

■ 施策・事業別の実施時期

随時・継続 検討・実施

※◎：重点事業、○：主要事業											
基本理念	基本方針	施策		分類	事業	R5	R6	R7	R8	R9	
皆で協力して創る り が未来にを拓かれたるまちをつなぐ公共交通	Ⅰ みんなが利用しやすい公共交通網の構築	1 各地区最寄りの生活必須施設まで行きやすくなる公共交通の整備	◎	①地域主体型交通の導入及び維持改善							
				地域主体型交通の導入					・新規地区アンケート調査、地域団体への助言		
				地域主体型交通の運営支援					・地域主体運行経費の支援、運転士講習の実施		
				「地域主体型交通導入の手引き」の改定							
				「地域主体型交通運営の手引き」の策定							
			○	②タクシー事業等との連携による移動手段の確保							
				タクシー事業者による地域主体型交通運行、乗り合いタクシーの導入・運行							
				既存のタクシー利用助成事業との連携				・タクシーチケットの配布（高齢者外出支援、免許返納促進）			
				③はッピーバスの運行改善							
				はッピーバスの運行内容見直し					・NPO法人原始人会、加西親栄自動車との連携		
				フリー降車区間の拡充					〃		
			2 中心拠点へ行きやすくなる公共交通の整備	◎	④企業等の連携や社会情勢の変化に対応したバス・鉄道等の利用環境改善						
		就業時間に合わせた公共交通のダイヤ設定・増便						・コミバス（ねっぴ〜号）再編検討業務			
		社会情勢の変化に対応したコミュニティバス等の再編						〃			
		重複バス路線の見直しによる役割分担の明確化						〃			
		◎		⑤送迎負担の軽減に向けた取組推進							
				送迎実態の把握及び課題抽出					・コミバス（ねっぴ〜号）再編検討業務		
				送迎負担軽減に向けた取組の推進					〃		
				⑥地域輸送資源の総動員による効率的な移動手段確保							
		地域輸送資源の総動員による移動手段の確保									
	3 中心拠点内を周遊しやすくなる公共交通の整備	○	⑦市街地線の機能強化								
			北条鉄道とのパターンダイヤ検討					・コミバス（ねっぴ〜号）再編検討業務			
			集客施設等の需要に応じたバス運行内容の見直し					〃			
			通勤需要に応じた増便					〃			
	4 市外との連携を強化する公共交通の整備	○	⑧鉄道輸送力を活用した利便性向上								
			北条鉄道の利用促進					・利用促進事業の再検討			
			⑨社会の変化に応じた路線バスの運行改善								
		路線バスの運行改善					・神姫バスとの連携				
			⑩他市町と連携した公共交通の利便性向上								
			隣接市町との公共交通運行による利便性の向上					・神姫バスとの連携			
	5 利用しやすい公共交通網の確保・維持	◎	⑪公共交通サービスを確保・維持するための行政支援								
			路線バスとコミュニティバス等における相互連携 補助金・交付金等行政支援による公共交通サービスの確保・維持					・神姫バス等との連携 ・幹線、フィーダー系統補助金の活用			
	Ⅱ 利便性の高い公共交通結節点の整備	6 乗換環境の向上による結節機能の強化	◎	⑫需要に応じた交通結節点の整備							
				バス待ち環境の整備					・はッピーバス丸太椅子の制作（西在田小との連携）		
				交通結節点の整備							
				⑬駅や高速バス停における結節機能の向上							
				パーク＆ライド施設の整備及び利用促進							
				シェアサイクル等の導入							
				高速バスとコミュニティバス等の接続強化					・コミバス（ねっぴ〜号）再編検討業務		
			7 分かりやすい運行情報の提供	○	⑭コミュニティバス等及び路線バス時刻表の統一化						
					コミュニティバス等及び路線バス時刻表の統一					・コミバス（ねっぴ〜号）再編検討業務	
				○	⑮デジタルサイネージ等によるバス・鉄道情報(運行情報等)の提供						
		主要施設等を中心としたデジタルサイネージの設置									
		○		⑯コミュニティバス等におけるバスロケーションシステムの導入検討							
				はッピーバス及び地域主体型交通へのバスロケーションシステムの導入							
		8 利用しやすい料金体系の構築		⑰公共交通機関相互の乗り換えに対応した運行ダイヤの調整							
				公共交通機関相互の乗り換えに対応した運行ダイヤの調整					・交通事業者との連携		
				⑱高齢者や子育て世帯等に対する運賃割引							
				無料乗車券の周知及び利用促進 高齢者・子育て世帯以外への運賃割引のサブスクリプション導入の検討					・市内バス無料乗車券の発行		
			◎	⑲免許返納者や乗り継ぎ利用者等に対する割引制度の拡充に向けた検討							
免許返納者や乗り継ぎ利用者等の割引制度の拡充											
○				⑳公共交通情報を総合的に発信							
	「かさい おでかけ ナビ」の継続発行 総合的な公共交通情報の発信に向けた取組						・総合時刻表の更新 ・公共交通総合HP（NAVIGOかさい）の拡張				
	㉑広報紙・Webを活用した情報提供										
	各種媒体を用いた公共交通情報の発信						・公共交通総合HP（NAVIGOかさい）の更新				
9 積極的な公共交通情報の発信		㉒市民や観光客が集う主要施設に公共交通情報の掲示									
		鉄道・バス時刻表及びタクシー番号の集客施設への掲示					・総合時刻表、NAVIGOかさいの更新				
		㉓公共交通機関相互の運行情報の提供									
		公共交通機関相互の運行情報の提供									
10 利用しやすい公共交通の提供による利用意識の醸成	◎	㉔北条鉄道でのICカード導入、定期券ネット販売導入									
		交通系ICカードの導入 キャッシュレス決済の導入					・ICOCAシステムの導入				
		㉕運動ポイント事業と連携した公共交通の利用促進									
		運動ポイント事業と公共交通の連携による相互の利用促進									
	◎	㉖公共交通無料お試し券の配布、車内絵画展の実施									
		お試し乗車券の発行・配布 鉄道・バス車内での絵画展の実施					・列車内鉄道絵画展の実施				
		㉗企業と連携した公共交通利用環境改善の推進									
		企業と連携した公共交通利用環境の改善					・コミバス（ねっぴ〜号）の再編検討業務				
11 公共交通に関心を抱いてもらう取組の推進	◎	㉘公共交通の必要性を考える場づくりの推進									
		公共交通に関する意見交換・シンポジウム等実施のための場づくり 鉄道・バス運転手及び運営者等との会議の場づくり					・シンポジウムの実施 ・交通事業者との連携				
		○	㉙モビリティ・マネジメント等の実施								
			モビリティ・マネジメントの実施 バス乗車体験の開催 学校や企業等での鉄道・バス定期券の販売促進					・おえかきバスの開催 ・バス乗り方教室の開催			
			㉚バス停サポーター制度の導入								
		バス停周辺環境の維持・改善									
		○	㉛ふるさと納税・クラウドファンディング等によるサポート体制の構築								
			ふるさと納税やクラウドファンディング等を活用したサポート体制の構築 企業広告の活用による収益確保					・ふるさと納税を活用した交通ネットワークの強化 ・車内広告の掲載			
	㉜オリジナルグッズの製作・販売による収益の確保										
	オリジナルグッズの制作及び既存グッズを含めた販売促進					・北条鉄道オリジナルグッズの制作と販売					

※◎:重点事業、○:主要事業

基本理念	基本方針		施策	分類	事業	R5	R6	R7	R8	R9
IV	市外からの人も愉しみ回遊する公共交通での環境づくり	12	市内を周遊しやすくなるための移動サービスの提供	○	⑬観光交通の導入・拡充・推進					
					soraかさい線の維持・利用促進			・バス乗り方教室の開催		
					駅・バス停と観光地を繋ぐラストワンマイル交通の導入			・小型モビリティの活用可能性調査		
					⑭シェアサイクルの利用促進					
					既存のシェアサイクルの利用促進					
					効率的・効果的なシェアサイクル事業の検討					
		13	市内の回遊を促進するPR等の実施	○	⑮北条鉄道における各種イベント等の実施					
					イベント及びイベント列車の継続運行			・イベント列車の運行		
					新たなイベントの開催及び新たなイベント列車の導入			・新たなイベントの実施		
					⑯企画乗車券(観光地周遊乗車券等)の継続・拡充					
					「姫路観光周遊きっぷ」の継続発行			・企画乗車券の発行		
					新たな企画乗車券の導入					
				○	⑰鉄道と自転車の連携による回遊促進					
					サイクルトレインや鉄道と自転車の連携によるイベントの開催			・サイクルトレインの推進		
						⑱インバウンド需要に対応した環境整備				
				鉄道・バス時刻表の多言語表記						
				アンテナショップの整備						