

〈北条鉄道 夢 をのせて〉

7月8日、北条鉄道のボランティア駅長（ステーションマスター）が決まり、社長の中川市長より委嘱状が交付されました。皆さんいずれも個性的で行動力のある方ばかり。きっと北条鉄道の活性化に貢献して下さるものと期待しています。

駅長抱負



沿線にミニSL（蒸気機関車）を走らせます。北条鉄道から乗り換え「小さな旅」を楽しんでください。

播磨下里駅ステーションマスター
内山 利晶さん



『北条鉄道から始まる往復800円の小さな旅』をテーマに田原駅にて「木陰の読書サロン」を開催します。

田原駅副駅長
石飛 寿子さん



北条町駅前で全員集合！決意新たに新しい門出を誓う。

シニアステーションマスター

田井 敏司・佐伯 俊一

ステーションマスター

北条町駅

駅長 関西 康一郎
企画担当 有田 英司
助役 大久保 佳幸
副駅長 高島 啓光

播磨横田駅

駅長 中村 雄一
助役 赤池 秀夫

長駅

駅長 後藤 克浩
助役 藤原 宏

播磨下里駅

駅長 畦田 清誠
内山 利晶

法華口駅

駅長 上谷 昭夫
助役 裏松 健司

田原駅

駅長 澤中 茂
副駅長 石飛 寿子
助役 国中 秀男

網引駅

駅長 塚原 英成
三宅 和子

粟生駅

駅長 坂田 尚人
助役 栄 照洋
助役 藤田 儀信
助役 吉田 文男

鉄道サポーター

池田 孝一・小東 清治
大橋 博・竹ノ井 亨
平松 利二

（敬称略）

～北条鉄道は再生できます～

市民の皆様には、北条鉄道の行く末について色々ご心配をおかけしておりますこととお詫び申し上げます。しかしながら、例えば小野市が撤退しても、北条鉄道の経営の屋台骨は揺らぐものではありません。私は、北条鉄道の最高責任者として、また実質的経営主体・加西市の長として、北条鉄道を守り抜くために今後も奮闘して参ります。

ところで、市長が社長を務めていれば北条鉄道は安全で潰れないというのは幻想です。三セクであろうが、私鉄であろうが、安全運行と会社存続のためには、しっかりとした日常の経営や管理体制が不可欠です。残念ながら、現経営陣は、私を含め全員が非常勤役員であり、これでは責任ある鉄道経営を果たすことができないとの判断から、私は鉄道再生への情熱を持った常勤の取締役を早期に選任し、経営体制を強化しようとしてきたものです。この悲願と経営再建への想いを県にもご理解いただき、早期に新体制を確立すべく目下鋭意取り組んでおります。

少なくとも平成20年度までは北条鉄道を継続運行し、その間に最大限の経営努力を重ねることは、前々から申し立てている通りです。今後3年間で北条鉄道の利用者が増え、市民の皆様が鉄道の実在意義と必要性を再認識されれば、4年目以降も北条鉄道は営業を続けます。

北条鉄道を再生するために皆様のご理解とご協力、そして「ご利用」をお願いします。（加西市長）

イベント情報

「かぶとむし列車」運行！

日時：7月22日（土）、23日（日）
両日とも午前9時30分、10時42分、
11時42分発の3列車を運行します。

その他、ボランティア駅長さんによる企画が目白押しです。
お楽しみに！



●ホームページ <http://www.city.kasai.hyogo.jp>

■広報かさいは、資源保護のため100%再生紙を使用しています。

R100

大豆インキを使用しています。



発行/加西市

〒675-2395 加西市北条町横尾1000番地 TEL0790-42-1110（代）

編集/加西市 経営戦略室 TEL0790-42-8700 FAX0790-43-1800