

令和4年度実施事業報告

【協議会事業】

① 加西市地域公共交通計画の策定

加西市公共交通網形成計画の改定に合わせ、加西市がめざす公共交通網のすがたを明らかにする公共交通のマスタープラン『加西市地域公共交通計画』を策定した。

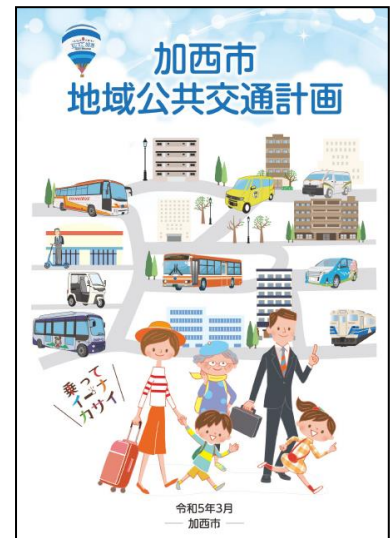
策定にあたり関係協議会を5回、策定部会を8回開催。

令和5年3月策定

計画期間：R5～R9年度

事業費：9,990,000円

※令和4年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業）を活用（補助額：1,250,000円）



② 加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」更新

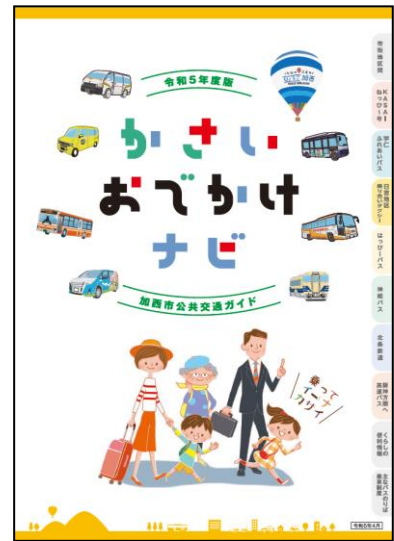
コミバスねっぴ〜号やはっぴーバス、北条鉄道、路線バス、高速バス、地域主体型交通の時刻表や運行経路、乗り場案内に加え、京阪神・関西3空港への行き方、市内施設マップなど暮らしの便利情報を掲載した市内公共交通の総合ガイド「かさいおでかけナビ」とそのポケット版の更新を行った。各公共交通機関をマップ化することで、市内外への移動情報をわかりやすく提供し、公共交通の利用促進を図った。

令和5年3月発行

作成部数：冊子（18,000部）※全戸配布

ポケット版（3,000部）

事業費：2,220,460円（時刻表変更等データ更新費＋印刷費）



③ 地域主体型交通運営・導入支援事業

ア 宇仁郷まちづくり協議会（R2年10月運行開始）・日吉地区ふるさと創造会議（R4年3月運行開始）に地域主体型交通運行支援を行った。

イ 富田まちづくり協議会（交通部会）と地域主体型交通導入に向けた検討協議を開催（詳細は別紙参照）

ウ 九会地区ふるさと創造会議が地域づくり勉強会として「地域の公共交通について」をテーマに勉強会を開催

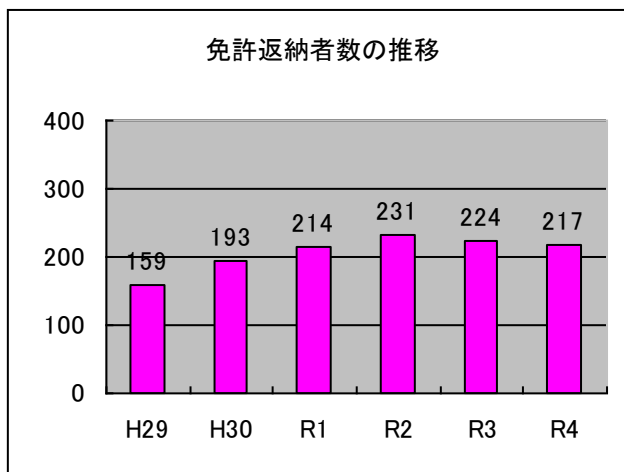
エ 在田あいあいまちづくり協議会が「地域主体型交通導入の手引き」に基づき、外出に関するアンケート調査を実施。その集計業務を行った。

④ 免許返納者バス無料乗車券配布

加西交通安全協会にお願いし、免許返納申請者へ、総合時刻表「かさいおでかけナビ」とバス無料乗車券（赤券）の配布を依頼

【免許返納者数】

H29年 159人
 H30年 193人
 R1年 214人
 R2年 231人
 R3年 224人
 R4年 217人



⑤ 公共交通機関等連携情報発信事業

バスロケーションシステムの機能を拡張し、利用者の携帯端末・パソコン端末の画面ブラウザ上に、バスの接近情報を閲覧可能とするシステムを構築し、令和4年10月から運用を開始。



⑥ 市役所正面口バス停にベンチを設置

令和4年4月の再編に伴い新設したコミバスねっぴ〜号の「市役所正面口」バス停にベンチを設置。

高齢者をはじめ来庁者の休憩所として利用いただくなどバス待ち環境の改善を図った。



⑦ はッピーバス停留所に設置する丸太椅子を制作

NPO法人原始人の会と西在田小学校6年生がはッピーバス停留所に設置する丸太椅子の制作を行った。丸太椅子は、万願寺線、芥田線、若井線のうち利用者の多い停留所40箇所を設置する予定とし、毎年6年生とともに5つ制作し、8年間で予定する停留所40箇所への設置を目指す。



【その他】

⑧ コープ買いもん行こカーの運行開始

コープこうべ加西店が、高齢者や障がい者などのコープ組合員を対象とした買い物サポートサービスを令和4年10月17日から本格実施。

⑨ 北条鉄道キハ40形車両改造及びデビュー1周年感謝祭

人気のキハ40形車両を観光列車に改造し、地域全体の更なる魅力向上と収益力向上を図った。

キハ40形車両の人気は、令和4年3月の本格運行以降もコロナ禍での利用促進の起爆剤となり、令和4年度の輸送人員は380,101人と北条鉄道開業以来最高の輸送人員を記録。

事業費：4,696,300円

※訪日外国人旅行者周遊促進事業費補助金<地域一体となった観光地の再生・観光サービスの高付加価値化事業>を活用（補助額：2,348,150円）

内 容：①キハ40形車両の内装改造（照明・シート交換など）

②導入1周年記念イベントの企画・運行

③観光イベントの開催

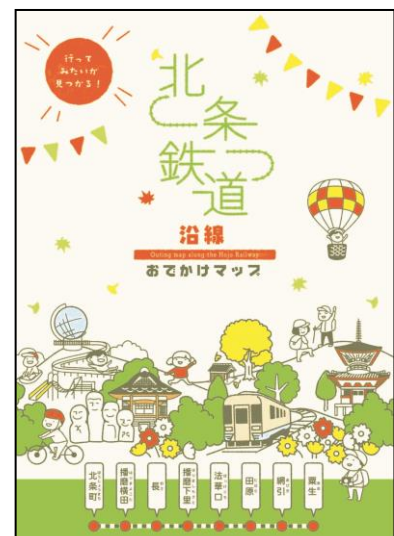


⑩ 新型コロナウイルス対策支援


兵庫県地域公共交通新型コロナウイルス感染症対応型運行支援事業に随伴して補助を実施
北条鉄道 163,000円、神姫バス 340,000円、ウイング神姫 24,000円

⑪ 「北条鉄道沿線おでかけマップ」作成

（一社）加西市観光協会が「北条鉄道おでかけマップ」を制作。北条鉄道沿線の見どころや列車運転体験、観光ガイドによる遺跡や史跡の案内、レンタサイクルでの周遊など加西の素敵を体験できる体験型観光を紹介。



◆とみバス導入経過◆

日付	内容
令和3年7月	富田地区地域主体型交通アンケート実施
令和4年2月	富田まちづくり協議会に準備部会を設置 導入に向けた協議を開始（まちづくり協議会、人口増政策課）
令和4年5月21日	富田まちづくり協議会総会にて交通部会を設置
令和4年6月1日	タクシー協会へ検討開始について報告
令和4年6月2日	神姫バスと運行ルートについての協議開始
令和4年6月9日	はくろタクシーへ検討開始について報告
令和4年6月21日	第46回加西市公共交通活性化協議会にて地域主体型交通の導入検討開始について報告
令和4年7月27日	車両購入契約（運行に供するもの/トヨタ・ノア）
令和4年8月15日	神姫バスと運行ルートについて協議
令和4年11月2日	はくろタクシーへ経過報告
令和4年11月8日	第48回加西市公共交通活性化協議会にて経過報告
令和5年1月27日	第49回加西市公共交通活性化協議会にて申請項目のうち一部※を除き協議 (※運行経路/キロ程)
令和5年3月28日	第50回加西市公共交通活性化協議会にて残りの申請項目について協議
令和5年4月28日	自家用有償旅客運送登録申請書の提出（神戸運輸監理部） 

令和4年度 加西市コミバスねっぴ〜号の利用状況



	ねっぴ〜号																								全路線						無料乗車券利用者					
	国正線			九会線				フラワーセンター線			市街地線(中富口線)			市街地線(福祉会館線)			市街地線計			soraかさい線		ねっぴ〜号合計			八千代小学校線			運行日数	利用者数	病院乗降数			病院券利用者		普通	半額
	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数	とこなべ乗降数	病院乗降数	運行日数	利用者数	とこなべ乗降数	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数	病院乗降数	運行日数	利用者数				病院乗降数	170円券	90円券			
4月	20	257	60	20	424	113	42	20	255	105	20	773	265	20	27	0	20	800	265	4	62	20	1,798	367	20	17	0	20	1,815	367	210	210	0	598	377	221
5月	19	223	51	19	341	91	47	19	315	175	19	700	265	19	37	3	19	737	268	12	109	19	1,725	366	19	65	20	19	1,790	386	228	228	0	609	366	243
6月	22	261	54	22	439	109	72	22	329	153	22	784	311	22	41	8	22	825	319	8	46	22	1,900	445	22	96	20	22	1,996	465	229	229	0	678	433	245
7月	20	188	42	20	427	128	57	20	300	180	20	811	315	20	40	7	20	851	322	11	127	20	1,893	421	20	69	26	20	1,962	447	292	292	0	625	380	245
8月	22	213	56	22	386	81	60	22	163	98	22	849	343	22	34	5	22	883	348	9	88	22	1,733	464	22	71	22	22	1,804	486	295	295	0	640	400	240
9月	20	159	54	20	404	145	43	20	368	212	20	778	339	20	44	2	20	822	341	10	101	20	1,854	438	20	73	14	20	1,927	452	250	250	0	548	368	180
10月	20	189	59	20	324	87	35	20	249	107	20	776	297	20	25	12	20	801	309	11	108	20	1,671	403	20	93	19	20	1,764	422	224	224	0	568	369	199
11月	20	202	58	20	356	91	40	20	279	134	20	884	351	20	48	21	20	932	372	10	105	20	1,874	470	20	74	17	20	1,948	487	289	289	0	621	366	255
12月	21	221	49	21	336	86	37	21	208	126	21	805	282	21	28	3	21	833	285	8	80	21	1,678	371	21	74	10	21	1,752	381	182	182	0	656	462	194
1月	19	137	33	19	294	71	31	19	245	135	19	666	287	19	27	2	19	693	289	9	64	19	1,433	353	19	38	7	19	1,471	360	201	201	0	454	303	151
2月	19	167	31	19	262	83	16	19	299	201	19	674	226	19	23	1	19	697	227	9	57	19	1,482	274	19	39	10	19	1,521	284	190	190	0	442	300	142
3月	22	186	31	22	389	83	42	22	270	181	22	933	370	22	32	3	22	965	373	9	90	22	1,900	446	22	49	10	22	1,949	456	254	254	0	545	356	189
計	244	2,403	578	244	4,382	1,168	522	244	3,280	1,807	244	9,433	3,651	244	406	67	244	9,839	3,718	110	1,037	244	20,941	4,818	244	758	175	244	21,699	4,993	2,844	2,844	0	6,984	4,480	2,504
1日あたり	-	9.8	2.4	-	18.0	4.8	2.1	-	13.4	7.4	-	38.7	15.0	-	1.7	0.3	-	40.3	15.2	-	9.4	-	85.8	19.7	-	3.1	0.7	-	88.9	20.5	-	-	33.4%	21.4%	12.0%	
1便あたり	-	4.9	1.2	-	4.5	1.2	0.5	-	4.5	2.5	-	3.9	1.5	-	1.1	0.2	-	3.5	1.3	-	1.6	-	3.2	0.7	-	1.6	0.4	-	3.1	0.7	-	-	-	-	-	-

	国正線			九会線				フラワーセンター線			中富口線		福祉会館線		市街地線計		soraかさい線		ねっぴ〜号合計		八千代線(大和線)						
R3	243	2,398	696	243	3,383	1,125	592	243	3,914	2,496	243	8,480	2,850	243	1,529	735	243	10,009	3,585			243	19,704	4,873	243	149	146
R2	244	2,203	572	244	3,283	1,070	530	244	3,921	2,957	244	8,989	3,346	244	1,422	927	244	10,411	4,273			244	19,818	8,332	244	212	199
R1	242	3,350	943	242	4,400	1,165	1,017	242	4,065	2,929	242	10,258	4,215	242	1,891	1,177	242	12,149	5,392			242	23,964	10,281	242	336	307
H30	243	3,702	806	243	3,972	898	742	243	2,708	1,361	243	10,552	4,846	243	2,130	1,493	243	12,682	6,339			243	23,064	9,248	243	388	381
H29	245	3,769	1,181	245	3,513	674	916	245	2,234	1,485	245	9,431	4,017	245	1,811	1,339	245	11,242	5,356			245	20,758	8,938	245	363	352
H28	244	2,024	614	244	3,027	351	1,116	244	2,220	1,864	244	8,379	4,904	244	1,579	1,245	244	9,958	6,149			244	17,229	9,743	244	536	524

令和4年度 加西市コミバスはっぴーバスの利用状況



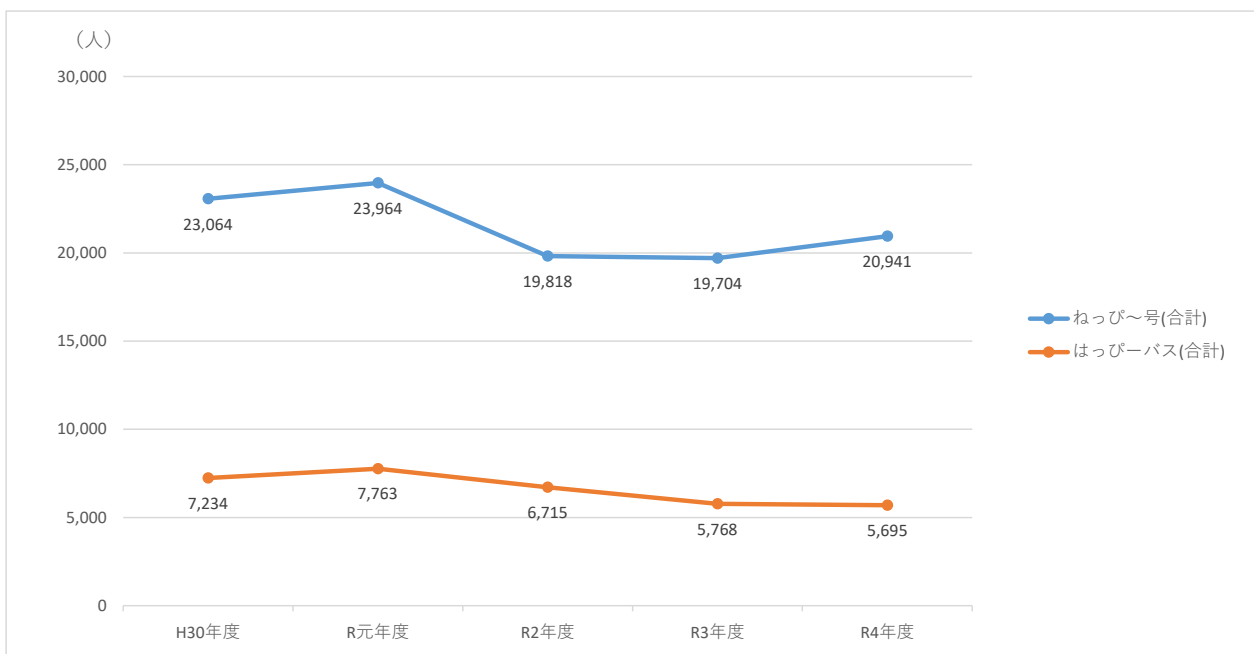
①はっぴーバス利用者数 R4年4月～R5年3月

	運行日数(日)	計						万願寺線						若井線						芥田線						根日女線										
		利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)							
		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	
4年	4月	20	501		25.1	1.4	360.0	18.0	20	243		12.2	2.0	120.0	6.0	20	110		5.5	0.9	120.0	6.0	20	140		7.0	1.4	100.0	5.0	4	8		2.0	0.4	20.0	5.0
	5月	19	439		23.1	1.3	338.0	17.8	19	196		10.3	1.7	114.0	6.0	19	117		6.2	1.0	114.0	6.0	19	123		6.5	1.3	95.0	5.0	3	3		1.0	0.2	15.0	5.0
	6月	22	543		24.7	1.4	399.0	18.1	22	252		11.5	1.9	132.0	6.0	22	152		6.9	1.2	132.0	6.0	22	127		5.8	1.2	110.0	5.0	5	12		2.4	0.5	25.0	5.0
	7月	20	511		25.6	1.4	360.0	18.0	20	237		11.9	2.0	120.0	6.0	20	132		6.6	1.1	120.0	6.0	20	135		6.8	1.4	100.0	5.0	4	7		1.8	0.4	20.0	5.0
	8月	22	465		21.1	1.2	399.0	18.1	22	210		9.5	1.6	132.0	6.0	22	149		6.8	1.1	132.0	6.0	22	102		4.6	0.9	110.0	5.0	5	4		0.8	0.2	25.0	5.0
	9月	20	463		23.2	1.3	360.0	18.0	20	212		10.6	1.8	120.0	6.0	20	132		6.6	1.1	120.0	6.0	20	112		5.6	1.1	100.0	5.0	4	7		1.8	0.4	20.0	5.0
	10月	20	445		22.3	1.2	360.0	18.0	20	201		10.1	1.7	120.0	6.0	20	126		6.3	1.1	120.0	6.0	20	109		5.5	1.1	100.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0
	11月	20	490		24.5	1.3	370.0	18.5	20	231		11.6	1.9	120.0	6.0	20	131		6.6	1.1	120.0	6.0	20	118		5.9	1.2	100.0	5.0	6	10		1.7	0.3	30.0	5.0
	12月	21	527		25.1	1.4	377.0	18.0	21	243		11.6	1.9	126.0	6.0	21	135		6.4	1.1	126.0	6.0	21	141		6.7	1.3	105.0	5.0	4	8		2.0	0.4	20.0	5.0
5年	1月	19	389		20.5	1.1	343	18.1	19	188		9.9	1.6	114.0	6.0	19	89		4.7	0.8	114.0	6.0	19	106		5.6	1.1	95.0	5.0	4	6		1.5	0.3	20.0	5.0
	2月	19	399		21.0	1.2	343	18.1	19	206		10.8	1.8	114.0	6.0	19	97		5.1	0.9	114.0	6.0	19	87		4.6	0.9	95.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0
	3月	22	523		23.8	1.3	399	18.1	22	278		12.6	2.1	132.0	6.0	22	123		5.6	0.9	132.0	6.0	22	112		5.1	1.0	110.0	5.0	5	10		2.0	0.4	25.0	5.0
計	244	5,695		23.3	1.3	4,408	18.1	244	2,697		11.1	1.8	1464.0	6.0	244	1,493		6.1	1.0	1464.0	6.0	244	1,412		5.8	1.2	1220.0	5.0	52	93		1.8	0.4	260.0	5.0	

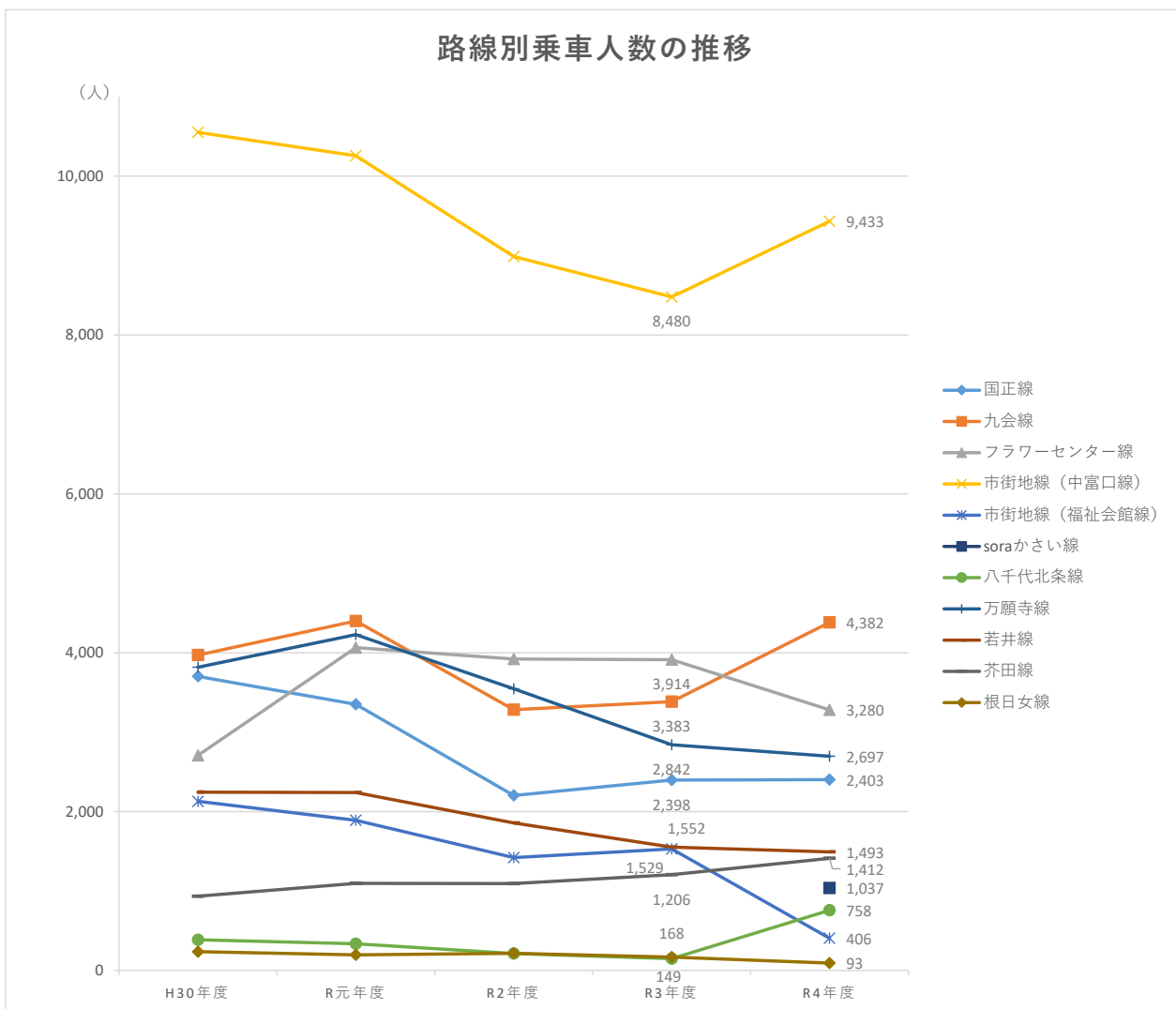
※根日女線の「1日あたり」は月利用者数を実運行日数で除したのもの。合計は、全体の月利用者数を全体に運行日数で除したのもの。従って、根日女線は合計には月利用者数を全体の運行日数で除したものが反映される。

	運行日数(日)	計						万願寺線						若井線						芥田線						根日女線									
		利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)			利用者数(人)			便数(便)						
		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり	運行日数(日)	計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり
R3	242	5,768	1	23.8	1.3	4,354	18.0	242	2,842		11.7	2.0	1,452.0	6.0	242	1,552		6.4	1.1	1,452.0	6.0	242	1,206		5.0	1.0	1,210	5.0	48	168		3.5	0.7	240	5.0
R2	243	6,715	7	27.6	1.6	4,128	17.0	243	3,547		14.6	2.7	1,336.5	5.5	243	1,858		7.6	1.3	1,458.0	6.0	243	1,093		4.5	1.0	1,094	4.5	48	217		4.5	0.9	240	5.0
R1	242	7,763	38	32.1	1.9	4,112	17.0	242	4,228		17.5	3.2	1,331.0	5.5	242	2,242		9.3	1.5	1,452.0	6.0	242	1,097		4.5	1.0	1,089	4.5	48	196		4.1	0.8	240	5.0
H30	244	7,234	82	29.6	1.7	4,159	17.0	244	3,817		15.6	2.8	1,342.0	5.5	244	2,245		9.2	1.5	1,464.0	6.0	244	935		3.8	1.9	1,098	4.5	51	237		4.6	0.9	255	5.0
H29	244	6,789	138	27.8	1.6	4,149	17.0	244	3,423		14.0	2.6	1,342.0	5.5	244	2,231		9.1	1.5	1,464.0	6.0	244	904		3.7	0.8	1,098	4.5	49	231		4.7	0.9	245	5.0
H28	243	5,560		22.9	1.3	4,128	17.0	243	2,825		11.6	2.1	1,336.5	5.5	243	1,773		7.3	1.2	1,458.0	6.0	243	734		3.0	0.7	1,094	4.5	48	228		4.8	1.0	240	5.0

コミバスねっぴ〜号・はっぴーバス乗車人数の推移



路線別乗車人数の推移



宇仁ふれあいバス (R2.10.1運行開始)

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数



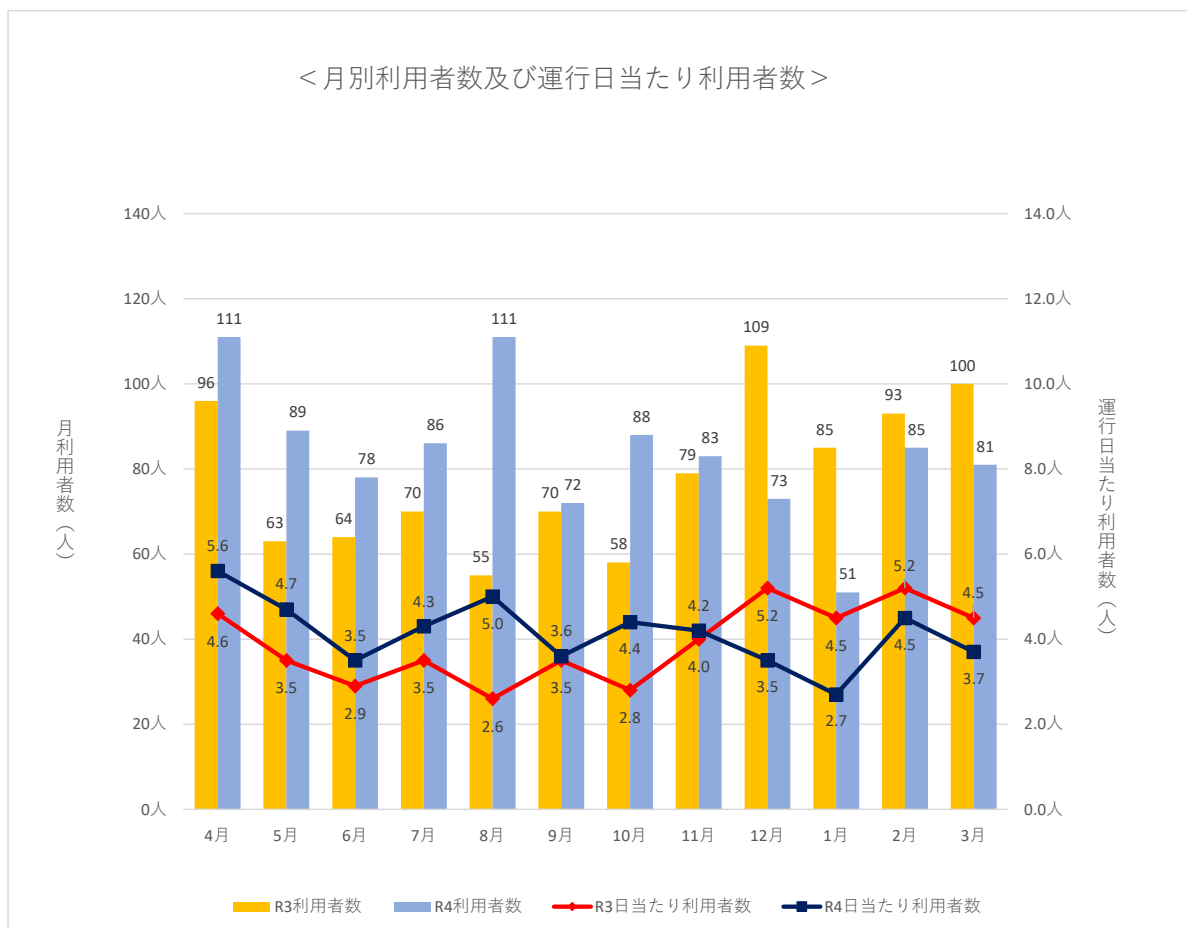
令和3年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	21日	96人	4.6人	15,800円
5月	18日	63人	3.5人	13,800円
6月	22日	64人	2.9人	17,800円
7月	20日	70人	3.5人	7,700円
8月	21日	55人	2.6人	8,200円
9月	20日	70人	3.5人	19,200円
10月	21日	58人	2.8人	9,400円
11月	20日	79人	4.0人	12,800円
12月	21日	109人	5.2人	19,200円
1月	19日	85人	4.5人	19,800円
2月	18日	93人	5.2人	11,600円
3月	22日	100人	4.5人	19,200円
計	243日	942人	3.9人	174,500円

令和4年度

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	111人	5.6人	26,400円
5月	19日	89人	4.7人	13,400円
6月	22日	78人	3.5人	12,400円
7月	20日	86人	4.3人	14,800円
8月	22日	111人	5.0人	16,500円
9月	20日	72人	3.6人	10,800円
10月	20日	88人	4.4人	15,200円
11月	20日	83人	4.2人	18,100円
12月	21日	73人	3.5人	7,000円
1月	19日	51人	2.7人	10,400円
2月	19日	85人	4.5人	16,600円
3月	22日	81人	3.7人	16,100円
計	244日	1,008人	4.1人	177,700円

< 月別利用者数及び運行日当たり利用者数 >



日吉地区乗り合いタクシー (R4.3.28運行開始)

月別利用者数及び運行日当たりの利用者数

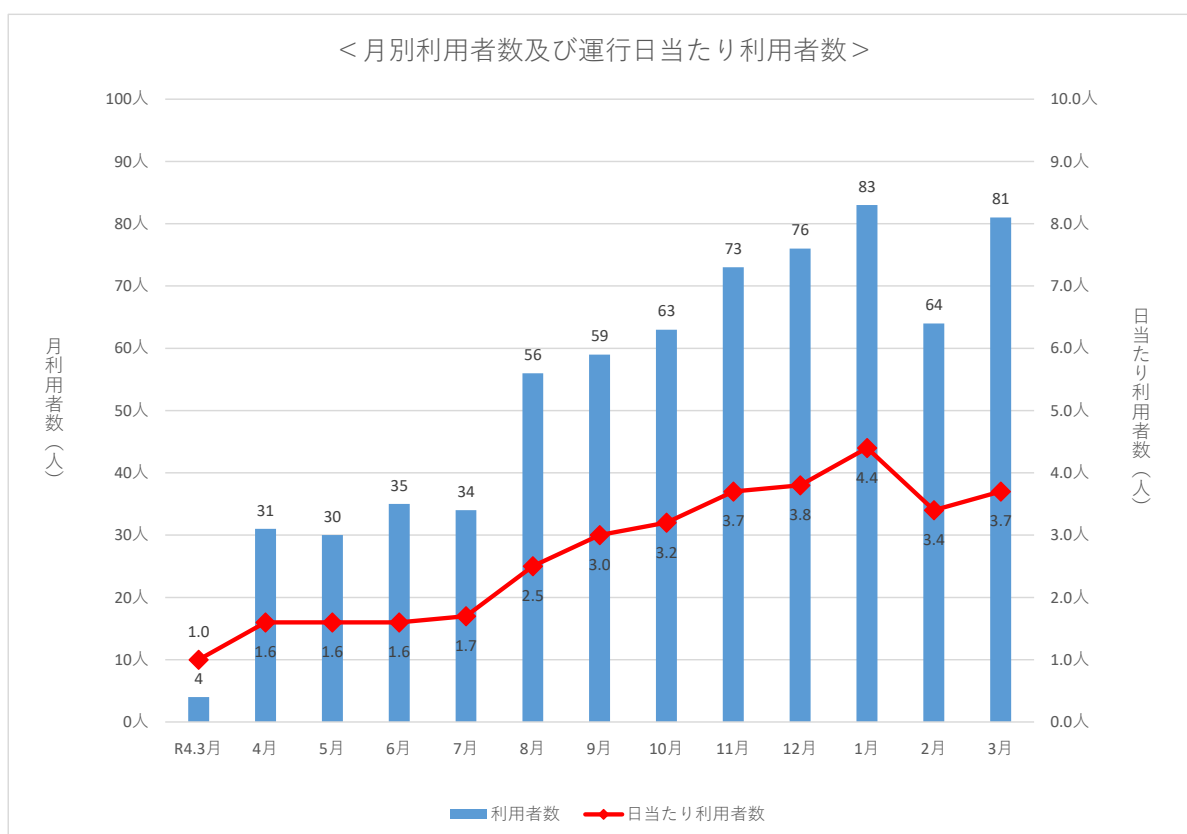


令和3年度 (R4.3.28運行開始)

	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月				
5月				
6月				
7月				
8月				
9月				
10月				
11月				
12月				
1月				
2月				
3月	4日	4人	1.0人	2,800円
計	4日	4人	1.0人	2,800円

令和4年度

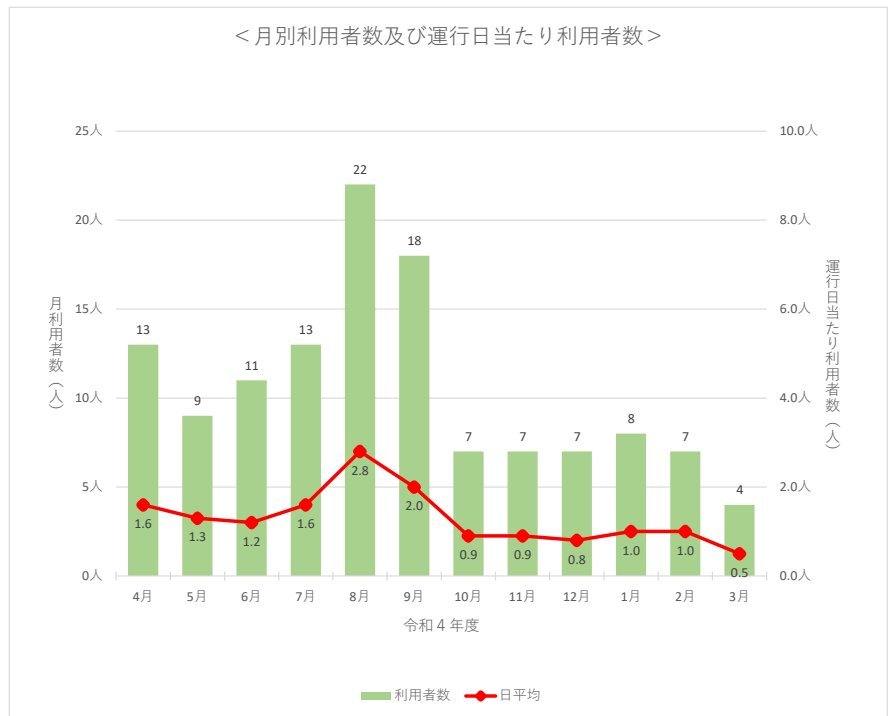
	運行日数	利用者数	日平均	運賃収入
4月	20日	31人	1.6人	9,800円
5月	19日	30人	1.6人	7,400円
6月	22日	35人	1.6人	6,600円
7月	20日	34人	1.7人	7,600円
8月	22日	56人	2.5人	11,400円
9月	20日	59人	3.0人	12,200円
10月	20日	63人	3.2人	17,400円
11月	20日	73人	3.7人	13,000円
12月	20日	76人	3.8人	11,800円
1月	19日	83人	4.4人	16,000円
2月	19日	64人	3.4人	10,000円
3月	22日	81人	3.7人	12,200円
計	243日	685人	2.8人	135,400円





R 4 年度 福崎町・加西市連携コミュニティバス (火・木運行)

	運行日数	利用者数	日平均	便平均
4月	8日	13人	1.6人	0.8人
5月	7日	9人	1.3人	0.7人
6月	9日	11人	1.2人	0.6人
7月	8日	13人	1.6人	0.8人
8月	8日	22人	2.8人	1.4人
9月	9日	18人	2.0人	1.0人
10月	8日	7人	0.9人	0.4人
11月	8日	7人	0.9人	0.4人
12月	9日	7人	0.8人	0.4人
1月	8日	8人	1.0人	0.5人
2月	7日	7人	1.0人	0.5人
3月	8日	4人	0.5人	0.3人
計	97日	126人	1.3人	0.7人



月別・バス停別乗車人数

(単位：人、%)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	利用率
もちむぎのやかた	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
辻川観光交流センター前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.8
西野南 (ボンマルシェ前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田尻南 (ライフ前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
田尻住宅 (ナンバ前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西大貫	5	4	4	5	9	7	2	3	3	3	2	2	49	38.9
東大貫	1	0	2	1	1	3	1	0	0	1	1	0	11	8.7
日光寺登山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神姫レストラン前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
畑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
谷	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.8
宮西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イオンモール加西北条	1	2	2	6	12	7	2	2	2	3	1	1	41	32.5
アスティアかさい	6	3	3	1	0	1	1	2	2	1	2	1	23	18.3
合計	13	9	11	13	22	18	7	7	7	8	7	4	126	100.0

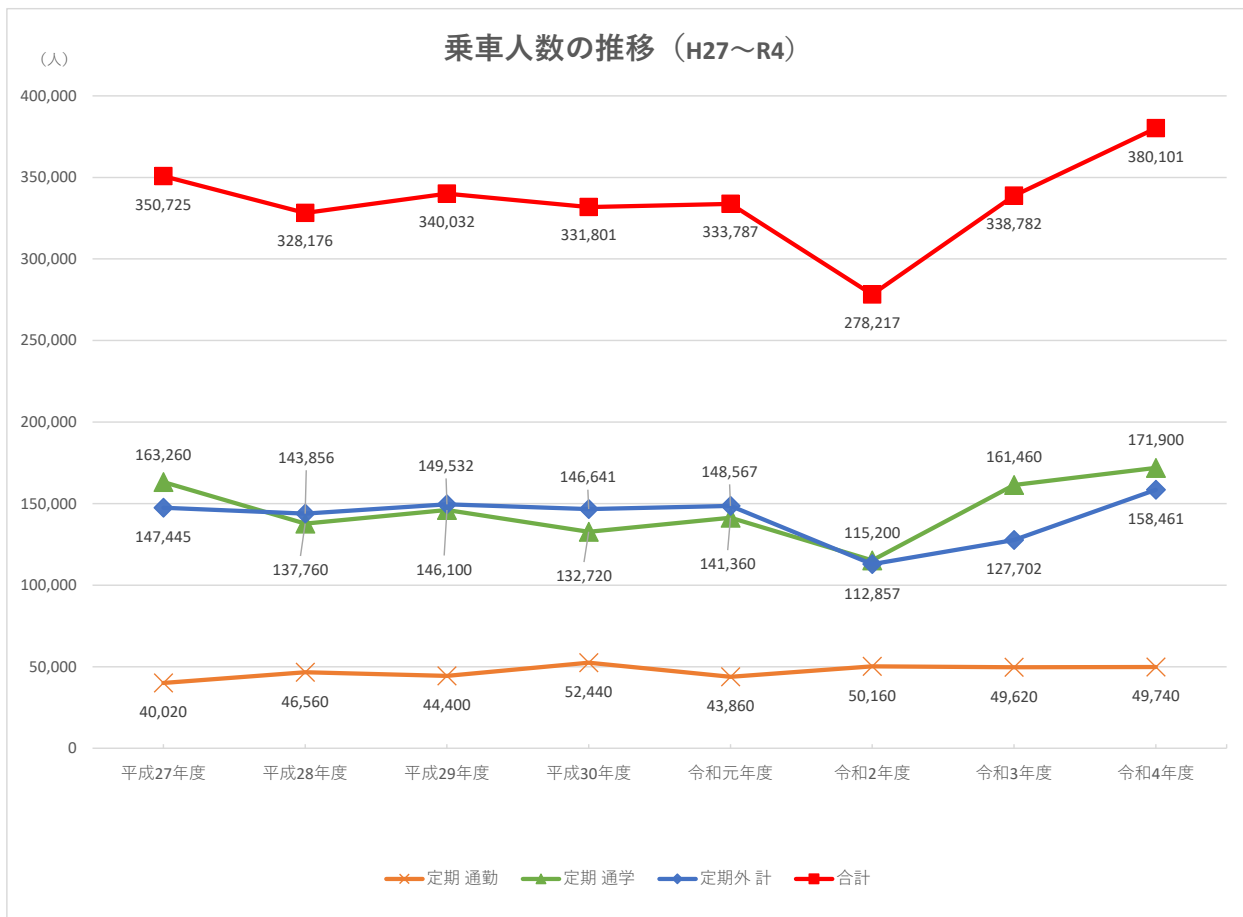
北条鉄道 乗車人数定期・定期外の内訳



(単位：人)

年度		昭和60年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
定期	通勤	100,980	40,020	46,560	44,400	52,440	43,860	50,160	49,620	49,740
	通学	119,500	163,260	137,760	146,100	132,720	141,360	115,200	161,460	171,900
	計	220,480	203,280	184,320	190,500	185,160	185,220	165,360	211,080	221,640
定期外	普通	128,986	114,655	108,121	114,579	107,577	110,467	86,824	98,163	123,123
	回数券	11,738	23,200	25,731	24,560	29,071	28,440	25,511	26,132	29,266
	団体	6,821	9,590	10,004	10,393	9,993	9,660	522	3,407	6,072
	計	147,545	147,445	143,856	149,532	146,641	148,567	112,857	127,702	158,461
合計	368,025	350,725	328,176	340,032	331,801	333,787	278,217	338,782	338,782	380,101
(比較)	(100)	(95)	(89)	(92)	(90)	(90)	(75)	(92)	(92)	(103)

注) () 内の数字は、昭和60年度を100とした指数



キハ40形を撮影する鉄道ファンたち=加西市北条町北条



がこつちを向いている。有名人になった気分だった。13・6時とずっと途切れなかった。

再出発 想像以上の人気

北条鉄道(加西市)でハントルを撮って28年、運転席の前に見たこともない光景が広がっていた。3月15日午前10時6分、北条町駅(同市北条町北条)発、粟生駅(小野市)行き、東北のJR五能線から譲り受けた「キハ40形」のデビュー運行を見送すまいと、13・6時の沿道にカメラを持った鉄道ファンが詰めかけた。



東北から北条鉄道へ

▶▶▶1◀◀◀



3月の記念式典ではデフレカットが行われた北条町駅。加西市内記念運行を楽しむ乗客。加西市内



車両をデザインした菓子箱(中央)などオリジナルグッズ=北条町駅

3月の記念式典ではデフレカットが行われた北条町駅。加西市内記念運行を楽しむ乗客。加西市内。3月の記念式典ではデフレカットが行われた北条町駅。加西市内記念運行を楽しむ乗客。加西市内。3月の記念式典ではデフレカットが行われた北条町駅。加西市内記念運行を楽しむ乗客。加西市内。

備えて新たな車両が必要になった。そこで目を付けたのが、21年3月、JR五能線から引退した「キハ40形」だった。国鉄時代の1979年に製造され、元々鉄道ファンの人気が高い「キハ」。ロカル鉄道での再出発は想像以上の効果を生んだ。

乗客増、愛好家が人垣

乗客増、愛好家が人垣。乗客増、愛好家が人垣。乗客増、愛好家が人垣。乗客増、愛好家が人垣。乗客増、愛好家が人垣。

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道が、今春から導入した気動車「キハ40形355」。車両とともに歩む人々を紹介。乗客増、愛好家が人垣。

「キハ効果」は周辺にも広がっている。北条町の観光、検査係坂江大宗さん(28)は、東車のJR東日本本社に電話をかけて交渉のきっかけをつづけた。

車両を呼んだ男

運輸・検査係 坂江大宗さん



●キハ40形の車体をモップで洗う坂江大宗さんは北条鉄道北条町駅 ●坂田から搬入された、クレーン2台でつり上げられるキハ40形=2021年12月、加西市西横田町

希少価値に利点見いだす

「キハ40形は再々と呼称されている。北条鉄道の運輸・検査係坂江大宗さん(28)は、東車のJR東日本本社に電話をかけて交渉のきっかけをつづけた。

本から「運送をくたせ」と返事が来た。坂江さんは「40年経ったキハ40形が、40年経ったキハ40形。40年経ったキハ40形。40年経ったキハ40形。

東北出身の運転士

運転係 多田直紀さん



●キハ40形に興奮する東北出身の運転士多田直紀さん。憧れの車両の運転に引き寄せられる。 ●キハ40形の運転席=いずれも北条鉄道北条町駅

憧れた故郷の列車と再会

高専を卒業して在学中に学生が土木や建築の知識を生かして、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて。

高専を卒業して在学中に学生が土木や建築の知識を生かして、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて。



東北から北条鉄道へ

▶▶▶2◀◀◀



東北から北条鉄道へ

▶▶▶3◀◀◀

憧れた故郷の列車と再会

高専を卒業して在学中に学生が土木や建築の知識を生かして、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて。

高専を卒業して在学中に学生が土木や建築の知識を生かして、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて、大手鉄道会社で働いて。

北条鉄道の列車 間近に写生大会

きょうまで北条町駅
列車を描く写生大会が北条鉄道北条町駅（加西市北条町北条）で開かれている。小学生らが車両を間近で観察し、細かく描写している。10日まで。

同鉄道が、子どもたちに親しんでもらおうと、園児と児童を対象に企画。車両ながら絵筆を動かしていた。

午前9時半～午後2時。予約不要。参加費100円。

写生道具持参。北条町駅 ☎0790・42・0036
(敏蔭潤子)



キハ40を観察して絵を描く小学生＝北条鉄道北条町駅

北条鉄道で警察、消防など



列車内の事件想定し訓練

列車内での殺傷、放火事件発生を想定した救助訓練が1日、北条鉄道北条町駅（加西市北条町北条）であった。北はりま消防組合加西消防署、加西署などの約50人が、乗客の避難誘導、救助手順などを確認した。

同鉄道では車両内での事件を想定した訓練を2～3年に1回実施。同鉄道は加西市と小野市を結ぶため、小野消防署と小野署も参加したほか、西脇消防署も加わり連携強化を図った。

訓練は、構内に停車した列車内で行われ、刃物を持った犯人が、乗客数人を刺した後、車内にガソリンをまき放火したという想定。

犯人役が暴れ始めると、乗客が車内の通報ボタンを押し、異常に気付いた運転士が鉄道会社に無線で連絡した。約4分後、現場到着した警察官が犯人を取り押さえ、乗客を誘導。消防隊員が駅の待合室で手当ての優先順位を判断するトリアージを行った。

消防隊員らは消火活動の後、空気呼吸器をつけ、煙が充満した車内へ入り、重傷の乗客を運び出した。乗客役の市職員垣谷直宏さんは「犯人役が大きな声で怒鳴っていたので体が動かなかった」と緊張した様子。運転士の天野純志さんは「都会で起こっているような事件がここでもあるかもしれない。備えを怠らないようにしたい」と話した。

(敏蔭潤子)

コミバス「ねっぴ〜号」あすから全バス停 遅れ、出発時刻 スマホで確認

加西市は10月1日、市コミュニティバス「KASAIねっぴ〜号」の運行情報を知らせるサービス「#らっきゃ」を始める。スマートフォンやパソコンを使い、市内82カ所のバス停で、定刻からの遅れや出発予定時刻を確認できる。

各バス停に設置されているQRコードを読み取り、接近情報サービス「#らっきゃ」の画面を開いて、バス停名を入力すると、時刻と接近中のバスの位置が表示される。市ホームページ、LINE（ライン）からも接続できる。

ねっぴ〜号4台に衛星利用測位システム（GPS）の機器を搭載し、運行情報を把握している。市は2020年度から、利用者の多

バス停名	14:50 出発予定
市街地線 高速北条バス停前ゆき	定刻：14:49（1分遅れ）
市街地線 イオンモール加西北条ゆき	15:24 出発予定
	定刻：15:24（遅れなし）

いバス停や施設計8カ所に電子掲示板を設置し、バスの遅れや発車時刻を表示。今回は市内全バス停にサービスを拡大した。市は「乗る予定のバスが出発したのかどうかという不安を解消できる」と利用を呼びかけている。

市人口増政策課 ☎0790・42・8700
(敏蔭潤子)

カブトムシ学ぶ列車の旅

北条鉄道 3年ぶり運行、親子ら笑顔



スパイシー八木さん(左)からカブトムシの豆知識を聞く参加者＝小野市内

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道（加西市）が16、17日子どもたちに人気の「かぶと虫列車」を3年ぶりに運行した。市内外の親子たちが、森に見立てた車内で、虫籠のカブトムシを眺めたり、飼いや生息のクイズに挑戦したりした。

子どもたちにカブトムシのつがいやアレルセントする夏の恒例行事。新型コロナウイルスの影響で2020、21年は中止だった。北条町（加西市）粟生（小野市）間を約50分かけ往復。今年は2日間で計8便を運行し305人が参加した。

子どもたちは北条町駅で、北条高校や播磨農業高校の生徒を含むボランティアからカブトムシや餌のゼリーを受け取る虫籠に入

れ、列車に乗り込んだ。車内では、鉄道に詳しいタレントのスパイシー八木さんが「角があるのは雄か雌か」「どんな場所にすんでいるか」などクイズを出題。参加者は親子で話し合い解答を考えていた。

明石市の佐藤陽仁君（6）は「カブトムシには長生きしてほしいので、図鑑でいろいろ調べたい」と話していた。

(敏蔭潤子)

北条鉄道のボランティア駅長とサポーターに委嘱状が授与された任命式＝アステリアかさい



ボランティア駅長 加西で任命式

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道（加西市）のボランティア駅長とサポーターの

北条鉄道の魅力広く伝えたい

任命式が27日、アステリアかさい（同市北条町北条）であった。神戸、姫路、小野市などに住む30〜80代の男女13人で、9月1日から2年間、駅でイベントなどを開き、北条鉄道活性化に取り組む。市民のアイデアを生かして鉄道を盛り上げようと2006年に創設された。駅長は、北条町と粟生を除く6駅で駅舎の掃除や乗降客の見送り、切り絵や絵手紙の教室を開く。サポーターはイベントに協力する。

第9期は駅長11人、サポーター2人が就任。式には10人が出席し、同社社長の西村和平市長から委嘱状を受け取り「鉄道の魅力をより多くの人に伝えたい」と抱負を述べた。

サポーターを4年間務めている伏見晋太郎さん（43）は神戸市は播磨下里駅で3月、各駅に置かれているノートの絵を展示した。人気車両「キハ40」を色鮮やかに描いた作品もあり「駅ノートに興味を持って、見に来てくれる人が増えれば」と話した。

（敏隆潤子）

北条鉄道の人気車両「キハ40形」活用

自転車と列車で 加西巡りを満喫

自転車のツーリングと貸し切り列車で加西市の魅力に触れる催し「カサイチトレインライド」が10日、鵜野飛行場跡（加西市鵜野町）を発着点に開かれた。県内のほか静岡、山口県などから21〜70歳の男女48人が参加し、加西路を巡った。北条鉄道の人気車両「キハ40形」に乗り、プロのロードレーサーと交流する企画もあった。

（岩崎昂志）

「カサイチトレインライド」に48人

「キハ40形」内でヘルメット姿の参加者らを盛り上げた中島康晴選手＝北条鉄道北条町駅



同市の観光関係者や市民でつくるカサイチサイクルツーリズム実行委員会が主催し、2019、21年に開いた「fan（ファン）ライド」に続く企画。これまでは距離100キロを走る上級者向けの内容だったが、今回は初心者も参加しやすい45キロに設定した。タイムを競わずグループで走りを楽しむことをテーマにしている。

5人程度のグループで、朝8時半から順次スタート。玉丘史跡公園などを經由し、北条鉄道北条町駅でいったん自転車を降りてキハ40形に乗り込んだ。車内ではプロの中島康晴選手らとの質疑応答や記念撮影があり、中島選手が列車と速さを競うチャレンジ企画でも盛り上がった。

自転車が趣味で鉄道ファンの高見恵さん（39）＝同市北条町北条＝は「両方楽しもうと思って参加した。ゆったりリラックスして走れるのがいい」と休憩所で笑顔を見せた。

参加者は、国宝で知られる法華山一乗寺なども巡り、休憩所では加西市産トマトを使ったハンバーガーやどら焼きなどを楽しんだ。

タイム競わず、45キロゆったりと

ロードレーサー 中島康晴選手らと交流も



鵜野飛行場跡をグループごとに出発する参加者ら＝加西市鵜野町

ミニ列車体験など楽しむ 北条鉄道の7駅で「まつり」



子どもたちが楽しんだミニ列車＝
加西市西横田町

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道の各駅で16日、「北条鉄道まつり」が開かれた。北条町駅や播磨横田駅などでグッズやグルメの販売やステージイベントが開かれたほか、ヘッドマークを付けた気動車の運転も行われた。

催しの会場は、北条町駅▽播磨横田駅▽網引駅▽田原駅▽法華口駅▽播磨下里駅▽長駅の7駅。各駅にはQRコードを読み込んで恐竜を集めるスタンプラリーもあり、親子連れが駅巡りを楽しんだ。

播磨横田駅近くの西横田町農村公園には、ミニ列車の乗車体験や播州ラーメンなどのグルメを販売するキッチンカーが登場。また、ステージでは加西市吹奏楽団や加西市あはれ太鼓などの演奏や、キハ40形に搭載されていた五能線の運賃表のオークションもあり、鉄道ファンらで盛り上がりを見せた。

孫(4)と一緒に会場を歩いた同市西長町の田中由加里さん(63)は「孫がミニSに何回も乗って楽しんでます」とほほえんでいた。(杉山雅崇)

「ドーナツ列車」に笑顔の輪

ハロウィーンを前に、加西市と小野市を結ぶ北条鉄道の播磨横田駅(加西市西横田町)とその周辺で23日、鉄道とドーナツがコラボしたイベントが開かれた。特製ヘッドマークを付けた人気車両「キハ40形」が運行し、車内でドーナツを配布。同駅の駅舎はお菓子のパッケージで装飾され、利用客を楽しませた。

北条鉄道の車内で配布

洋菓子製造会社「丸中製菓」が主催。毎年ハロウィーンの時期に合わせて実施している。この日は、キハ40形が同駅に到着するたびに親子連れらがカメラで撮影。同社の看板商品「キングドーナツ」のパッケージが壁一面に飾られた駅舎に入った子どもからは驚きの声も漏れた。



ヘッドマーク付きのキハ40形と現地で販売されたドーナツを楽しむ人たち＝播磨横田駅

やスーパードーナツが売れ、子どもも楽しんでいた。丸中製菓広報担当の尾崎信哉さん(29)は「物価高騰など暗い話が多い中、加西からおいしさと笑顔をお届けしたい」と話していた。(長沢伸一)

「買い物弱者」無料送迎

「買い物弱者」(神戸市)は、車を運転しない高齢者や障害者らを自宅から加西店まで送迎する「買い物行こっぺ」をスタートさせた。加西市内では運転免許の自主返納などでマイカーで移動できない高齢者が増加。加西市は市中心的な再開発ビル「アステアかさい」内にあり、新たなサービスで高齢者の買い物をサポートする。(敏藤潤子)

コップこうべ加西店 今月から本格運行

市内では免許返納や、▽未就学児がいる▽のいずれかの条件を満たす組合員に買い物困難な高齢者らを対象に登録を受け付けが増えている。移動手段確保の一環として、市がコップこうべに依頼した。コップこうべは、市社会福祉協議会や民生委員らを通じて利用希望者募集し、4、6月に試験運行を実施。好評だったため、10月から本格運行を開始。既に70人以上が申し込んでいる。



17日、アステアかさい
コップこうべの送迎車両「買い物行こっぺ」に乗り込む利用者ら＝アステアかさい

で開かれた出発式には、コップこうべや行政関係者らが出席。施設全体の活性化も目指し、河原橋副市長は「外出することで介護予防にもなる」と利用を呼びかけた。登録希望者は、市長寿介課課室0790・42・87288、市社協0790・43・12881へ。

加西 北条鉄道 「サンタ列車」運行開始 第1便に親子連れ45人

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道(加西)で10日、人気の「サンタ列車」運行が始まった。第1便には市内外の親子連れ約45人が乗



サンタ姿の学生が出題したクイズに答える子どもたち=加西市内

車内は、赤いゆづたんを敷き、ベルやリボンなどで装飾した。兵庫教育大学(加東市)の学生3人が、サンタやトナカイの衣装で登場。「サンタは何に乗って来ますか」など、クイズやなぞなぞを出題した。途中の駅でもサンタ姿のボランティアが出迎え、子どもたちは手を振って喜んだ。

粟生(小野市)間を約50分かけ往復する。最後に、車内でプレゼントが配られ、子どもたちは「ありがとう」と大切そうに受け取った。加古川市の則兼伊吹ちゃん(5)は「クイズを出してくれて、サンタさんが大好き」と満足そ

うだった。25日までの土、日曜日、各4便運行。中学生以上1200円、1歳~小学生600円。先着順。同鉄道電話0790・42・0036(敏蔭潤子)

声かけやすく、頼られるように



北条鉄道に新運転士

自社養成7人目の平山さん 似顔絵ヘッドマークで祝福

加西市と小野市を結ぶ第三セクター「北条鉄道」(加西市)で、7人目の自社養成運転士、平山智章さん(33)が誕生した。「運転技術を磨いて、お客さんから『声をかけやすい、頼りになる』と思ってもらえるよう頑張りたい」と意気込んでいる。

物心ついたときから鉄道が好きで、運転士が夢だった。長崎県諫早市に生まれ、大学を卒業後、物流会社に就職。妻の実家がある市川町近くのメーカーに勤めたが、家族の後押しもあり2021年9月、北条鉄道に転職した。

北条町駅で勤務しながら、昨年9月学科試験に合格。先導運転士の指導の下、約2カ月間の技能教育を経て12月に免許を取得した。

「勉強は不得意だけれど、運転士の目標に向かって頑張れた」と、過去問題をひもたせ解いて学科試験に備え、実技は、衝撃を抑え

て停車線に止めるブレーキのかけ方に苦労した。先輩たちから「運転士は、どんなトラブルにも一人でも対応しなければならぬ。冷静さが一番大切」と激励された。

21日北条町駅で開かれたセレモニーでは、くす玉を割り、鉄道員たちから花束を贈られた。運転する車両には、平山さんの似顔絵を添ったヘッドマークが取り付けられた。

平山さんは「2人の子どもに『お父さんの仕事は北条鉄道の運転士』と言ってもらえるように、生懸命に頑張りたい」と決意を新たにしていた。

冒険ツアーを企画、運営する北条高校生と「らかんくん」=加西市段下町



北条高生が企画 加西わくわく旅

北条鉄道貸し切り、鶺野飛行場跡など巡る

加西市の魅力を知ってもらおうと、北条高校の生徒と市、JTBが連携して2月5日、「まるごと加西 わくわく冒険ツアー」を実施する。のどかな田園を走る北条鉄道に乗り、加西野野菜たつぶりの地産地消弁当を味わい、高校生の人形劇を鑑賞。古い町並みが残る旧市街地では、高校生考案の謎解きゲームに挑戦。生徒たちは「子どもから大人まで楽しめる観光ツアー。また訪れたいと思ってもらえるように頑張りたい」と張り切っている。

来月5日 特製弁当、人形劇でもてなし

地域の課題解決に向け、飛行場跡で今も残る防空壕 勢いのある輩連いで「加西住民や企業、行政などと協力や爆弾庫、対空機銃座跡などの玉手箱」としたためた。力して事業に取り組む同校を案内。生徒たちは戦争体験者から、同飛行場から人形劇を観る。また、放送部の計48人が、ツアーを担う。

「戦使(ねっぴ)が、北条高生は昔のことではな、自校キャラクター「らかんくん」にデココレットを手渡せるように、参加者が応援あると伝えない」と話す。

北条鉄道では、貸し切り列車で北条町-粟生(小野市)間を往復。普段、絵本の読み聞かせ活動をしている生徒たちが、加西市の五、百羅漢などが登場するオリジナルの人形劇を上演する。車内で味わう弁当は、包み紙を生徒がデザイン。



旧市街で、ねっぴの恋を応援 加西市北条町北条

「キハ40形」1年



キハ40形デビュー1周年感謝祭で販売される特製弁当や限定グッズ＝加西市北条町横尾

記念の特製弁当販売

北条鉄道北条町駅、グッズもあす

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道(加西市)に東北から導入されたディーゼル列車「キハ40形」のデビュー1周年を記念して26日、北条町駅で特製弁当やオリジナルグッズが販売される。弁当は、キハ40形や東北の伝統行事「なまはげ」を描いた包装紙を使い、加西産野菜のあえ物や天ぷら、郷土料理「鶏飯」が詰まっている。キハ40形は、国鉄時代に製造され、秋田、青森県を結ぶJR五能線を約40年間走行した。北条鉄道では、白神山と日本海をイメージした白地に青い線の「五能力ラー」を継承し、昨年

3月から運行している。26日には1周年感謝祭が開かれ、秋田県男鹿市のなまはげが乗車する特別列車を3便運行。東播地域のコミュニティFM局「BANラジオ」公開生放送も行われる。特製弁当(1200円、800円の2種類)は、飲食店「ええもん王国」(同市北条町横尾)が調理。トマトやイチゴ、菜の花の酢みそあえ、白菜のおひたし、子どもが好きなミートボールや唐揚げも並ぶ。担当者は「野菜は車窓から見える畑で育った。間違いなくおいしい」と太鼓判を押す。

包装紙は、大西精版印刷(北条町北条)が制作し、北条町駅から出発するキハ40形を昭和レトロ調に描いた。同鉄道の車両「フアラフ号」の客席シートを再利用したポーチ(1600円)、北

条鉄道の鉄印をデザインしたキーホルダー(500円)、キハ40形をかたどったピンバッジ(700円)、列車形クッキー(200円)も販売する。北条鉄道☎0790・42・0036(敏陰潤子)

「なまはげ」と祝う1周年祭

東北から昨春導入 北条鉄道の「キハ40形」

加西 東北のJR東日本五能線から北条鉄道(加西市)に導入されたディーゼル車「キハ40形」のデビュー1周年感謝祭が26日、同鉄道北条町駅などで開かれた。キハ40形が走っていた秋田県からやって来た「なまはげ」が乗車する特別列車の運行のほか、なまはげグッズや記念品の販売などが行われ、沿線は鉄道ファンらで大きなぎわいを見せた。(杉山雅崇)

特別列車運行 鉄道ファンでにぎわう

キハ40形は国鉄時代に製造された気動車。秋田、青森県を結ぶJR五能線を約40年間走り、昨年3月、北条鉄道で再出発した。同線時代の塗装「なまはげ列車」には、なまはげをあしらった特別ヘッドマークを装着。参加者で満員となったキハ40形には、なまはげに扮した2人が長駅から乗り込んできた。「うおおお」と低い声



うなる恐ろしいなまはげに、思わず泣き出す子どもの姿も。なまはげが「ちゃんと宿題しろよ」「いい子にしてるんだぞ」と語りかけると、子どもたちはおじけつきながらも「はい」と答え、最後は保護者らと楽しく記念撮影するなどして交流した。

北条町駅では、加西市産の食材を使った駅弁や男鹿市観光協会によるなまはげグッズの販売もあり、市内外から訪れた鉄道ファンや親子連れが買い求めている。

なまはげ列車に乗った明石市の柿本莉奈さん(7)は「なまはげはちよっと怖かった。言われた通りにしっかりと宿題をします」と話していた。なまはげ列車で乗客と交流する秋田県男鹿市からやって来た「なまはげ」(加西市内)

加西市広報「すつきゃかさい」掲載状況

○令和4年6月号



春の交通安全 高校生がヘッドマーク作成

北条鉄道は「春の全国交通安全運動」に合わせて、北条高校と播磨農業高校の生徒が、キハ40に取り付けるヘッドマークを作成しました。この日は、除幕式が行われ安全運転を呼びかけながら出発しました。

3月21日
セル神戸サ
も向けのク
実力に応じ

キハ40に乗ってゆく 東北訛り大合戦

北条鉄道は、東北からやってきたキハ40にちなみ、「まるごと東北列車」を運行。参加者たちは車内で繰り広げられる東北弁クイズを楽しみました。高橋理仁くんは「初めて聞く言葉ばかりで難しかったけど、独特の言葉でおもしろかった」と話しました。

加西と
賀茂、畜
と出荷組合
を行いました
たけど上手
と笑顔で話

さわやか市民賞を贈

高部依汰さん(弘前大学4年)

○令和4年9月号



3年ぶりのカブトムシ列車 出発進行!

7月16日、17日の2日間、北条鉄道でカブトムシ列車が運行されました。8便全てが満席となる人気ぶりで、ボランティアの高校生から、つがいのカブトムシを虫かごに入れてもらい、のぞき込む子どもたち。車内では、カブトムシの標本が展示され興味津々に見入っていました。司会者がカブトムシの生態をクイズ形式で紹介。参加した小学生は、「クイズは簡単そうで、ちょっと難しかった」と感想を話してくれました。

ウツ
兵衛
ラのま
に挑戦
さで、
と、ま
30年
時間
に涙を



コミバスねっぴ〜号接近情報サービス開始

「バスが今どこを走行しているのかかわらない。もう通りすぎてしまったのかも。」「時刻表の路線図では、詳しいバス停の位置がわからない。」など困ったことはありませんか？



イメージ図

10月1日から、KASAIねっぴ〜号（加西市コミュニティバス）の予定到着時刻や待ち時間などの接近情報がスマートフォンやパソコン等から確認できるようになります。

バスを待っているとき、出かける前でも運行状況が確認できます。（利用無料・通信料は利用者負担）
「バスの接近情報」は、QRコードから、
問合せ・人口増政策課 ☎8700



進出 力者のタカセ不動産㈱が用地買

「したい」と話されました。
問合せ・開発推進課 ☎8755

北条鉄道第9期ステーションマスター13人を任命

北条鉄道のボランティア駅長や鉄道サポーターとして活動する「ステーションマスター」にこのほど13人が就任されました。

任期は9月1日からの2年間で、各駅でイベントを企画するなど鉄道の魅力発信と活性化を担っていただきます。



人材
ハコ

8月
サーマ
に学ぶ
に存在
現場で
話いた
し、2
へのま

〇令和4年12月号



みんなことやこんなこと、いま街角で一番輝いている
問い合わせ：秘書課 ☎8701

「お困りごと」解決！買いもん行こカー

3年

10
ば産
まし
人が
原田
のス
加者

買い物が困難な高齢者らのために、コープこうべが無料送迎車「買いもん行こカー」の運行を始めました。利用者のひとは「買い物は自分でしたい。楽しみが一つ増えました」と笑顔を見せました。登録希望者は、市長寿介護課（42-8728）または社会福祉協議会（43-1281）まで。

人権フィールドワークバスツアー

3年

10
子と

歴史のなかの人権文化を学ぶため、10月14日に京都の人権ゆかりの地を訪問する人権フィールド

植え付け

チームの北
ハリマ王に
川詩音さ
けどうまく
笑顔で話

北条鉄道まつり各駅でイベント多彩に

10月16日に北条鉄道の各駅で開催され、絵手紙教室や記念グッズの販売、メイン会場の播磨横田駅前ではミニSLの乗車体験などがあり、家族連れらで盛り上がりを見せました。大村勇人君は「列車が大好き。列車に乗れて楽しかった！また乗りたい」と笑顔で話しました。

2022.12月 すっさかかい | 16



ちの話 話題募集中 ～あなたがまちの特派員～

身近なことやこんなこと、いま街角で一番輝いている話題をお知らせください。取材に伺います。 問合せ先：秘書課 ☎8701

北条鉄道 7人目の運転士が誕生

平山智章さんが、北条鉄道 7人目の自社養成運転士となりました。平山さんは長崎県出身。「憧れだった運転士になりたい」と転職を決意し北条鉄道に入社。入社2年目で、運転士になる夢を叶えました。セレモニーでは、花束の贈呈とハンドルの引き渡しが行われ、「北条鉄道の名に恥じない運転をしたい」と抱負を語りました。

熱戦！ 加西ふるさとかるた大会

1月21日、図書館と加西市観光協会が共催し「加西ふるさとかるた大会」をアステシアかさいで開催しました。市内小学生14名が参加し、北条高校生

くらしお役立ち情報

自衛隊駐屯地見学&職業説明

実施時期：いつでも
場所：見学は青野原駐屯地、職業説明は別途お知らせします。
※見学または説明参加者には自衛隊グッズをプレゼント（先着順）
問合せ先：QRコードまたは、自衛隊兵庫地方協力本部 青野原分駐所（長尾）☎070-69779878

期限内納付にご協力を

令和4年度国民健康保険税9期の納期限は3月31日（金）です。
問合せ先：税務課 ☎8712

パブリックコメント募集

現在策定中の加西市地域公共交通計画（案）について、市民の皆さまの意見を募集します。
募集期間：3月10日（金）まで
開催場所：人口政策課、各公民館、地域交流センター、市ホームページ
提出方法：開催場所にある「意見書」

募集

用紙」を提出してください。
提出先：〒675-2395 北条町橋尾1000番地 人口政策課
課長 ☎1800-jinko@city.asahi.lg.jp
問合せ先：同課 ☎8700

いきいき体操おためし講座 参加者募集

スギ薬局加西店でおためし講座を実施します。 ※要申込
日時：3月22日（水）13時30分～14時30分
場所：スギ薬局加西店内（北条町東高室948）
持ち物等：飲み物・動きやすい服装
申込先：長寿介護課 ☎8728

小・中・高校生の学習支援ボランティアを募集

学習支援や相談相手をしていただける「大学生ボランティア」を募集します。
日時：毎週火・水曜日18時～19時30分
場所：アステシアかさい、加西勤労体育館等
※交通費実費支給
（1回2000円）
申込先：地域福祉課 ☎8730

第46回町民大会 参加者募集

日時：4月29日（土）4月30日（日）
会場：アステシア
参加資格：市1チーム監督不可
参加費：1チーム監督会議で
申込期日：4月17日（土）～4月21日（水）
申込先：加西局（玉野町1-1）☎8701
問合せ先：同課

○令和5年4月号



祝1周年 北条鉄道で「なまはげ列車」

キハ40が東北から北条鉄道にやってきてから1年がたったことを記念し「キハ40デビュー1周年感謝祭」が開催されました。迫力満点の雄叫びに乗車した子どもたちは泣き叫びました。また北条町駅ではこの日だけの駅弁や鉄道クッキーなどが販売され、終日賑わいました。

「トライやる」企業・事業所の課題解決へ

○令和5年5月号



市役所正面口バス停にベンチを設置

バス待ち環境改善に係る取組として「加西市役所正面口バス停」にベンチを設置しました。コミバスねっぴ〜号、神姫バス八千代北条線の乗車の際の待ち時間や休憩等にご利用ください。

はッピーバス 手作りベンチ制作

西在田小学校6年生が、はッピーバスの利用者数を増やすため、NPO法人原始人会と協力し、停留所に置くベンチを制作しました。背もたれには、「はッピーバスに乗ってくれてありがとう！」などのメッセージやイラストを手書きしました。1年に5カ所ずつ、計40カ所の停留所に設置予定です。

北条鉄道テレビ放送まとめ

- NHK総合 「ロコだけが知っている」

～ローカル線SP～

放送日：2022年4月27日



- NHK BS1 「沁みる夜汽車」

～鉄道を舞台にした、心が温まる実話を伝える番組～

放送日：2022年6月10日



- BS11 「私たち鉄印帳はじめます」

～鉄印を求めて全国を巡ります～

放送日：2022年6月28日

第38回 兵庫県 北条鉄道

出演：白田あさ美、太田莉菜

27個目の鉄印を求め、白田あさ美・太田莉菜ママ友コンビが豊穡の国・播磨に行く「兵庫・北条鉄道」へ。そこには鉄道愛、地元愛にあふれた名店がいっぱい。全国的にも珍しい「駅舎のパン屋さん」や駅から徒歩0分で行ける「絶品石窯ビザ」、彩り豊かな花が咲き誇る「フラワーセンター」など大人女子の心を満たすローカル線の旅を満喫します。

- MBS毎日放送 「よんちゃんTV」

～赤字ローカル鉄道に乗客急増の“救世主”～

放送日：2022年10月28日

