

地域主体型交通の変更登録等について

1 概要

市内3地区（宇仁地区、日吉地区、富田地区）における自家用有償旅客運送事業について、旅客の範囲の拡大及び旅客から収受する対価の額の変更を行うことから変更登録を行うものである。

2 登録団体

	運行名称	運行主体名	登録番号	自家用有償旅客 運送の種別
1	宇仁ふれあいバス	宇仁郷まちづくり 協議会	神兵交第7号	交通空白地有償 運送
2	日吉地区乗り合いタ クシー	NPO 法人日吉の輪	神兵交第14号	
3	とみバス	富田まちづくり協 議会	神兵交第12号	

3 変更しようとする事項

（1）運送しようとする旅客の範囲

新	旧
地域住民及び来訪者	地域住民及びその親族

（変更理由）

地域内交通は、各地区をきめ細かく巡回・移動できる手段としての役割を担っていることから、地域住民だけでなく各地区への来訪者の移動需要も見込んでいるため。

（2）旅客から収受する対価 ※変更箇所下線

	運行名称	新	旧
1	宇仁ふれあい バス	・一乗車 200 円 （小児 100 円、未就学児無料） ・回数券 2,000 円（200 円券 11 枚綴り） <u>・小児回数券 1,000 円（100 円 券 11 枚綴り）</u>	・一乗車 200 円 （小児 100 円、未就学児無料） ・回数券 2,000 円（200 円券 11 枚綴り）

2	日吉地区乗り 合いタクシー	・一乗車 200 円 (未就学児無料) ・回数券 2,000 円 (200 円券 11 枚綴り) ・小児一乗車 100 円 ・小児回数券 1,000 円(100 円 券 11 枚綴り)	・一乗車 200 円 (未就学児無料) ・回数券 2,000 円 (200 円券 11 枚綴り)
3	とみバス	・一乗車 200 円 (小児 100 円、未就学児無料) ・回数券 2,000 円 (200 円券 11 枚綴り) ・小児回数券 1,000 円(100 円 券 11 枚綴り)	・一乗車 200 円 (小児 100 円、未就学児無料) ・回数券 2,000 円 (200 円券 11 枚綴り)

4 事前調整状況

- ・運行管理者会 (R6.5.13) にて承諾済み
- ・加東市地域公共交通活性化協議会 (R6.5.30) にて協議済み (宇仁ふれあいバスのみ該当)

5 変更予定期日

令和 6 年 8 月 1 日

6 申請書類

- (1) 自家用有償旅客運送の変更登録の申請
- (2) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類

対象：名古屋市の住民とその家族

運賃 1乗車 200円
(往復は2乗車となります。未就学児無料)

●土曜日の朝刊は前日建ての予報が活用されています。

※中富口バス停で乗継利用される場合は、
降車時に「乗り継ぎ専用乗車券」を
お渡しします。
お気軽にお声掛けください。



NPO法人 日吉の輪
ひよタク事務所(西野々町80) 080-3102-1419

34 目黒地区乗り合いタクシー



運行主体 富田まちづくり協議会 0790-20-0748

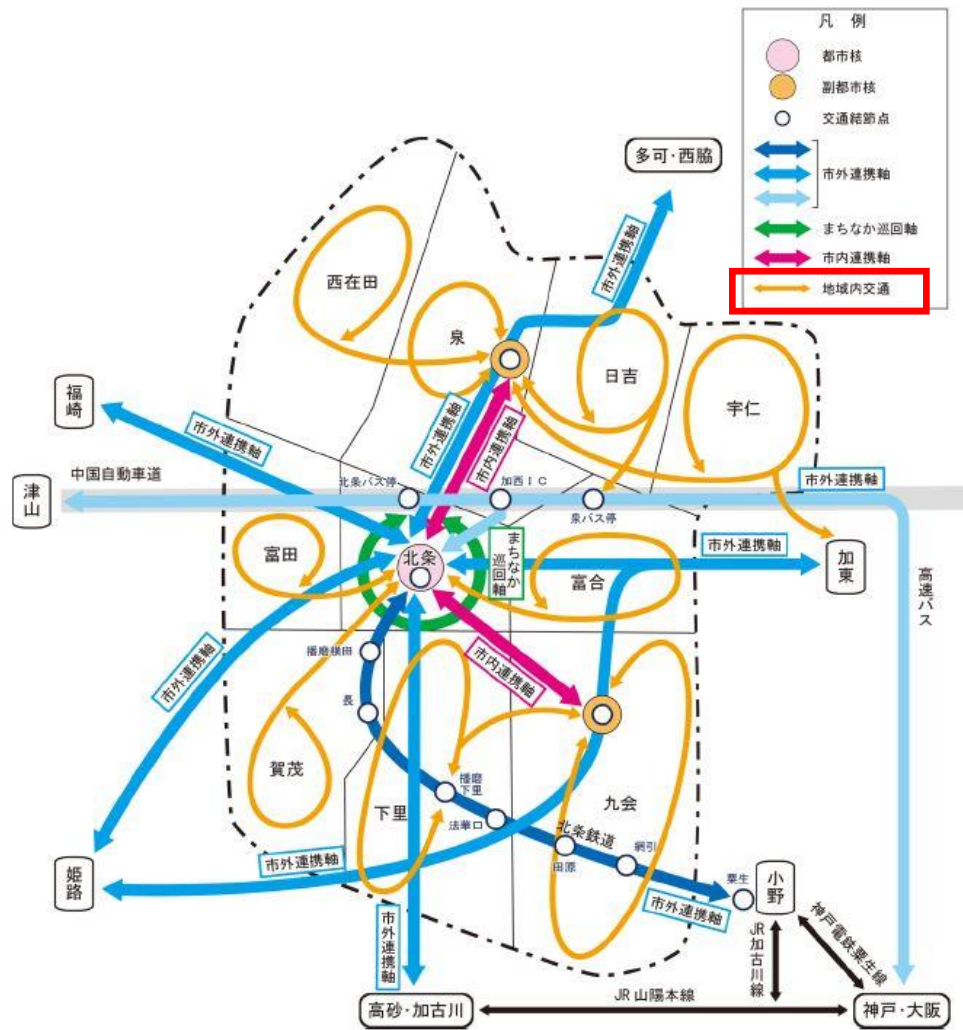
32



とみバス・北線 / 南線 33

加西市地域公共交通計画(R5. 3策定)より抜粋

＜ めざすべき公共交通ネットワーク ＞



＜ 参考：加西市における公共交通の必要性 ＞

種別	必要性
市外連携軸	市外連携軸は、主に中心市街地である北条のまちなかを起終点・経由し、市外への通勤・通学、買物、通院などの日常生活の移動手段としての役割を担う。また、市外連携軸は、まちなか巡回軸、市内連携軸、地域内交通とも接続することから、公共交通ネットワークを構成するにあたって、非常に重要な役割を担う。しかし、自治体や鉄道・バス事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
まちなか巡回軸	まちなか巡回軸は、中心市街地である北条のまちなかを起終点とし、通勤・通学、買物、通院など、市内の主要な施設や企業などへの移動手段としての役割を担う。また、市内連携軸や地域内交通と接続することから、市外へ移動するための移動手段としての役割も有す。しかし、自治体やバス事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
市内連携軸	市内連携軸は、中心市街地である北条のまちなかを起終点とし、買物や知人との交流など地域内に居住する市民の移動手段としての役割を担う。また、市内連携軸は企業や観光地までの移動手段としての機能も担い、市外から来た方の移動手段としての役割も担う。しかし、自治体やバス事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
地域内交通	地域内交通は、各地区をきめ細かく巡回・移動できる手段としての役割を担う。また、地域内交通は、市外連携軸、まちなか巡回軸、市内連携軸とも接続し、ラストワンマイル交通としての役割も担う。しかし、自治体やバス事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。