

令和6年度第3回タウンミーティング 地域課題及び要望事項 回答書 在田地区

	項目名	内容	地区・場所	備考	担当	回答
1	県道交差点の安全確保について	産業団地1工区と4工区間交差点で、東(仲田電機方面)から交差点にさしかかった時、北への見通しが悪く県道通行中の車両と事故の可能性があります。カーブミラー設置などの安全対策をお願いします。また、南北歩道間の横断歩道が必要です。	中富町/産業団地1工区と4工区間交差点		建設部	安全対策として、カーブミラーを設置いたします。横断歩道につきましては、加西警察を通じて県警本部要望をしましたが、現在は、不採択となっています。今後、産業団地内の創業が本格化し、車両等の通行台数が増加することを踏まえ要望・協議を継続してまいります。
2	カーブミラー点検実施後のフォローについて	令和5年11月に土木課より各区長に対しカーブミラーの点検(ポール含む)実施及び結果の報告依頼がありました。約1年が経過をしますがなんの連絡もありません。ミラーの交換が必要箇所もあると思いますが、交換スケジュール等をご回答ください。	鴨谷町		建設部	ご連絡、また対応が遅れておりますことお詫び申し上げます。点検いただきましたミラーにつきましては「曇りで見えにくいもの」は順次市職員が取り換えを行ってまいります。また支柱等の不具合があるものは業者による取り換えを行います。これらの作業を本年度中に行なってまいります。
3	倒壊寸前の木造家屋撤去について	市道鴨谷別所線24号線沿いの家屋が、相当前から持ち主不在で倒壊寸前となっており、倒壊すると市道側及び近隣住宅への被害が考えられます。加西市老朽危険空き家撤去事業補助金交付要綱の4条第2項(2)撤去に関する同意を得られている建物。建物に複数の権利者があるときには権利者全員の同意を得る事が原則。となっておりますが、市道側に倒れた際の加西市側の処置処理方法を伺いたいです。又他の町でも同様の事案はありませんか。	別所町/別所交差点から北へ50m付近市道東側別所町257-1		政策部	現在、今年度で期日を迎える『加西市空家等対策計画』の改定を進めているところでございます。空家等対策の推進に関する特別措置法の改正及び加西市空き家等の適正管理に関する条例の改正を反映させたものに、具体的な対応策の検討を行っておりますので、今しばらくお待ちいただければと思います。
4	道路の整備について	越水町公民館前の生活道路ですが、道が凸凹です。高齢者も多くなって、道路でけつまずく等で転倒する可能性があります。修繕をお願いします。個人所有の竹やぶから竹が伸びて近隣の家の下や、道路に入り込んでいます。道路も根ふしが出てきて盛り上がりたり地割れが発生しています。修繕をお願いします。	越水町		建設部	市道に関する地元要望も多く伺っており、修繕実施に時間を要している状況です。この様な事情から、生活道路については、本年度創設しました生活道路整備補助金の活用等により、整備にご協力をお願いいたします。

5	加西インター料金所北ほ場開発	<p>現在、当該地はタカセ不動産が地権者にアンケートをとり、開発に着手されていますが、作業は停滞しています。そこで加西市として、インター出入口周辺の開発の総合プランを立ち上げ、加西市の玄関として周辺の一体的な開発をお願いします。</p> <p>そこには特産物の販売所や観光案内所(道の駅加西インター)イベント広場などを設置してほしいです。</p>	中富町/加西インター料金所北		建設部	<p>ご要望のインター出入口周辺における開発ですが、出入口近接部に多くの車両が出入りする施設を整備することは、警察や県道管理者である兵庫県の許可を得られない可能性が高いものと考えます。また、車両が出入りにくい場所は商業施設にとって条件が悪く、現にコンビニエンスストア2店が短期間で閉店しています。しかし、インター周辺は可能性を有した区域であり、市としてもぜひとも検討すべきご提案ですので、開発デベロッパーの意見を聞いた上で、別の場所を含めて検討させていただきます。</p> <p>また、人口が多い北条町以外における商業施設の誘致について、市だけで行うことが難しく、過去の複数の事例においても地域主体でまちづくり協議会を立ち上げ、誘致活動を一緒に行っていただくことで地域の熱意が企業に伝わり、結果が出ております。同様の動きを取らないと誘致は厳しいと考えますのでよろしく願いいたします。</p>
6	草刈り等の依頼	<p>長蓮寺池の市道側の草が伸び木も大きくなっています。草刈り、雑木の伐採をして道路の整備をお願いします。</p> <p>現状、保全管理(放置田)の草刈りができていません。田畑の所有者は高齢者がほとんどのため、草刈り作業ができていません。田畑は草が伸び放題(約2m)です。</p> <p>役員所有の草刈り機では、草が大きくなり固くなって苦労(危険)をしています。トラクターにつける草刈り機の購入をお願いします。</p>	越水町		産業部 建設部	<p>長蓮寺池の市道における樹木等については伐採を予定しております。</p> <p>現在、来年度に向けて事業の検討中です。スマート草刈機の導入支援、草刈り作業人材の確保支援等の方策を検討しています。来年度予算に反映したいと考えています。またトラクター着脱式の草刈機は現在の担い手向け機械補助の対象ですので、組織化を進めていただきご活用いただきますようお願いいたします。</p>
7	市道26号線北条～若井線修繕要望	<p>当該市道沿いに若井町・鴨谷町・北条町小谷の3町により獣害対策金網柵を設置しており点検のため本市道を通りますが路盤が大変傷んでおり修繕を要望致します。</p>	鴨谷町		建設部	<p>市道北条若井線の路面については、状態が悪いことは認識しております。全面舗装は困難なため、部分的な舗装修繕・穴埋め等により対応してまいります。</p>
8	中国道加西インターと山陽道加古川北インターを結ぶ片側2車線道路の建設	<p>NO5の関連として、加西インター周辺の開発と共に人の流れを呼び込むための幹線道路の整備が必要です。従来からあるインター同士を結ぶ道路の沿線には、産業団地、JA兵庫みらい、市立加西病院、県立北条高校、加西統合中学校、フラワーセンター、soraかさい、法華口駅があります。加西市の都市開発の将来図がこの沿線に描かれることを望みます。</p>	中富町～倉谷町		建設部	<p>加西市の南北を貫通する県道玉野倉谷線から県道多可北条線は重要な路線であります。下里地区で整備を進めています国道372号バイパスの早期完成を含め、北播磨ハイランド・ふるさと街道の位置づけのもとに、同盟会を結成し国県への要望を継続してまいります。</p>

9	防犯カメラの設置	<p>越水町の松下交差点に防犯カメラの設置をお願いします。現状でも通勤・通学時には交通量も多く、交通事故もあります。工業団地が出来てますます交通量が増えると予想されます。</p> <p>防犯カメラの設置をする事で交通事故が少なくなると考えます。</p>	越水町PTA 中富町PTA		政策部	<p>防犯カメラは、加西警察署と協議して、予算の確保はもちろんですが、道路の通行量、付近の地権者の協力、設置道路管理者の許可が全て揃った時点で設置を行っています。交通事故は、道路状況等様々な要因があるため、防犯カメラの設置で事故が減少するかどうかは分かりませんが、今後警察と協議を行い、必要箇所かつ優先して必要な交差点から設置を行っていきます。</p>
10	越水町墓地に水道の設置	<p>越水町の墓地には、水道がないため、池で花筒を洗っています。足腰の弱い高齢者が増えていますので大変に危険です。もし、池に落ちた場合は、高齢者では上手に上がれずに溺れて事故に繋がります。実際に落ちた人もいます。</p> <p>水道又は井戸を設置してほしいです。</p>	越水町		環境部	<p>墓地は大きく分けると、公営墓地(市立)、寺院墓地(宗教法人)、個人墓(個人)、共同墓地(地縁団体、町自治会)となり、それぞれ独自に経営・管理運営されています。共同墓地の改修については、地縁者の方々あるいは町自治会で対応していただくこととなります。水道の新設については、墓地管理者(地縁団体、町自治会)の負担となりますので、関係者・町役員による協議のうえ、ご検討のほどお願いいたします。</p> <p>また、墓地へ本市の水道を受水するための給水装置の整備は、本市水道事業給水条例において「給水装置を新設するものの負担」とされていますので、ご要望の給水装置整備に本市水道部局がお応えすることはできません。また、給水装置整備に係る費用とは別に水道施設加入負担金も必要となります。</p> <p>なお、「・・・ため、池で花筒を洗っています。」とありますので、その池の水をポンプで利用することを検討されてはいかがでしょうか。</p>

	当日意見	古坂～鴨谷～殿原～別所の道路の交通量が激増していて沿線から道路に出ることができません。従って沿線住民は産業団地内にできる道路(殿原6号線)を抜け道で利用したいとの要望が出ているが危険も多いと思われるので安全性も考慮した対応をお願いします。			建設部	殿原6号線については幅4mセンターラインなし、歩道(2m)付きでスピードを出せない道路とする計画です。
	当日意見	横尾～古坂～鴨谷～殿原の全ての交差点で右折レーンがないので1台右折で止まると渋滞になり、それが両方向ともに朝夕延々と続きます。産業団地が完成するともっとひどくなると思われます。県からは拡幅はできないと聞いています。統合小学校のスクールバスも渋滞に巻き込まれて始業に間に合わなくなる可能性もあります。渋滞を緩和する方策を考えてください。			建設部	暫定的ですが信号の右折時間をとって緩和できるようであれば警察と協議していきます。現場の状況を確認して対応を考えていきます。