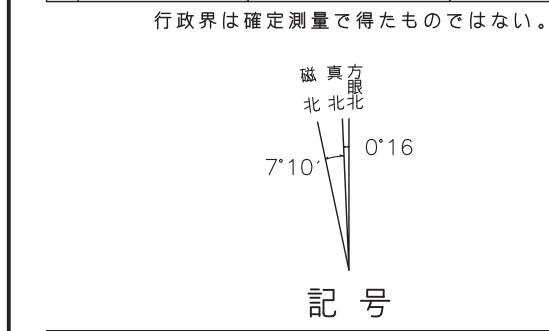


株式会社バスコ工業

[illegible]

	河流 湖泊		普通公路
	引水渠道		国家铁路
	排水渠道		地方铁路
	灌溉渠道		索道
	水利枢纽工程		建设中的铁路
	沙洲、分洪区		火车站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站
	沼泽、分洪区		水运站

国境

- 都・府・県界 - - - - - 町村、指定便宜の区界
- 北海道との境界 ——— 太平洋上
- ····- 都、市特別区界 ——○—— 所屬界

田	果樹園	園意
畑	草地	荒地
池	水田	池
沼	草場	池
湖	池	池
川	河川	河川
海	海岸	海岸

◇		...	▽	
◇	クマノ木	○	葉林	し の 地
▽	桑 畑	人	針 葉 林	や し 樹 林
△	茶 畑	A A	竹 林	湿 地

大 被覆 露岩 小 遊船発着所

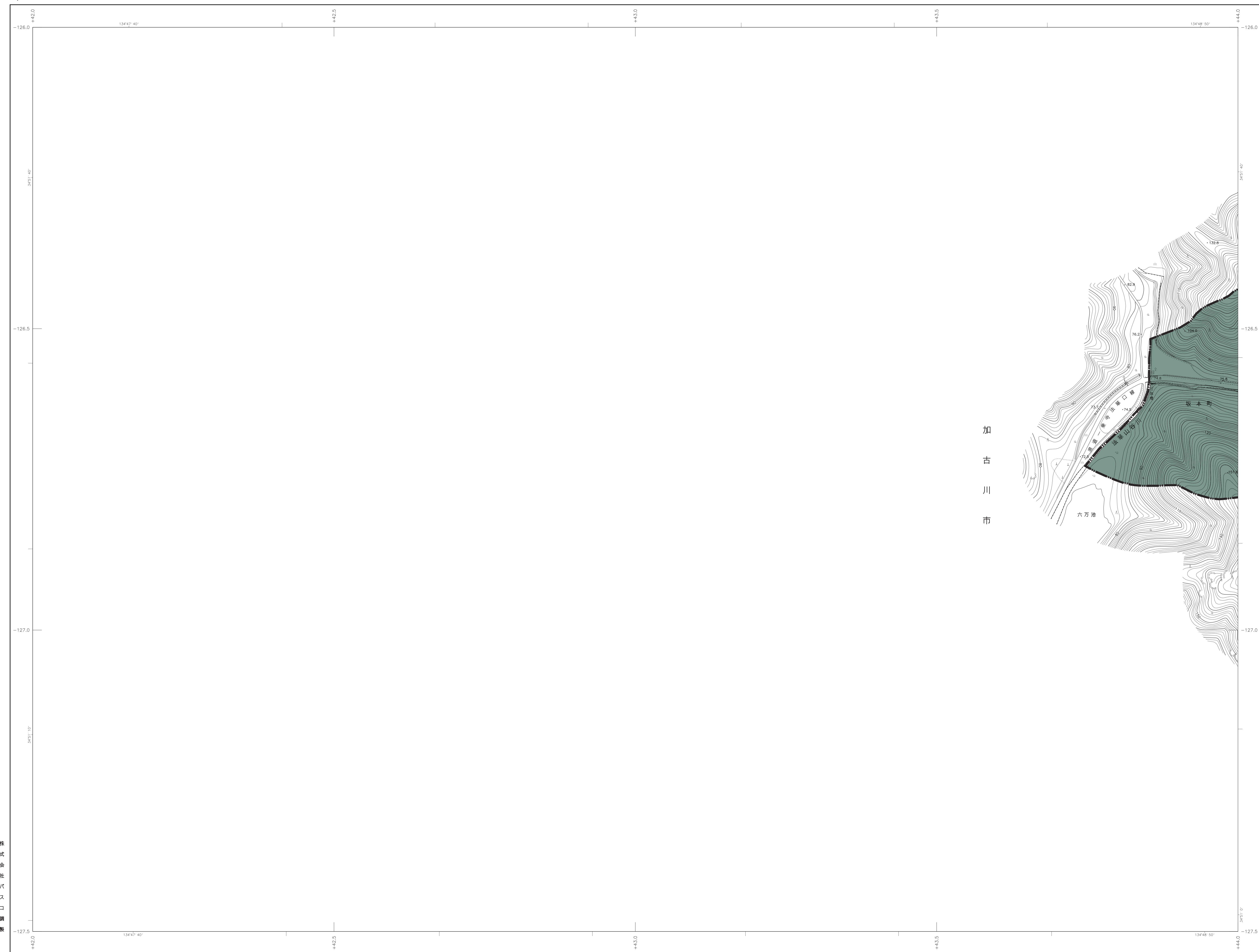
[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅴ座標系

図野に表示してある座標値はキロメートル単位

緯度数値は、世界測地系
図勢に表示してある緯度目盛は10秒間隔
高六の基準は東京湾の平均海面

V-OF 20-2



昭和54年測量	(1) 撮影	昭和54年 5月
昭和62年修正	測図	昭和54年12月オートグラフA7、ステレオプロッターA8
平成8年修正	修正	昭和62年11月
平成15年修正	修正	平成8年3月
平成28年修正	修正	平成15年3月
	(2) 撮影	平成27年5月
	修正	平成28年3月

0 100 200 300 400 500

この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果
を使用して得たものである
(承認番号) 平27近公第 20号

著作權所有兼發行者 加西市

V-OF 20-2