

(仮称) 泉小学校に関する説明会 宇仁小学校 会議録

日時：令和 6 年 9 月 28 日(土)

11 時 40 分～12 時 30 分

場所：宇仁小学校 多目的ホール

人数：保護者 20 名・教職員 2 名

1. 開会

2. 報告及び質疑応答

【事務局報告】

- ・校舎整備…統合小学校は学年 2 クラス規模 旧給食室を解体し図工室・会議室を増築 校舎内を改修 体育館に空調設備 校地北側にスクールバスの乗降場所を設置
- ・学童保育…泉学童保育に統合 新たに園舎の増築を行わず、校舎の一部を活用し児童数の増加に対応
- ・体操服…令和 8 年度 4 月より導入(移行期間を経て完全移行は令和 16 年度) 半袖シャツ・短パンはメーカー既製品 販売店で取扱可能 長袖シャツについては次回の開校準備委員会で決定
- ・学校名・校章・校歌…前回の開校準備委員会で決定した学校名の「泉」又は「いずみ」、校章・校歌についてはアンケート結果をもとに次回の開校準備委員会で協議

【質疑応答】 なし

【事務局報告】

- ・スクールバス…集合場所から学校までの距離が 2km 以上で、宇仁小学校は全児童が対象 時刻表の⑥⑦⑨ルート ⑥は小型バス、⑦⑨は中型バスのピストン輸送 登下校ダイヤの説明 あくまでも予定 より安全な場所等があれば意見を参考に検討

【質疑応答】

- 保護者 バスの乗降場所については、適宜変更されますか。
- 事務局 乗降場所等については児童数の変化や安全面から毎年検討し、変更していく方針です。
- 保護者 青野町は道路を横断する児童がいるので、危険が伴います。ルートは小印南町から青野町を通る方が効率的なのではないですか。
- 事務局 計画では児童の安全性を考慮して乗降場所を予定しています。あくまでも予定で決定ではないです。
- 保護者 田谷町の乗降場所はどこですか。
- 事務局 田谷町の公民館横のグラウンドの前になります。
- 保護者 家が学校付近なので行くのに時間がかかります。宇仁小学校前のバス停でお願いしたい。
- 事務局 検討します。
- 保護者 スクールバスの運転手については、事故防止の観点からプロの運転手をお願いしたい。
- 事務局 バス事業者の方をお願いして今検討しています。
- 保護者 油谷南・北の乗降場所がよくわかりません。どの辺りでしょうか。
- 事務局 油谷南は宇仁小学校西信号から少し北側付近、油谷北は大工町方面に向かう道路の近くのゴミターミナル付近です。
- 保護者 大工町方面の道路は、朝夕は結構スピードを出している車が多く、見通しも悪いので注意が必要な場所です。
- 事務局 了解しました。検討します。
- 保護者 もう一点、土・日曜日に学校行事がある場合は、スクールバスは出ますか。
- 事務局 学校行事、参観日等についてはその対応になります。

○保護者 下校ダイヤで低学年が1名になる場合があります。バス乗車中に児童が体調不良になった場合、バスに大人が乗っていてその対応に当たるようになっていませんか。少し心配です。

○事務局 バスの添乗については今後どう対応するのか検討します。

○保護者 学童保育まで一本化する意図は何のためですか。保護者は共働きの家庭が多いので、泉小学校まで迎えに行くのが大変なので、今の学童保育を残してもらえないかと思います。

○事務局 当初は学童保育を一本化するか、送迎のことを考慮して小学校ごとに学童保育を残す議論がありました。統合後に現小学校校舎を利用して学童保育を行う場合、職員数が少なくなり防犯上の課題があります。学童保育の職員から、学校の教員と保護者のコミュニケーションが図りやすく、連携も取りやすいという意見もあります。諸事情を総合的に判断して一本化にしました。

○保護者 直接保護者と先生方が話をする重要性はわかりますが、ネットでも情報共有はできます。

○事務局 ネットだけではむずかしさがあります。学童保育の対象児童が放課後分散するのではなく、同じ場所だという思いをもっています。

○保護者 夏休み等も学童保育はありますか。職場への距離等も考慮すると、改めて保護者の負担・リスクが増えるのではと考えます。

○事務局 ご要望はよくわかります。

○保護者 学童保育統合のアンケートは実施されましたか。

○事務局 実施していません。

○保護者 中型バスが運行されますが、泉小学校付近の道路は狭くないですか。

○事務局 道路については、泉小学校付近の南側道路の一部拡幅とクランク状況の解消を考えています。

○保護者 小印南町は2か所の乗降場所となっていますが、家から20分程度かかるので増やすことはできますか。

○事務局 いい場所があれば、検討します。

○保護者 宇仁小学校の児童は登校ダイヤ1便目、下校ダイヤ2便目のため、他の小学校と比較しても長く統合小学校にいることになり、待機時間が長すぎます。下校ダイヤを待つ時間は、児童が宿題をする時間を確保してもらえるのですか。

○保護者 下校ダイヤに16:30過ぎに到着のルートがありますが、児童に習い事がある場合は、保護者の迎えは可能ですか。そうなると学校周辺もかなり混雑します。またタイムラグが10~15分であればいいですが、30分程度になるとどうかなと思います。バスの台数・ルートを増やすことを検討してほしい。

○事務局 バスの台数も限りがあり、むずかしいです。待ち時間の件は、学校と協議して検討します。

○保護者 他の学校の説明会ではどんな意見が出ましたか

○事務局 バス乗降場所の安全性、添乗に関しての意見等がありました。学童保育に関してはなかったです。

【その他の意見】

○保護者 基本的には統合に賛成です。ただ宇仁小学校が一番遠いので、いろいろな課題が出てきます。宇仁小学校だけが取り残されるようなことがないように、子どものことを中心にして考えていただきたいという思いです。

3. 閉会