

数値目標の現状値の出典・算出方法

■ 計画全体に係る目標・基準

クルマを気軽に利用できない人の外出率

(クルマを気軽に利用できない人の外出率) : 3,556 人 / 7,387 人 $\div$ 0.48 (48%)

※1 R3 近畿圏パーソントリップ調査結果より、「15 歳以上」かつ「自動車運転免許証を持っていない」または「世帯に車がない」人口を示す。

※2 R3 近畿圏パーソントリップ調査結果より、「15 歳以上」かつ「自動車運転免許証を持っていない」または「世帯に車がない」人のうち、1 回以上移動している人の人口を示す。

クルマを気軽に利用できない高齢者の趣味や外食等の楽しみな外出をしている人の割合

(クルマを気軽に利用できない高齢者※¹) : 1,303 人※² ①

(1 番目によく行く場所を「飲食」と回答した人) : 8 人※² ②

(2 番目によく行く場所を「飲食」と回答した人) : 49 人※² ③

(1 番目によく行く場所を「その他」で娯楽と回答した人) : 5 人※² ④

(2 番目によく行く場所を「その他」で娯楽と回答した人) : 17 人※² ⑤

(クルマを気軽に利用できない高齢者の趣味や外食等の愉しみな外出をしている人の割合) :

② ③ ④ ⑤ ①

(8 人 + 49 人 + 5 人 + 17 人) / 1,303 人 ≒ 0.061 (6.1%)

※1 R4 高齢者アンケート調査結果より、「65 歳以上」かつ「自動車運転免許証を持っていない」と回答した人の人数

※2 R4 高齢者アンケート調査結果より、外出目的が「6. 飲食」または「7. その他」で娯楽と回答した人の人数

(クルマを気軽に利用できない人のトリップ数) : 22,582 トリップ/日※¹ ①

(クルマを気軽に利用できない人のトリップ数) : 4 トリップ/日※² ②

②

①

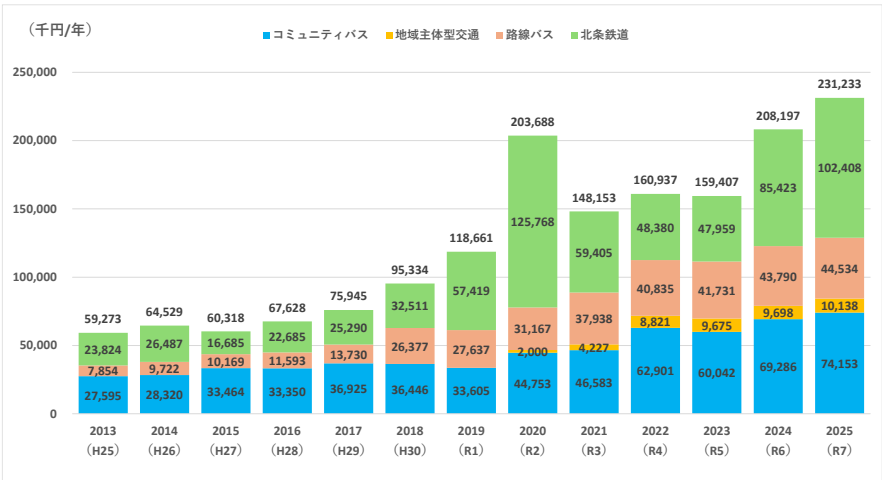
6,624 トリップ/日 / 22,582 トリップ/日 $\div$ 0.29 (29%)

※1 R3 近畿圏パーソントリップ調査結果より、居住地が「加西市」かつ「自動車運転免許証を持っていない」または「世帯に車がない」人のトリップ数（移動回数）を示す。

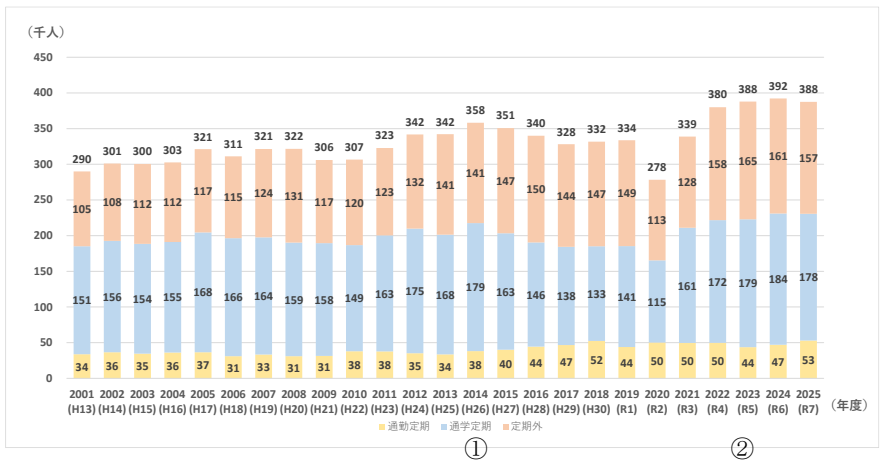
※2 R3 近畿圏パーソナルトリップ調査結果より、居住地が「加西市」かつ「自動車運転免許証を持っていない」または「世帯に車がない」人のうち、移動手段が「自動車」かつ運転者が「自分以外」の人のトリップ数（移動回数）を示す。

鉄道利用者 1 人当たりの行政補助額

(R7 鉄道への行政補助額) : 102,407,908 円/年^{※1} ①



(R7 鉄道利用者数) : 387,509 人/年^{※2} ②



(鉄道利用者 1 人当たりの行政補助額) : 102,407,908 円/年 / 387,509 人/年 = 264 円/人

※1 加西市所管データ
 ※2 加西市統計書

路線バス利用者 1 人当たりの行政補助額

(R7 路線バスへの行政補助額) : 44,534,000 円/年^{※1} ①

(R7 路線バス利用者数[IC カード利用者のみ]) : 100,010 人/年^{※2} ②

(IC カード利用率) : 81.37%^{※3} ③

(路線バス利用者 1 人当たりの行政補助額) : 44,534,000 円/年 / (100,010 人/年 / 81.37%) = 362 円/人

※1 加西市所管データ (数値は「鉄道利用者 1 人当たりの行政補助額」を参照)
 ※2 加西市内 IC カード利用者における R7. 11 路線バス日当たり利用者数 (274 人/日) を年間換算
 ※3 神姫バス所管データ。R4. 1～R4. 12 の姫路・北条・山崎地区エリアを運行する路線を対象に算出 (IC 利用とは、NicoPa の他、全国交通系 IC カードでの利用を含む。ただし、各市福祉政策による IC 利用は含めない。)

(R7 はっぴーバス利用者数) :

$$(2,940 \text{ 人/年} + 1,761 \text{ 人/年} + 1,256 \text{ 人/年} + 74 \text{ 人/年}) = \underline{6,031 \text{ 人/年}} \cdots \cdots \textcircled{22}$$

➤コミュニティバス利用者 1 人当たりの行政補助額

(コミュニティバス利用者 1 人当たりの行政補助額) :

$$\begin{array}{c} \textcircled{6} \\ (46,567,735 \text{ 円/年} + 19,827,115 \text{ 円/年}) \end{array} \div \begin{array}{c} \textcircled{11} \\ (22,980 \text{ 人/年} + 6,031 \text{ 人/年}) \end{array} \begin{array}{c} \textcircled{17} \\ \textcircled{22} \end{array} = \boxed{2,289 \text{ 円/人}}$$

※ 加西市所管データ

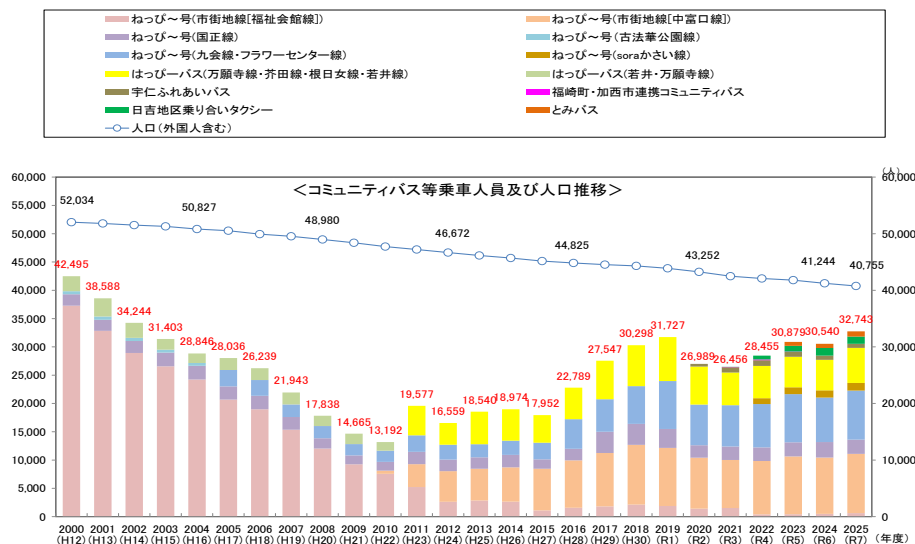
注) 各数値はバス事業年度(前年 10 月～当年 9 月)

■ 基本方針別に見た数値目標

○基本方針1：みんなが利用しやすい公共交通網の構築

コミュニティバス等利用者数

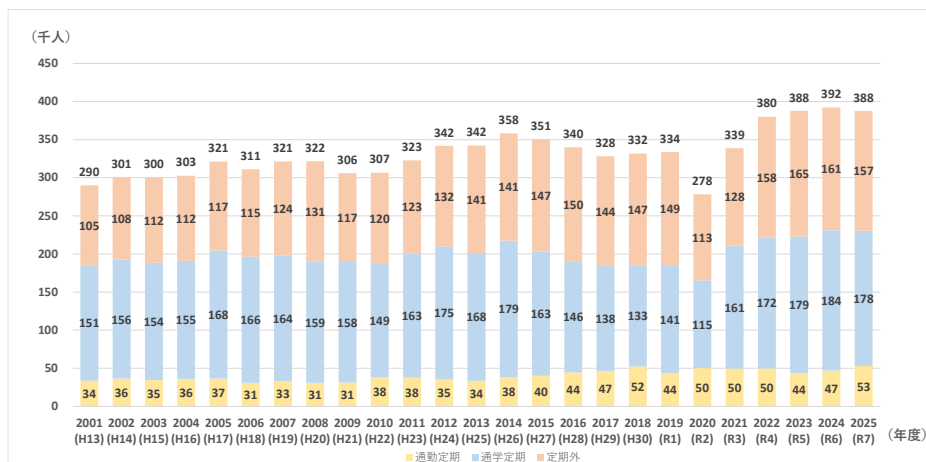
(R7 コミュニティバス等利用者数)：32,743 人/年※



※ 加西市所管データ

北条鉄道利用者数

(R7 北条鉄道利用者数)：387,509 人/年



路線バス利用者数

(R7 路線バス利用者数[IC カード利用者のみ])：100,010 人/年※¹ ①

(IC カード利用率)：81.37%※² ②

(路線バス利用者数)：113,150 人/年 / 81.37% ≒ 122,908 人/年

※¹ 加西市内 IC カード利用者における R7. 11 路線バス日当たり利用者数 (274 人/日) を年間換算

※² 神姫バス所管データ。R4. 1～R4. 12 の姫路・北条・山崎地区エリアを運行する路線を対象に算出 (IC 利用とは、NicoPa の他、全国交通系 IC カードでの利用を含む。ただし、各市福祉政策による IC 利用は含まない。)

○基本方針2：利便性の高い公共交通結節点の整備

バスーバス乗り継ぎ者数

アンケート調査結果はR4のまま

➤コミュニティバス乗り継ぎ者数

- (R7 コミュニティバス等利用者数) : 32,743 人/年^{※1} ①
- (路線バスへの乗り継ぎ者数) : 2 人^{※2} ②
- (ねっぴ〜号への乗り継ぎ者数) : 12 人 / 2 = 6 人^{※2・3} ③
- (はっぴーバスへの乗り継ぎ者数) : 25 人 / 2 = 12.5 人^{※2・3} ④
- (宇仁ふれあいバスへの乗り継ぎ者数) : 0 人 / 2 = 0 人^{※2・3} ⑤
- (日吉地区乗り合いタクシーへの乗り継ぎ者数) : 0 人 / 2 = 0 人^{※2・3} ⑥
- (利用手段回答者計) : 177.5 人^{※2} ⑦
- (バス乗り継ぎ利用割合) : $\frac{② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥}{⑦} = \frac{2 + 6 + 12.5 + 0 + 0}{177.5} \div 0.11549$. ⑧
- (コミュニティバス乗り継ぎ者数) : $32,743 \text{ 人/年} \times ⑧ \div 3,781 \text{ 人/年}$. . . ⑨

➤路線バス乗り継ぎ者数

① 平日乗り継ぎ者数

- (アスティアかさいバス停の平日における1日当たり乗降者数) : $\frac{⑩}{2} + \frac{⑪}{2} = 57.8 \text{ 人/日}$. . . ⑩
- (他の路線バスへの乗り継ぎ者数) : 1 人^{※5} ⑪
- (利用手段回答者計) : 36 人^{※5} ⑫
- (バス利用者割合) : $\frac{⑪}{⑫} = 0.02778$ ⑬
- (年間平日日数) : 246 日/年 ⑭
- (平日乗り継ぎ者数) : $\frac{⑩}{2} \times ⑬ \times ⑭ \div 197 \text{ 人/年}$. ⑮

② 休日乗り継ぎ者数

- (アスティアかさいバス停の休日における1日当たり乗降者数) : $\frac{⑯}{2} + \frac{⑰}{2} = 35.5 \text{ 人/日}$. . . ⑯
- (他の路線バスへの乗り継ぎ者数) : 0 人^{※5} ⑰
- (利用手段回答者計) : 27 人^{※5} ⑱
- (バス利用者割合) : $\frac{⑰}{⑱} = 0.00000$ ⑲
- (年間休日日数) : 119 日/年 ⑳
- (休日乗り継ぎ者数) : $\frac{⑯}{2} \times ⑲ \times ㉑ \div 0 \text{ 人/年}$. . ㉑

➤バスーバス乗り継ぎ者数

$$(バスーバス乗り継ぎ者数) : ⑨ + ⑮ + ㉑ = 3,978 \text{ 人/年}$$

※1 加西市所管データ

※2 R4 コミュニティバス利用者アンケート調査結果

※3 ねっぴ〜号、はっぴーバス、宇仁バス、ひよタクの利用者数は2で除算する（利用者がダブルカウントされてしまうため）。

※4 IC カードデータより集計

※5 R4 路線バス利用者アンケート調査結果

➤平日乗り継ぎ者数

- (北条町駅乗降者数) : 565 人/日^{※1} ①
- (路線バスへの乗り継ぎ者数) : 1 人^{※2} ②
- (ねっぴ〜号への乗り継ぎ者数) : 12 人^{※2} ③
- (利用手段回答者計) : 331 人^{※2} ④
- (バス利用者割合) : $\frac{② + ③}{④} = \frac{1 \text{ 人} + 12 \text{ 人}}{331 \text{ 人}} \div 0.03927$ ⑤
- (1 日当たり乗り継ぎ者数) : $① \times ⑤ = 565 \text{ 人/日} \times 0.03927 \div 22.188 \text{ 人/日}$ ⑥
- (年間平日日数) : 246 日/年 ⑦
- (平日乗り継ぎ者数) : $⑥ \times ⑦ = 22.188 \text{ 人/日} \times 246 \text{ 日/年} \div \underline{5,458.2 \text{ 人/年}}$ ⑧

➤休日乗り継ぎ者数

- (北条町駅乗降者数) : 379 人/日^{※3} ⑨
- (路線バスへの乗り継ぎ者数) : 6 人^{※2} ⑩
- (ねっぴ〜号への乗り継ぎ者数) : 0 人^{※2} ⑪
- (利用手段回答者計) : 162 人^{※2} ⑫
- (バス利用者割合) : $\frac{⑩ + ⑪}{⑫} = \frac{6 \text{ 人} + 0 \text{ 人}}{162 \text{ 人}} \div 0.03704$ ⑬
- (1 日当たり乗り継ぎ者数) : $⑨ \times ⑬ = 379 \text{ 人/日} \times 0.03704 \div 14.038 \text{ 人/日}$ ⑭
- (年間休日日数) : 119 日/年 ⑮
- (休日乗り継ぎ者数) : $⑭ \times ⑮ = 14.038 \text{ 人/日} \times 119 \text{ 日/年} \div \underline{1,670.5 \text{ 人/年}}$ ⑯

➤拡大係数

- (北条鉄道平日利用者数) : 827 人/日^{※1} ⑰
- (北条鉄道休日利用者数) : 502 人/日^{※3} ⑱
- (R7 北条鉄道年間利用者数) : $(⑰ \times ⑦) + (⑱ \times ⑮) = (827 \text{ 人/日} \times 246 \text{ 日}) + (502 \text{ 人/日} \times 119 \text{ 日})$
 $= 263,180 \text{ 人/年}$ ⑲
- (R7 北条鉄道年間利用者数) : 387,509 人/日^{※4} ⑳
- (拡大係数) : $\frac{⑳}{⑲} = \frac{387,509 \text{ 人/日}}{263,180 \text{ 人/年}} \div \underline{1.472}$ ㉑

➤鉄道—バス乗り継ぎ者数

- (鉄道—バス乗り継ぎ者数) : $(⑧ + ⑯) \times ㉑ = (5,458.2 \text{ 人/年} + 1,670.5 \text{ 人/年}) \times 1.472 \div \underline{10,493 \text{ 人/年}}$

※1 R7 北条鉄道旅客交通量調査結果（北条鉄道所管データ）

※2 R4 北条鉄道利用者アンケート調査結果

※3 R4 北条鉄道カウント調査結果

※4 加西市所管データ

○基本方針３：地域のさらなる結びつき強化を図る公共交通の利用促進

交通手段がないために外出を控えている高齢者割合

(市内在住で認定を受けていない 65 歳以上の高齢者) : 1,445 人※	①
(交通手段がないため外出を控えている高齢者) : 45 人※	②
(交通手段がないために外出を控えている高齢者割合) : 45 人 / 1,445 人	② / ①
	0.031 (3.1%)

※ R7 介護予防・日常生活圏域ニーズ調査結果

高齢者における公共交通利用割合

(利用手段回答者計) : 12,441 人※	①
(利用手段 [鉄道]) : 238 人※	②
(利用手段 [バス]) : 302 人※	③
(利用手段 [タクシー]) : 184 人※	④
(高齢者における公共交通利用割合) : (238 人 + 302 人 + 184 人) / 12,441 人	② + ③ + ④ / ①
	0.058 (5.8%)

※ R4 高齢者アンケート調査結果

ラストワンマイル交通利用者数

(鶉野飛行場シャトルバス利用者数) : 714 人※	①
(法華口駅レンタサイクル利用者数) : 45 人※	②
(北条町駅レンタサイクル利用者数) : 394 人※	③
(ラストワンマイル交通利用者数) :	
① 714 人 + ② 45 人 + ③ 394 人 =	1,153 人

※ 加西市所管データ