

第7回 加西市立統合中学校開校準備委員会 会議録

日時：令和8年6月29日（火）

19時00分～20時00分

場所：加西市民会館小ホール

1 開 会 配布資料の確認

2 新委員の紹介 8名

3 開校準備委員会 委員の互選により副委員長を選出

4 協議事項

（1）統合中学校の校歌について

○委員長 校歌について事務局より説明をお願いします。

○事務局 資料2は市内の小中特別支援学校の校歌の作詞、作曲者の一覧です。資料3は、統合した泉小学校の校歌の制作の流れです。泉小学校は、新しい校歌を作ろうと開校準備委員会で協議決定し、委員から推薦をいただいて作詞作曲者を決定しました。推薦いただいた高濱莉乃さんに事務局から依頼し、承諾を得て校歌を作成していただきました。9か月の制作期間を経て、作者と事務局とで話し合い開校準備委員会で承諾を得て、開校の2か月前に完成しました。統合中学校の校歌については、学校が新しくできるので泉小学校と同じように新しい校歌を作ってはどうかと考えています。作詞、作曲者についても委員の推薦で決定したいと思います。今日はこの流れについて承認願います。次回の開校準備委員会で作詞者、作曲者について推薦してください。

○委員長 ご質問等がありますか。

ー 質問なしー

それでは、泉小学校で校歌を制作したときと同じように進めます。次回の10月の開校準備委員会で、候補者を推薦してください。事務局も並行して検討するという事です。

（2）スクールバスについて

○委員長 事務局より説明をお願いします。

○事務局 資料の4～6、当日の資料を併せてご覧ください。当日の資料で、これまでの開校準備委員会でのスクールバスについての決定事項を説明します。

まず、対象者については、自宅から学校までの距離が4kmを超える生徒。距離は、直線距離ではなく実際の通学路の距離で、小学生は集団登校ですが、中学生は自宅からの距離が基本となります。また、バス通学の対象であっても、自転車通学を選択することができます。

次に、バスの乗降場所の選定基準として、生徒が安全に待機できるスペースがあること。乗降場所に駐輪場が整備できるスペースがあることです。駐輪場を整備するため、

できる限り市所有地を候補地とすることを考えています。また、大型バスあるいは中型バスが通行できる道幅があることを基準にしています。

資料４は、円は直線距離で４kmを表しています。円の中にある乗降場所も、実際の距離は４kmを超えているものと思われます。

資料５は、乗降場所の候補地の事務局案です。小学校区毎の候補地について説明します。西在田小学校区は、道路北側の学童保育跡地の東側のスペースです。泉小学校区は、具体的な候補地が見つかりません。日吉小学校区は、小学校の向かいの幼稚園跡地です。宇仁小学校区は、プール跡地と運動場の一部です。富合小学校区は、旧別府幼児園の駐車場です。賀茂小学校区は、賀茂幼児園の西側の送迎用駐車場です。下里小学校区は、ベルデ下里公園です。九会小学校区は２か所です。田原駅の市有地と九会小学校の東側のプール付近です。

資料６はバスの運行案です。まだ、確定ではありません。運転手の確保も難しいため、バス５台で８ルートを予定しています。

○委員長　ご質問等がありますか。

○委員　賀茂小学校区の候補地は大きなバスが入りますか。下里小学校区のベルデの候補地は、公園を全部つぶすのでしょうか。半分残すという案はありますか。

○事務局　賀茂小学校区の乗降場所ですが、確かに入口付近は狭いのですが、バスは入ることができます。下里小学校区のベルデの公園は、公園の中に自転車置き場を整備して、バスは公園の横から乗降することになります。

○委員　下里小学校区ですが、法華山の入口からベルデまでは相当に距離があります。また、ベルデへ行くよりも田原駅の乗降場所の方が近い生徒もいると思いますが、他の小学校区の乗降場所を利用することも可能ですか。

○事務局　下里小学校区全員がベルデに集合しなければならないというきまりはありません。田原駅の方が近いようでしたら、そちらを利用していただいても構いません。

○委員　ベルデから乗降予定の町は、坂本、三口、倉谷ですが、乗降場所まで距離があります。代表の意見で決めてしまうのは避けたいので、地区に持ち帰らせていただきたいのですが。乗降場所の条件として、市有地でないといけないのか、町有地や私有地でも個人の承諾があればそれでいいのか、また、いつまでに決めないといけないのか教えてください。

○事務局　必ずしも市有地でないといけないということはありません。ご提案いただければありがたいです。自転車置き場の整備もありますので、次の１０月の開校準備委員会までに決まっていればいいと思います。

○委員長　この後、全体のスケジュールも確認します。別の候補地を希望される場合は、１０月の委員会までに事務局までお知らせください。

○委員　賀茂小学校区の意見として、幼児園が閉園した後に、人気がない場所での乗降場所の安全管理ができるのでしょうか。また、福住町内をバスが走るとすれ違いが困難なので、やはりＪＡの駐車場の方がいいと思います。自転車置き場は、別の場所でもいいと思います。次に、運行案ですが、賀茂小学校区を迎えに来た後に下里小学校区を回ると、乗降場所によって朝の出発時刻が早い遅いというような時間差ができると思います。乗降時間を年間で固定するのか、学期ごとに入れ替えるのか案はありま

すか。また、部活動の参加も含めて、帰りのバスの予定はどのようになっているのでしょうか。

○事務局 乗降場所については案ですので、別の候補地があれば提案してください。自転車置き場に防犯カメラを設置することも予定しています。ルート順についても案ですので、意見があれば提案してください。下校便は、もう少し時間をください。

○委員 泉小学校区の乗降場所がまだ決まっていないようですが、工業団地の公園とかの案はありませんか。

○事務局 市有地は泉小学校周辺しかありません。工業団地周辺は、北からくる生徒には遠いこと、産業団地へ来るルートの交通量が多く、自転車等で安全に集まるのが難しいと考えました。いい所があれば提案してください。

○委員 殿原町公民館の東側は市が購入したはずです。溝蓋を改修すればバスを近づけることもできるので検討願いたいです。

○事務局 候補地として検討いたします。

○委員 ベルデ下里公園の隣に善防こども園があつて、朝夕は送迎で混雑します。J Aの駐車場は、広くて見通しがいいです。上野田公民館、野田町公民館の近くに広い空き地があります。

○事務局 提案いただいた場所は検討します。

○委員 資料4は直線距離で4 kmの円ですが、実測での4 kmがどこかわかりにくいです。実測で4 kmの地図を作ることはできませんか。

○委員長 地図を作るのはなかなか難しいと思います。実測で4 kmあるかどうかは、本人からの申告になりそうですか。

○事務局 申告を受けて確認することになると思います。

○委員長 ここで一度、テーブルごとに意見交換をしてください。

— グループ協議 —

○委員長 何か新しい意見がありましたら発言してください。

○委員 乗降場所やルートは、実際に走らせる時間帯にバスを使って確認されましたか。試行を重ねて乗降場所を決めていただきたいです。

○事務局 賀茂小学校区の候補地について、補足します。J Aの跡地の倉庫と前の部分は、すでにJ Aと業者とで賃貸契約がなされています。東側の碎石がひかれている部分が借用できそうな部分ですが、賃貸の部分を通らない限り現状ではバスの侵入は困難だと考えます。

下里小学校区の乗降場所について、校区の南側で設定できないか検討をしましたが、いい場所が見つかりませんでした。いい場所があるようでしたら、ご提案いただければありがたいです。

○委員 朝の通学は通勤時間帯にあたるので、市内全域で通行量が多い時間帯です。一番に安全を考えますが、中学生として、個々に安全に対しての注意をはらうことも大事なことはないかと思います。

○事務局 事務局としてもより良い場所を検討したいと思います。

○委員 J A跡地を乗降場所とする場合、運動場の一部をうまく使えないのかと思います。賀茂小の児童は、校外学習ではJ A跡地からバスに乗り、バス旅行に出かけて

います。保護者もその認識でいますので、使用することに特に問題ないのではないかと思います。また、そうするものと思っています。

- 委員長 たくさんの意見が出ました。具体的な乗降場所やルート、時間帯など、安全面でいろいろな課題が見えました。次回の10月の委員会までに決まっていれば理想だというお話でした。今後に何か意見が出ましたら、事務局に寄せてください。

スクールバスについては、これまでに何度も検討が重ねられていますが、今日もたくさんの意見が出ました。市有地に限らずいい場所があれば提案してください。安全確保や自転車の防犯等、いろいろ検討することもあります。よろしくお願いします。

5 報告事項

(1) 全体スケジュールについて

- 委員長 報告事項に移ります。事務局から説明をお願いします。

- 事務局 資料7で説明します。タイトルは8年度に訂正してください。5月24日に地鎮祭と起工式を行いました。すでに工事が始まっています。工事の進捗をホームページに載せていきますので、ご確認ください。現在、基礎工事が行われています。乗降場所については、次の開校準備委員会で概ね決めたいと考えておりますので、候補地がありましたらその都度お知らせください。

- 委員長 ご質問等がありますか。

- 委員 通学路についてです。バス通学の協議が行われていますが、自転車通学生もいます。通学路点検が行われていますが、安全面の確保と整備を進めてほしいです。子どもはこれまでにない長い距離を自転車で通学することになります。これまでと違った通学路で登下校をします。バス通学と併せて、自転車通学の安全な登下校について通学路の整備も議題に挙げてほしいです。

- 事務局 通学路についても、安全対策をはじめ検討し、議題に挙げていきます。

- 委員長 意見がないようですので、これをもちまして、協議事項、報告事項は以上とします。

6 事務連絡

- 事務局 次の開校準備委員会は、令和8年10月26日（月）に開催を予定しています。

7 閉会