



高見 博道 議員  
(令和新風加西)

## 水道が届いていない ところへの防火対策について



**問** 加西市内で水道が届いていない神社仏閣はどれくらいあるのか。

**答** 上水道の給水区域図を確認したところ、坂本町の法華山一乗寺、網引町の周遍寺、河内町の普光寺、上芥田町の久学寺の4か所が給水されていない区域に該当します。

**問** 周遍寺以外は居住されているが、防火水槽など対策はできているのか。

**答** 法華山一乗寺は、防火水槽や放水銃等の消火設備が整備されています。また、普光寺は、境内に初期消火に適した堀があることを確認しています。

久学寺は、過去の消防の点検では、40立方メートル程度の堀があったようですが、現在は堀が浅くなって使えない状況であると聞いています。そのため、消火活動に当たってはため池の水を使わざるを得ない状況です。ため池から久学寺までの距離は約900メートルあり、必要なホースは約50本、中継時の消防車が2台必要となると想定されます。

火災が発生した場合でも、ため池、防火水槽、河川等の水利を迅速に確保できるよう努めるとともに、消防署、消防団が実施する一

斉放水訓練や林野火災訓練を継続的に行い、実質的な対応力の強化に万全を期していきたいと考えます。また、計画的に消火訓練等をしていただくように働きかけたいと思います。

**要望** 久学寺の防火対策について、歴史あるお寺を火災から守るために、防火水槽を設置するなど対策を進めていただきたい。

### ■その他の質問項目

- ・ 泉統合小学校について
- ・ 加西統合中学校について
- ・ 加西インター産業団地について



北川 克則 議員  
(令和新風加西)

## 泉小学校統合に向けて



**問** 統合泉小学校スクールバスの最新運行案について。

**答** 登校時は、5台で11ルートを予定しています。1号車はマイクロバスで、若井ルートと万願寺ルートの2ルートです。2号車はワゴン車で、芥田ルートと道山ルート、それから中富南部の船岡ルートの3ルートです。3号車はマイクロバスで、油谷大工ルートと河内ルートの2ルートです。4号車は中型バスで、国正ルートと笹倉ルートの2ルートです。5号車は中型バスで、小印南青野ルートと池上満久ルートの2ルー

トです。運行主体については、中型バス1台は市で運転手を雇用し、残り4台は委託する方向です。

**問** バス車両の通学以外の活用方法は。

**答** スクールバスの空き時間の活用としては、小中学校の校外学習やこども園の遠足など、スクールバスの運行時間に支障がない範囲で可能と考えます。限られた時間ですが、市内にある網引湿原やsoraかさいの見学、また、こども園の市内の遠足を想定しています。休日は中学校の部活動での大会参加なども想定しています。中型バス1台は市で運転手を雇用しますので、柔軟かつ積極的に活用したいと考えます。二、三台必要な場合は、運行を委託している車両も活用していきたいと思っています。これまでのバスの借上げ

費用を抑えることができると期待しています。

**問** 今後、見守り隊やワッショイスクールに期待される役割は。

**答** 4月からスクールバスの運行が始まります。児童にはバスの乗り方、バスの待ち方について学校で指導していますが、見守り隊の皆様には、バスの乗降場所での見守りや声かけを引き続きお願いしたいと考えます。ワッショイスクールについては、小学校の統合後は、各地域の見守り活動への御協力をお願いしていきたいと考えます。

### ■その他の質問項目

- ・ 小学校の跡地利用について
- ・ 太陽光発電施設の開発について