

	項目名	内 容	担 当	回 答
1	釜坂峠及び女切峠道路脇の整備	<p>他市町や他地域と本校区を繋ぐ東西方向の道路は釜坂峠と女切峠である。                      近年、両峠をロードバイクに乗って加西市を訪れる人も増えてきた。                      2つの峠には落ち葉や枝・土砂が道路側溝に溜まっていて景観を損ねている所も多く、又、切株等が道路脇に放置されたままで危険な場所もある。是非、両峠道路脇の整備をお願いしたい。</p>	建設部	<p>女切峠につきましては、側溝に蓋掛けを行い、対向車とすれ違えるよう改善を図りました。                      女切峠の道路側溝などの詰まりにつきましては、予算の範囲内となりますが対応してまいります。また、県道側溝においても県に取り次ぎさせていただきますのでよろしくお願いいたします。</p>
2	万願寺川の浚渫工事及び川底等の点検	<p>川底に生えている木の伐採                      ・減災・防災の観点からも早急に対応願いたい。</p> <p>川床に堆積した土砂の撤去                      ・長期間放置されたままになっており、堆積する土砂の量が多く、草が川底一面に茂っている。</p> <p>侵食された川底や堤防や法面の点検</p>	建設部	<p>前回のタウンミーティングでご意見をいただいた場所の樹木伐採を行いました。河川内の堆積土砂や樹木伐採については、引き続き河川管理者であります兵庫県へ連絡情報提供し、対応を依頼してまいります。                      また河川の点検についても要望いたしますので、地元にて河川堤防や河床の異常を発見されましたら市へ連絡いただきたくご協力をお願いいたします。</p>

3	西在田小学生の下校時ハッピーバスの利用	夏のタウンミーティングでも課題提出している小学生の下校時に夏場だけでもハッピーバス利用できること。 (地球温暖化により、来年も夏、熱中症アラートが毎日のように発令される暑さが続くようであれば、小学生の体力を消耗させる恐れがあり、危険である。)	政策部	ハッピーバスは、道路運送法で定める一般乗合旅客自動車運送事業として国土交通大臣の許可を受けて運行しています。これは、不特定多数の方を対象に有償で運送するものです。 ご要望いただいた小学生の下校時の利用につきましては、スクールバスとしての活用を想定されていると思われませんが、ハッピーバスの運行時間、運行ルート上で利用されることは一般旅客と同様の取り扱いであるため、児童個人としての利用に関しては問題はありません。しかしながら、児童の登下校の移動が確保された学校専用スクールバスとして活用する場合につきましては、道路運送法の許可外であることからご意向に沿うことができません。
4	市道・外側線への対応	市道の外側線の塗装 ・消えかかっている箇所やすでに消えている箇所がほとんどである。 ※灯りの少ない西在田地区では、道路の端を示す外側線は重要である。 (特に、目が多少不自由な高齢ドライバーにとっては) ※外側線を明確にすることが、歩行者の安全にもつながる。 ※小学生の通学路のうち、殆ど消えている道路の外側線の塗装を優先的にお願いしたい。	建設部	外側線の消失は市道の多くで見受けられており、順次引き直しを行っているところです。一昨年度は、殿原若井線、昨年度は道山万願寺線の通学路を中心に外側線の引き直しをさせていただきました。 本年度も外側線の引き直しを計画しておりますが、予算も限られていることから、他の通学路の状況をみながらの対応となりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。 【追記】 現地確認の結果、西在田小学校から上道山公会堂へ向かう通学路(市道上道山1号線)の外側線の引き直しを、令和6年3月を目途に行います。
5	医療福祉施設きずな前の道路側溝の堆積物の除去	医療福祉施設きずな前の道路の側溝には堆積物がかなりあり、側溝として機能を果たさず、雨水が前の道路を流れアスファルト舗装がかなり劣化しているので堆積物の除去と舗装をお願いしたい。	建設部	現場を確認させていただきましたところ、ご指摘のように道路上へ土砂が流失しており大変ご迷惑をお掛けしております。 【追記】 現在、付近で猪野下池改修工事が行われており、工事車両通行がありますので、土地改良事務所が行う舗装復旧に合わせて、側溝清掃と土砂撤去を行いたいと考えます。

6	地区内にある神社ののぼりの柱を木製からアルミポールに変更するための一定の補助	神社前にあるのぼり柱は、ほとんどが木製の柱であり、祭り神事があるごとに、数人かかりで立てている。少子高齢化が進み高齢者が、その作業するには、木製柱が重いので、苦慮している。木製柱の代用としてアルミポールが常時建てられていれば、無理なくのぼりがあげられる。ただし、アルミポールにするには、かなりの費用がかかるので、いくらか市で補助してもらえないか。	教育委員会	地元で伝わるお祭りや民俗芸能を守っていられるうえでの困りごとやニーズについてアンケートを実施し、地域の伝統文化の継承に資するような補助事業を検討したいと考えています。
7	学校再編成について	当地区は、市内でも子供の人数が少ないので、当然学校再編成については、一番の関心があることであります。現在、市が、実施している西在田地区の保護者アンケートの結果を参考にして意見を出したい。できれば西在田地区以外のアンケートも参考にしたい。	教育委員会	広報かさい11月号、市ホームページおよび第2回タウンミーティングにおいて、学校再編に関するアンケート結果を報告させていただきます。
	当日意見	私はハッピーバスを運転しているのですが、決められたバス停以外では乗降させることができない。バスに空席があり、停留所であれば児童を乗せることが可能であるかと思うが、夏の暑い時期に市や地域交通活性化協議会の許可をもらい、乗せられるようにできないか。もしくは、別途地域のボランティア的なタクシーに代わる送迎も検討してほしい。	政策部	ハッピーバスについては若井線・万願寺線・芥田線の運行を加西親栄自動車と原始人会に運営を行っていただいています。運行の向きや時間帯が子供たちの下校に合っていればいいのですが全てのニーズに合わせてスクールバス的な運営には調整が必要です。利用料金も基本は100円ですが子供無料券も使っていただけますので時間帯が合っているのであれば乗車は可能です。 ライドシェアも国の方で検討されているようですので、今後の状況を注視してまいります。
	当日意見	釜坂トンネルについて県の方へ上申されていると聞いていますが本当に可能かというところを具体的に聞かせてほしい。	建設部	県からは釜坂トンネルだけを造ってもアクセス道路が十分でなければ効果が出ないので、アクセス道路の整備ルートを協議しています。県にアクセス道路の考え方を理解いただいてからプログラムにのせることとなります。社会基盤整備プログラムに掲載されれば、年次計画が行われ、実現の方向に進むのではないかと思います。長い時間を要しますが、市としましても、県へ要望してまいります。