

## 令和6年度 加西市通学路合同点検実施箇所・対策一覧

点検実施日 令和6年7月3日（水）  
 修正日：令和7年10月23日（木）  
 修正日：令和7年12月15日（月）

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R6-1	北条東小	県道三木 宍粟線	西高室信号	交通量が多い。歩行者の青信号が短くて交通班全員が渡り終われない。	【加西警察】 ・歩行者用信号の青色延長を行う。	実施済み
R6-2	北条中	市道	北条中学校前信号	歩道がなく生徒の通行量も多い。信号の青の時間も短いため、信号待ちで長い列をつくる。	【加西警察】 ・従道路側の青色灯火延長を行う。  【市土木課】 ・水路に一部蓋掛けし、溜りを広げるため調整。	R6年度実施済み 経過観察
		市道	北条中学校北信号	歩道がなく生徒の通行量も多い。信号の青の時間も短いため、信号待ちで長い列をつくる。	【加西警察】 ・従道路側の青色灯火延長を行う。	対応検討中
R6-3	北条小	市道	はたなか呉服店前交差点 (北条町栗田104付近) ※信号なし	信号がなく、4方向から車の出入りがあり、かつ、交通量が多い。これまで見守り隊の方が立ってくださっていたが、人数が減り、PTA等の当番活動だけでは十分対応できないため、警察等にも補助をお願いしている。これまでよりもより危険度が増している。	【加西警察】 ・警察官の保護立番を行う。 ・横断歩道手前のダイヤモンド（ライン）の補修  【市土木課】 ・区画線を引き直し、歩行者溜りを設ける。	定期的立番実施 実施済み 実施予定
R6-4	富田小	県道豊富 北条線	吉野バス停付近 (県道北条～姫路線)	・歩道がなく、道がカーブしているため車の接近が分かりづらい。 ・現在この道を渡る小学生は一人だが、バス停を利用する町民にとっても、危険な場所。ここで交通事故も時々起きている。	【加東土木】 ・ラインの引き直しを検討中	R7年度 実施予定

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R6-5	賀茂小	県道 山下飾東 線 (372号線)	中山クリーンセンターから大柳・中山方面	歩道はあるが信号がなく車は速度を出す。 山沿いのため、樹木が歩道（通学路）まで伸びている。	【加東土木】 ・歩道沿いの草刈りの実施  【教育委員会】 ・8/18(日)地元の方で歩道沿いの草刈り実施	除草済み
R6-6	善防中	岸呂町 北条鉄道踏 切 西側交差点	岸呂町【北条鉄道踏切】の西側 交差点	南北に渡る横断歩道なし。信号なし。 東西の道路見通しが悪く、交通量多い。	【市土木課】 ・交差点付近の伐採  ※当該交差点の北側間口が極端に広いため、左右折車両の速度抑制を図るため、ライン改良によって交差点のコンパクト化を図るよう道管に依頼	伐採済み 経過観察
R6-7	下里小	県道高砂北 条線 県道43号	西笠原町あづまや付近歩道	側溝があつて歩道が狭く、標識があるため通行が難しい。交通量も多く危険。	【加西警察】 ・大型標識の撤去 ・横断歩道一部（北側）廃止  【市土木課】 ・区画線を設置、歩行者溜りを設ける。	対応済み 対応済み 対応済み
R6-8	加西中	市道	鶴野町飛行場東側道路	路肩が狭く、直線のため車のスピードも出ている 昨年度、交通事故発生	【市土木課】 ・路面標示を検討。 自転車のためのブルーライン ※自転車ネットワーク作成中	対応中
R6-9	九会小	市道 国道372号	丸中製菓前交差点	歩道を車が横断する	【加西警察】 ・狭幅な歩道で横断幅がとれない、総じて交通量が少ない。設置基準満たさない。	設置困難
R6-10	富合小	市道	豊倉町939番地付近交差点	見通しが悪い上に、車のスピードが出ている。 今回保護者より、信号をつけてほしいとの依頼があった。	【加西警察】 ・横断歩道の移設で検討してはと提案あり 学校も移設を承認する	移設済み

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R6-11	宇仁小	県道下滝野市川線 (145号線)	宇仁小学校西交差点（信号）	左折車が歩道近くを通過するため、交差点の南東地点にガードレールを設置してほしい。	【加西警察】 ・定期巡回式へ運用改善を検討（歩車分離式の廃止）	検討中
R6-12	日吉小	市道	乙和泉 和泉郵便局南側道路東に入る道 沿い ブロック塀（726番地付近）	ブロック塀の老朽化	【防災課】 ・土地所有者と交渉中	所有者応急措置済み
R6-13	泉中	県道下滝野市川線 (145号線)	上野郵便局前から西在田駐在所までの道	道幅が狭く、車との接触が心配される。毎年通学に不慣れな1年生がふらついて運転するので危ない。また坂道になっており自転車のスピードも出やすい。	【加東土木】 ・要望区間が長く、家屋も近接していることから、今後小学校統廃合の通学路の状況（スクールバス路線）を踏まえ、対応を検討する。	検討中
R6-14	西在田	県道下滝野市川線 (145号線)	下道山町34-3（竹内電気南東） 三叉路	通学路横に溝があり、少しカーブしていくと見通しが悪い県道である。若井方面からスピードを出した車がよく通過するため大変危険である。	【加西警察】 ・横断歩道の廃止 (横断歩道端が側溝で危険)  【加東土木】 ・民地の近接状況等土地利用状況から、路肩拡幅等の対応は困難である。	実施済み (R7年1月)  対応困難
R6-15	泉小	市道	殿原町セブンイレブン西カーブ横断歩道【殿原町】	カーブで見通しが悪い。横断後の歩道のガードレール内に草や木があり、歩きにくい。	【教育委員会】 ・通学路変更し横断歩道の利用をなくしてから廃止を検討	現状維持
追加 R6-16	北条東小	県道三木宍粟線	北条町東高室680番地先	歩道が狭く、通学が大変危険である。	【加東土木】 ・事業化（予算確保済み）	対応中
追加 R6-17	善防中	県道高砂北条線 県道43号	びーどろはうす南側の歩道	路肩が狭く、通学が大変危険である。	【加東土木】 ・事業化（予算確保済み）	対応中