2. 史跡周辺の概要

(1) 市域の面積

加西市は、兵庫県の南部、播州平野のほぼ中央に位置し、東経 134°51′、北緯 34°56′の地点にある。市域面積は 150. 22 km²で、東西 12. 4km、南北 19. 8km の広がりを有し、東は小野市および加東市に、西は姫路市および福崎町に、南は加古川市に、そして北は西脇市、多可町および市川町にそれぞれ隣接している。

市の北部には古生層の山地(海抜 300~500m)が連なり、中国山地の裾野を形成し、そこを源に発する普光寺川、万願寺川、そして下里川の3河川は、丘陵・段丘面を刻み沖積低地を形成しながら万願寺川に合流し、さらに加古川に合流している。

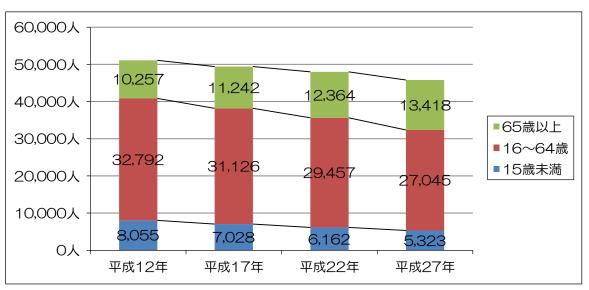
また、市の中心部を流れる万願寺川の東側には広大な青野ケ原台地が、西側には鶉野台地が広がり、播磨内陸地域最大の平坦地を形成している。特に、この一帯は、ため池が数多く点在し、 県下でも有数の密集地帯となっている。

一方、市の南部は、中生代の火山活動で形成された凝灰岩類、流紋岩類を母岩とする低い山地 (海抜 200~250m)を形成している。

気候は、瀬戸内式に属し、冬期の降水量が少なく温暖で暮らしやすいところである。水資源は、 点在するため池及び加古川支流などに依存していたが、国営ダムの完成により永年の水不足は解 消された。周囲の山々の植生について、中国自動車道以南はアカマツ群落が主体で、雑木林の様 相を呈しているが、以北には、スギ、ヒノキなどが茂る山林が広がり、緑豊かな自然環境にある。

(2)人口

平成 12 年からの加西市の人口動向をみると、総人口は年々減少している。また、各年齢区分別に平成 12 年から平成 27 年にかけての人口の増減をみると、「年少人口(15 歳未満)」は 2,732人減少 (-33.9%)、「生産年齢人口(15~64歳)」は 5,747人減少 (-17.5%)、「老年人口(65歳以上)」は 3,161人増加(+30.8%)となっている。



(平成 12~22 年は国勢調査、平成 27 年は 1月 31 日住民基本台帳)

図 2-1 加西市人口推移

(3) 周辺環境

加西市は、北条鉄道(北条町駅~栗生駅(小野市))が市内を運行しており、北条町駅から栗生駅までを20分程度で結び、JR加古川駅へは50分程度となっている。

国土交通幹線道路としては、中国自動車道が通っており、加西インターチェンジから大阪まで 1 時間程度で結ばれている。また、加古川市の山陽自動車道加古川北インターチェンジにも近接 しており、利便性に優れた道路状況となっている。

バスは、高速バス、路線バス、コミュニティバス及び住民バスが運行されている。高速バスは、中国自動車道北条バス停・泉バス停で利用でき、また一部の高速バスについては、アスティア加西などでの乗降が可能となっている。路線バスは、姫路市や加古川市、高砂市、加東市と結ばれている。コミュニティバスは市内を循環している。住民バスは、平成23年2月より市北部地域の交通不便地域において「はっぴーバス」と称して運行している。



(都市計画マスタープラン(加西市))

図 2-2 加西市の交通状況