

令和4年度加西市通学路合同点検実施箇所・対策一覧

点検実施日 令和4年7月4日(月)

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R4-1	泉中学校	県道大和北条停車場線	鴨谷信号から365号線を北上する道	道も狭く、朝は交通量も多い。過去に接触事故などの危険な事案があった。	【加東土木】 ラインの引き直し 【教育委員会】 通学路の変更検討	令和4年度実施 検討中
R4-2	西在田小学校	県道下滝野市川線	若井町1686付近の道路	拡張工事で一部広くなるが、急に狭くなる箇所がある。	【加東土木】 注意喚起看板(横断注意)の設置	令和4年度実施
R4-3	泉小学校	県道下滝野市川線	上野郵便局前の交差点から広原町方面へ50mほどいった三叉路	信号がなく、交通量も多い。	令和3年度合同点検実施済み。	対策済み
R4-4	日吉小学校	県道下滝野市川線	J A多加野〜グラフ社宅付近まで	歩道がなく交通量もあるので危険	【加東土木】 社会基盤整備プログラムに基づき、歩道整備事業を継続中。	継続中
R4-5	宇仁小学校	県道野上河高線	青野町 岡田電気商会前横断歩道	抜け道になっていて、道幅が狭い割に交通量が多。カーブがなっていて見通しも悪い。	【教育委員会】 P T Aや見守り隊による交通立ち番と横断時の注意点について指導	実施中
R4-6	富合小学校	県道高砂加古川加西線	都染町484番地付近交差点	朝の登校時、通勤車両のスピードが出ている。駐在さんや見守り隊からも指摘を受けている。	【加東土木】 注意喚起看板(横断注意)の設置 【市土木課】 道路横断注意喚起の看板等の設置	令和4年度実施 令和4年度実施 予定
R4-7	加西中学校		鶉野町 飛行場跡滑走路の東側道路	路肩が狭く、直線のため車のスピードも出ている	【市土木課】 ラインの引き直し	令和4年度一部 実施(継続事 業)
R4-8	九会小学校	国道372号	国道372号線の中野郵便局付近	歩道が狭く、交通量が多い。	【教育委員会】 学校に通学路確認、通学路の変更の検討	検討中
R4-9	善防中学校	国道372号	善防交差点	交通量が多い。	【加西警察】 歩行者用信号の時間調整 【市危機管理課】 防犯カメラの設置	検討中 令和4年度実施
R4-10	下里小学校	県道高砂北条線	大村町151付近 県道43号線	道幅が狭い、交通量が多い	【教育委員会】 学校に通学路確認、通学路の変更の検討	検討中
R4-11	賀茂小学校		学校からインガミ精密、横田町への道	町内のため道幅が狭く、見通しが悪い	【市土木課】 通学路注意喚起の看板等の設置	令和4年度実施

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R4-12	富田小学校		坂元町（永田クラフトと玉田紙器の間の交差点）～吉野団地に向かう道路	道幅が狭い道路だが、抜け道として利用する車が多く、危険である。	【加東土木】 ラインの引き直し 【市土木課】 区長と確認し、通学路注意喚起の看板設置 【教育委員会】 P T Aや見守り隊による朝の交通立ち番実施	令和4年度実施 令和4年度実施 実施中
R4-13	北条東小学校	県道三木穴栗線	清水団地から横断歩道に向かう道	道幅が狭い	【加東土木】 社会基盤整備プログラムに基づき、歩道整備事業を実施	令和4年度から着手
R4-14	北条中学校		イオンと黒田モータースの間の道路	下校時、散髪屋前の西南方向に入る横断歩道が危険なため、右側通行にしているが、歩道が狭い。	【教育委員会】 学校に通学路確認、通学路の変更の検討	対応済み
R4-15	北条小学校	県道三木穴栗線	アスティアかさい前交差点(北条町北条43付近)	朝の交通当番ができる家庭数が減少し、当番活動を維持が困難。交通量は非常に多く、登校時の見守りは毎日必要。警察等の関係機関の補助がほしい。	【教育委員会】 P T Aや見守り隊にとともに、朝の交通当番体制の再検討	検討中

令和3年度加西市通学路合同点検箇所一覧

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R3-1	善防中	県道小野香寺線	柏原建設より西側（東剣坂）	歩道が整備されていない、道幅も狭い。	①【加東土木】 他箇所との優先順位を考慮の上、法起しによる路肩拡幅を検討する。 ②【加西警察】 本部と対応を検討中	① 未定 ② 検討中
R3-2	下里小	県道高砂北条線	戸田井町 後藤理髪店～フード高見	道幅が狭い、交通量が多い	①【加東土木】 歩道が必要な箇所として社会基盤整備プログラムにも記載されている箇所である。今後、他箇所との優先順位を考慮の上事業家に向け検討を行う。	① 検討中
R3-3	北条小・中	県道大和北条停車場線	宝くじ売場前（古坂交差点南北条町古坂579付近）	信号がなく、交通量が多い。横断歩道が交差する道とずれているため、見通しが悪い。	①【加西警察】 一時停止線の設置箇所変更で検討 ②【土木課】 注意喚起の看板を設置する。	① 検討中 ② R3.9
R3-4		市道北条3号線 市道北条栗田線	はたなか呉服店前交差点(北条町栗田104付近)	信号がなく、交通量が多い	①-ア【教育委員会】 教職員・PTAによる交通立ち番と横断時の注意点について指導 ①-イ【加西警察】 警察官による立ち番	①-ア実施中 ①-イ実施中
R3-5	富田小	市道古坂谷線 市道都市計画2号線	谷町交差点～西上野町の町道に入るまで	谷町交差点北側は、ガードレールがなく交通量も多い。 谷町交差点南側は、歩道があるが狭い。	①【土木課】 谷町交差点～谷町BOXまでのガードレール設置を行う。 ②【土木課】 歩道拡幅の事業化に向けて検討する。	①R3年度中 ②未定
R3-6	泉中	県道下滝野市川線	在田郵便局前交差点	道幅が狭く、大型車の通行も多く、車との接触が心配される。	①-ア【加西警察】 移設に向けて道路管理者と調整中 ①-イ【加東土木】 信号柱の移設について警察からの協議を受け、内容を検討している。	①-ア・イ 協議完了後、着手
R3-7	泉小	県道下滝野市川線	上野町592番地付近交差点	道幅が狭く、大型車の通行も多く、車との接触が心配される。	①【加西警察】 道路標示工事上申中 ※一時的補修は完了 ②-ア【教育委員会】 教職員・PTAによる交通立ち番と横断時の注意点について指導 ②-イ【加西警察】 引き続き駐在員による登校時の立ち番実施	①未定 ②-ア実施中 ②-イ実施中
R3-8	西在田小	県道下滝野市川線	下道山町34-3（竹内電気南東） 叉路	通学路横に溝があり、少しカーブしていて見通しが悪い県道である。若井方面からスピードを出した車がよく通過するため大変危険である。	①【加東土木】 道路側溝の蓋かけが可能であれば実施	①協議中
R3-9	富合	市道玉丘常吉線	豊倉町939番地付近交差点	見通しが悪い上に、車のスピードが出ている	①-ア【加西警察】 実勢速度低下のため、取締り等の実施 ①-イ【危機管理課】 玉丘交差点から各電柱に防犯灯設置	①-ア実施中 ①-イ R3から順次

番号	学校	路線	危険箇所の位置・形状	危険な点	対策案	対策状況
R3-10	九会	県道高砂加古川加西線	繁昌交差点～常吉交差点間	歩道がなく、カーブで視界が悪いところが多い	①【加東土木】 L=約50mの路肩舗装実施 ②-ア【加東土木】 北向き車線に通学路の警戒標識設置 ②-イ【加西警察】 横断歩道有りマークの増設 ②-ウ【土木課】 「通学路指定」の注意看板を設置する。	①未定 ②-ア未定 ②-イ未定 ②-ウ R3.9
R3-11	加西中	市道中野家塚線 市道上宮木鶴野線	鶴野町 旧たこの散歩近くの信号の無い交差点 飛行場～加西中学校	交通量多く、スピードが出ている車が多い 飛行場～加西中学校までの道路が暗い	①【加西警察】 道路標示工事前上申予定 ②【土木課】 遊歩道へ入れるようガードパイプの一部を撤去できるように管理部門と協議する。 ③【危機管理課】 すべての電柱に防犯灯設置	①未定 ②R3年度中 ③R3より順次
R3-12	市内	市内全域の通学路	加西市内	通学路指定道路のラインが消えかかっている。	①-ア【加東土木】 現地確認の上、継続的にラインの復旧に取り組む。 ①-イ【土木課】 現地確認の上、継続的にラインの復旧に取り組む。 ②【危機管理課】 危険箇所を中心に、下校時青色パトロール車で巡回	①-ア継続 ①-イ継続 ②継続
過年度分	下里小	県道高砂北条線	尾崎町 岩本農機付近	歩道がなく通学が危険である。	①【加東土木事務所】 社会基盤整備プログラムに基づき事業を継続中	①継続
過年度分	日吉小	県道下滝野市川線	山田町 兵庫みらい農協前	歩道がなく通学が危険である。	①【加東土木事務所】 社会基盤整備プログラムに基づき事業を継続中	①継続
過年度分	北条東小	県道三木宍粟線	北条町東高室～西高室	現道の歩道が狭く通行に支障をきたしている。	①【加東土木事務所】 歩道が必要な箇所として社会基盤整備プログラムにも記載されている箇所である。今後、他箇所との優先順位を考慮の上事業化に向け検討を行う。	①検討中
過年度分	泉小	県道大和北条停車場線	上芥町～下芥町	路肩が狭く通学が危険である。	①【加東土木事務所】 事業を継続中	①継続
過年度分	富田小	県道豊富北条線	福居町	路肩が狭く通学が危険である。	①【加東土木事務所】 事業を継続中	①継続
過年度分	富田小	県道中寺北条線	福居町	路肩が狭く通学が危険である。	①【加東土木事務所】 事業を継続中	①継続
過年度分	加西中	県道小野香寺線	田原町～鶴野南町	路肩が狭く通学が危険である。	①【加東土木事務所】 事業を継続中	①継続