

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月26日

協議会名： 加西市公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金・車両減価償却費等国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
神姫バス株式会社	「姫路駅前～奥猫尾～社」の運行	- 前回事業評価未実施	A	計画どおり事業を適切に実施	A 人件費や燃料費等の費用高騰や人手不足の厳しい経営環境が続く中、国補助制度の活用や県・市町独自の補助制度等により、住民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。	・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ・加西市との福祉施策(優待乗車施策)
神姫バス株式会社	「姫路駅前～南山田～北条営業所」の運行	- 前回事業評価未実施	A	計画どおり事業を適切に実施	A 人件費や燃料費等の費用高騰や人手不足の厳しい経営環境が続く中、国補助制度の活用や県・市町独自の補助制度等により、住民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。	・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ・並走路線の再編による需要の集約検
神姫バス株式会社	「姫路駅前～南大貫～北条営業所」の運行	- 前回事業評価未実施	A	計画どおり事業を適切に実施	A 人件費や燃料費等の費用高騰や人手不足の厳しい経営環境が続く中、国補助制度の活用や県・市町独自の補助制度等により、住民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。	・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ・並走路線の再編による需要の集約検
神姫バス株式会社	「姫路駅前～法華山一乗寺～社」の運行	- 前回事業評価未実施	A	計画どおり事業を適切に実施	A 人件費や燃料費等の費用高騰や人手不足の厳しい経営環境が続く中、国補助制度の活用や県・市町独自の補助制度等により、住民生活に必要な移動手段の確保・維持を行なった。	・沿線の通学需要に対応したダイヤ設定による利用取り込みの継続 ・バスロケーションシステムやICカード利用データを用いた、需要に応じた運行計画の見直しの検討 ・加西市との福祉施策(優待乗車施策)

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 8年 1月26日

協議会名：	加西市公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金・車両減価償却費等国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>加西市の公共交通網は、市のほぼ中心に位置する北条町駅を中心に放射状に広がっており、北条鉄道(南～南東方面)、地域間幹線の路線バス(北西、東、南、西方面)、タクシー、そして加西市を東西に横断する中国自動車道を運行する高速バスが阪神－津山間を結んでいる。さらに、コミュニティバスや地域住民が主体となり運行する地域主体型交通(79条登録)が、市内の移動手段を補完することにより地域公共交通機関網の構築に寄与している。</p> <p>乗合バスは、通勤・通学、通院、買い物など市民の日常生活を支える不可欠な公共交通手段である。しかしながら、人口減少や自家用車の普及、昨今の原油価格の高騰等によって、収支悪化による行政負担の増加をはじめ、運行に様々な問題が発生している。このような状況を踏まえ、令和5年3月に策定された加西市地域公共交通計画に示すめざすべき公共交通サービスの確立のため、沿線市町と連携して乗合バスの利用促進に取り組むとともに、国の補助制度等を活用して路線の維持確保を図る。</p>