



# 加西市 地域公共交通計画



乗って  
楽しむ  
加西市

令和5年3月

— 加西市 —

# — 目次 —

	頁
<b>第1章 本計画の概要</b> . . . . .	<b>1</b>
1.1 計画策定の目的 . . . . .	1
1.2 計画の位置付け . . . . .	2
1.3 計画の区域 . . . . .	4
1.4 計画の期間 . . . . .	4
1.5 計画の構成 . . . . .	4
<b>第2章 加西市の概況と公共交通の現状</b> . . . . .	<b>5</b>
2.1 加西市の概況 . . . . .	5
(1) 位置・地勢 . . . . .	5
(2) 人口 . . . . .	6
(3) 観光 . . . . .	9
2.2 加西市における交通の現状 . . . . .	11
(1) 公共交通網 . . . . .	11
(2) 鉄道の現状 . . . . .	12
(3) 路線バスの現状 . . . . .	19
(4) コミュニティバス等の現状 . . . . .	25
(5) 鉄道・バスによるカバー状況 . . . . .	32
(6) 鉄道・バスに対する行政支援 . . . . .	34
(7) 高齢者・障がい者の移送サービス事業の状況 . . . . .	35
(8) 道路交通の現状 . . . . .	36
(9) 加西市における人の動き . . . . .	37
(10) クルマを気軽に利用できない人の移動特性 . . . . .	42
(11) 高齢者の移動特性 . . . . .	46
<b>第3章 計画の方向性</b> . . . . .	<b>47</b>
3.1 計画の方向性の考え方 . . . . .	47
(1) 計画の方向性とは . . . . .	47
(2) 加西市がめざす将来像（上位計画） . . . . .	48
(3) 加西市がめざす将来像に向けた公共交通のめざす方針 . . . . .	50
(4) 加西市の公共交通をとりまく課題 . . . . .	51
3.2 公共交通のめざす姿（基本理念及びめざすべき公共交通サービス） . . . . .	52
(1) 基本理念 . . . . .	52
(2) 自動車交通と公共交通の役割分担 . . . . .	53
(3) めざすべき公共交通サービス . . . . .	55
3.3 基本方針 . . . . .	60
3.4 施策体系 . . . . .	61

## 第4章 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業 . . . . . 62

■ 施策・事業の推進にあたっての考え方 . . . . . 62

■ 公共交通のめざす姿に向けた施策・事業一覧 . . . . . 63

### 基本方針Ⅰ：みんなが利用しやすい公共交通網の構築

施策1 各地区最寄りの生活必須施設まで行きやすくする公共交通の整備 . . . . . 64

施策2 中心拠点へ行きやすくする公共交通の整備 . . . . . 67

施策3 中心拠点内を周遊しやすくする公共交通の整備 . . . . . 70

施策4 市外との連携を強化する公共交通の整備 . . . . . 72

施策5 利用しやすい公共交通網の確保・維持 . . . . . 74

### 基本方針Ⅱ：利便性の高い公共交通結節点の整備

施策6 乗換環境の向上による結節機能の強化 . . . . . 76

施策7 分かりやすい運行情報の提供 . . . . . 78

### 基本方針Ⅲ：地域のさらなる結びつき強化を図る公共交通の利用促進

施策8 利用しやすい料金体系の構築 . . . . . 82

施策9 積極的な公共交通情報の発信 . . . . . 83

施策10 利用しやすい公共交通の提供による利用意識の醸成 . . . . . 85

施策11 公共交通に関心を抱いてもらう取組の推進 . . . . . 88

### 基本方針Ⅳ：市外からの人も愉しみ回遊する公共交通での環境づくり

施策12 市内を周遊しやすくするための移動サービスの提供 . . . . . 93

施策13 市内の回遊を促進するPR等の実施 . . . . . 95

## 第5章 計画の実現に向けて . . . . . 98

5.1 公共交通を支える三者の連携 . . . . . 98

5.2 持続可能な公共交通確保のための他分野との連携 . . . . . 99

5.3 財源確保と市民理解の醸成 . . . . . 99

5.4 計画達成状況の評価及び計画の見直し . . . . . 100

(1) 計画達成状況の評価 . . . . . 100

(2) PDCAサイクルによる施策・事業の改善 . . . . . 105

(3) 社会情勢・技術の変化に対応した計画の見直し . . . . . 105

### ■資料編

資料1 数値目標の現状値の出典・算出方法 . . . . . 106

資料2 加西市公共交通活性化協議会 委員名簿 . . . . . 113

資料3 加西市地域公共交通計画 策定の経緯 . . . . . 114

資料4 用語集 . . . . . 115