ・ 病院玄関前ロータリーの逆走車があるので、一方通行であることをもっと大きく表示してほしい。
- ・ 福祉車両が玄関前に多く留まるため
 - バスの停車スペースがない。
 - 後続車が通れずロータリーが余計に込み合う。
 - バス停で待っている利用者からバスが見えない。

※現在、加西病院が玄関前ロータリーにガードマンを配置している。

⑤ 北条鉄道からの乗り継ぎについて（人数、乗り場の視認性、行き先、イオンにも乗っていくか）

- ・ 数はよくわからないが、駅方面からの来る利用者は確実にある。
- ・ アスティアからイオンまで乗る利用者もいる。

⑥ 運行時刻、路線の改善意見

- ・ 国正滝野線は滝野駅まで行かなくてもいいのではないかと。東国正近辺で折り返してもいいと思う。

【計画事業に関する事後評価について(概略)】

1. 事後評価の目的

地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価は、法定協議会が地域公共交通活性化・再生総合事業を行うに当たって、地域における主体的な取組及び創意工夫が、より効果的・効率的に推進されることを目的とするものです。

2. 事後評価の流れ

(1) 計画事業に係る事後評価

地域公共交通活性化・再生総合事業計画に基づく事業については、毎年度、法定協議会において、事業の実施状況の確認、評価を行い、必要に応じ事業計画の見直しを行うとともに、評価等の結果については、毎年1月末までに近畿運輸局に報告します。運輸局においては、当該評価（自己評価）等を基に二次評価を行い、法定協議会に対し評価結果を通知するとともに、必要に応じて、事業計画の見直し等を求めるものとします。

(2) 自己評価結果の公表

法定協議会が行った評価等の結果については、速やかに法定協議会において公表します。

連携計画・総合事業計画の流れと評価実施の位置づけ

(1年目・2年目)

(3年目)

