

加西市地域公共交通計画（2023-2027）

Business Report for 2023

令和5年度 事業報告

加西市公共交通活性化協議会

事業① 地域主体型交通の導入及び維持改善

■ 富田地区地域主体型交通「とみバス」運行開始

運行主体：富田まちづくり協議会
 運行方式：定時定路線 2 路線（北線・南線）
 運行曜日：月・火（8便／日）
 利用料：200円／回
 車 両：トヨタノア（7人乗り）1台
 運転手：8人
 運行開始：R5.7.4～試験運行、9.4～本格運行
 利用者数：年間687人（運行日数70日）
 1日当たり9.8人



R5.7.3出発式の様子

■ 在田地区地域主体型交通導入に向けた検討

○アンケート結果の概要

【アンケート実施時期】 令和4年10月
 【移動に困っている人】 247人/3,539人 **7.0%**
 ※参考 宇仁5.1% 日吉4.4% 富田9.6%
 【公共交通最大需要量】 10.02回>2回（基準）

○検討状況

【主体】 在田あいあいまちづくり協議会 生活福祉部会
 【検討会議】 全3回（7/20・8/24・9/19）
 ⇒ 既存公共交通を活用しつつ、「下里地区はつらつツアー」
 を参考に**ボランティア輸送での実施に移行**



事業① 地域主体型交通の導入及び維持改善

■「地域主体型交通導入の手引き」の改訂

平成28年3月に「地域主体型交通導入の手引き」を策定してから、現在までの地域主体型交通が導入された実績や知見等を踏まえた時点更新を実施した。

- 改訂内容
 - ①実例を踏まえて地域主体型交通導入検討の流れを詳細に設定
 - ②加西市の助成内容を明確にした上で収支の検討内容を詳細に設定
 - ③運賃収入以外で収益を確保する方策を明記
 - ④地域主体型交通導入前段階での目標利用者数の設定
 - ⑤地域主体型交通（自家用有償旅客運送）の登録にかかる各種申請書の明示



■「地域主体型交通運営の手引き」の策定

導入後の運行・運営に関し、安全運行や利用促進施策、継続的な運行を行う知識や知見を身に付けてもらうことを目的に、運営の手引きを策定した。

- 構成
 - ①目的・運営の流れ
 - ②安全運行に向けた日々の作業
 - ③利用促進方策の検討・実施
 - ④継続的な運行に向けた取組
 - ⑤更新・変更登録にかかる申請書類の作成・提出



事業⑧ 鉄道輸送力を活用した利便性向上

■北条鉄道通勤定期購入特典キャンペーンの実施

北条鉄道の通勤定期利用者の増加と地域商業の活性化を図ることを目的に、3か月以上の通勤定期券購入者を対象に地域通貨「ねっぴ〜ポイント」の付与を実施

- 対象購入期間 R5.4.1～R6.3.31
※R5.8～申請受付開始
- キャンペーン概要
 - ①新規購入者 定期金額の1/3相当額のポイントを付与
※最高31,000ポイント
 - ②継続購入者 一律5,000ポイントを付与
- 実績
 - ①新規購入者 4件（市内2件、市外2件）
 - ②継続購入者 11件（市内8件、市外3件）

・利用区間

- 1位 北条町駅－粟生駅（80%）
- 2位 播磨下里－粟生駅（7%）
- 2位 法華口駅－粟生駅（7%）
- 2位 田原駅－粟生駅（7%）

・購入期間

- 6か月定期 12件（80%）
- 3か月定期 3件（20%）



キャンペーンチラシ

事業⑱ 免許返納者や乗り継ぎ利用者等に対する割引運賃制度の拡充に向けた検討

■ 免許返納者へのバス無料乗車券の配布

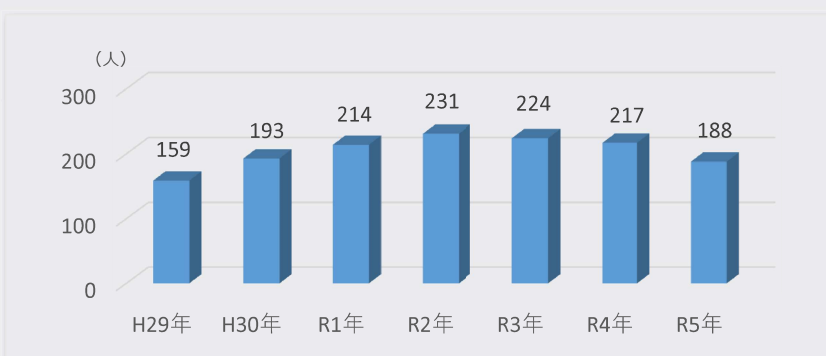
免許返納者に対して、加西市交通安全協会から「かさいおでかけナビ」とバス無料乗車券（赤券）を配布

● 免許返納者数

（単位：人）

H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年
159	193	214	231	224	217	188

● 免許返納者数の推移



加西市内バス無料乗車券（赤）

事業⑳ 公共交通情報を総合的に発信

■ 加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」の更新

北条鉄道や路線バス、コミバス等の時刻表や運行経路、乗換案内に加え、市内施設マップなど暮らしの便利情報を掲載した地域公共交通の総合ガイド「かさいおでかけナビ」の更新を実施。

各公共交通機関をマップ化することで、市内外への移動情報をわかりやすく提供し、公共交通の利用促進を図った。

- A4版（18,000部） ※全戸配布
- ポケット版（3,000部）



ポケット版



A4版

事業②⑩ 公共交通情報を総合的に発信
事業③⑧ インバウンド需要に対応した環境整備

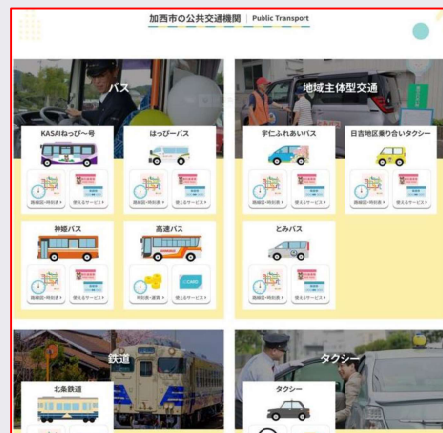
■公共交通総合ホームページの制作

市内の公共交通情報を集約し、市民、来訪者の属性・目的に合わせた情報提供を行うことで、公共交通へのアクセシビリティの向上、来訪者のカスタマージャーニーの最適化を目指す。

デジタル田園都市国家構想交付金（地方創生推進タイプ）を活用し、R5年度は、ホームページの土台となるサイトの構築を実施し、加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」のデジタル化を実施した。



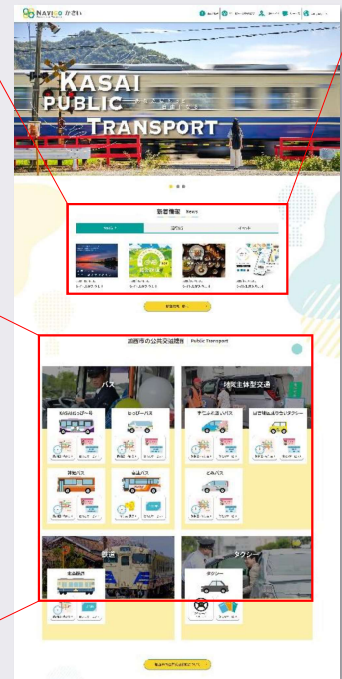
テストサイト



市内公共交通機関の紹介「ダイヤ・運賃・サービスなど」



「お知らせ・運行状況・イベント」情報を発信



TOPページ

事業②⑧ 公共交通の必要性を考える場づくりの推進

■地域主体型交通運行管理者会議の開催

地域主体型交通を運行する3地域（宇仁・日吉・富田地区）の運行管理者と加西市で、各団体の取組や課題の共有、市からの情報発信など意見交換の場として定例会議を開催した。

○第1回会議（令和5年8月25日）

- ①取組報告・課題の共有
- ②市からの連絡事項
 - ・導入の手引きの改訂、運営の手引きの策定について
 - ・運転手更新講習について
 - ・運転手の健康管理について

○第2回会議（令和5年12月4日）

- ①取組報告・課題の共有
- ②市からの連絡事項
 - ・導入、運営の手引き（素案）の説明、意見交換
 - ・R6年度運営費補助金の経理について

○第3回会議（令和6年2月16日）

- ①意見交換
 - ・導入、運営の手引き（案）について
 - ・R6年度運営費補助金の経理について
 - ・年度末事務処理について
 - ・旅客の対象の拡大検討について



事業② モビリティ・マネジメント等の実施

■ おえかきバスの実施

コミバスKASAIねっぴ〜号の車両左側面を巨大なキャンバスに見立て、地域の子供達に自由にイラストを描いてもらい、公共交通を身近なものとして感じてもらうとともに、若年層の利用促進を目指した。また、神姫バス(株)の協力のもと、バスの乗り方教室を実施した。

【第1弾】日吉小学校PTA・子ども会主催 日吉小学校創立150周年記念イベント

日時：令和5年10月21日（土） 参加者：小学生約60人



【第2弾】北条東小学校PTA主催 6年生卒業記念イベント「未来のわたしたち」

日時：令和6年2月17日（土） 参加者：小学6年生約50人



事業③ 観光交通の導入・拡充・推進

■ 次世代モビリティの活用

多様な移動手段の確保に向け、電動キックボードの活用の可能性を検討した。



電動キックボードを活用した実証実験

1 市職員の公務移動（実証実験）

市役所職員の近距離移動（半径2km程度）に活用

①実証期間 6/28～7/28

利用登録者数 22人 延利用者数 30人

②実証期間 10/18～11/17（1回目で登録済みの者は引き続き利用可）

利用登録者数 2人 延利用者数 12人

市役所1階貸出しポート



2 試乗体験イベント

市主催イベントでの市民・来訪者向け試乗体験会の開催

①第46回加西サイサイまつり 8/6（日）15:00～19:00

延利用者 94人

②加西市健康まつり2023 10/15（日）9:00～13:00

延利用者 28人



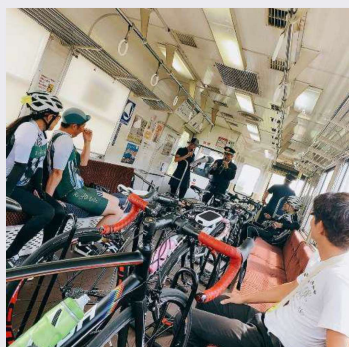
サイサイまつりでの試乗体験会

事業③⑦ 鉄道と自転車の連携による回遊促進

■ サイクルトレインの実施

北条鉄道「フラワー2号」をサイクルトレインに改装し、鉄道と自転車を合わせた新しいお出かけスタイルを気軽に体験できるモニターツアーを開催

- 日 時 令和5年9月17日（日）
- 主 催 （一社）加西市観光協会
- 概 要 特別便にて3便を運行 ※各便9人募集
- 参加者 27人（応募者数78人）※当日2人欠席



サイクルトレインの車内



サイクリング風景

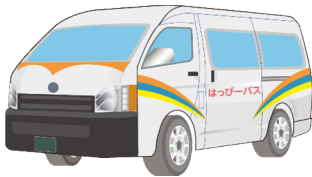


令和5年度 加西市コミバスねっぴ〜号の利用状況

	ねっぴ〜号 合計																					八千代小学校線			全 路 線						無料乗車券利用者					
	国正線			九会線				フラワーセンター線			市街地線 (中富口線)			市街地線 (福祉会館線)			市街地線 計			soraかさい線					運行 日数	利用 者数	病 院 乗降 数	病院券利用者								
	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	とこなべ 乗降数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	とこなべ 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	170円券 190円券	90円券 100円券				普通	半額							
4月	20	203	31	20	430	108	48	20	325	189	20	823	316	20	49	2	20	872	318	10	125	20	1,955	397	20	66	15	20	2,021	412	270	270	0	591	396	195
5月	20	195	33	20	359	72	49	20	348	224	20	920	342	20	39	4	20	959	346	11	179	20	2,040	428	20	103	21	20	2,143	449	265	265	0	658	396	262
6月	22	198	30	22	403	104	54	22	471	339	22	921	344	22	40	7	22	961	351	8	90	22	2,123	435	22	76	15	22	2,199	450	274	274	0	637	443	194
7月	20	165	32	20	385	105	71	20	353	226	20	871	358	20	39	7	20	910	365	11	123	20	1,936	468	20	99	16	20	2,035	484	257	257	0	589	363	226
8月	22	203	45	22	378	121	47	22	361	286	22	890	359	22	40	8	22	930	367	9	98	22	1,970	459	22	62	19	22	2,032	478	259	259	0	613	365	248
9月	20	188	32	20	402	128	46	20	379	270	20	750	311	20	32	4	20	782	315	10	87	20	1,838	393	20	88	16	20	1,926	409	289	289	0	523	340	183
10月	21	229	55	21	355	85	57	21	324	205	21	928	321	21	30	4	21	958	325	10	95	21	1,961	437	21	80	21	21	2,041	458	253	253	0	639	437	202
11月	20	220	38	20	346	101	38	20	306	174	20	844	334	20	37	6	20	881	340	10	102	20	1,855	416	20	99	28	20	1,954	444	255	255	0	597	389	208
12月	21	180	33	21	386	121	42	21	276	170	21	906	309	21	33	1	21	939	310	8	69	21	1,850	385	21	128	28	21	1,978	413	197	197	0	704	436	268
1月	19	223	36	19	375	150	42	19	278	176	19	768	303	19	29	0	19	797	303	9	86	19	1,759	381	19	47	12	19	1,806	393	164	164	0	609	371	238
2月	19	265	70	19	322	116	30	19	255	161	19	734	231	19	35	4	19	769	235	10	65	19	1,676	335	19	59	9	19	1,735	344	180	180	0	588	373	215
3月	20	229	34	20	384	125	35	20	305	200	20	851	290	20	32	5	20	883	295	11	98	20	1,899	364	20	97	18	20	1,996	382	203	203	0	612	393	219
計	244	2,498	469	244	4,525	1,336	559	244	3,981	2,620	244	10,206	3,818	244	435	52	244	10,641	3,870	117	1,217	244	22,862	4,898	244	1,004	218	244	23,866	5,116	2,866	2,866	0	7,360	4,702	2,658
1日あたり	—	10.2	1.9	—	18.5	5.5	2.3	—	16.3	10.7	—	41.8	15.6	—	1.8	0.2	—	43.6	15.9	—	10.4	—	93.7	20.1	—	4.1	0.9	—	97.8	21.0		—	—	32.2%	20.6%	11.6%
1便あたり	—	5.1	1.0	—	4.6	1.4	0.6	—	5.4	3.6	—	4.2	1.6	—	1.2	0.1	—	3.8	1.4	—	1.7	—	3.5	0.8	—	2.1	0.4	—	3.4	0.7		—	—		—	—

	国正線			九会線				フラワーセンター線			中富口線			福祉会館線			市街地線計			soraかさい線		ねっぴ〜号合計			八千代線(大和線)		
R4	244	2,403	578	244	4,382	1,168	522	244	3,280	1,807	244	9,433	3,651	244	406	67	244	9,839	3,718	110	1,037	244	20,941	4,818	244	758	175
R3	243	2,398	696	243	3,383	1,125	592	243	3,914	2,496	243	8,480	2,850	243	1,529	735	243	10,009	3,585			243	19,704	4,873	243	149	146
R2	244	2,203	572	244	3,283	1,070	530	244	3,921	2,957	244	8,989	3,346	244	1,422	927	244	10,411	4,273			244	19,818	8,332	244	212	199
R1	242	3,350	943	242	4,400	1,165	1,017	242	4,065	2,929	242	10,258	4,215	242	1,891	1,177	242	12,149	5,392			242	23,964	10,281	242	336	307
H30	243	3,702	806	243	3,972	898	742	243	2,708	1,361	243	10,552	4,846	243	2,130	1,493	243	12,682	6,339			243	23,064	9,248	243	388	381
H29	245	3,769	1,181	245	3,513	674	916	245	2,234	1,485	245	9,431	4,017	245	1,811	1,339	245	11,242	5,356			245	20,758	8,938	245	363	352

令和5年度 加西市コミバスはっぴーバスの利用状況



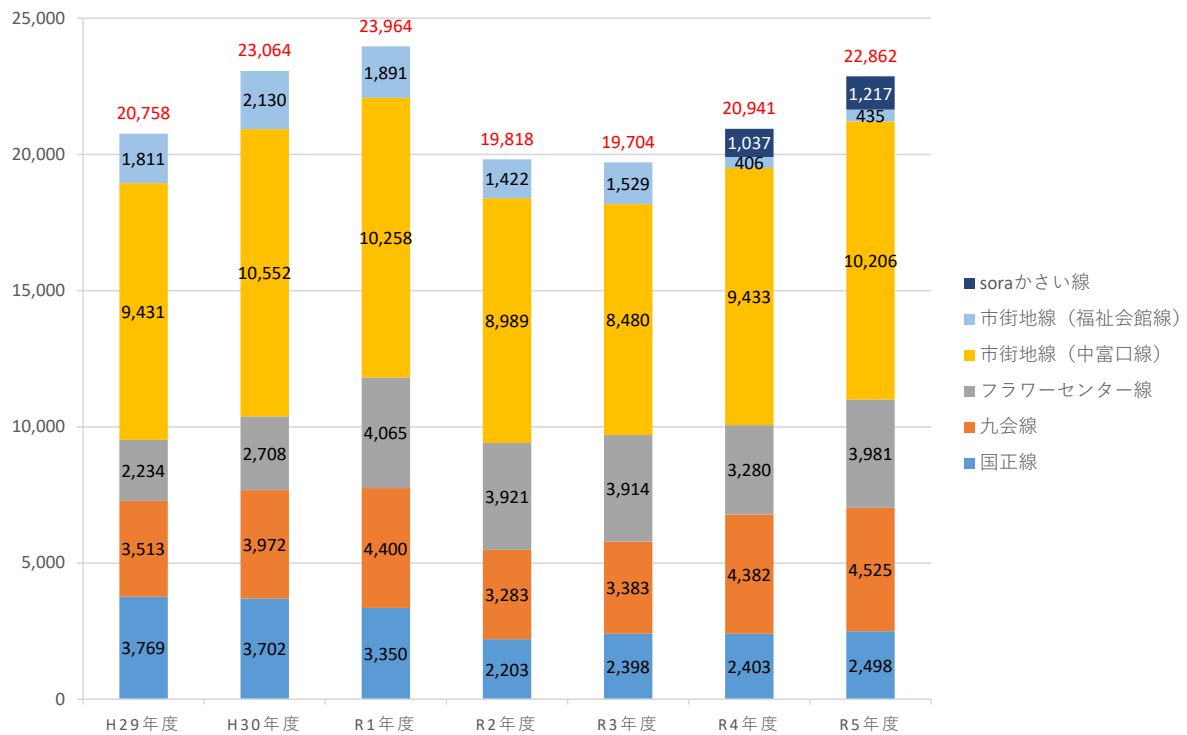
①はっぴーバス利用者数 R5年4月～R6年3月

		計							万願寺線							若井線							芥田線							根日女線						
		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)								
			計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	
5年	4月	20	469		23.5	1.3	360.0	18.0	20	229		11.5	1.9	120.0	6.0	20	124		6.2	1.0	120.0	6.0	20	107		5.4	1.1	100.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0
	5月	20	509	26	25.5	1.4	360.0	18.0	20	265	26	13.3	2.2	120.0	6.0	20	124		6.2	1.0	120.0	6.0	20	113		5.7	1.1	100.0	5.0	4	7		1.8	0.4	20.0	5.0
	6月	22	545		24.8	1.4	394.0	17.9	22	233		10.6	1.8	132.0	6.0	22	168		7.6	1.3	132.0	6.0	22	137		6.2	1.2	110.0	5.0	4	7		1.8	0.4	20.0	5.0
	7月	20	498		24.9	1.4	360.0	18.0	20	258		12.9	2.2	120.0	6.0	20	132		6.6	1.1	120.0	6.0	20	100		5.0	1.0	100.0	5.0	4	8		2.0	0.4	20.0	5.0
	8月	22	409		18.6	1.0	399.0	18.1	22	179		8.1	1.4	132.0	6.0	22	153		7.0	1.2	132.0	6.0	22	72		3.3	0.7	110.0	5.0	5	5		1.0	0.2	25.0	5.0
	9月	20	404		20.2	1.1	360.0	18.0	20	165		8.3	1.4	120.0	6.0	20	134		6.7	1.1	120.0	6.0	20	92		4.6	0.9	100.0	5.0	4	13		3.3	0.7	20.0	5.0
	10月	21	469		22.3	1.2	377.0	18.0	21	202		9.6	1.6	126.0	6.0	21	158		7.5	1.3	126.0	6.0	21	96		4.6	0.9	105.0	5.0	4	13		3.3	0.7	20.0	5.0
	11月	20	419		21.0	1.1	365.0	18.3	20	191		9.6	1.6	120.0	6.0	20	127		6.4	1.1	120.0	6.0	20	86		4.3	0.9	100.0	5.0	5	15		3.0	0.6	25.0	5.0
	12月	21	465		22.1	1.2	377.0	18.0	21	212		10.1	1.7	126.0	6.0	21	146		7.0	1.2	126.0	6.0	21	94		4.5	0.9	105.0	5.0	4	13		3.3	0.7	20.0	5.0
6年	1月	19	376		19.8	1.1	343	18.1	19	162		8.5	1.4	114.0	6.0	19	124		6.5	1.1	114.0	6.0	19	80		4.2	0.8	95.0	5.0	4	10		2.5	0.5	20.0	5.0
	2月	19	395		20.8	1.2	343	18.1	19	186		9.8	1.6	114.0	6.0	19	122		6.4	1.1	114.0	6.0	19	83		4.4	0.9	95.0	5.0	4	4		1.0	0.2	20.0	5.0
	3月	20	424		21.2	1.2	355	17.8	20	199		10.0	1.7	120.0	6.0	20	125		6.3	1.0	120.0	6.0	20	91		4.6	0.9	100.0	5.0	3	9		3.0	0.6	15.0	5.0
計		244	5,382	26	22.1	1.2	4,393	18.0	244	2,481		10.2	1.7	1464.0	6.0	244	1,637		6.7	1.1	1464.0	6.0	244	1,151		4.7	0.9	1220.0	5.0	49	113		2.3	0.5	245.0	5.0

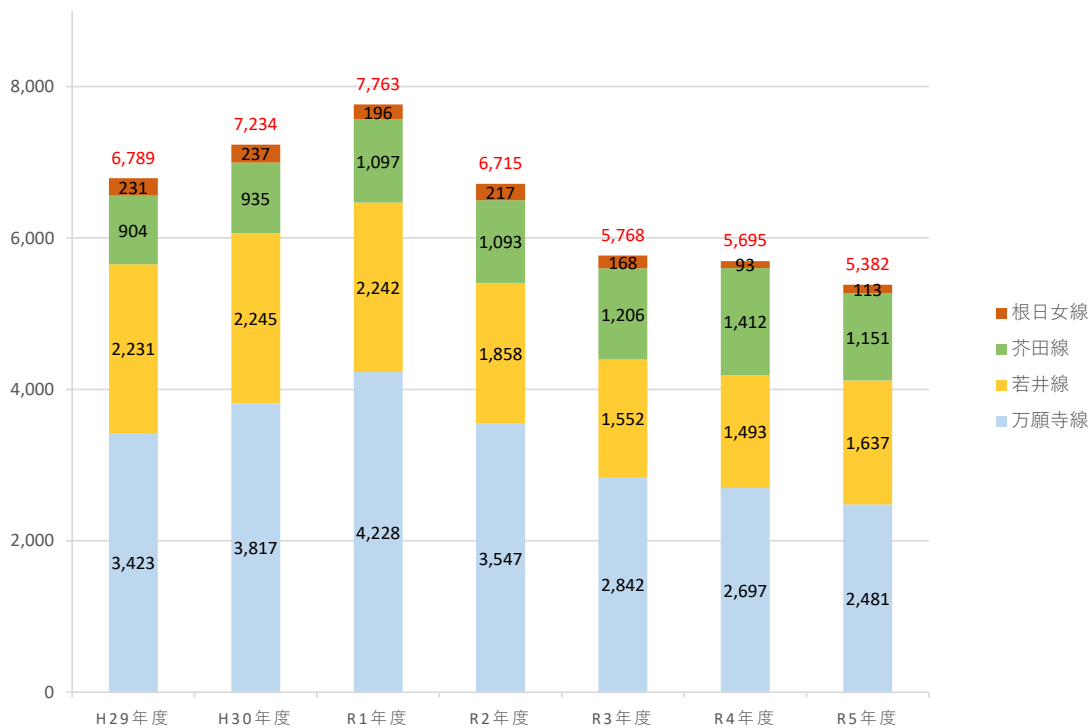
※根日女線の「1日あたり」は月利用者数を実運行日数で除したのもの。合計は、全体の月利用者数を全体に運行日数で除したもの。従って、根日女線は合計には月利用者数を全体の運行日数で除したものが反映される。

	計							万願寺線						若井線						芥田線						根日女線									
	運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)								
		計		1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計		1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計		1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計		1日あたり	1便あたり	計	1日あたり							
R4	244	5,695		23.3	1.3	4,408	18.1	244	2,697		11.1	1.8	1,464.0	6.0	244	1,493		6.1	1.0	1,464.0	6.0	244	1,412		5.8	1.2	1,220	5.0	52	93		1.8	0.4	260	5.0
R3	242	5,768	1	23.8	1.3	4,354	18.0	242	2,842		11.7	2.0	1,452.0	6.0	242	1,552		6.4	1.1	1,452.0	6.0	242	1,206		5.0	1.0	1,210	5.0	48	168		3.5	0.7	240	5.0
R2	243	6,715	7	27.6	1.6	4,128	17.0	243	3,547		14.6	2.7	1,336.5	5.5	243	1,858		7.6	1.3	1,458.0	6.0	243	1,093		4.5	1.0	1,094	4.5	48	217		4.5	0.9	240	5.0
R1	242	7,763	38	32.1	1.9	4,112	17.0	242	4,228		17.5	3.2	1,331.0	5.5	242	2,242		9.3	1.5	1,452.0	6.0	242	1,097		4.5	1.0	1,089	4.5	48	196		4.1	0.8	240	5.0
H30	244	7,234	82	29.6	1.7	4,159	17.0	244	3,817		15.6	2.8	1,342.0	5.5	244	2,245		9.2	1.5	1,464.0	6.0	244	935		3.8	1.9	1,098	4.5	51	237		4.6	0.9	255	5.0
H29	244	6,789	138	27.8	1.6	4,149	17.0	244	3,423		14.0	2.6	1,342.0	5.5	244	2,231		9.1	1.5	1,464.0	6.0	244	904		3.7	0.8	1,098	4.5	49	231		4.7	0.9	245	5.0

KASAIねっぴ〜号乗車人員の推移



はっぴーバス乗車人員の推移



宇仁ふれあいバス (R2.10.1運行開始)

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



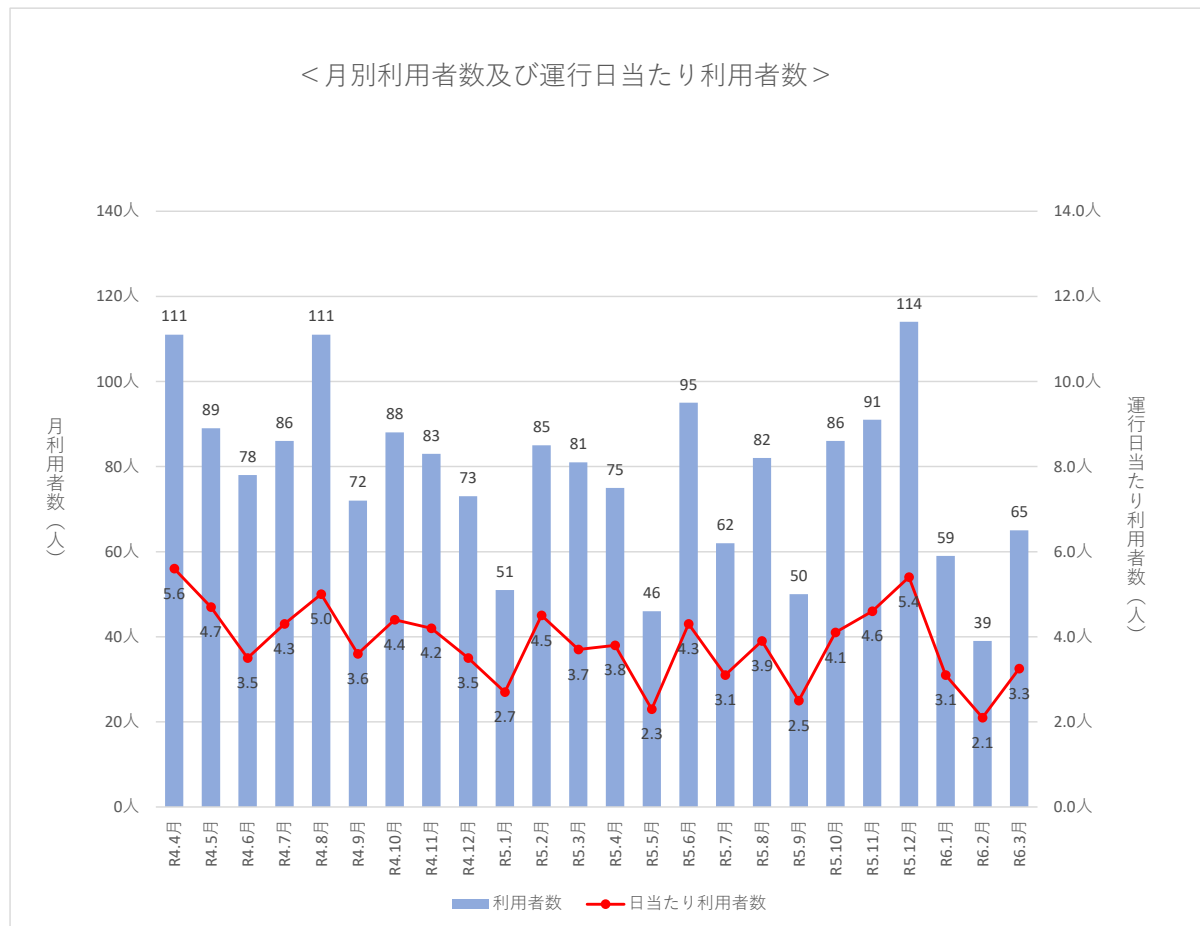
令和4年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	111人	5.6人	26,400円
5月	19日	89人	4.7人	13,400円
6月	22日	78人	3.5人	12,400円
7月	20日	86人	4.3人	14,800円
8月	22日	111人	5.0人	16,500円
9月	20日	72人	3.6人	10,800円
10月	20日	88人	4.4人	15,200円
11月	20日	83人	4.2人	18,100円
12月	21日	73人	3.5人	7,000円
1月	19日	51人	2.7人	10,400円
2月	19日	85人	4.5人	16,600円
3月	22日	81人	3.7人	16,100円
計	244日	1,008人	4.1人	177,700円

令和5年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	75人	3.8人	9,200円
5月	20日	46人	2.3人	6,200円
6月	22日	95人	4.3人	22,400円
7月	20日	62人	3.1人	11,100円
8月	21日	82人	3.9人	16,000円
9月	20日	50人	2.5人	9,000円
10月	21日	86人	4.1人	14,400円
11月	20日	91人	4.6人	19,600円
12月	21日	114人	5.4人	21,400円
1月	19日	59人	3.1人	9,000円
2月	19日	39人	2.1人	6,600円
3月	20日	65人	3.3人	4,800円
計	243日	864人	3.6人	149,700円

<月別利用者数及び運行日当たり利用者数>



日吉地区乗り合いタクシー（R4.3.28運行開始）

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



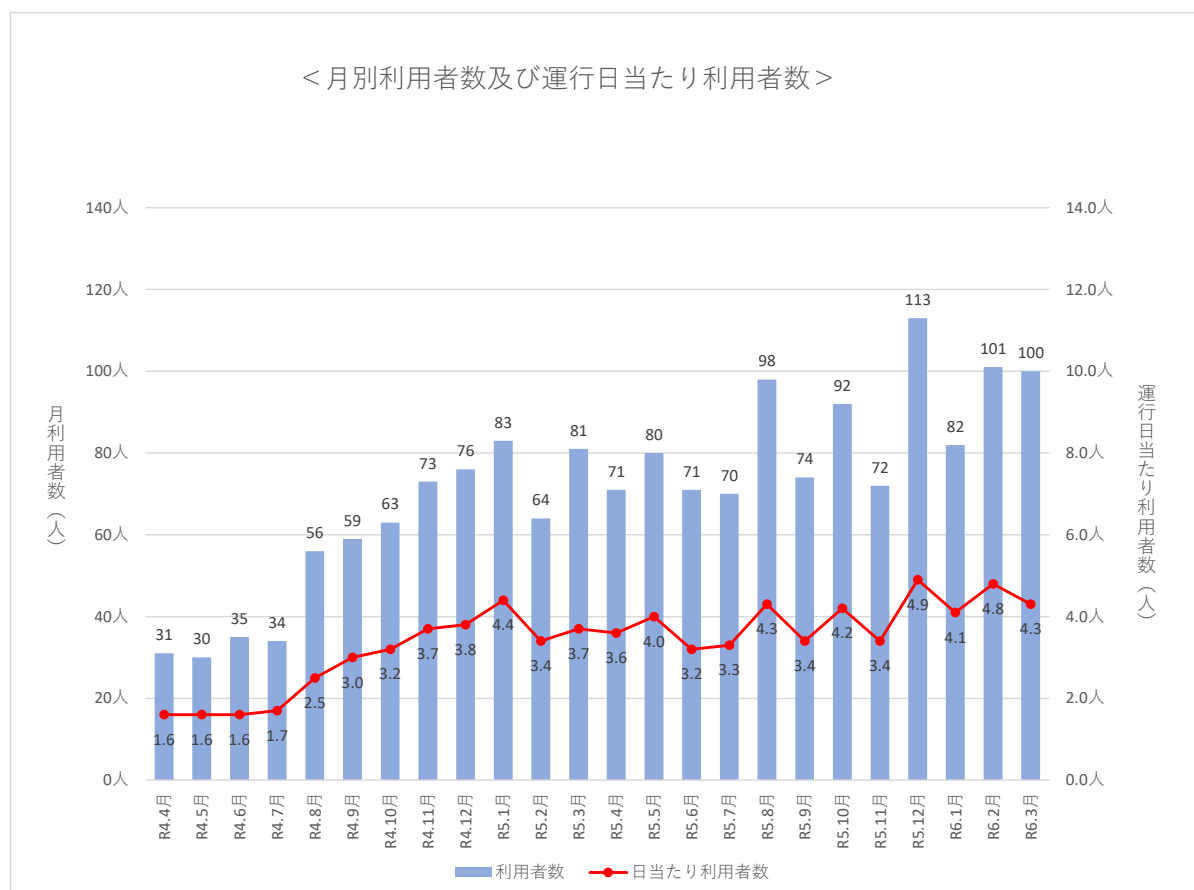
令和4年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	31人	1.6人	9,800円
5月	19日	30人	1.6人	7,400円
6月	22日	35人	1.6人	6,600円
7月	20日	34人	1.7人	7,600円
8月	22日	56人	2.5人	11,400円
9月	20日	59人	3.0人	12,200円
10月	20日	63人	3.2人	17,400円
11月	20日	73人	3.7人	13,000円
12月	20日	76人	3.8人	11,800円
1月	19日	83人	4.4人	16,000円
2月	19日	64人	3.4人	10,000円
3月	22日	81人	3.7人	12,200円
計	243日	685人	2.8人	135,400円

令和5年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	71人	3.6人	14,800円
5月	20日	80人	4.0人	14,800円
6月	22日	71人	3.2人	16,000円
7月	21日	70人	3.3人	14,400円
8月	23日	98人	4.3人	15,200円
9月	22日	74人	3.4人	14,600円
10月	22日	92人	4.2人	18,800円
11月	21日	72人	3.4人	15,800円
12月	23日	113人	4.9人	19,200円
1月	20日	82人	4.1人	21,600円
2月	21日	101人	4.8人	18,600円
3月	23日	100人	4.3人	18,000円
計	258日	1,024人	4.0人	201,800円

< 月別利用者数及び運行日当たり利用者数 >



とみバス（R5.7.4運行開始）月・火運行

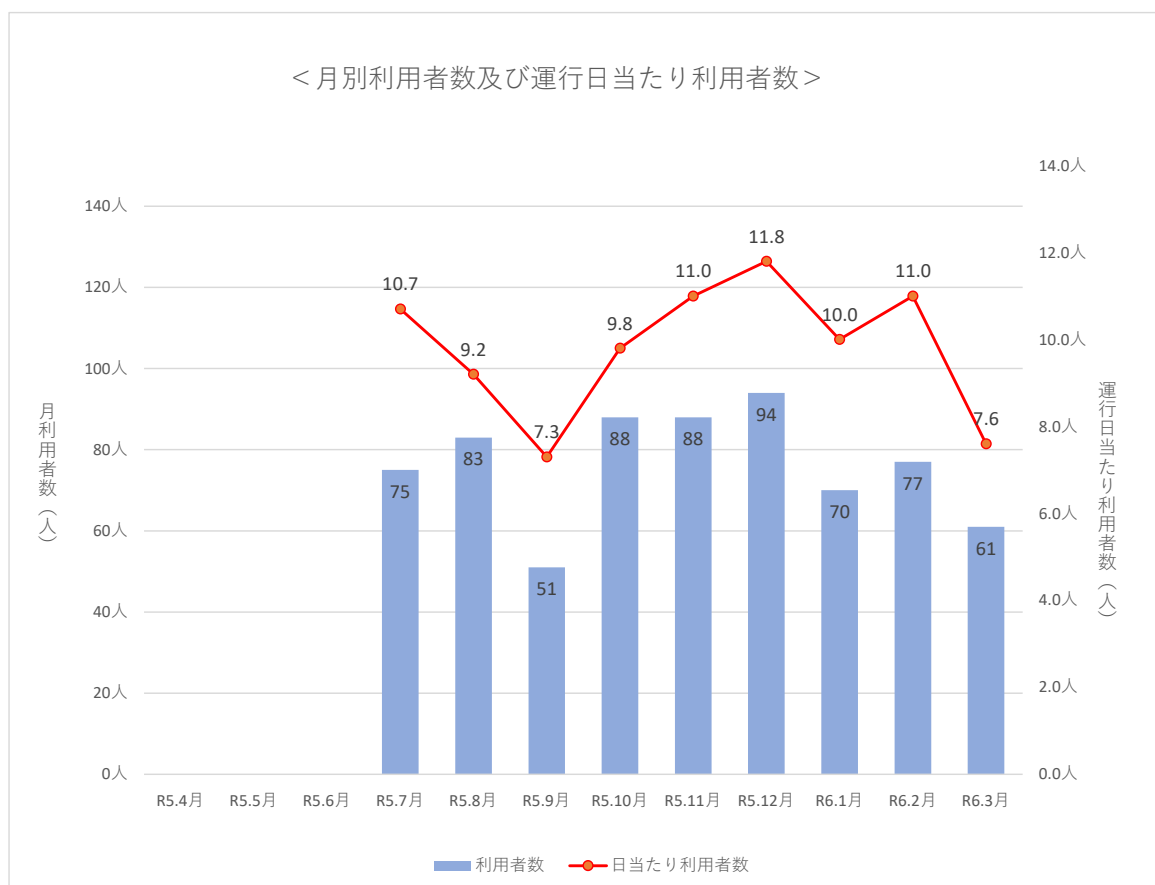
月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



令和5年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月				
5月				
6月				
7月	7日	75人	10.7人	0円
8月	9日	83人	9.2人	0円
9月	7日	51人	7.3人	10,200円
10月	9日	88人	9.8人	17,600円
11月	8日	88人	11.0人	17,600円
12月	8日	94人	11.8人	18,800円
1月	7日	70人	10.0人	14,000円
2月	7日	77人	11.0人	15,400円
3月	8日	61人	7.6人	12,200円
計	70日	687人	9.8人	105,800円

※9/4～有償運行開始

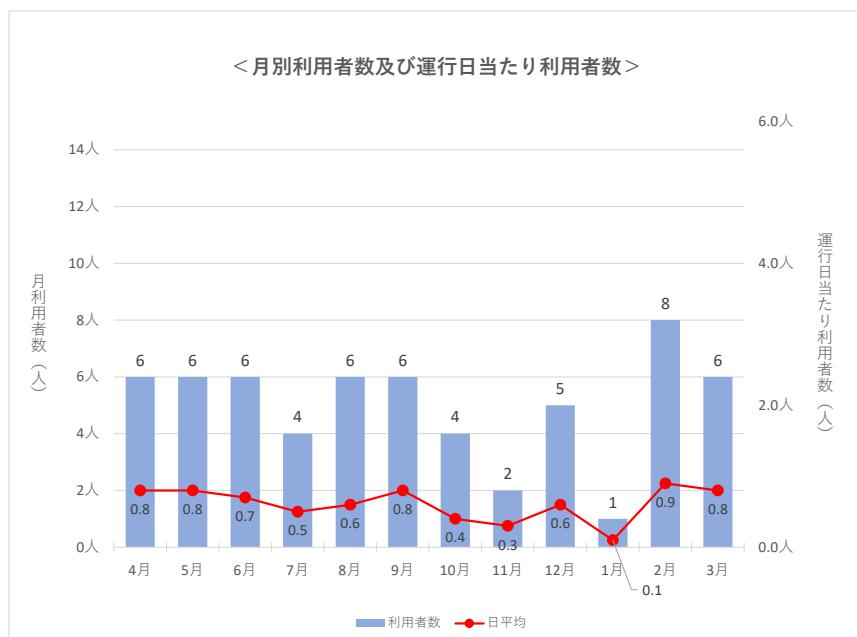


R5年度 福崎町・加西市連携コミュニティバス（火・木運行）

※R6.3 路線廃止



	運行日数	利用者数	日平均	便平均
4月	8日	6人	0.8人	0.2人
5月	8日	6人	0.8人	0.2人
6月	9日	6人	0.7人	0.2人
7月	8日	4人	0.5人	0.1人
8月	10日	6人	0.6人	0.2人
9月	8日	6人	0.8人	0.2人
10月	9日	4人	0.4人	0.1人
11月	8日	2人	0.3人	0.1人
12月	8日	5人	0.6人	0.2人
1月	8日	1人	0.1人	0.0人
2月	9日	8人	0.9人	0.2人
3月	8日	6人	0.8人	0.2人
計	101日	60人	0.6人	0.2人



月別・バス停別乗車人数

(単位：人、%)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用率
もちむぎのやかた	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
辻川観光交流センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西野南（ボンマルシェ前）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田尻南（ライフ前）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田尻住宅（ナンバ前）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西大貫	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	1	1	11	18.3
東大貫	2	2	2	1	2	3	2	1	3	0	3	3	24	40.0
日光寺登山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神姫レストラン前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
畑	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3.4
西谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イオンモール加西北条	2	1	2	2	0	0	1	0	0	0	2	1	11	18.3
アステアかさい	0	2	0	0	2	2	1	0	2	0	2	1	12	20.0
合計	6	6	6	4	6	6	4	2	5	1	8	6	60	100.0

福崎町内

加西市内



北条鉄道 乗車人数定期・定期外の内訳

(単位：人)

年度		平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和1年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
項目									
定期	通勤	46,560	44,400	52,440	43,860	50,160	49,620	49,740	43,620
	通学	137,760	146,100	132,720	141,360	115,200	161,460	171,900	179,280
	計	184,320	190,500	185,160	185,220	165,360	211,080	221,640	222,900
定期外	普通	108,121	114,579	107,577	110,467	86,824	98,163	123,123	129,563
	回数券	25,731	24,560	29,071	28,440	25,511	26,132	29,266	28,164
	団体	10,004	10,393	9,993	9,660	522	3,407	6,072	7,209
	計	143,856	149,532	146,641	148,567	112,857	127,702	158,461	164,936
合計		328,176	340,032	331,801	333,787	278,217	338,782	380,101	387,836
(前年度比)		93.6%	103.6%	97.6%	100.6%	83.4%	121.8%	112.2%	102.0%

