

## Business Implementation Status for 2023

令和 5 年度  
事業実施状況

## ①地域主体型交通の導入及び維持改善（I-1-①）

※加西市地域公共交通計画

I-1-①

基本方針-施策番号-事業番号

## ■富田地区地域主体型交通「とみバス」運行開始

運行主体：富田まちづくり協議会  
 運行方式：定時定路線 2路線（北線・南線）  
 運行曜日：月火（8便/日）  
 利用料：200円/回  
 車両：トヨタノア（7人乗り）1台  
 運転手：8人  
 運行開始：R5.7.4～試験運行  
 R5.9.4～本格運行



R5.7.3出発式の様子

## ■在田地区地域主体型交通導入に向けた検討開始

## ○アンケート結果の概要

【アンケート実施時期】 令和4年10月  
 【移動に困っている人】 247人/3,539人 7.0%

※参考 宇仁5.1% 日吉4.4% 富田9.6%

【公共交通最大需要量】 10.02回> 2回（基準）

## ○検討状況

【取組主体】 在田あいあいまちづくり協議会 生活福祉部会  
 【検討会議】 全3回（7/20・8/24・9/19）

⇒ 既存公共交通を活用しつつ、「下里地区はつらつツアー」を参考にボランティア輸送での検討を進める。



## ② 鉄道輸送力を活用した利便性向上（Ⅰ-4-⑧）

### ■ 北条鉄道通勤定期購入特典キャンペーンの実施

北条鉄道の通勤定期利用者の増加と地域商業の活性化を図ることを目的に、通勤定期購入者を対象に地域通貨「ねっぴ〜ポイント」の付与を実施

- 対象購入期間 R5.4.1～R6.3.31
- キャンペーン内容
  - ① 新規購入者 定期金額の1/3相当額のポイントを付与 ※最高31,000ポイント
  - ② 継続購入者 一律5,000ポイントを付与
- 付与実績（R5年12月末時点）
  - ① 新規購入者 3件
  - ② 継続購入者 7件
 ※R5.8～申請受付開始



キャンペーンチラシ

## ③ 公共交通情報を総合的に発信（Ⅲ-9-⑳） インバウンド需要に対応した環境整備（Ⅳ-13-㉔）

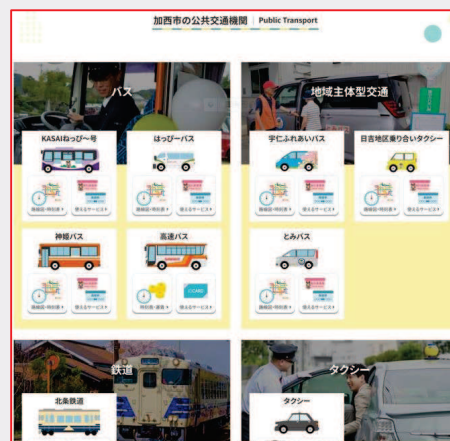
### ■ 公共交通総合ホームページの制作

市内の公共交通情報を集約し、市民、来訪者の属性・目的に合わせた情報提供を行うことで、公共交通へのアクセシビリティの向上、来訪者のカスタマージャーニーの最適化を目指す。

デジタル田園都市国家構想交付金（地方創生推進タイプ）を活用し、R5年度からの3年間で段階的なバージョンアップ（経路検索機能、デジタルチケットなど）を経て、MaaSツールとしての活用を狙う。



「お知らせ・運行状況・イベント」情報を発信



市内公共交通機関の紹介「ダイヤ・運賃・サービスなど」



制作中のTOPページ

#### ④公共交通の必要性を考える場づくりの推進（Ⅲ－11－⑳）

##### ■地域主体型交通運行管理者会議の開催

地域主体型交通を運行する3地域（宇仁・日吉・富田地区）の運行管理者と加西市で、各団体の取組や課題の共有、市からの情報発信など意見交換の場として定例会議を開催

###### ○第1回会議（令和5年8月25日）

- ①取組報告・課題の共有
- ②市からの連絡事項
  - ・導入の手引きの改訂、運営の手引きの策定について
  - ・運転手更新講習について
  - ・運転手の健康管理について

###### ○第2回会議（令和5年12月4日）

- ①取組報告・課題の共有
- ②市からの連絡事項
  - ・導入、運営の手引き（素案）の説明、意見交換
  - ・R6年度運営費補助金の経理について

###### ○第3回会議（令和6年2月下旬予定）

- ①取組報告・課題の共有
- ②市からの連絡事項
  - ・導入、運営の手引き（案）の説明



#### ⑤モビリティ・マネジメント等の実施（Ⅲ－11－㉑）

##### ■おえかきバスの実施

コミバスKASAIねっぴ〜号の車両左側面を巨大なキャンバスに見立て、地域の子も達に自由にイラストを描いてもらい、公共交通を身近なものとして感じてもらうとともに、若年層の利用促進を目指す。

###### 【第1弾】日吉小学校PTA・子ども会主催 日吉小学校創立150周年記念イベント

日時：令和5年10月21日（土）  
参加者：小学生約60人  
車両：ねっぴ〜号 2台  
特記事項：神姫バス（株）によるバス乗り方教室を同時開催



作業中の風景



完成したおえかきバス



乗り方教室の様子

###### 【第2弾】北条東小学校PTA主催（仮）6年生卒業記念イベント

日時：令和6年2月17日（土）開催予定  
参加者：小学6年生約70人  
車両：ねっぴ〜号 2台

## ⑥観光交通の導入・拡充・推進（Ⅳ-12-③）

### ■次世代モビリティの活用

多様な移動手段の確保に向け、電動キックボード活用の可能性を検討



電動キックボードを活用した実証実験

#### 1 市職員の公務移動（実証実験）

市役所職員の近距離移動（半径2km程度）に活用

①実証期間 6/28～7/28

利用登録者数 22人

延利用者数 30人

②実証期間 10/18～11/17

利用登録者数 2人（1回目で登録済みの者は引き続き利用可）

延利用者数 12人



市役所1階貸出しポート

#### 2 試乗体験イベント

市主催イベントでの市民・来訪者向け試乗体験会の開催

①第46回加西サイサイまつり 8/6（日）15:00～19:00

延利用者 94人

②加西市健康まつり2023 10/15（日）9:00～13:00

延利用者 28人

## ⑦鉄道と自転車の連携による回遊促進（Ⅳ-13-③）

### ■サイクルトレインの実施

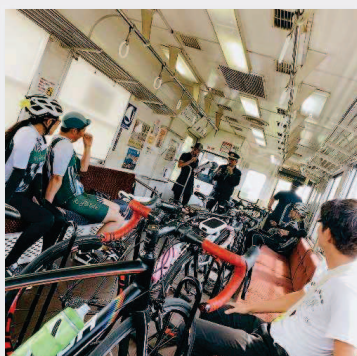
北条鉄道「フラワー2号」をサイクルトレインに改装し、鉄道と自転車を合わせた新しいお出かけスタイルを気軽に体験できるモニターツアーを開催

○日時 令和5年9月17日（日）

○主催 （一社）加西市観光協会

○概要 特別便にて3便を運行 ※各便9人募集

○参加者 27人（応募者数78人）※当日2人欠席



サイクルトレインの車内



サイクリング風景