

■ 現行計画の施策・事業の進捗状況整理結果

| 基本理念 | 基本方針 | 施策 | 重点事業 | 事業 | 対象 | | | | | 実施状況 | 事業の進捗評価 | 実施内容の詳細 | 評価の内容 (未実施となっている内容) | 事業進捗未達成の理由及び今後の対応 | 利用状況等 | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------------------|---------------------------------|---|----|------|------|-------|--------|------|---------|---------|------------------------|--|--|--|---|--|---|---|
| | | | | | 鉄道 | 高速バス | 路線バス | ねっぴり号 | はっぴーバス | | | | | | | タクシー | | | | |
| I みんなが利用しやすい 公共交通網の構築 | 1 | 各地区最寄りの生活必須施設まで行きやすくなる公共交通の整備 | ★ | ①地域主体型交通の導入推進等 | | | | | | | ○ | 実施 | 100 | ・宇仁地区 →外出におけるアンケート調査実施 (第1回:H29.3~H29.5、第2回:H29.11~H29.12) →地域主体型交通導入にかかる視察を実施(H30.8.31) →地域主体型交通導入にかかる検討会議を開催・承認(R1.10~R2.5) →地域主体型交通導入に向けた詳細を協議(R2.6~R2.9) →「宇仁ふれあいバス」運行開始(R2.10~) ・日吉地区 →外出におけるアンケート調査実施 (第1回:R2.11~R2.12、第2回:R3.2~R3.3) →「日吉地区乗り合いタクシー(ひよタク)」運行開始(試験運行:R4.3.28~、本格運行:R4.5.2~) ・富田地区 →外出におけるアンケート調査実施(R3.7) ・賀茂地区 →地域主体型交通導入にかかる視察を実施(H30.10.29) →外出におけるアンケート調査実施(R3.10) | ・富田・賀茂地区:地域主体型交通導入に向けて検討中 ・在田地区:はっぴーバスの位置付けを踏まえて検討中 ・北条・下里・九会・富合・西在田地区:未検討 | ・宇仁ふれあいバス利用者数 (R2)3.7人/日→(R3)3.9人/日→(R4.9月)4.4人/日 ・ひよタク利用者数 (R4.4)31人/月、(R4.5)30人/月、(R4.6)35人/月、(R4.7)34人/月、(R4.8)56人/月、(R4.9)59人/月 | | | | |
| | | | | ②はっぴーバスの運行改善 | | | | | | | | | ○ | 実施 | 100 | ・はっぴーバス一部ルート変更(R2.4~) →「鶴ヶ島前」バス停の8時台通過 ・フリール線区間の拡充検討 | ・フリール線区間の拡充検討 | ・はっぴーバス利用者数 (H29)6,789人/年→(H30)7,234人/年(445人増)→(R1)7,763人/年(529人増)→(R2)6,715人/年(1,048人減)→(R3)5,768人/年(947人減) | | |
| | | 中心拠点へ行きやすくなる公共交通の整備 | ★ | ③社会の変化に応じたコミュニティバス等の運行改善 | | | | | | | | ○ | 実施 | 100 | ・わっぴー号「フラワーセンター線」、神姫バス「高砂〜北条線」(R2.4~) →丸山バイパス開通に伴い、「丸山バイパス」バス停を新設し、ルート変更 →「丸山公園前」バス停の移設 ・わっぴー号に通勤・通学定期券を発行(R3.4~) ・神姫バス「八千代〜北条線(旧大和〜北条線)」(R4.4~) →大和〜八千代小学区間の運行をウイング神姫での運行に変更 →「大和〜北条線」から「八千代〜北条線」へ名称変更 →「市役所正面口」バス停を新設し、ルート変更 ・わっぴー号「丸山線」、神姫バス「総路〜社線」(R4.4~) →「丸山」バス停を共用の交通結節点として整備 ・「soraかさい線」運行開始(R4.4.23~) | ・(仮称)駅の駅前整備基本構想、加西インター産業団地整備事業等の供用に合わせたコミュニティバス等の再編 | ・フラワーセンター線利用者数 (H29)2,234人/年→(H30)2,708人/年(474人増)→(R1)4,065人/年(1,357人増)→(R2)3,921人/年(144人減)→(R3)3,914人/年(7人減) ・わっぴー号通勤・通学定期券購入者数 (R3)0人/年→(R4)2人/年(2人増) | | | |
| | 3 | 中心拠点内を周遊しやすくなる公共交通の整備 | ★ | ④市街地線の機能強化 | | | | | | | | ○ | 実施 | 80 | ・北条鉄道増便に対応したわっぴー号における接続強化(R2.4~) | ・北条鉄道とのパターンダイヤの導入 ・市街地内の施設整備状況に合わせた再編 | ・わっぴー号利用者数 (H29)20,758人/年→(R3)23,064人/年(2,306人増)→(R1)23,964人/年(900人増)→(R2)19,818人/年(4,146人減)→(R3)19,704人/年(114人減) | | | |
| | 4 | 市外との連携を強化する公共交通の整備 | ★ | ⑤鉄道輸送力改善に向けた整備 | | | | | | | | ○ | 実施 | 100 | ・北条鉄道法華口駅行き違い施設整備(R3.4)、本格運用(R3.9) →朝3便、夕2便増便(1時間に1本→30分に1本) ・行き違い施設整備による車両不足解消のためのキハ40形を新たに導入 →北条鉄道法華口行き違い施設完成記念として、通勤定期3ヶ月以上購入された方に定期金額1/3相当の地域商品券を配布(R2.8~R2.12、R3.8~R3.12) ・紫電改フリ公開に合わせて、北条鉄道法華口駅から鶴野飛行場跡備蓄倉庫まで無料シャトルバスを運行(R2.7より、第1・第3日曜日) ・キハ40導入開始(R4.3.16~) ・キハ40導入イベント開催(R4.2.27) | | ・北条鉄道利用者数 (H29)328千人/年→(H30)332千人/年(4千人増)→(R1)334千人/年(2千人増)→(R2)278千人/年(56千人減)→(R3)339千人/年(61千人増) ・法華口駅利用者数 (H29)108人/日→(H30)78人/年(30人減)→(R1)108人/年(30人増)→(R2)43人/年(65人減)→(R3)75人/日(32人増) ・工事費:150,000千円 →(補助金)国5,000万円、県2,500万円、市2,500万円 →北条鉄道負担の5,000万円は企業販ふるさと納税の寄附により補填 ・北条鉄道通勤定期購入者数 →(R2)47人(内新規購入者25人)、(R3)39人(内新規購入者17人) ・無料シャトルバス利用者数(1日5往復半) (R2)1,150人→(R3)815人(335人減) ・キハ40導入イベント参加者数 【イベント別参加者数】計178人/日 1日目:津軽三味線列車:29人/日(クラウドファンディング企業20人) 2日目:津軽三味線列車:50人/日 3日目:なまはげ列車:49人/日 4日目:なまはげ列車:50人/日 【イベント参加者数】約1,000人/日 | | | |
| | | | | ⑥社会の変化に応じた路線バスの運行改善 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 80 | ・毎年10月1日より社会の変化に応じて時刻表・路線の見直しを実施 | ・施設立地状況や利用状況に応じた運行改善 | ・運行事業者や沿線企業等と運行改善に向けて協議中のため →運行事業者や沿線企業等との協議による施設立地や利用状況を踏まえ、産業界等に向けた運行改善の検討 | |
| | | | | ⑦他市町と連携した公共交通の利便性向上 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 70 | ・福崎町・加西市連携コミュニティバス運行開始(R3.4.6~) →火曜・木曜の1往復半運行(三木中央線沿線の加西市民も利用可) ・宇仁ふれあいバスによる加東市への乗り入れ | ・西脇市、加東市、多可町などの連携強化 | ・西脇市の隣接市町への事業展開に向けて検討中のため →隣接市町への移動需要の実態を踏まえて検討 | ・福崎町・加西市連携コミュニティバス利用者数 (R3)0.42人/日(42人/100日) |
| | | | | ⑧利用者が多いバス停でのベンチ・雨よけの設置 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 30 | ・市役所前バス停に跳ね上げ式ベンチ(3人用)の設置(H30.3) | ・福崎農高前、横尾、古坂3丁目バス停などの利用が多いバス停へのベンチ・雨除けの設置 | ・他のバス停での事業展開に向けて検討中のため →バス停の利用状況を踏まえた整備優先度の検討・整備実施 | ・市役所前バス停乗降者数 路線バス:(H29)16.6人/日→(H30)11.2人/日(5.4人減)→(R1)9.3人/日(1.9人減)→(R2)11.8人/日(2.5人増)→(R3)15.4人/日(3.6人増) ※各年11月利用者数より わっぴー号:(H29)1,834人/年→(H30)2,075人/年(241人増)→(R1)2,260人/年(185人増)→(R2)1,977人/年(283人減)→(R3)1,904人/年(73人減) |
| | 6 | 鉄道・バスと自転車・自動車の連携強化 | ★ | ⑨バス停の環境改善を地域が独自で実施する場合の財政支援策の導入(アドト制度の導入) | | | | | | | | | ○ | 実施 | 40 | ・R1.6に改築された「泉」バス停公衆トイレの管理を都染町シニアクラブで実施 | ・利用の多いバス停を中心としたバス停維持管理の委託 | ・他地域での事業展開に向けて地域と協議中のため →地域とも協議した上で、バス停ポスター制度等の導入を検討 | | |
| | | | | ⑩パーク&(バス)ライド駐車場やサイクル&(バス)ライド駐輪場の整備及びPR活動の実施 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 50 | ・中国自動車道「泉」バス停南側に27台駐車可能な駐車場を整備(R2.12) →合わせて公衆トイレを多目的トイレに改築(R1.6) ・北条鉄道播磨下里駅に駐輪場12台分増設(R3.11) | ・利用の多いバス停を中心とした駐車場及び駐輪場の設置 | ・サイクリングの導入必要性について検討中のため →近年のサイクリング需要の高まりを踏まえ、ターゲットを見据えたサイクリング導入に向けた検討 | |
| ⑪サイクルレインの拡充 | | | | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 10 | ・H28.11.1北条鉄道と神戸電鉄が連携してサイクルレイン&サイクリングのイベントを実施 →導入に向けて車内での自転車固定方法を検討中 | ・北条鉄道におけるサイクルレインの本格運行 | | | |
| ⑫レンタサイクルの利用促進 | | | | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 50 | ・北条鉄道HPでの案内の実施 ・電動アシスト自転車の増車(北条町駅) | ・広報誌やチラシ等でのレンタサイクルの案内 | ・広報誌による案内の拡充やチラシ等による案内の新規実施に向けて検討中のため →北条鉄道とも連携した広報誌・チラシ等での案内の検討 | ・レンタサイクル貸出回数 北条町駅:普通自転車10台、折畳自転車10台、電動アシスト自転車5台を貸出(R3.12現在) 法華口駅:折畳式電動アシスト自転車7台、電動アシスト自転車3台を貸出(R3.12現在) ・レンタサイクル利用回数 北条町駅:(H29)1,290台/年→(H30)1,126台/年(164台減)→(R1)1,049台/年(77台減)→(R2)1,121台/年(72台増)→(R3)1,205台/年(84台増) | |
| 7 | 分かりやすい運行情報の提供 | ★ | ⑬コミュニティバス等及び路線バス時刻表の統一化 | | | | | | | | | ○ | 実施 | 50 | ・デジタルサイネージの設置(R3.4から順次) →「アステアかさい」バス停、「イオンモール加西北条」バス停、加西病院内、北条町駅構内、イオンモール加西北条施設内、加西市役所内、健康福祉会館内、アステアかさい内 | ・その他バス停の掲示時刻表の内容統一化 | ・バス事業者と協議中のため →バス事業者と協議し、時刻表の統一化に向けて検討 | | | |
| | | | ⑭デジタルサイネージ等によるバス・鉄道情報(運行情報等)の提供 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 90 | ・市内5箇所にデジタルサイネージを設置(R3.4~) →「アステアかさい」バス停、「イオンモール加西北条」バス停、加西病院内、北条町駅構内、イオンモール加西北条施設内 ・上記に追加で3箇所にデジタルサイネージを設置(R4.4~) →加西市役所内、健康福祉会館内、アステアかさい内 | ・利用の多いバス停を中心としたデジタルサイネージの設置 | ・はっぴーバス、地域主体型交通の交通結節点への設置に向けて検討中であるため →バス停や鉄道への設置も含めて検討 | ・「アステアかさい」バス停乗降者数 路線バス:(H29)54.8人/日→(H30)35.7人/日(19.1人減)→(R1)34.4人/日(1.3人減)→(R2)40.3人/日(5.9人増)→(R3)87.4人/日(27.1人増) ※各年11月利用者数より わっぴー号:(H29)8,826人/年→(H30)9,331人/年(505人増)→(R1)10,468人/年(1,137人増)→(R2)8,965人/年(1,503人減)→(R3)9,234人/年(269人増) ・「イオンモール加西北条」バス停乗降者数 路線バス:(H29)2.6人/日→(H30)0.4人/日(2.2人減)→(R1)0.2人/日(0.2人減)→(R2)0.1人/日(0.1人減)→(R3)2.4人/日(2.3人増) ※各年11月利用者数より わっぴー号:(H29)6,613人/年→(H30)7,655人/年(1,042人増)→(R1)7,074人/年(581人減)→(R2)5,288人/年(1,786人減)→(R3)5,013人/年(275人減) ・「加西病院」バス停乗降者数 路線バス:(H29)0.3人/日→(H30)0.2人/日(0.1人減)→(R1)0.4人/日(0.2人増)→(R2)1.4人/日(1.0人増)→(R3)1.1人/日(0.3人減) ※各年11月利用者数より わっぴー号:(H29)7,449人/年→(H30)7,887人/年(438人増)→(R1)7,453人/年(434人減)→(R2)5,375人/年(2,078人減)→(R3)4,873人/年(502人減) | |
| | | | ⑮コミュニティバス等におけるバスロケーションシステムの導入 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 70 | ・わっぴー号にバスロケーションシステムを導入(R3.4~) | ・はっぴーバスや地域主体型交通へのバスロケーションシステムの導入 | ・はっぴーバスや地域主体型交通の利用者増加の取組を優先的に進めているため →わっぴー号への導入結果を踏まえ必要性も含めて検討 | ・わっぴー号利用者数 (H29)20,758人/年→(R3)23,064人/年(2,306人増)→(R1)23,964人/年(900人増)→(R2)19,818人/年(4,146人減)→(R3)19,704人/年(114人減) | |
| | | | ⑯公共交通機関相互の乗り換えに対応した運行ダイヤの調整 | | | | | | | | | | ○ | 実施 | 100 | ・わっぴー号における時刻表改訂(R2~R3) →朝ピーク時間において、北条鉄道と接続出来るようダイヤ改正 →「フラワーセンター線」において、19時台のバスを運行 | | ・わっぴー号利用者数 (H29)20,758人/年→(R3)23,064人/年(2,306人増)→(R1)23,964人/年(900人増)→(R2)19,818人/年(4,146人減)→(R3)19,704人/年(114人減) | | |

■ 現行計画の施策・事業の進捗状況整理結果

| 基本理念 | 基本方針 | 施策 | 重点事業 | 事業 | 対象 | | | | | | 実施状況 | 事業の進捗評価 | 実施内容の詳細 | 評価の内容 (未実施となっている内容) | 事業進捗未達成の理由及び今後の対応 | 利用状況等 | |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|------|------|-------|-------------|------|------|---|--|--|--|--|---|
| | | | | | 鉄道 | 高速バス | 路線バス | ねっぴー号 | は地つ城び主1体型交通 | タクシー | | | | | | | |
| III 地域のさらなる結びつき強化を図る公共交通の利用促進 | 8 | 利用しやすい料金体系の構築 | | ⑮高齢者や子育て世帯等に対する運賃割引 | | | | | | | 実施 | 100 | ・加西市内バス無料乗車券の配布(H28.11~) →対象者:75歳以上の方(後期高齢者医療被保険者証)、障害者手帳をお持ちの方(障害者手帳)、中学生(生徒手帳)、小学生以下の子ども(身分証不要)、妊娠中の方(母子手帳)、乳幼児同伴の保護者(不要)、運転免許返納者(運転経歴証明書) →対象路線:ねっぴー号の全路線、はっぴーバスの全路線、路線バス(八千代北条線、姫路北条線、社北条線、宝殿北条線、姫路社線のうち加西市内の乗り降りにかかるもの) | ・地域主体型交通への無料乗車券の導入検討 | | ・バス利用者数 路線バス:(H27)557,172人/年→(R28)570,178人/年(13,006人増)→(H29)569,002人/年(1,176人減)→(R30)537,172人/年(31,830人減)→(R1)534,716人/年(2,456人減)→(R2)456,392人/年(78,324人減)→(R3)476,660人/年(20,268人増) ねっぴー号:(H27)13,064人/年→(R28)17,229人/年(4,165人増)→(H29)20,758人/年(3,529人増)→(R30)23,064人/年(2,306人増)→(R1)23,964人/年(900人増)→(R2)19,818人/年(4,146人減)→(R3)19,704人/年(114人減) はっぴーバス:(H27)4,888人/年→(R28)5,560人/年(672人増)→(H29)6,789人/年(1,229人増)→(H30)7,234人/年(445人増)→(R1)7,763人/年(529人増)→(R2)6,715人/年(1,048人減)→(R3)5,768人/年(947人減) | |
| | | | | ⑯免許返納者や乗り継ぎ利用者等に対する割引制度の拡充に向けた検討 | | | | | | | 実施 | 60 | ・免許返納者へのバス無料乗車券配布(R2.4) →加西交通安全協会にて免許返納申請者へ、バス無料乗車券を配布 →対象路線:ねっぴー号の全路線、はっぴーバスの全路線、路線バス(八千代北条線、姫路北条線、社北条線、宝殿北条線、姫路社線のうち加西市内の乗り降りにかかるもの) | ・免許返納者へのバス無料乗車券の継続配布 ・北条鉄道での利用割引の導入 | ・鉄道事業者と事業展開に向けて協議中のため →事業者と協議を行い、割引導入に向けて検討 | ・免許返納者バス無料乗車券配布数 R2:231枚/年、R3:216枚/年 ・免許返納者数 H28:89人/年、H29:159人/年、H30:193人/年、R1:214人、R2:231人/年、R3:216人/年 | |
| | | 9 | 積極的な公共交通情報の発信 | ★ | ⑰公共交通情報を総合的に発信 | | | | | | | 実施 | 100 | ・加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」作成(毎年3月更新・発行) ・公共交通でレッツゴー!「おでかけマップ」作成(H30.3発行) ・北条鉄道沿線情報パンフレット「北条鉄道乗ってMAP」作成(R1.3発行) | | | ・作成部数 「かさいおでかけナビ」:(総合時刻表)18,000部 (ポケット時刻表):3,000部 「おでかけマップ」:5,000部 「北条鉄道乗ってMAP」:日本語版20,000部、英語版5,000部 |
| | | | | | ⑱広報誌・Webを活用した情報提供 | | | | | | | 実施 | 40 | ・広報「すっきゃかさい」でのパロケーションシステム導入(R3.5)等の情報発信 ・HPの情報を随時更新 | ・SNSでの情報発信 ・広報誌での継続的な情報発信 | ・統一された情報発信の体制が構築出来ていないため →継続的な情報発信に向けて検討 | |
| | | | | | ⑳市民や観光客が集う主要施設に公共交通情報の掲示 | | | | | | | 実施 | 70 | ・イオンモール加西北条及びアステアかさい内にデジタルサイネージを設置(R4.4) | ・エルズモール加西などの商業施設やsoraかさいなどの観光施設へのデジタルサイネージの設置 ・その他主要施設への公共交通情報の掲示推進 | ・近年整備された施設の事業者と事業展開に向けて協議中のため →主要施設へのデジタルサイネージ設置に向けて検討 | |
| | | 10 | 新たな利用開拓に向けた取り組みの実施 | ★ | ㉑北条鉄道における各種イベント等の実施 | | | | | | | 実施 | 100 | ・おでん列車、かぶと虫列車、ビール列車、サンタ列車、さくらまつり、さつまいも掘り体験、鉄道まつり、イルミネーション北条鉄道【総合時刻表】 | ・新たなイベント列車の運行等(soraかさいや鶴野飛行場などと連携したイベントなど) | | ・サンタ列車:(H29)2,169人→(H30)2,033人(136人減)→(R1)1,834人(199人減)→(R2)イベント未実施→(R3)1,067人 ・かぶと虫列車:(H29)727人→(H30)778人(51人増)→(R1)707人(71人減)→(R2)イベント未実施→(R3)イベント未実施 ・おでん列車:(H29)166人→(H30)177人(11人増)→(R1)152人(25人減)→(R2)イベント未実施→(R3)イベント未実施 ・ビール列車:(H29)159人→(H30)195人(36人増)→(R1)157人(38人減)→(R2)イベント未実施→(R3)イベント未実施 ・さくらまつり:(H29)500人→(H30)1,000人(500人増)→(R1)イベント未実施→(R2)イベント未実施→(R3)イベント未実施 ・鉄道まつり:(H29)イベント未実施→(H30)1,000人→(R1)400人(600人減)→(R2)イベント未実施→(R3)200人 ・さつまいも掘り体験:(H29)350人→(H30)247人(103人減)→(R1)217人(30人減)→(R2)イベント未実施→(R3)イベント未実施 ・イベント参加者数合計:(H29)4,071人→(H30)5,430人(1,359人増)→(R1)3,467人(1,963人減)→(R2)イベント未実施→(R3)1,267人 |
| | ㉒車内での絵画展等の企画の実施 | | | | | | | | | | 実施 | 10 | ・「令和3年度列車内鉄道絵画展」実施(北条鉄道にて、R3.11~R3.12) 【HPに掲載】 | ・コミュニティバス等での車内絵画展の実施 | ・学校関係者やバス事業者と事業実施に向けて協議中のため →事業者と協議し、車内絵画展の開催に向けて検討 | ・北条鉄道絵画展応募点数 970点(幼稚園・保育園133点、小学校837点)うち展示点数955点 | |
| | ㉓企画乗車券(観光地周遊乗車券等)の継続・拡充 | | | | | | | | | | 実施 | 60 | ・フリー切符バス旅しよう姫路加西バス北条鉄道を販売(R2.10.16~R3.3.31) 【北条鉄道HP】 | ・新たな企画乗車券の検討 | ・バス事業者と事業展開に向けて協議中のため →事業者と協議し、企画乗車券の拡充に向けて検討 | ・購入者数(R2.10.16~R3.3.31) 105人 | |
| | 11 | 公共交通に関心を抱いてもらう取り組みの推進 | ★ | ㉔モビリティ・マネジメント等の実施 | | | | | | | 実施 | 100 | ・泉小学校にて「バスの乗り方教室」を実施(H29.4.27) ・宇仁小学校にて「バスの乗り方教室」を実施(H30.5.17) ・九会小学校にて「バスの乗り方教室」を実施(R1.5.16) ・西在田地区(R1.9.1)、北条地区(R1.9.8)にてはっぴーバス、ねっぴー号を活用した「高齢者バスの乗り方教室」を実施 ・シニアクラブ総会にて、はっぴーバス利用の依頼実施(R2.2~R2.3) | | | ・「バスの乗り方教室」受講者数 ・はっぴーバス利用者数 (H29)6,789人/年→(H30)7,234人/年(445人増)→(R1)7,763人/年(529人増)→(R2)6,715人/年(1,048人減)→(R3)5,768人/年(947人減) | |
| | | | | ㉕沿線企業等によるサポート体制の構築 | | | | | | | 実施 | 100 | ・イオンモール加西北条やアステアかさいへのデジタルサイネージ設置にあたる電気代の負担による支援 ・北条鉄道を応援する株主応援団の実施 ・キハ40形導入経費抑制を目的としたクラウドファンディングの活用(R3) | ・公共交通サポート体制の確立(特にバス交通) | ・沿線企業等と協議中のため →地域とも協議した上で、クラウドファンディングやふるさと納税の観点からの財政支援を検討 | | |
| | | | | ㉖オリジナルグッズの製作・販売による収益の確保 | | | | | | | 実施 | 100 | ・加西ブランド協議会によるドーナツ用の車両型菓子箱の製作 →フラワ2000車両の菓子箱の製作(R3.3~) →キハ40形車両の菓子箱の追加製作(R4.2~) ・北条鉄道キハ40形グッズの販売(R4.3) | | | ・購入者数 (R2)339人/年→(R3)3,336人/年 | |
| | その他 | 新型コロナウイルス感染症対策 | | | | | | | | 実施 | | ・交通事業者にマスク、消毒液を配布(R2.4~) ・「兵庫県公共交通新型コロナウイルス感染症対応型支援運行支援事業」に随伴して補助を実施 | | ・補助金 →北条鉄道:299,000円、神姫バス:686,000円、ウエスト神姫:135,000円 | | | |