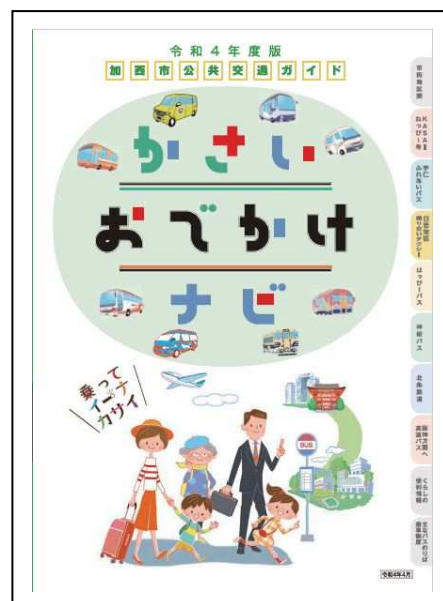


令和3年度実施事業報告

【協議会事業】

① 加西市公共交通ガイド「かさいおでかけナビ」作成

コミバスねっぴ〜号やはッピーバス、北条鉄道、路線バス、高速バス、地域主体型交通の時刻表や運行経路、乗り場案内に加え、京阪神・関西3空港への行き方、市内施設マップなど暮らしの便利情報を掲載した市内公共交通の総合ガイド「かさいおでかけナビ」とそのポケット版を更新作成しました。各公共交通機関をマップ化することで、市内外への移動情報をわかりやすく提供し、公共交通の利用促進を図りました。



令和4年3月発行

作成部数：冊子（18,000部）※全戸配布

ポケット版（3,000部）

作成費用：2,041,600円（時刻表変更等データ更新費＋印刷費）

※ポケット版（171,600円）はR4年度予算から支出

② 地域主体型交通導入支援事業

日吉地区ふるさと創造会議おでかけ部会と地域主体型交通導入及び運行にかかる検討会議を開催

- | | |
|-----------|---|
| 6月 8日（火） | 地域主体型交通アンケート調査結果の報告、地域主体型交通の導入に向けた検討開始、運行形態について協議 |
| 7月13日（火） | 運営補助、車両、バス停、運転手について協議、実施主体での部会設置状況について確認 |
| 8月17日（火） | オンデマンド交通システムについて協議 |
| 11月11日（木） | 運行形態、車の仕様、オンデマンド交通システム、オペレーター委託先について協議 |
| 12月 2日（木） | 運転手の確保、オペレーター委託先、バス停、車両の入札状況について協議。名称の決定。 |
| 12月23日（木） | 西脇市にオンデマンドシステム「コンビニクル」視察。運転手講習、車両の入札状況について確認 |
| 12月27日（月） | 神姫バス主催の自家用有償旅客運送運転講習を3名受講 |
| 1月11日（火） | オンデマンド交通システム「コンビニクル」契約締結（順風路（株）） |
| 1月12日（水） | オペレーター委託先、登録申請について協議 |
| 1月20日（木） | 神姫バス主催の自家用有償旅客運送運転講習を2名受講 |
| 1月21日（金） | オペレーター委託先の決定、登録申請、利用者登録、車両ラッピングデザインについて協議 |

- 1月27日（木） 第43回加西市公共交通活性化協議会にて承認
- 2月 2日（水） 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部輸送部門に自家用有償旅客運送の登録申請
- 2月22日（火） 運転手・オペレーター講習、乗継券等印刷物、出発式について協議
- 3月 1日（火） 納車
- 3月 3日（木） 運転手・オペレーター講習の実施
- 3月 7日（月） 自家用有償旅客運送者登録証交付「神兵交第10号」
- 3月15日（火） テスト運行（1回目）
- 3月16日（水） 利用者登録状況等について協議
- 3月17日（木） テスト運行（2回目）
- 3月22日（火） オペレーション業務委託契約締結（しんいずみ運送）
- 3月23日（水） テスト運行（最終）
- 3月28日（月） ひよタク出発式（日吉地区ふるさと創造会議事務所10:00～）。試験運行開始

※ 令和3年度の運行実績は、運行日数が少ないため次年度実績と併せて報告します。



宇仁郷まちづくり協議会に地域主体型交通運行支援を行った。

富田地区まちづくり協議会、賀茂地区ふるさと創造会議が「地域主体型交通導入の手引き」に基づき、富田・賀茂地区住民に対して地域主体型交通アンケート調査を実施。その集計業務を行った。

③ 免許返納者バス無料乗車券配布

加西交通安全協会にお願いし、免許返納申請者へ、総合時刻表「おでかけナビ」とバス無料乗車券の配布を依頼

免許返納者数 H29年159人、H30年193人、R元年214人、R2年231人、R3年216人

④ 北条鉄道播磨下里駅に駐輪場増設

播磨下里駅は、高校生の通学利用が多く既存の駐輪場だけでは自転車が入りきらず野ざらしで駐輪されている状況であったため、新たに12台分の駐輪場を整備し、併せて防犯灯を兼ねたLED灯を設置した。

工事費：駐輪場増設 578,000円

LED灯設置 48,000円

※JR加古川線・神戸電鉄粟生線・北条鉄道利用促進協議会のR3年度地域利用促進事業助成金を活用（助成額：500,000円）



11月完成

【市交通政策事業】

⑤ 九会地区公共交通ネットワーク地域拠点施設整備事業

九会地区の公共交通の利便性向上のため、国道 372 号線沿いにバスベイを整備し、交通結節点とした。工事費 10,107,900 円



⑥ 北条鉄道キハ 40 形車両導入事業

法華口駅行き違い設備が完成し、朝・夕の増便に伴う車両不足を解消するため、JR 五能線で引退したキハ 40 形を新たに導入した。鉄道ファンに人気のある車両は、北条鉄道の付加価値の向上と地域への誘客促進を担っている。

また、観光庁補助、クラウドファンディングを活用し、導入経費の抑制に努めた。(事業費 29,260 千円のうち、国 8,350 千円、クラウドファンディング 3,408 千円、市 17,502 千円を補助)



⑦ 公共交通機関等連携情報発信事業

令和 2 年度に整備したバスロケーションシステムの機能を拡張し、利用者の携帯端末・パソコン端末の画面ブラウザ上に、バスの位置情報等を閲覧可能とするシステムの構築。また、新たに市内 3 か所にデジタルサイネージを追加設置。(屋内：加西市役所、加西市健康福祉会館、アステシアかさい)



⑧ 北条鉄道利用促進事業

法華口駅行き違い設備完成1周年記念として、R2年度に引き続き、北条鉄道の通勤定期を3か月以上購入された方に定期金額の1/3相当の地域商品券を配布するキャンペーンを実施。

令和3年8月～12月まで実施し、購入者39人（内新規17人）

※前年比△8人（新規△8人）



⑨ 法華口駅鶉野飛行場跡間シャトルバス運行事業

第1・第3日曜日の紫電改レプリカ公開に合わせて、北条鉄道法華口駅から鶉野飛行場跡備蓄倉庫まで無料シャトルバス（中型バス）を運行。加西親栄自動車に委託し、一日5往復半。19日間運行し、合計815人が利用。1便平均4.0人

⑩ 福崎町・加西市連携コミバス事業

令和3年4月6日より福崎町コミバスサルビア号が加西市へ乗り入れ。火・木曜日の1往復半。三木穴栗線沿線の加西市民も利用可能。100日間運行し、合計42人が利用。1便平均0.14人

⑪ 新型コロナウイルス対策支援

兵庫県地域公共交通新型コロナウイルス感染症対応型運行支援事業に随伴して補助を実施
北条鉄道 301,000円、神姫バス 332,000円、ウエスト神姫 48,000円

⑫ 公共交通連携における実態調査事業

令和4年春オープン of 鶉野飛行場跡地地域活性化拠点施設「sora かさい」、アスティアかさい屋内型遊戯施設及びテレワークセンター「アスモ」や九会中野地区に整備する公共交通結節点など、地域住民や観光客の市内流動人口の増加が予想されることから、市内を運行するコミバス、路線バス、地域主体型交通、鉄軌道の利用者、利用時間、利用場所等の実態把握のためのアンケート調査を実施。調査結果をもとに、公共交通機関が連携し、より利便性の高い時刻表、ルートの再編を行うなど、誰もが安心して利用しやすい公共交通情報の発信につなげた。

事業費 5,104,000円

⑬ 北条鉄道車両型菓子箱キハ40形を追加製作

加西ブランド協議会が、北条鉄道支援を兼ねて、ドーナツ用の車両型菓子箱にキハ40形菓子箱を追加製作



加西市は、北条鉄道の法華口駅に行き違い施設が完成して1周年となるのを記念して、通勤定期の購入者に商品券をプレゼントするキャンペーンを始めている。新規では購入額の3分の1相当の「ねっぴ〜商品券」をプレゼントする。

行き違い施設の整備で、朝の通勤、通学時間などに増便し、約30分間隔で運行できるようにした。通勤利用は増加傾向にあり、今回のキャンペーンは、完成1周年を記念し、さらに通勤利用を増やすことに加えて、

通勤定期購入者に 商品券プレゼント

北条鉄道

新型コロナウイルス感染症の影響を強く受ける地域経済の回復を狙っている。

対象は、同鉄道北条町駅で期間中、3カ月以上の通勤定期を購入した全員が対象。新規購入では定期券の3分の1（千円未満切り捨て）の商品券を贈呈する。北条町一粟生駅間で6カ月定期（9万4450円）を購入した場合、3万1千円分の商品券がもらえる。一方、継続購入の場合でも5千円分の商品券を進呈する。

商品券を贈るキャンペーンは去年も実施しており、今年1月以降に定期を新規購入した通勤客も今回のキャンペーンで「新規購入扱い」とする。

12月31日まで。同市人口増政策課 ☎0790
・42・8700 （小日向務）

加西市と小野市を結ぶ北条鉄道に新たな車両が搬入された。旧国鉄時代に製造されたディーゼル車両「キハ40-535形」で、希少な白と青のカラーリングが鉄道ファンのお話を集める。点検、試

験走行を経て来年3月に運行を開始する予定で、同鉄道は「当面は観光やイベントなどを中心に運用していきたい」と集客に期待を寄せる。

(小日向務)

東北から長旅 北条鉄道へ

キハ40形に集客期待

新たな車両は秋田県や青森県を走る五能線で運行され、今年3月に引退。秋田港(秋田市)から敦賀港(福井県)に海路で運ばれた後、陸路で11日午前2時すぎ、加西市に到着、北条鉄道播磨横田駅(同市西横田町)に搬入された。

ネット上で
資金募集
1302万円集まる



つり上げ

クレーンでつり上げられる「キハ40」。線路に用意された台車の上に移された。加西市西横田町

別の車両に挟まれて移動＝加西市西横田町

挟まれて

近くの公園に仮置きされていた。最終列車が通過した後の同日午後11時40分ごろ、線路に移す作業が始まった。キハ40-535形は全長約21メートル、重さ約38トン。仮置き場から線路横に移動した後、クレーン2台でつり上げ、陸送用に付けられていたタイヤ付きの台車を外した。そのまま持ち上げ、線路に用意されていた車輪付き台車に載せられた。その後別の車両が前後を挟み、北条町駅に運んだ。今後、走行点検や運賃箱設置などの整備を施す。運行開始予定は3月13日で、

車庫到着

北条町駅に到着、車庫に収められた＝加西市北条町北条



当日は車両をお披露目するイベントが計画されている。車両購入のため、同鉄道は9、10月にクラウドファンディングを実施。当初の目標額300万円の4倍を超える1302万円を集めた。同鉄道は「まず購入に協力してくれた人たちに乘ってもらえる機会をつくりたい」と話している。





北条鉄道に導入された「キハ40形」加西市内

「キハ40形」の乗車体験

北条鉄道導入で記念イベント

来月27日

加西

加西市観光協会は2月27日、北条鉄道北条町駅（同市北条町北条）などでディゼル列車「キハ40形」の導入記念イベントを開く。乗車体験のほか、この列車が昨年3月まで走っていたJR東日本五能線（秋田県能代市・青森県田舎館村）沿線の観光PRもある。

キハ40形は国鉄時代に製造された。JR西日本では現在も走っているが、JR東日本ではほとんど運行しておらず、導入した北条鉄道では五能線のカラーリングのまま運行する。

運行は午前9時15分発▽同11時9分発▽午後1時9分発▽同3時9分発の4

便。午前の2便では津軽三味線の演奏があり、午後の2便ではなまはげが車内に登場する。募集定員は1便が30人、2便以降は各50人。そのほかアニメ「銀河鉄道999」の曲などで知られるタケカワユキヒデさんのビデオレターの紹介、能代市や秋田県男鹿市、青森県五所川原市の観光PR、抽選会などがある。

乗車は無料で、市外からも参加できる。応募多数の場合は抽選。午後の2便は子どもがいる世帯を優先する。1世帯4人まで。申し込みは加西市観光協会ホームページから。1月24日締め切り。☎0790・42・8715（小日向務）

津軽三味線演奏、なまはげ登場

北条鉄道が導入するディーゼル列車



デビュー日が決まり、記念行事が開かれる北条鉄道の「キハ40形」
＝2021年12月、加西市北条町北条

「キハ40形」来月13日運行開始

北条鉄道（加西市）が導入した旧国鉄時代に製造されたディーゼル列車「キハ40形」が3月13日に正式デビューすることが決まった。初日にはセレモニーのほか、記念運行がある。運行開始前の同5、6日には撮影会が開かれる。

同列車は、昨年3月まで東北のJR東日本五能線で定期運行され、12月、北条鉄道に搬入された。JR東日本時代の希少なカラーリングのまま運行される。2月27日には導入記念の乗車

会もある。

乗車会は13日午前11時、午後1時、同2時台のいずれも9分発。各列車とも50人を募集している。東播や三木市の地域FMなどで活躍し、鉄道ファンとしても知られるスパイシー八木さんが同乗し、キハの解説などで車内を盛り上げる。県内のご当地グルメ弁当や記念乗車証明、記念のフリー切符（当日有効）などがプレゼントされる。記念グッズの販売もある。参加費は中学生以上5千円、小学生以下2500円。

撮影会は両日とも午前10時半、午後1時から約1

時間半で各60人。参加費は中学生以上4千円、小学生以下2千円。記念フリー切符や弁当が贈られるほか、記念グッズの販売もある。

申し込みはいずれも2月

18日午後9時までに同鉄道のホームページなどからリンクする専用ページで。応募多数の場合は抽選。同鉄道☎0790・42・0036

（小日向務）

事前撮影会の参加者募集

来月から運行開始

キハ40形の 安全を祈願

加西・北条鉄道

3月13日にデビューする北条鉄道のディーゼル列車「キハ40形」の運行開始を前に、加西市北条町北条の同鉄道北条町駅で安全祈願祭があった。同鉄道や同市の関係者11人が、同列車の安全な運行や集客を願った。

同列車は東北のJR東日本五能線で定期運行され、昨年3月に引退。購入した北条鉄道は、外観や内装の改修を最小限にとどめており、鉄道ファンらの注目を

集めている。2月27日に開催する導入記念の乗車体験会には、定員180人に対して約1300人の申し込みがあったという。

改修が完了して最後の走行試験を済ませており、近く運転士による習熟訓練が



習熟訓練の開始を前にキハ40形の安全を祈願する関係者ら＝北条町駅

始まるため、安全祈願祭を開催した。同鉄道は3月14日以降、4両を順番に運行する方針で、キハ40形が登場する日はホームページで告知するという。

この日は、同鉄道の社長を務める西村和平加西市長や市幹部、同鉄道の社員が参列。地元・住吉神社の林垂栄宮司が神事を執り行い、車庫の中に置かれたキハ40形の前で参列者が順番に玉串を奉納した。

西村社長は「安全運行はもちろんだが、地域住民がより誇れる鉄道にしたい。キハが集めている注目を活用し、北条鉄道も地域も活性化したい」と話している。

(小日向務)

北条鉄道導入の「キハ40形」 菓子箱になって登場 ドーナツの持ち帰り用に

あすから

加西市の北条鉄道が導入したディーゼル列車「キハ40形」をデザインした車両型菓子箱が登場した。運転席に同鉄道キャラクターの「北条ふらわ」、乗客には「ねっぴ〜」「かさいのかさいさん」など同市関連のキャラクターが描かれている。

(小日向務)



新たに登場した「キハ40形」を模したパッケージ
＝加西市役所

加 西 加西市や加西商工会議所、JA兵庫みらいなどでつくる加西ブランド協議会が作成。北条町駅などで販売されるドーナツの持ち帰り用として用意した。大きさは縦10センチ、横11センチ、奥行き20センチで、ドーナツ6個を購入

すると、菓子箱がついてくる。既に同鉄道を走る3両の列車のパッケージがあり、鉄道ファンらの注目を集めるキハ40形の導入に合わせて新たに追加した。

提供は導入記念の体験乗車会が開かれる27日から。同鉄道☎0790・42・0036

キハ40形

東北・JR五能線から導入記念イベント

ようこそ、加西へ



東北を走るJR東日本五能線から、加西市の北条鉄道が譲り受けたディーゼル列車「キハ40形」の導入記念イベントが27日、同鉄道北条町駅（同市北条町）などで開かれた。3月からの本格運行を前に、抽選で選ばれた市民ら約200人が乗車。車内では津軽三味線や伝統芸能のなまはげが上演され、参加者はゆつくりと流れる車窓風景を堪能した。

（伊田雄馬）

同列車は秋田県能代市から青森県五所川原市を結ぶJR五能線で運行され、昨年3月に引退。国鉄時代に製造されたディーゼル列車で、かつて全国各地で走行したが、老朽化とともに多くが姿を消した。

キハ40形は五能線を走っていた当時の姿で登場。白地に青の3本線が引かれたレトロなデザインで、ヘッドマークには「ようこそ東北から加西へ」と記された。なまはげも描かれ、東北との絆を強調した。

オープニングセレモニーではミュージシャンのタケカワユキヒデさんがビデオレターを寄せ、映像内で代表曲の「銀河鉄道999」を熱唱。北条鉄道の社長でもある加西市の西村和乎市長は駅員の制服に身を包み「キハは東北の風雪に耐え抜いてきたサラブレッド。皆さんと一緒に大切にしていきたい」とあいさつした。

記念運行では、1337人の応募者から選ばれた約180人と、クラウドファンディングに協力した企業の20人が乗車。4回に分け、北条町―粟生駅間を往復した。午前10時すぎに発車した「津軽三味線列車」第1号では「鉄アナ」として知られるラジオ関西の羽川英樹アナウンサーがガイドを務め、各駅の見どころを紹介。沿線にはカメラを構えた「撮り鉄」や手を振る近隣住民の姿もあった。

青森県出身の津軽三味線奏者2人による演奏では、迫力ある音色が車内に響き、乗客は車窓の風景に奥津軽の雪景色を重ね合わせた。家族で参加した加西市の会社経営、伊東徹弥さん(47)は「進むときの重低音に、深い雪を押しつけるトルクを感じた」と感心していた。

キハ40形は3月13日の特別運行を経て、同14日から本格的に運行する。

200人乗車、三味線演奏楽しむ



昨年までキハ40形が走っていた東北との絆を表現し、車内では津軽三味線が演奏された。加西市内



北条町駅への導入を記念し「津軽三味線列車」「なまはげ列車」として運行されたキハ40形

北条町駅

「キハ40形」雄姿再び



キハ40形を撮影する鉄道ファンら＝北条町駅

北条鉄道、ファンら撮影会

加西

北条鉄道(加西市)に導入されたダイヤル列車「キハ40形」の本格運行を前に、同鉄道北条町駅(同市北条町)で5日、撮影会が開かれた。県内外の鉄道ファンらが、国鉄時代に製造された車両にシブさを向け、郷愁に浸っていた。

同車両は、秋田県と青森

配色」と目を輝かせた。

外観には秋田を走っていたことを示す「秋 アキ」の文字、車内には東北の路線図や広告などが残る。滋賀県の会社員森下泰行さん(46)は、金属製のつまみを押して窓を開けると、外の風を受け「懐かしいですね」と笑顔になっていた。

キハ40形は13日の特別運行を経て16日、予定から2日遅れで定期運行を始める。

(敏隆潤子)

県を結ぶJR東日本五能線で約40年使用され、昨年3月に引退。購入した北条鉄道は、かつての姿を残そうと、外観や内装の改修を最小限にとどめている。

撮影会は5、6日の両日各2回あり、抽選で選ばれた計240人が参加。白地に青の3本線が入った車体を「西日本では見られない

お待ちせ「キハ40形」再出発



東北で引退、北条鉄道が導入

国鉄時代に製造されたディーゼル列車「キハ40形」が13日、加西市と小野市を結ぶ北条鉄道で再出発した。かつて東北地方で走行していた白地に青の車両は、老朽化に伴い多くが引退。希少となった列車を同鉄道が譲り受け、再び汽笛を鳴らした。

1979年に製造され、約40年間、JR東日本五能線（秋田県―青森県）を運行した同車両は昨年3月に引退。朝夕の増便のため新たな車両を求めていた北条鉄道が購入した。白地に3本の青線が入ったJR時代のデザインは変わらず、車内に掲示された東北地方の路線図も残した。

13日は式典に続き、午前11時9分の第1便から計3便が特別運行。事前に申し込んだ計108人が乗車し、約50分をかけて北条町駅から栗生駅（小野市）までの単線13・6キロを往復した。神戸市垂水区の安田啓志さん（26）は「五能線は自然豊かで憧れの路線。親しみがある北条鉄道で乗れるのはうれしい。直角の座席に歴史を感じる」と笑みを浮かべた。

定期運行は16日から始まり、北条町―栗生間を1日最大17往復する予定。

（敏蔭潤子）

北条鉄道で再出発したキハ40形＝13日午後、加西市東笠原町沖

「キハ40形」再出発 鉄道ファン祝う

東北で引退 北条鉄道導入

北条鉄道（加西市）に新たに導入されたディーゼル列車「キハ40形」が13日、デビューし、鉄道ファンらを乗せて特別運行した。東北を走るJR東日本五能線から譲り受けた列車は、国鉄時代からのレトロな雰囲気漂わせながら、のどかな田園風景を走行した。

（敏蔭潤子）

漂うレトロな雰囲気

北条鉄道は単線で全長13・6キロ。2020年に車両が行き違いでいる施設を整備し、朝夕に増便した。これまで3両を保有していたが、増便に対応するため新たな車両が必要になった。

同鉄道は、白神山地や日

本海沿岸を約40年間走り、昨年3月に引退した同車両に目を付け、JR東日本から購入した。国鉄時代に製造された「キハ40形」は鉄道ファンの注目を集め、車両購入費を目的に実施したクラウドファンディングでは、目標の300万円を大きく上回る1302万円が集まった。

車内には、東北の路線図のほか、津波警戒を呼び掛けるステッカー、秋田車両センターの判が押された書類などを残した。直角型の座席シートも座席番号も変えず、鉄道ファンを楽しませる。



行き違う2台の車両＝法華口駅



キハ40形の運転席

キハ40形の再出発を祝うテープカット＝北条町駅



特別列車出発に先立ち、北条町駅で行われたセレモニーでは、同鉄道社長で加西市の西村和平市長が「小さくて赤字のローカル線ですが、いろんなイベントをして黒字にしたい。みなさんの力で大きく育ててほしい」とあいさつ。駅には出発の瞬間を捉えようとカメラを構える人が並んだ。キハ40形をかたどった紙箱に入ったツッフルや鉄印帳、クリアファイル、ノートなどを記念に購入する姿も見られた。

車内では、加古川市在住のタレント・スバイシー八木さんが案内役を務め、国鉄時代から残るオルゴール音を鳴らし出発。初日は3便が運行し、計108人が乗車した。乗客は窓を開け、田園風景を眺めながら、姫路おでんや明石焼きが入った当地弁当を堪能した。

キハ40形の絵を描いた旗を手作りした北条小1年中谷朔久君（7）は「北条鉄道の運転士になりたい。窓の外がきれいに見えるキハが好き。いろんな人に乗ってほしい」と話し、沿線から手を振る人たちに応えていた。

田んぼのあぜなど沿線でカメラを構える人たちも多く、車両が行き違う法華口駅で撮影した神奈川県の会社員相原拓矢さん（41）は「五能線に行けなかったので移転先に来た。田舎の風景がよく似合う。桜の季節はもっときれいだろ」と話した。

キハ40形は16日から定期運行する。

北条鉄道でデビューしたキハ40形と写真撮影する鉄道ファンら＝法華口駅



加西のコミュニティバス 「ねっぴ〜号」に新路線

加西市はコミュニティバス「KASAIねっぴ〜号」の新路線を開設する。新設する市地域活性化拠点施設「soraかさい」や遊戯施設とテレワークセンターの融合施設「アスモ」

（アスティアかさい2階）などを結ぶ。市域などの交通網形成のため、市地域交通計画も策定する。

関連費用の予算案を同市議会3月定例会に提出している。

新路線「soraかさい線」は、観光客の利用も見込み、土曜、日曜日に運行。玉丘史跡公園やJA兵庫みらいの直売店「愛菜館」、

「
s
o
r
a
か
さ
い
」
な
ど
結
ぶ

県立フラワーセンターなども経由する。同市中野町に昨年オープンした複合商業施設などに停車するねっぴ〜号九会線を増便し、soraかさいを通るルートに変更する。

さらにねっぴ〜号や、ハッピーバス、地域主体型の宇仁バスなどが乗り入れる中富口バス停が手狭となっているため、今後の公共交通結節点整備に関して調査する。北条鉄道や路線バスに加え、コミュニティバスの路線改善、地域主体型交通などを踏まえ、次期同市地域公共交通計画も策定する。（小日向務）

乗り合いタクシー始動

加西・日吉地区 高齢者向け、1回200円



事務所を出発する日吉地区乗り合いタクシー＝加西市西野々町

運転免許を持たない高齢者らを自宅から目的地まで

送る乗り合いタクシー（ひ

よタク）の試験運行が28日、加西市日吉地区で始まった。出発式では、運営するまちづくり組織「日吉地区ふるさと創造会議」の松尾認会長が「高齢ドライバーの事故防止、同居する家族

の負担減につなげ、住みよいまちにしたい」とあいさつした。

校区内を走り、校区外にあるスーパー、コミュニティバスと高速バスの停留所計3カ所も結ぶ。利用者は、ひよタク事務所で事前登録し、1週間前～前日までに予約する。1回200円。

同会議は区長会や老人会、PTAなど地域の各種団体で構成。交通手段に関する住民アンケートを実施し、買い物や通院に困っている高齢者が多いことが明らかになり、乗り合いタクシーの導入を進めた。

国から「公共交通空白地有償運送」に認められ、市から軽自動車2台を無償貸与された。運転手は住民から募集し、時給千円を支払う。運営費は乗車収入と市からの助成で賄う。利用者

の予約は電話で受け付け、地元の運送会社に業務委託した。

5月2日から本格運行を予定。利用する30分前までの当日予約も可能になる。運転手の藤本隆文さん（65）は「乗って便利だった」と口コミで広がり利用者が増えるように頑張りたい」と話した。

運行、予約とも平日午前8時～午後4時。ひよタク事務所 ☎080・3102・1419 （敏蔭潤子）

令和3年度 加西市コミバスねっぴ～号の利用状況

	ねっぴ〜号 合計																					大和アスティアかさい 線			全 路 線						無料乗車券利用者			
	国正線			九会線				フラワーセンター線			市街地線 (中富口線)			市街地線 (福祉会館線)			市街地線 計			運行 日数	利用 者数				病 院 乗降 数	病院券利用者								
	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	とこなべ 乗降数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	とこなべ 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数	運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数			運行 日数	利用 者数	病 院 乗降数		170円券	90円券	普通	半額					
4月	21	208	75	21	627	341	42	21	1,012	831	21	729	230	21	135	52	21	864	282	21	2,711	399	21	15	15	21	2,726	414	263	263	0	654	385	269
5月	18	157	40	18	240	70	36	18	298	169	18	577	204	18	105	47	18	682	251	18	1,377	327	18	8	8	18	1,385	335	177	177	0	484	298	186
6月	22	202	60	22	287	85	59	22	403	208	22	705	228	22	143	71	22	848	299	22	1,740	418	22	16	16	22	1,756	434	242	242	0	655	393	262
7月	20	211	62	20	249	79	51	20	303	209	20	704	231	20	144	60	20	848	291	20	1,611	404	20	4	4	20	1,615	408	242	242	0	619	403	216
8月	21	176	54	21	232	54	46	21	231	170	21	722	257	21	134	59	21	856	316	21	1,495	416	21	13	13	21	1,508	429	275	275	0	593	353	240
9月	20	188	52	20	211	43	54	20	283	161	20	741	258	20	143	77	20	884	335	20	1,566	441	20	6	6	20	1,572	447	243	243	0	538	329	209
10月	21	192	52	21	272	75	51	21	216	105	21	822	280	21	164	69	21	986	349	21	1,666	452	21	10	10	21	1,676	462	324	324	0	638	407	231
11月	20	254	45	20	272	65	56	20	217	79	20	740	271	20	128	58	20	868	329	20	1,611	430	20	20	19	20	1,631	449	224	224	0	672	435	237
12月	21	229	71	21	276	61	59	21	191	89	21	767	248	21	122	71	21	889	319	21	1,585	449	21	14	12	21	1,599	461	295	295	0	591	427	164
1月	19	182	66	19	203	69	41	19	163	100	19	623	216	19	98	52	19	721	268	19	1,269	375	19	15	15	19	1,284	390	214	214	0	523	336	187
2月	18	169	40	18	209	65	45	18	262	163	18	600	204	18	96	54	18	696	258	18	1,336	343	18	14	14	18	1,350	357	202	202	0	478	321	157
3月	22	230	79	22	305	118	52	22	335	212	22	750	223	22	117	65	22	867	288	22	1,737	419	22	14	14	22	1,751	433	268	268	0	593	394	199
計	243	2,398	696	243	3,383	1,125	592	243	3,914	2,496	243	8,480	2,850	243	1,529	735	243	10,009	3,585	243	19,704	4,873	243	149	146	243	19,853	5,019	2,969	2,969	0	7,038	4,481	2,557
1日あたり	—	9.9	2.9	—	13.9		2.4	—	16.1	10.3	—	34.9	11.7	—	6.3	3.0	—	41.2	14.8	—	81.1	20.1	—	0.6	0.6	—	81.7	20.7		—	—	35.7%	22.7%	13.0%
1便あたり	—	4.9	1.4	—	5.6		1.0	—	4.6	2.9	—	4.4	1.5	—	1.8	0.9	—	3.6	1.3	—	4.2	1.0	—	0.3	0.3	—	3.8	1.0		—	—		—	—

	国正線			九会線				フラワーセンター線			中富口線			福祉会館線			市街地線計			ねっぴ〜号合計			大和線		
R2	244	2,203	572	244	3,283	1070	530	244	3,921	2,957	244	8,989	3,346	244	1,422	927	244	10,411	4,273	244	19,818	8,332	244	212	199
R1	242	3,350	943	242	4,400	1165	1017	242	4,065	2,929	242	10,258	4,215	242	1,891	1177	242	12,149	5,392	242	23,964	10,281	242	336	307
H30	243	3,702	806	243	3,972	898	742	243	2,708	1,361	243	10,552	4,846	243	2,130	1493	243	12,682	6,339	243	23,064	9,248	243	388	381
H29	245	3,769	1,181	245	3,513	674	916	245	2,234	1,485	245	9,431	4,017	245	1,811	1,339	245	11,242	5,356	245	20,758	8,938	245	363	352
H28	244	2,024	614	244	3,027	351	1,116	244	2,220	1,864	244	8,379	4,904	244	1,579	1,245	244	9,958	6,149	244	17,229	9,743	244	536	524

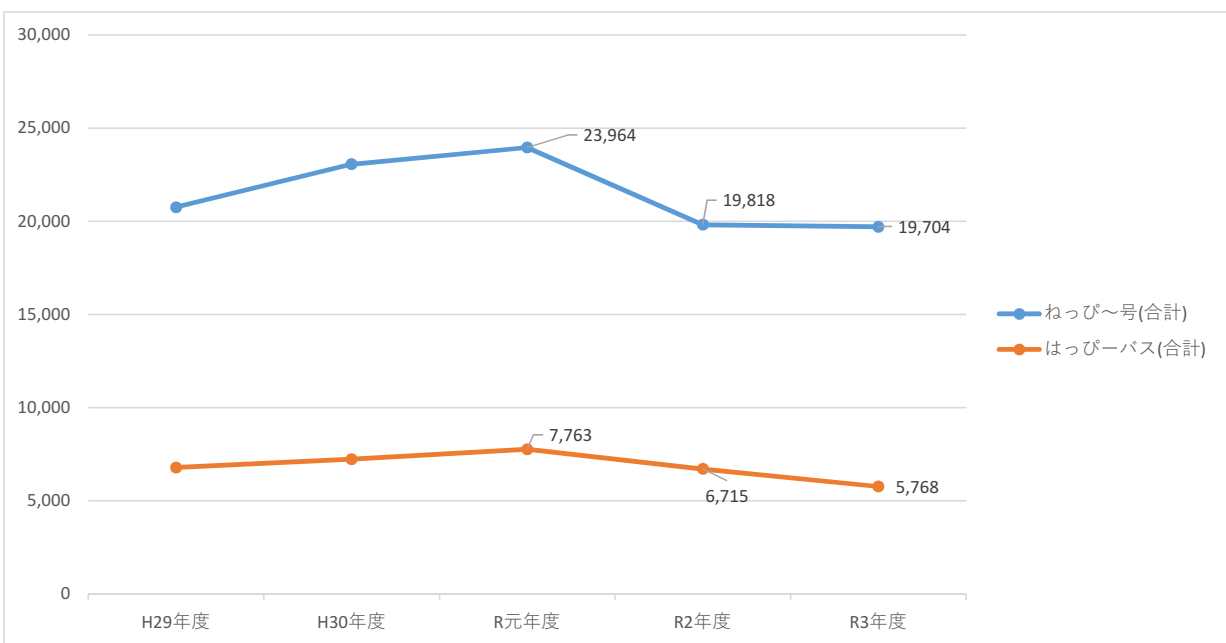
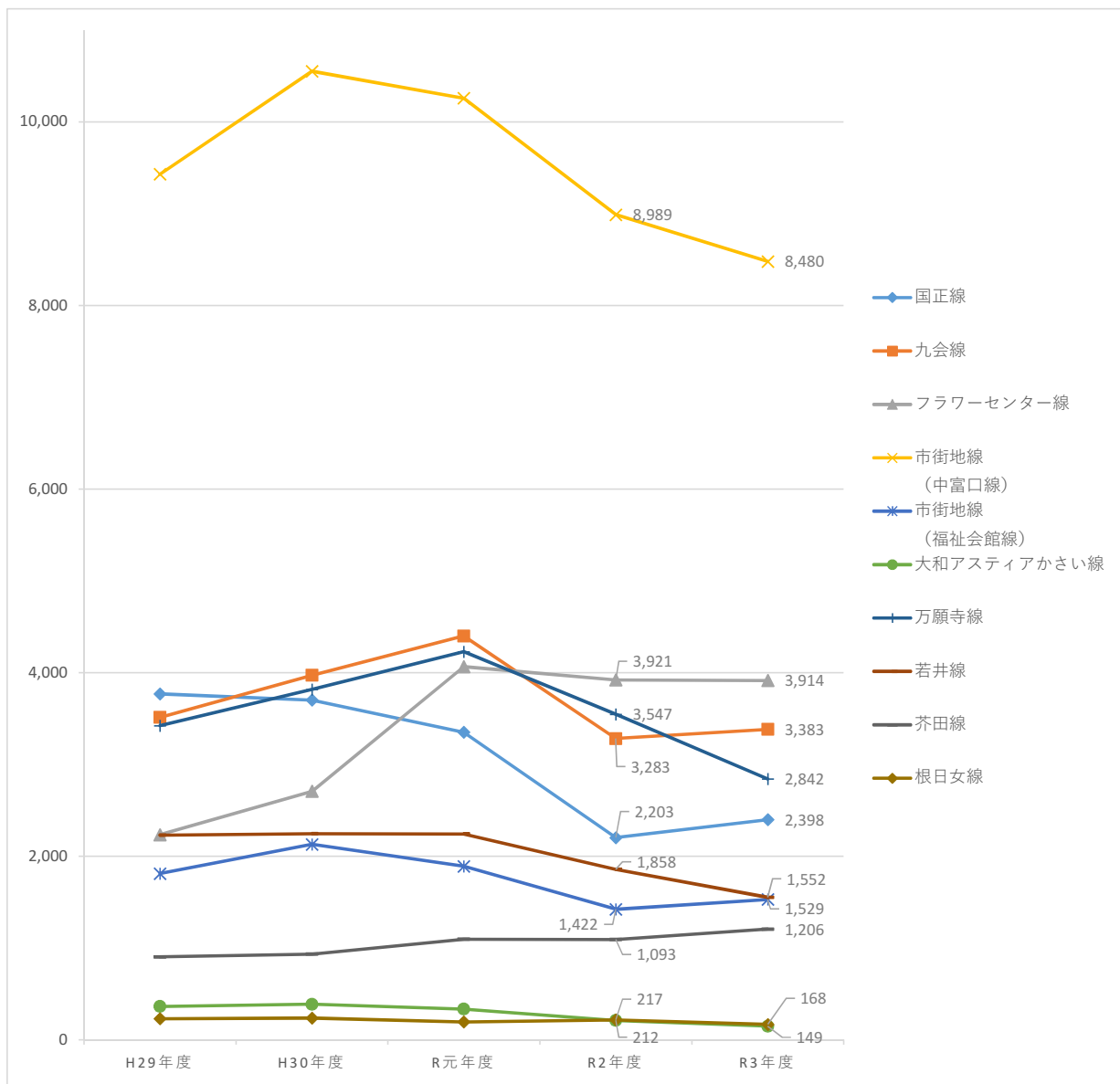
令和3年度 加西市コミバスはっぴーバスの利用状況

①はっぴーバス利用者数 R3年4月～R4年3月

		計							万願寺線							若井線							芥田線							根日女線						
		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)	
			計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計	フリー	1日あたり	1便あたり	計	1日あたり
3年	4月	21	520		24.8	1.4	377	18.0	21	243		11.6	1.9	126.0	6.0	21	154		7.3	1.2	126.0	6.0	21	110		5.2	1.0	105.0	5.0	4	13		3.3	0.7	20.0	5.0
	5月	18	412		22.9	1.3	321	17.8	18	201		11.2	1.9	108.0	6.0	18	132		7.3	1.2	108.0	6.0	18	70		3.9	0.8	90.0	5.0	3	9		3.0	0.6	15.0	5.0
	6月	22	516		23.5	1.3	399	18.1	22	215		9.8	1.6	132.0	6.0	22	155		7.0	1.2	132.0	6.0	22	123		5.6	1.1	110.0	5.0	5	23		4.6	0.9	25.0	5.0
	7月	20	434		21.7	1.2	360	18.0	20	205		10.3	1.7	120.0	6.0	20	124		6.2	1.0	120.0	6.0	20	92		4.6	0.9	100.0	5.0	4	13		3.3	0.7	20.0	5.0
	8月	21	485	1	23.1	1.3	377	18.0	21	246		11.7	2.0	126.0	6.0	21	131	1	6.2	1.0	126.0	6.0	21	89		4.2	0.8	105.0	5.0	4	19		4.8	1.0	20.0	5.0
	9月	20	490		24.5	1.3	365	18.3	20	262		13.1	2.2	120.0	6.0	20	113		5.7	0.9	120.0	6.0	20	98		4.9	1.0	100.0	5.0	5	17		3.4	0.7	25.0	5.0
	10月	21	540		25.7	1.4	377	18.0	21	278		13.2	2.2	126.0	6.0	21	132		6.3	1.0	126.0	6.0	21	113		5.4	1.1	105.0	5.0	4	17		4.3	0.9	20.0	5.0
	11月	20	552		27.6	1.6	355	17.8	20	308		15.4	2.6	120.0	6.0	20	139		7.0	1.2	120.0	6.0	20	89		4.5	0.9	100.0	5.0	3	16		5.3	1.1	15.0	5.0
	12月	20	462		23.1	1.3	360	18.0	20	234		11.7	2.0	120.0	6.0	20	125		6.3	1.0	120.0	6.0	20	88		4.4	0.9	100.0	5.0	4	15		3.8	0.8	20.0	5.0
4年	1月	19	448		23.6	1.3	343	18.1	19	220		11.6	1.9	114.0	6.0	19	114		6.0	1.0	114.0	6.0	19	105		5.5	1.1	95.0	5.0	4	9		2.3	0.5	20.0	5.0
	2月	18	427		23.7	1.3	321	17.8	18	195		10.8	1.8	108.0	6.0	18	105		5.8	1.0	108.0	6.0	18	119		6.6	1.3	90.0	5.0	3	8		2.7	0.5	15.0	5.0
	3月	22	482		21.9	1.2	399	18.1	22	235		10.7	1.8	132.0	6.0	22	128		5.8	1.0	132.0	6.0	22	110		5.0	1.0	110.0	5.0	5	9		1.8	0.4	25.0	5.0
計		242	5,768	1	23.8	1.3	4,354	18.0	242	2,842		11.7	2.0	1452.0	6.0	242	1,552		6.4	1.1	1452.0	6.0	242	1,206		5.0	1.0	1210.0	5.0	48	168		3.5	0.7	240.0	5.0

※根日女線の「1日あたり」は月利用者数を実運行日数で除したものの。合計は、全体の月利用者数を全体に運行日数で除したものの。従って、根日女線は合計には月利用者数を全体の運行日数で除したものが反映される。

	計							万願寺線							若井線							芥田線							根日女線								
	運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)		運行 日数 (日)	利用者数(人)				便数(便)			
		計		1日あたり	1便あたり	計	1日あたり		計		1日あたり	1便あたり	計			1日あたり	1便あたり	計		1日あたり	1便あたり		計	1日あたり	計		1日あたり	1便あたり		計		1日あたり	1便あたり	計		1日あたり	1便あたり
R2	243	6715	7	27.6	1.6	4128	17	243	3547		14.6	2.7	1336.5	5.5	243	1858		7.6	1.3	1458	6	243	1093		4.5	1	1093.5	4.5	48	217		4.5	0.9	240	5		
R1	242	7763	38	32.1	1.9	4112	17	242	4228		17.5	3.2	1331	5.5	242	2242		9.3	1.5	1452	6	242	1097		4.5	1	1089	4.5	48	196		4.1	0.8	240	5		
H30	244	7234	82	29.6	1.7	4159	17	244	3817		15.6	2.8	1342	5.5	244	2245		9.2	1.5	1464	6	244	935		3.8	1.9	1098	4.5	51	237		4.6	0.9	255	5		
H29	244	6789	138	27.8	1.6	4149	17	244	3423		14	2.6	1342	5.5	244	2231		9.1	1.5	1464	6	244	904		3.7	0.8	1098	4.5	49	231		4.7	0.9	245	5		
H28	243	5560		22.9	1.3	4128	17	243	2825		11.6	2.1	1336.5	5.5	243	1773		7.3	1.2	1458	6	243	734		3	0.7	1093.5	4.5	48	228		4.8	1	240	5		
H27	243	4888		20.1	1.2	4128	17	243	2432		10	1.8	1336.5	5.5	243	1591		6.5	1.1	1458	6	243	738		3	0.7	1093.5	4.5	48	127		2.6	0.5	240	5		
H26	243	5552		22.8	1.3	4128	17	243	2251		9.3	1.7	1336.5	5.5	242	2235		9.2	1.5	1458	6	241	938		3.9	0.9	1093.5	4.5	48	128		2.7	0.5	240	5		
H25	244	5729		23.5	1.4	4154	17	243	1950		8	1.5	1342.0	5.5	244	2331		9.6	1.6	1464.0	6	242	973		4	0.9	1098.0	4.5	50	475		9.5	1.9	250.0	5		
H24	245	3848		15.7	0.9	4170	17	245	1352		5.5	1	1347.5	5.5	245	1502		6.1	1	1470.0	6	245	717		2.9	0.7	1102.5	4.5	50	277		5.5	1.1	250.0	5		



コミュニティバス運行見直し基準

運行見直し基準		直近の実績 (R2.10～R3.9)
基準	(公共性評価) 沿線世帯あたり年間乗車回数の基準 値 2.0回/世帯 (経済性評価) 利用者一人当たり行政補助額の基準 値 2,000円/人	()内は昨年実績 【ねっぴー号:経済性・公共性】 市街地線 :1,574円・3.6回 (1,262円・4.3回) 国正線 :2,921円・1.0回 ※ (2,442円・1.2回) 九会・フラワーセンター線 :1,442円・2.9回 (1,229円・3.2回)
基準の考え方	必要な公共交通を適正な公費負担で運行できるよう公共性と経済性の2つの指標で路線評価を行う。	
基準の判定期間	前年10月～9月	【はっぴーバス:経済性・公共性】 万願寺線 :2,416円・5.8回 (1,634円・7.3回) 若井線: 3,566円・3.8回 (2,337円・5.4回) 芥田線: 3,452円・3.9回 (2,998円・3.4回)
基準を下回った場合の対応 (運行見直し)	○公共性評価が基準を下回った場合は、利用者増加施策等を検討する。 ○経済性評価が基準を下回った場合は、利用者増加施策等の収入増加施策やコスト削減等を検討する。 ○両指標ともに基準を下回った場合は、地域主体型交通の導入など運行形態の見直しを検討する。	

※ 同一地域内にて宇仁郷まちづくり協議会による地域主体型交通「宇仁ふれあいバス」を運行

北条鉄道 一日調査乗車人数の推移									
									(単位：人)
年度・調査日	昭和60年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
駅名	4.17 (水)	6.3 (水)	5.24 (火)	5.11 (木)	5.15 (火)	4.16 (火)	5.12 (火)	5.7 (金)	4.20 (水)
北 条 町	314	244	247	268	261	283	61	236	210
播磨横田	23	42	40	29	25	27	6	27	27
長	43	26	25	26	15	18	8	17	12
播磨下里	61	47	38	46	43	49	12	28	25
法 華 口	43	42	39	50	39	40	19	39	31
田 原	44	23	19	17	32	24	8	18	23
網 引	43	24	22	20	27	34	16	28	21
粟 生	365	387	349	383	407	363	82	346	322
計	936	835	779	839	849	838	212	739	671
注) 各年度における特定日での調査の推移									

北条鉄道 乗車人数定期・定期外の内訳										
										(単位：人)
項目	年度	昭和60年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
定期	通勤	100,980	38,100	40,020	46,560	44,400	52,440	43,860	50,160	49,620
	通学	119,500	179,460	163,260	137,760	146,100	132,720	141,360	115,200	161,460
	計	220,480	217,560	203,280	184,320	190,500	185,160	185,220	165,360	211,080
定期外	普通	128,986	112,154	114,655	108,121	114,579	107,577	110,467	86,824	98,163
	回数券	11,738	21,453	23,200	25,731	24,560	29,071	28,440	25,511	26,132
	団体	6,821	7,164	9,590	10,004	10,393	9,993	9,660	522	3,407
	計	147,545	140,771	147,445	143,856	149,532	146,641	148,567	112,857	127,702
合計		368,025	358,331	350,725	328,176	340,032	331,801	333,787	278,217	338,782
(比較)		(100)	(97)	(95)	(89)	(92)	(90)	(90)	(75)	(92)
注) () 内の数字は、昭和60年度を100とした指数										

R3年度 鵜野飛行場シャトルバス乗者数

乗車数

	法華口駅	巨大防空壕	鵜野飛行場 南駐車場	備蓄倉庫	合計	1便あたり の乗車数	昨年度比
4月4日	5	2	5	7	19	1.8	
4月18日	28	2	13	3	46	4.2	
5月2日	一般公開【中止】						
5月16日	一般公開【中止】						
6月6日	一般公開【中止】						
6月20日	一般公開【中止】						
7月4日	7	10	0	16	33	3.0	0.92
7月18日	9	5	15	9	38	3.5	0.5
8月1日	4	2	5	21	32	3.0	0.54
8月15日	10	10	19	22	61	5.6	0.77
9月5日	23	13	24	34	94	8.6	1.12
9月19日	9	8	6	25	48	4.4	0.51
10月3日	19	11	12	20	62	5.7	0.93
10月17日	36	2	2	53	93	8.5	1.14
11月7日	24	1		24	49	4.5	0.54
11月21日	30	1		32	63	5.8	0.64
12月5日	20	11		23	54	5.0	0.84
12月19日	11	2		16	29	2.7	0.44
1月16日	4	1		11	16	1.5	0.24
2月6日	8	0		1	9	0.9	0.3
2月20日	1	1		1	3	0.3	0.04
3月6日	12	4		11	27	2.5	0.75
3月20日	16	9		14	39	3.6	1.15
合計	276	95	101	343	815	4.0	0.71

運行委託先: 加西親栄自動車(有) 24人乗り中型バス 1日あたりに委託料44,132円(4月)、55,000円(5~3月)

4月4日~3月20日: 法華口駅 → 備蓄倉庫(5便)、備蓄倉庫 → 法華口駅(6便)

巡回バス「サルビア号」の利用者数

令和3年度

月	運行日数				まちなか便		郊外便				買い物便	市川町連携バス		加西市連携バス		計				備考		
	まちなか	川西	川東	買い物	市川町 加西市 連携	利用者数	日平均	川西		川東		計	福崎町 デマンド	市川町 デマンド	福崎町→ 加西市	加西市→ 福崎町	利用者数	内 乗継	差引 利用者数		日平均	
								利用者数	日平均	利用者数												日平均
R3.4	25日	25日	17日	8日	8日	663人	26.5人	569人	22.8人	126人	7.4人	695人	16.5人	6人	8人	5人	0人	1,413人	0人	1,413人	56.5人	R3.4.6～加西市連携 緊急事態宣言 4/25～6/20
R3.5	23日	23日	16日	7日	7日	595人	25.9人	492人	21.4人	114人	7.1人	606人	15.5人	4人	0人	1人	0人	1,237人	0人	1,237人	53.8人	緊急事態宣言 4/25～6/20
R3.6	26日	26日	17日	9日	9日	716人	27.5人	537人	20.7人	129人	7.6人	666人	15.5人	2人	6人	3人	2人	1,439人	0人	1,439人	55.3人	緊急事態宣言 4/25～6/20 まん延防止措置 6/21～7/11
R3.7	25日	25日	17日	8日	8日	664人	26.6人	533人	21.3人	115人	6.8人	648人	15.4人	6人	19人	1人	2人	1,372人	0人	1,372人	54.9人	まん延防止措置 6/21～7/11
R3.8	25日	25日	16日	9日	9日	682人	27.3人	499人	20.0人	122人	7.6人	621人	15.1人	0人	9人	1人	0人	1,343人	0人	1,343人	53.7人	まん延防止措置 8/2～8/19 緊急事態宣言 8/20～9/30
R3.9	24日	24日	16日	8日	8日	686人	28.6人	493人	20.5人	150人	9.4人	643人	16.1人	0人	4人	9人	3人	1,369人	0人	1,369人	57.0人	緊急事態宣言 8/20～9/30
R3.10	26日	26日	18日	8日	8日	769人	29.6人	476人	18.3人	119人	6.6人	595人	13.5人	0人	2人	1人	1人	1,393人	0人	1,393人	53.6人	
R3.11	24日	24日	16日	8日	8日	722人	30.1人	512人	21.3人	126人	7.9人	638人	16.0人	0人	11人	1人	1人	1,398人	0人	1,398人	58.3人	
R3.12	26日	26日	17日	9日	9日	768人	29.5人	541人	20.8人	121人	7.1人	662人	15.4人	2人	8人	2人	0人	1,466人	0人	1,466人	56.4人	
R4.1	23日	23日	15日	8日	8日	702人	30.5人	487人	21.2人	98人	6.5人	585人	15.4人	0人	7人	0人	1人	1,318人	0人	1,318人	57.3人	まん延防止措置 1/27～3/21
R4.2	22日	22日	14日	8日	8日	649人	29.5人	447人	20.3人	113人	8.1人	560人	15.6人	0人	0人	2人	1人	1,236人	0人	1,236人	56.2人	まん延防止措置 1/27～3/21
R4.3	26日	26日	16日	10日	10日	857人	33.0人	584人	22.5人	188人	11.8人	772人	18.4人	7人	7人	2人	3人	1,676人	0人	1,676人	64.5人	まん延防止措置 1/27～3/21
合計	295日	295日	195日	100日	100日	8,473人	28.7人	6,170人	20.9人	1,521人	7.8人	7,691人	15.7人	27人	81人	28人	14人	16,660人	0人	16,660人	56.5人	