

「加西市地域公共交通計画」新計画策定までのスケジュール案について

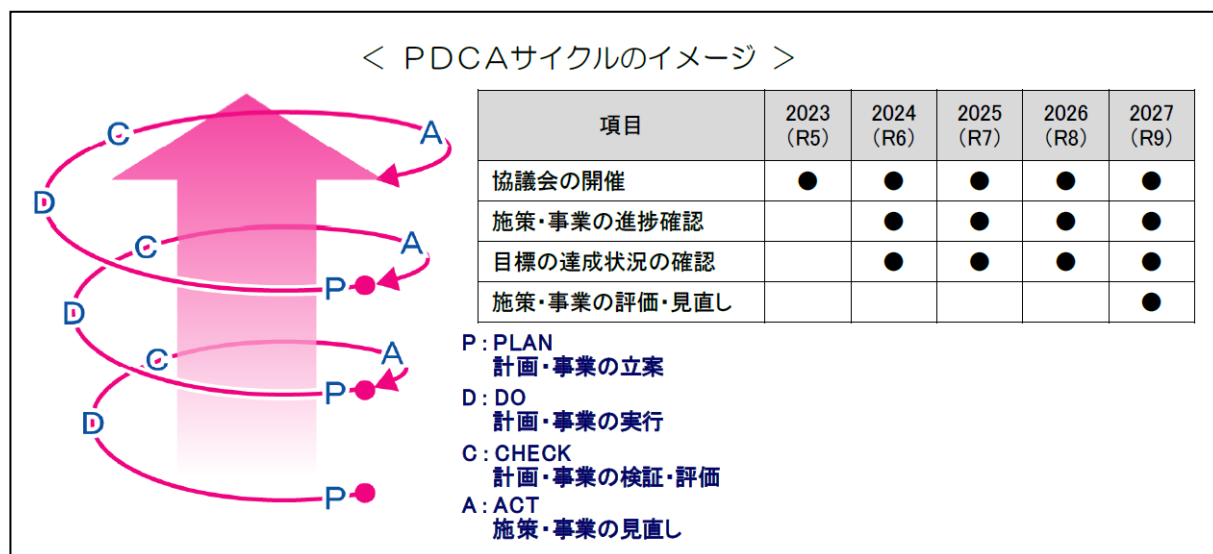
令和5年3月に策定した「加西市地域公共交通計画」は令和5年度～令和9年度を計画期間としており、令和10年度からは新計画の策定が求められています。

令和10年3月までの新計画の策定に向けて、別紙スケジュール案のように進行してよろしいでしょうか。

■（参考）これまでの変遷

＜ 公共交通計画策定及び協議会等交通政策の変遷 ＞		
年次	月	概要
1997（H9）年	4月	「加西市コミュニティバス」（現 ねっぴ〜号）の運行開始
2007（H19）年	5月	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の制定
2008（H20）年	5月	加西市公共交通活性化協議会設立
2009（H21）年	3月	加西市公共交通総合連携計画の策定
2013（H25）年	4月	はっぴーバスの本格運行開始
2014（H26）年	3月	加西市公共交通総合連携計画（改正版）の策定
2014（H26）年	5月	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正（「地域公共交通網形成計画」を法定計画として規定）
2016（H28）年	3月	「地域主体型交通導入の手引き」の策定
2016（H28）年	7月	加西市公共交通活性化協議会が「国土交通大臣賞」を受賞
2018（H30）年	3月	加西市地域公共交通網形成計画の策定
2020（R2）年	6月	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正（「地域公共交通網形成計画」が「地域公共交通計画」と改称され、地方公共団体による計画作成が努力義務化）
2020（R2）年	9月	法華口駅行き違い交差設備完成（5往復増便）
2021（R3）年	1月	市内初の地域主体型交通（宇仁ふれあいバス）の本格運行開始
2022（R4）年	5月	地域主体型交通（日吉地区乗り合いタクシー）の本格運行開始
2023（R5）年	3月	加西市地域公共交通計画の策定

■計画のPDCA サイクルイメージ



計画策定スケジュール(案)

令和8年6月

加西市公共交通活性化協議会

- ・計画改定までのスケジュールについて



コミバス・路線バス利用者アンケート調査

令和9年1月

加西市公共交通活性化協議会

- ・計画策定までのスケジュールについて

※4月頃に策定部会

令和9年6月頃

加西市公共交通活性化協議会

- ・令和8年度実施のアンケート結果報告
- ・「加西市地域公共交通」の評価と検証
- ・現状課題について
- ・令和9年度各種アンケート調査の実施概要について

※6月頃に策定部会

令和9年7月頃

各種アンケート調査の実施

- ・高齢者、路線バス利用者、北条鉄道利用者アンケート調査
- ・北条鉄道利用者カウント調査

※8月頃に策定部会

令和9年9～11月頃

加西市公共交通活性化協議会

- ・各種アンケート調査結果について
- ・「加西市地域公共交通」の評価と検証
- ・改定案について

※12月頃に策定部会

令和10年1月頃

加西市公共交通活性化協議会

- ・改定案について

令和10年1月～2月頃

パブリックコメントの実施（1ヶ月を想定）

※2月頃に策定部会

令和10年3月頃

加西市公共交通活性化協議会（書面協議を想定）

- ・計画改定について

※策定部会は、必要に応じて開催する

■ 現行計画の実施状況

・利用者アンケート未実施のため目標達成状況が不明な数値

① 鉄道-バス乗継者数

② 交通手段がないために外出を控えている高齢者割合

③ 高齢者における公共交通利用割合

④ 車を気軽に利用できない高齢者の趣味や外食等の愉しみな外出をしている人の割合

上記数値については鉄道利用者・高齢者アンケートを実施しなければ評価不可

R8年度中の実施事業ではアンケートの予定がないため、令和9年6月協議会では評価できない。

計画の総括にあたるため評価自体は時期を遅らせてでも実施すべき？（例：6・1月でそれぞれ実施）