

加西市地域公共交通計画（2023-2027）

Business Report for 2024

令和6年度
事業報告

加西市公共交通活性化協議会

事業① 地域主体型交通の導入及び維持改善

■ 地域主体型交通利用対象の拡大・利用促進

地域内交通の特性として、各地区をきめ細かく巡回・移動できる手段としての役割を担っていることから、地域住民だけでなく各地区への来訪者の移動需要も見込み、令和6年8月1日より利用対象を拡大し、地域主体型交通の浸透・利用促進を目指した。

また、従来では大人用（200円×11枚）の回数券しか設定されていなかったところを、子供用（100円×11枚）の回数券を設定することにより、若年層の利用促進を目指した。

<利用対象>

(旧) 各地区の地域住民及びその親族



(新) 地域住民及び来訪者

<変更後の対価>

(定額制)

- ・大人……200円（高齢者、障がい者の区別なし）
- ・小人……100円（小学生以下）
- ・未就学児…無料
- （回数旅客運賃）
- ・200円券11枚綴り…2,000円
- ・100円券11枚綴り…1,000円 ※新規設定

**「気軽にお出かけしたい」を
応援する地域主体型交通**
（バス・タクシー・自転車）

地域住民が支える移動の安心

地域主体型交通とは、各地区の住民が主体となって、地域のニーズに応じた交通サービスを提供するものです。利用料金は、地域の負担を軽減するため、低額で設定されています。

利用対象の拡大

従来の地域住民だけでなく、各地区への来訪者も利用できるようになりました。また、子供用の回数券も新設されました。

利用方法

1. バスで乗車
2. バスに乗車
3. バスで乗車

利用料

大人：200円
小人：100円
未就学児：無料

回数券

200円券11枚綴り：2,000円
100円券11枚綴り：1,000円 ※新規設定

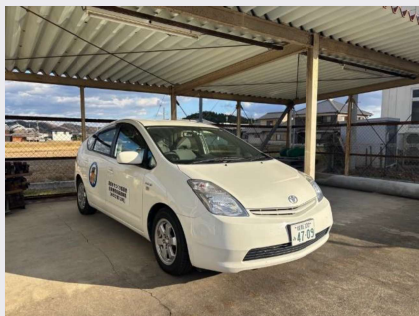
事業① 地域主体型交通の導入及び維持改善

■ 富田地区地域主体型交通「とみバス」予備車配置

R5年度に運行を開始した富田地区地域主体型交通について、利用者の利便性向上を目指し、予備車を一台配置した。

配置に当たっては加西市が所有する公用車のうち、買い替えの対象となる車両を貸与することで経費削減に努めた。

運行主体：富田まちづくり協議会
運行方式：定時定路線 2 路線（北線・南線）
運行曜日：月・火（8便／日）
利用料：200円／回（小人100円、未就学児無料）
車 両：トヨタノア（7人乗り）1台 → トヨタノア（7人乗り）、トヨタプリウス（5人乗り）
運転手：6人
運行開始：R5.7.4～試験運行、R5.9.4～本格運行
利用者数：年間704人（運行日数92日）
（R6） 1日当たり7.7人



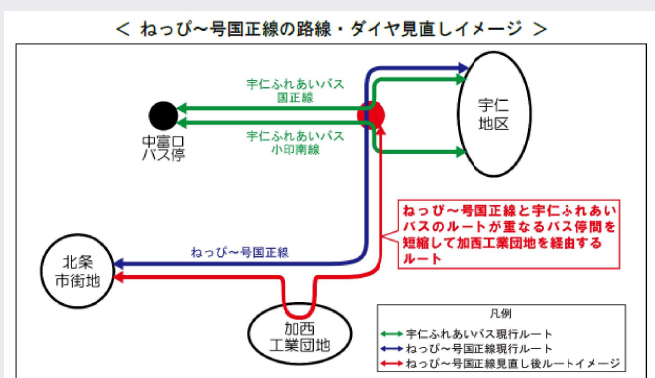
事業④ 企業等の連携や社会情勢の変化に対応したバス・鉄道等の利用環境改善 事業②⑦ 企業と連携した公共交通利用環境改善の推進

■ コミュニティバス路線・ダイヤの見直し

市内産業団地内企業の操業開始に当たり、想定される新たな公共交通利用に対応するためコミュニティバスの再編を検討。R6年度は路線及びダイヤの見直しについての方向性を検討した。

● 見直し案

- ① ねっぴ〜号国正線の短縮による加西工業団地までのバス運行
→ ねっぴ〜号国正線利用者へのアンケート調査を実施（R6.12.9～12.13）
加西工業団地へのヒアリング調査実施
宇仁郷まちづくり協議会との意見交換
高速北条バス停利用者へのヒアリング調査
- ② ねっぴ〜号九会・フラワーセンター線への鎮岩工業団地行きバスの増便（朝・夜）
→ 鎮岩工業団地内企業（PPES(株)）へのヒアリング調査を実施



事業⑧ 鉄道輸送力を活用した利便性向上

■北条鉄道通勤定期購入特典キャンペーンの実施

北条鉄道の通勤定期利用者の増加と地域商業の活性化を図ることを目的に、通勤定期購入者を対象に地域通貨「ねっぴ〜ポイント」の付与を実施

- 対象購入期間 R6.4.1～R7.3.31 ※R7.3.31受付終了
- キャンペーン内容（予定）
 - ①新規購入者 定期金額の1/3相当額のポイントを付与 ※最高31,000ポイント
 - ②継続購入者 **6か月定期：10,000ポイント ※新設**
3か月定期：5,000ポイント
- 付与実績
 - ①新規購入者 17件（市内11件、市外6件） 前年比13件増
 - ②継続購入者 16件（市内10件、市外6件） 前年比 5件増

・利用区間

- 1位 北条町駅－粟生駅（64%）
- 2位 播磨下里－粟生駅（9%）
- 2位 播磨横田－粟生駅（9%）
- 2位 北条町駅－網引駅（9%）
- 5位 田原駅－粟生駅（3%）
- 5位 網引駅－粟生駅（3%）
- 5位 北条町駅－法華口（3%）

・購入期間

- 6か月定期 28件（85%）
- 3か月定期 5件（15%）



キャンペーンチラシ

事業⑨ 免許返納者や乗継利用者等に対する割引運賃制度の拡充に向けた検討

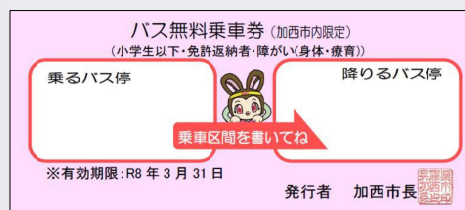
■免許返納者へのバス無料乗車券の配布

免許返納者に対して、加西市交通安全協会から「かさいおでかけナビ」とバス無料乗車券（赤券）を配布

- 免許返納者数 (単位：人)

H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
159	193	214	231	224	217	180	188

- 加西市内バス無料乗車券（赤）



（利用できる区間）

- コミバス ・ねっぴ〜号の全区間（市街地線、国正線、九会線、フラワーセンター線、sora かさい線）
- 神姫バス ・八千代北条線の一部（アスティアカさい～中富口～ニヶ坂）
・姫路北条線の一部（フラワーセンター駐車場～北条営業所～神姫レストラン前または西山下）
・社北条線の一部（アスティアカさい～青野ヶ原）
・宝殿北条線の一部（北条営業所～東高室・播磨農高前～倉谷）
・姫路社線の一部（奥猫尾または法華山一乗寺～青野ヶ原）



・10枚綴りで配布

事業②⑩ 公共交通情報を総合的に発信

■ 加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」の更新

北条鉄道や路線バス、コミバス等の時刻表や運行経路、乗換案内に加え、市内施設マップなど暮らしの便利情報を掲載した地域公共交通の総合ガイド「かさいおでかけナビ」の更新を実施。

各公共交通機関をマップ化することで、市内外への移動情報をわかりやすく提供し、公共交通の利用促進を図った。

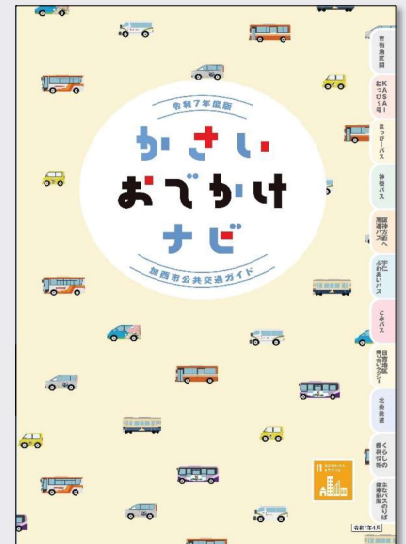
R6に開設した公共交通総合ホームページ「NAVIGOかさい」に情報を集約したことから、R7より全戸配布を取りやめ、市内施設への配布・設置方式とした。

【作成数】

- A4版（3,000部）
- ポケット版（3,000部）



ポケット版



A4版

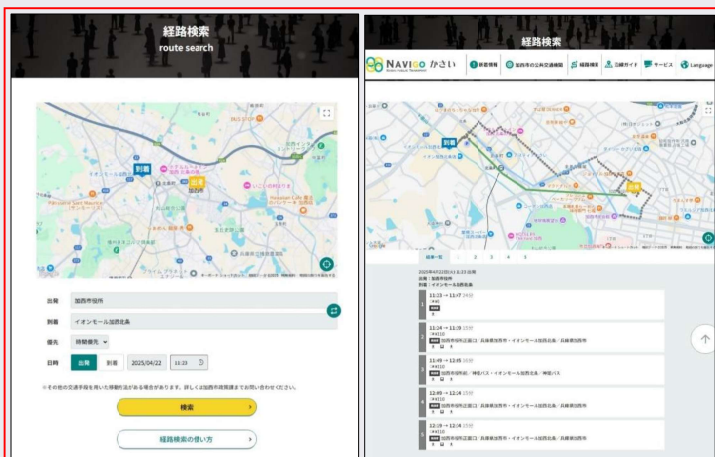
事業②⑩ 公共交通情報を総合的に発信

事業③⑧ インバウンド需要に対応した環境整備

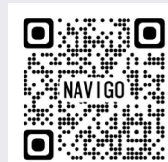
■ 公共交通総合ホームページ「NAVIGOかさい」の制作

市内の公共交通情報を集約し、市民、来訪者の属性・目的に合わせた情報提供を行うことで、公共交通へのアクセシビリティの向上、来訪者のカスタマージャーニーの最適化を目指して公共交通総合ホームページを制作し、運用を開始した。

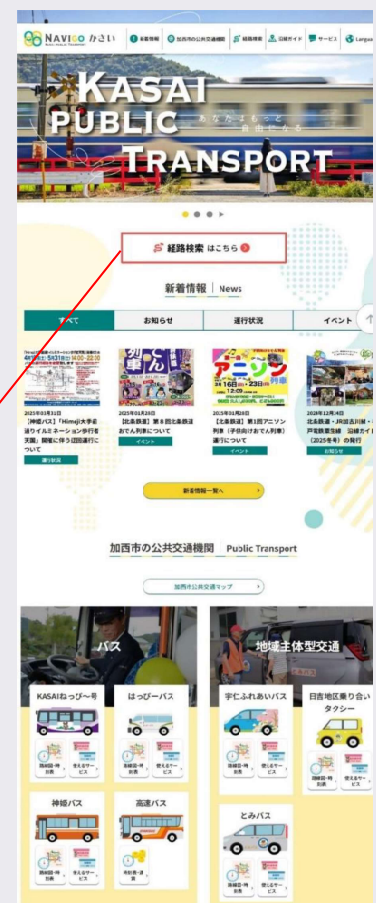
市内公共交通機関の運行経路・時刻表等の基本情報の掲載、運行情報・イベント等の情報周知機能に加え、新たに経路検索機能の実装に向けて検討を開始した。



ねっぴ〜号など加西市内の公共交通機関の経路に対応



サイト用QRコード



事業②④ 北条鉄道でのICカード導入、定期券ネット販売導入

■ICOCAシステムの導入

北条鉄道の利便性向上や利用促進を図るため、ICカードシステムの導入を進めた。

ICカードシステムの導入は、2年計画で実施

- ・R6年度・・・改札機の購入および要件定義 **《済》**
- ・R7年度・・・係員発行機・運用端末の購入と機器設置工事
ICOCAセンターサーバ改修、ICプログラム設計・検証・試験

項目	R6	R7
地上機器 ・改札機（10組）	機器購入	設置工事
地上機器 ・係員発行機（1台） ・運用端末（1台）	—	機器購入 設置工事
ICOCAサーバ改修	—	改修・試験
システム構築	要件定義	設計・検証・試験
金額	55,000千円	67,000千円
実績	56,134千円	-



事業②⑦ 企業と連携した公共交通利用環境改善の推進

■北条鉄道北条町駅のホームベンチを更新

老朽化の進んでいた既設ベンチを、ＪＲ加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会の助成事業を活用し、より耐久性・安全性に優れたベンチへと更新した。

＜更新前＞



＜更新後＞



事業②⑨ モビリティ・マネジメント等の実施

■ おえかきバスの実施

コミバスKASAIねっぴ〜号の車両左側面を巨大なキャンバスに見立て、子どもたちに自由にイラストを描いてもらい、公共交通を身近なものとして感じてもらうとともに、若年層の利用促進を目指した。令和5年度の第1弾（日吉小学校）・第2弾（北条東小学校）に引き続き、第3弾として北条小学校で実施した。また、神姫バス(株)によるバスの乗り方教室を併せて実施した。

北条小学校PTA主催 6年生卒業イベント

日時：令和7年2月16日（日） 参加者：小学生約40人



事業②⑨ モビリティ・マネジメント等の実施

■ はっぴーバス停留所丸太椅子制作

コミバス はっぴーバスの運行区域内の西在田小学校6年生の15名に体験学習の一環として、NPO法人原始人の会主導の下、停留所に設置する丸太椅子を制作してもらい、若年層の利用促進を目指した。

令和4年度からはっぴーバスの停留所全41か所のうち、令和6年までに15か所の停留所に設置した。今後も各年度5か所のペースでの設置を検討する。



事業③ 観光交通の導入・拡充・推進

■ 電動キックボード無料体験会

多様な移動手段の確保に向け、電動キックボードの活用の可能性を検討した。

加西市主催 第12回グリーンパークトライアスロンin加西の会場で実施。

日時：令和6年9月29日（日） 延利用者 24名



○参加者アンケート結果

- | | |
|------------|--------------|
| （１）利用経験 | はじめて乗った（91%） |
| （２）乗り心地 | とても満足（70%） |
| （３）操作感 | 簡単に感じた（83%） |
| （４）今後の利用意向 | 利用したい（87%） |

➡ どんな場面で使ってみたいか（複数回答可）

- | | |
|----|------------------------|
| 1位 | レジャー（55%） |
| 2位 | 気分転換（45%） |
| 3位 | 通学・通勤、買い物（40%） |
| 4位 | 旅行先、コンビニなどの近場への移動（30%） |

令和6年度 加西市コミバスはっぴーバスの利用状況



①はっぴーバス利用者数

R6年4月～R7年3月

		計										万願寺線										若井線										芥田線										根日女線									
		運行 日数 (日)		利用者数(人)			便数(便)			運行 日数 (日)	利用者数(人)			便数(便)			運行 日数 (日)	利用者数(人)			便数(便)			運行 日数 (日)	利用者数(人)			便数(便)			運行 日数 (日)	利用者数(人)			便数(便)																
				フリー	1日あたり	1便あたり	計	フリー	1日あたり		1便あたり	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計		フリー	1日あたり	1便あたり	計	フリー	1日あたり		1便あたり	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計		フリー	1日あたり	1便あたり	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計												
5年	4月	21	457	1	21.8	1.2	377.0	18.0	21	189		9.0	1.5	126.0	6.0	21	176		8.4	1.4	126.0	6.0	21	83	1	4.0	0.8	105.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0															
	5月	21	501		23.9	1.3	382.0	18.2	21	194		9.2	1.5	126.0	6.0	21	202		9.6	1.6	126.0	6.0	21	94		4.5	0.9	105.0	5.0	5	11		2.2	0.4	25.0	5.0															
	6月	20	424		21.2	1.2	360.0	18.0	20	157		7.9	1.3	120.0	6.0	20	161		8.1	1.3	120.0	6.0	20	96		4.8	1.0	100.0	5.0	4	10		2.5	0.5	20.0	5.0															
	7月	22	455		20.7	1.1	399.0	18.1	22	190		8.6	1.4	132.0	6.0	22	158		7.2	1.2	132.0	6.0	22	97		4.4	0.9	110.0	5.0	5	10		2.0	0.4	25.0	5.0															
	8月	21	329		15.7	0.9	377.0	18.0	21	110		5.2	0.9	126.0	6.0	21	152		7.2	1.2	126.0	6.0	21	60		2.9	0.6	105.0	5.0	4	7		1.8	0.4	20.0	5.0															
9月	19	351		18.5	1.0	343.0	18.1	19	137		7.2	1.2	114.0	6.0	19	139		7.3	1.2	114.0	6.0	19	69		3.6	0.7	95.0	5.0	4	6		1.5	0.3	20.0	5.0																
10月	22	492		22.4	1.2	399.0	18.1	22	206		9.4	1.6	132.0	6.0	22	190		8.6	1.4	132.0	6.0	22	90		4.1	0.8	110.0	5.0	5	6		1.2	0.2	25.0	5.0																
11月	20	476		23.8	1.3	360.0	18.0	20	211		10.6	1.8	120.0	6.0	20	169		8.5	1.4	120.0	6.0	20	90		4.5	0.9	100.0	5.0	4	6		1.5	0.3	20.0	5.0																
12月	20	437		21.9	1.2	360.0	18.0	20	212		10.6	1.8	120.0	6.0	20	133		6.7	1.1	120.0	6.0	20	86		4.3	0.9	100.0	5.0	4	6		1.5	0.3	20.0	5.0																
6年	1月	19	466		24.5	1.4	343	18.1	19	237		12.5	2.1	114.0	6.0	19	108		5.7	0.9	114.0	6.0	19	112		5.9	1.2	95.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0															
2月	18	450		25.0	1.4	326	18.1	18	231		12.8	2.1	108.0	6.0	18	131		7.3	1.2	108.0	6.0	18	79		4.4	0.9	90.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0																
3月	20	558		27.9	1.6	355	17.8	20	293		14.7	2.4	120.0	6.0	20	136		6.8	1.1	120.0	6.0	20	118		5.9	1.2	100.0	5.0	3	11		3.7	0.7	15.0	5.0																
計	243	5,396	1	22.2	1.2	4,381	18.0	243	2,367		9.7	1.6	1458.0	6.0	243	1,855		7.6	1.3	1458.0	6.0	243	1,074		4.4	0.9	1215.0	5.0	50	100		2.0	0.4	250.0	5.0																

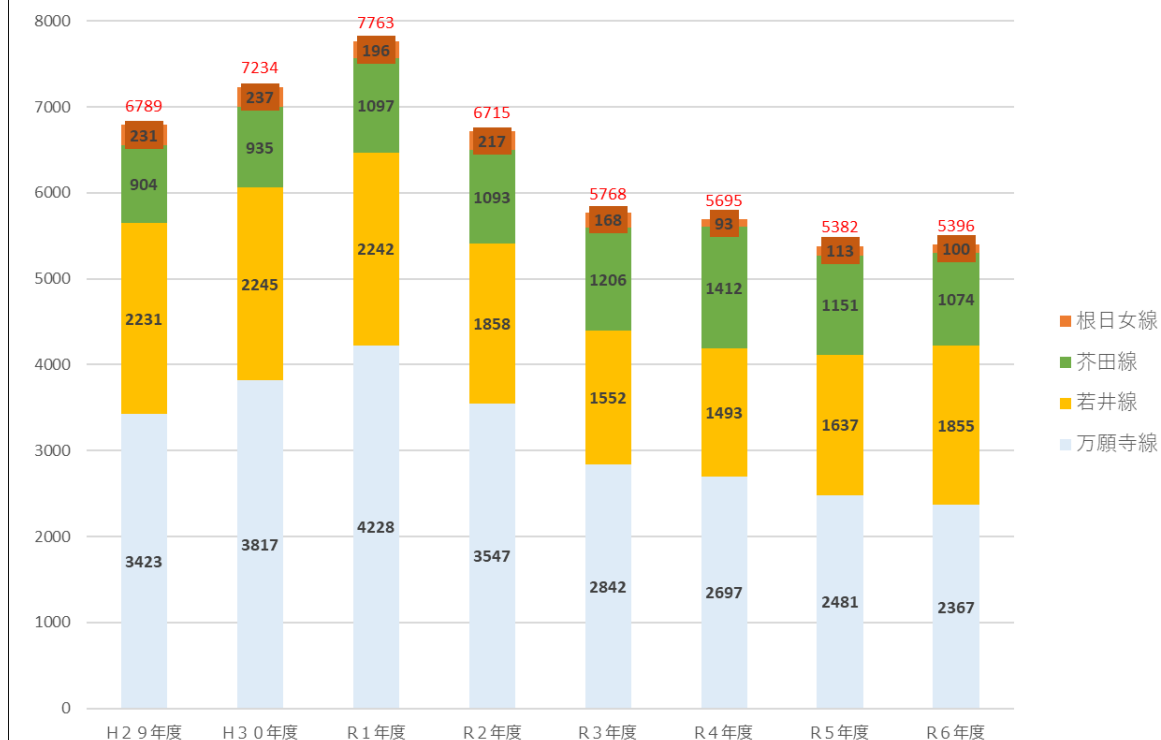
※根日女線の「1日あたり」は月利用者数を実運行日数で除したもの。合計は、全体の月利用者数を全体に運行日数で除したもの。従って、根日女線は合計には月利用者数を全体の運行日数で除したものが反映される。

	計										万願寺線										若井線										芥田線										根日女線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	運行 日数 (日)		利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)		便数(便)		運行 日数

KASAIねっぴ〜号乗車人員の推移



はっぴーバス乗車人員の推移



宇仁ふれあいバス（R2.10.1運行開始）

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



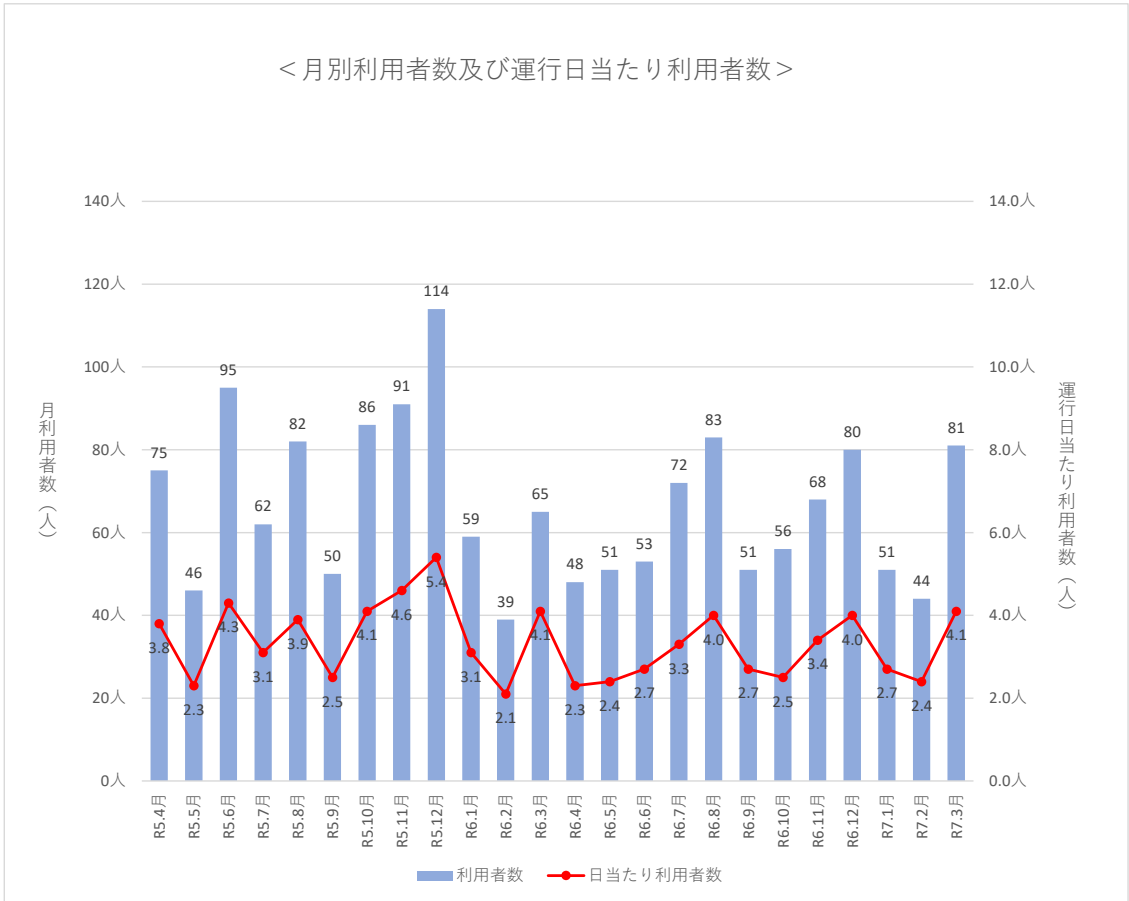
令和5年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	75人	3.8人	9,200円
5月	20日	46人	2.3人	6,200円
6月	22日	95人	4.3人	22,400円
7月	20日	62人	3.1人	11,100円
8月	21日	82人	3.9人	16,000円
9月	20日	50人	2.5人	9,000円
10月	21日	86人	4.1人	14,400円
11月	20日	91人	4.6人	19,600円
12月	21日	114人	5.4人	21,400円
1月	19日	59人	3.1人	9,000円
2月	19日	39人	2.1人	6,600円
3月	20日	65人	3.3人	4,800円
計	243日	864人	3.6人	149,700円

令和6年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	21日	48人	2.3人	5,400円
5月	21日	51人	2.4人	8,600円
6月	20日	53人	2.7人	14,800円
7月	22日	72人	3.3人	12,200円
8月	21日	83人	4.0人	17,400円
9月	19日	51人	2.7人	11,000円
10月	22日	56人	2.5人	12,700円
11月	20日	68人	3.4人	9,800円
12月	20日	80人	4.0人	15,400円
1月	19日	51人	2.7人	8,800円
2月	18日	44人	2.4人	8,200円
3月	20日	81人	4.1人	16,400円
計	243日	738人	3.0人	140,700円

< 月別利用者数及び運行日当たり利用者数 >



日吉地区乗り合いタクシー (R4.3.28運行開始)

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



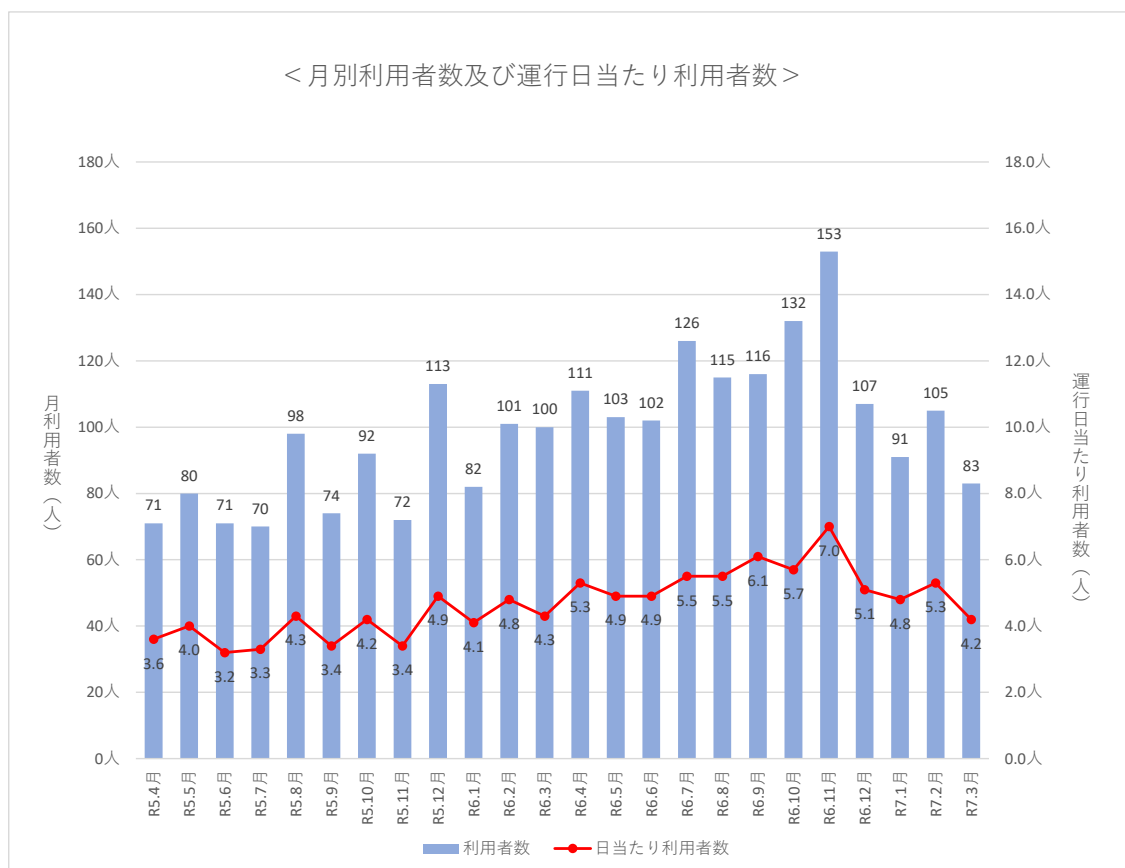
令和5年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	71人	3.6人	14,800円
5月	20日	80人	4.0人	14,800円
6月	22日	71人	3.2人	16,000円
7月	21日	70人	3.3人	14,400円
8月	23日	98人	4.3人	15,200円
9月	22日	74人	3.4人	14,600円
10月	22日	92人	4.2人	18,800円
11月	21日	72人	3.4人	15,800円
12月	23日	113人	4.9人	19,200円
1月	20日	82人	4.1人	21,600円
2月	21日	101人	4.8人	18,600円
3月	23日	100人	4.3人	18,000円
計	258日	1,024人	4.0人	201,800円

令和6年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	21日	111人	5.3人	21,600円
5月	21日	103人	4.9人	24,600円
6月	21日	102人	4.9人	15,000円
7月	23日	126人	5.5人	27,400円
8月	21日	115人	5.5人	20,000円
9月	19日	116人	6.1人	20,800円
10月	23日	132人	5.7人	26,800円
11月	22日	153人	7.0人	31,200円
12月	21日	107人	5.1人	17,000円
1月	19日	91人	4.8人	17,400円
2月	20日	105人	5.3人	16,400円
3月	20日	83人	4.2人	15,800円
計	251日	1,344人	5.4人	254,000円

< 月別利用者数及び運行日当たり利用者数 >



とみバス（R5.7.4運行開始）月・火運行

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



令和5年度

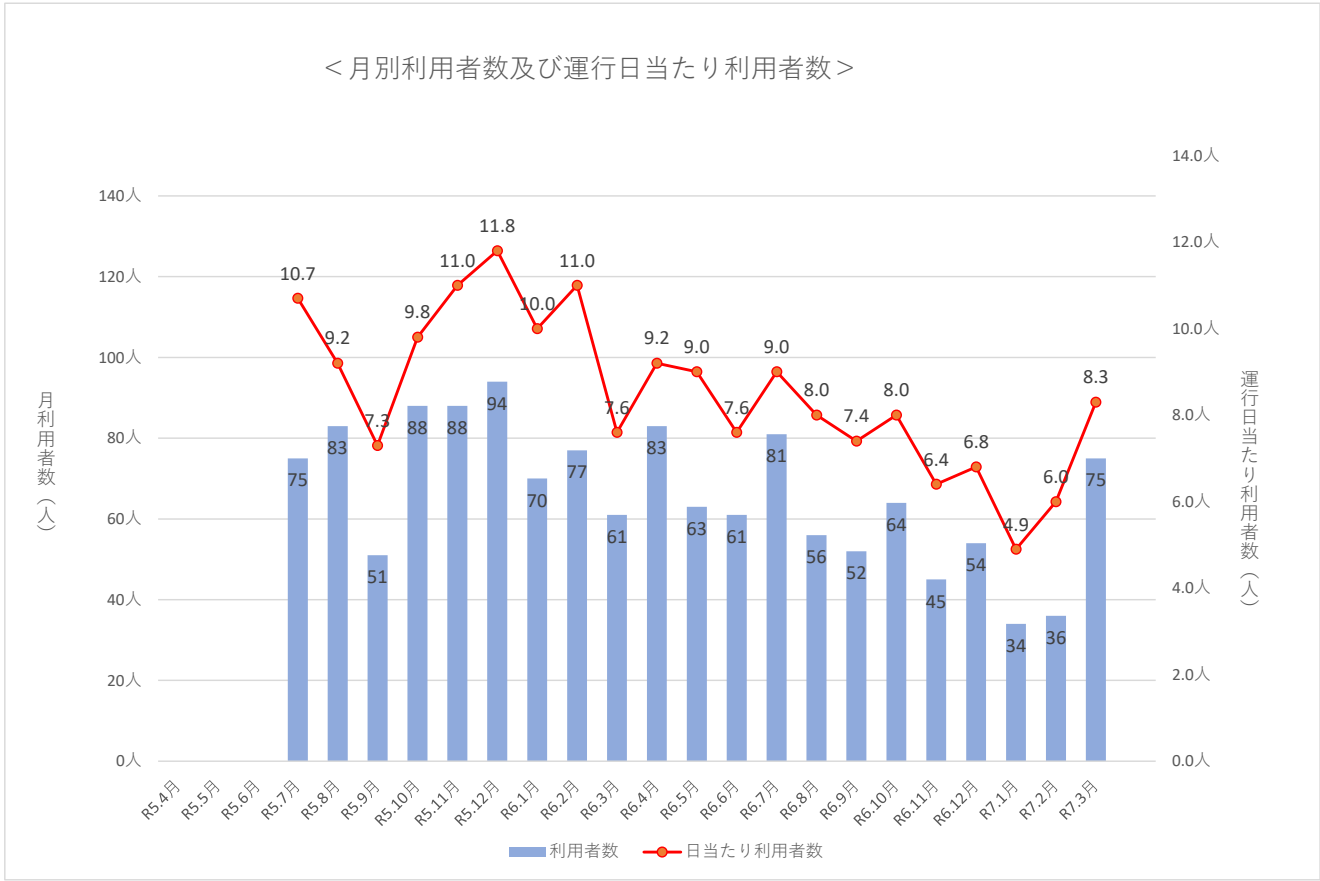
	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月				
5月				
6月				
7月	7日	75人	10.7人	0円
8月	9日	83人	9.2人	0円
9月	7日	51人	7.3人	10,200円
10月	9日	88人	9.8人	17,600円
11月	8日	88人	11.0人	17,600円
12月	8日	94人	11.8人	18,800円
1月	7日	70人	10.0人	14,000円
2月	7日	77人	11.0人	15,400円
3月	8日	61人	7.6人	12,200円
計	70日	687人	9.8人	105,800円

※9/4～有償運行開始

令和6年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入 (現金のみ)
4月	9日	83人	9.2人	16,600円
5月	7日	63人	9.0人	12,600円
6月	8日	61人	7.6人	12,200円
7月	9日	81人	9.0人	16,200円
8月	7日	56人	8.0人	11,200円
9月	7日	52人	7.4人	10,400円
10月	8日	64人	8.0人	12,800円
11月	7日	45人	6.4人	9,000円
12月	8日	54人	6.8人	10,800円
1月	7日	34人	4.9人	6,800円
2月	6日	36人	6.0人	7,200円
3月	9日	75人	8.3人	11,800円
計	92日	704人	7.7人	137,600円

<月別利用者数及び運行日当たり利用者数>

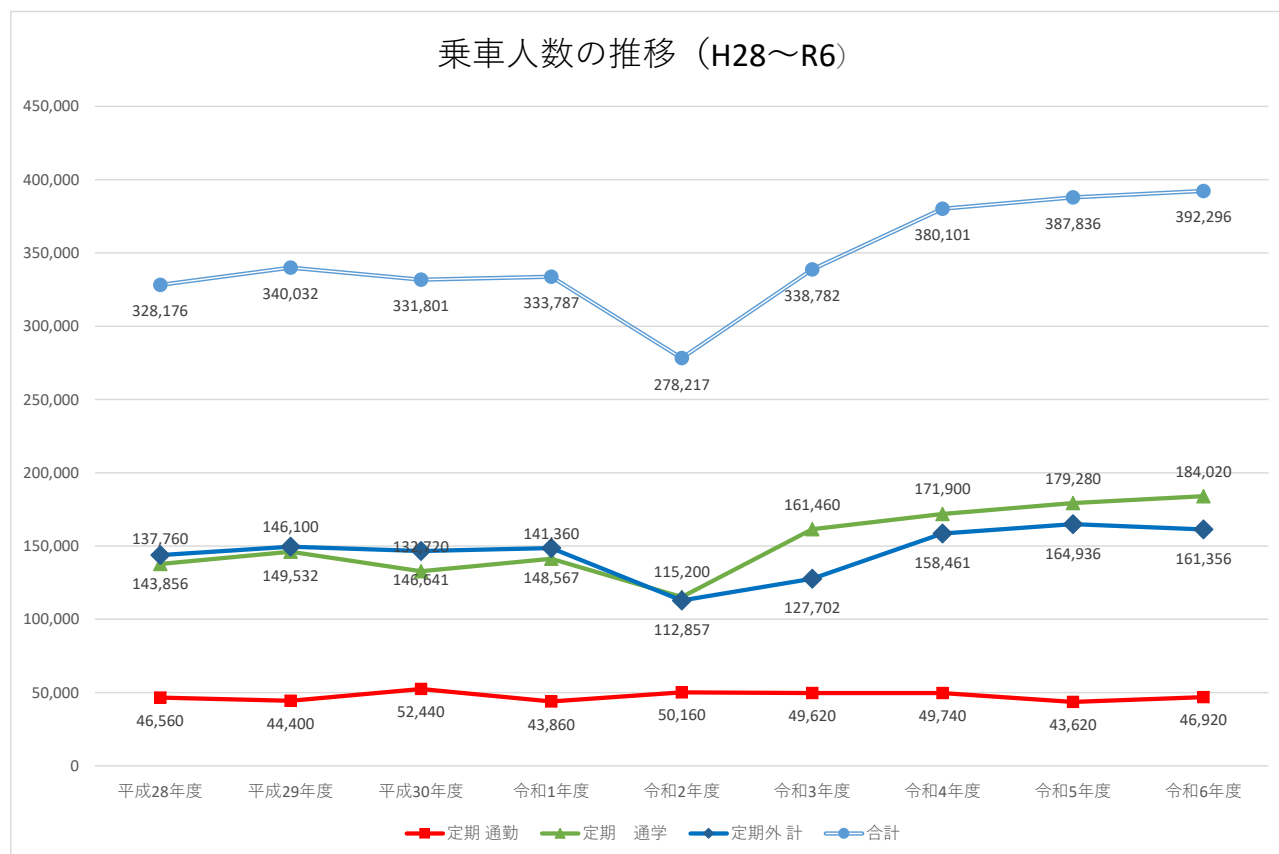


北条鉄道 乗車人数定期・定期外の内訳



(単位：人)

年度		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
定期	通勤	46,560	44,400	52,440	43,860	50,160	49,620	49,740	43,620	46,920
	通学	137,760	146,100	132,720	141,360	115,200	161,460	171,900	179,280	184,020
	計	184,320	190,500	185,160	185,220	165,360	211,080	221,640	222,900	230,940
定期外	普通	108,121	114,579	107,577	110,467	86,824	98,163	123,123	129,563	128,005
	回数券	25,731	24,560	29,071	28,440	25,511	26,132	29,266	28,164	26,775
	団体	10,004	10,393	9,993	9,660	522	3,407	6,072	7,209	6,576
	計	143,856	149,532	146,641	148,567	112,857	127,702	158,461	164,936	161,356
合計		328,176	340,032	331,801	333,787	278,217	338,782	380,101	387,836	392,296
(前年度比)		93.6%	103.6%	97.6%	100.6%	83.4%	121.8%	112.2%	102.0%	101.1%





■ R7.4には「北条鉄道とねっぴ〜」マンホールカードの配布を開始
配布開始後すぐ予定数に達するなど好評となりました(現在は配布再開)