

加西市

# 地域公共交通網形成計画



乗って  
イー  
カサイ



平成30年3月

加西市

# — 目次 —

	頁
<b>第1章 本計画の概要</b> .....	1
1.1 計画策定の目的 .....	1
1.2 計画の位置付け .....	2
1.3 計画の区域 .....	3
1.4 計画の期間 .....	3
1.5 計画の構成 .....	3
<b>第2章 加西市の概況と公共交通の現状</b> .....	4
2.1 加西市の概況 .....	4
(1) 位置・地勢 .....	4
(2) 人口 .....	5
(3) 観光 .....	8
2.2 加西市における交通の現状 .....	9
(1) 公共交通網 .....	9
(2) 鉄道の現状 .....	10
(3) 路線バスの現状 .....	16
(4) コミュニティバス等の現状 .....	21
(5) 鉄道・バスによるカバー状況 .....	28
(6) 鉄道・バスに対する行政支援 .....	30
(7) 高齢者・障がい者の移送サービス事業の状況 .....	31
(8) 道路交通の現状 .....	32
(9) 加西市における人の動き .....	33
(10) クルマを気軽に利用できない人の移動特性 .....	38
(11) 高齢者の移動特性 .....	41
(12) 公共交通に対する市民の要望と改善意見 .....	42
<b>第3章 計画の方向性</b> .....	43
3.1 計画の方向性の考え方 .....	43
(1) 計画の方向性とは .....	43
(2) 加西市の公共交通をとりまく課題 .....	44
(3) 加西市がめざす将来像（上位計画） .....	45
(4) 加西市がめざす将来像に向けた公共交通のめざす方針 .....	47

3.2 公共交通のめざす姿（基本理念及びめざすべき公共交通サービス）	48
(1) 基本理念	48
(2) めざすべき公共交通サービス	49
3.3 基本方針	53
3.4 施策体系	54
<b>第4章 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業</b>	<b>55</b>
■ 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業一覧	55
基本方針Ⅰ：みんなが利用しやすい公共交通網の構築	
施策1 各地区最寄りの生活必須施設まで行きやすくする公共交通の整備	56
施策2 中心拠点へ行きやすくする公共交通の整備	58
施策3 中心拠点内を周遊しやすくする公共交通の整備	60
施策4 市外との連携を強化する公共交通の整備	62
基本方針Ⅱ：利便性の高い公共交通結節点の整備	
施策5 待ち合い環境を改善する公共交通結節点の整備	64
施策6 鉄道・バスと自転車・自動車の連携強化	65
施策7 分かりやすい運行情報の提供	67
基本方針Ⅲ：地域のさらなる結びつき強化を図る公共交通の利用促進	
施策8 利用しやすい料金体系の構築	69
施策9 積極的な公共交通情報の発信	70
施策10 新たな利用開拓に向けた取り組みの実施	72
施策11 公共交通に関心を抱いてもらう取り組みの推進	74
<b>第5章 計画の実現に向けて</b>	<b>76</b>
5.1 公共交通を支える三者の連携	76
5.2 持続可能な公共交通確保のための他分野との連携	77
5.3 計画達成状況の評価及び計画の見直し	78
(1) 計画達成状況の評価	78
(2) PDCAサイクルによる施策・事業の改善	81
(3) 社会情勢・技術の変化に対応した計画の見直し	81
■ 資料編 用語集	82