

学校給食の無償化実施

議案第 9 号 加西市学校給食センターの設置及び運営に関する条例の一部を改正する条例の制定について

概要 子育て世帯の経済的な負担を軽減し、安心して子育てができる環境を整備するため、令和 4 年 4 月から加西市立小中学校・特別支援学校の児童生徒の学校給食費の無償化を実施する。

質 疑

問 無償化のメリットは。

答 保護者の経済的な負担軽減が一番大きいですが、PTA 役員の方や学校教職員の給食費徴収の業務負担がなくなることも大きなメリットです。そして将来的には、加西市の人口増につながるよう期待しています。

問 無償化に伴う給食の質の低下はないのか。

答 社会情勢による材料費や燃料費高騰の懸念はありますが、加西市産の新鮮な食材利用の促進や安全・安心な食材提供にしっかりと取り組み、現状のレベルを下げることなくさらに高めていきます。

問 無償化により食育はさらに進むのか。

答 事業予算が先に決まっているため材料の調達がしやすく、きめ細やかな注文が可能となります。より栄養に配慮したおいしく健全な給食になるよう食育に努めます。

討 論

なし

議決結果

全会一致で
原案可決



鶉野飛行場線及び 上宮木玉野線を市道認定

議案第 12 号 市道路線の認定について

概要 東笠原町から上宮木町地内への道路を鶉野飛行場線、上宮木町から玉野町地内への道路を上宮木玉野線として、市道認定する。

質 疑

問 上宮木玉野線の幅員や歩道等、どのような道路になるのか。

答 全幅 11 メートルで、片側の車道幅員が 3 メートルあり、車道幅員は 6 メートルになります。加えて 2.5 メートルの歩道がついています。

問 県道三木穴栗線と鶉野飛行場線との交差点形状は。

答 鶉野飛行場線が先行して開通することになるため、上宮木玉野線の開通までの間は三叉路として運用し、上宮木玉野線が開通すれば交差点として運用します。



鶉野飛行場線の起点、東笠原町付近。造成工事が進む。
(令和 4 年 4 月 12 日撮影)

討 論

なし

議決結果

全会一致で原案可決



「sora かさい」に向けて伸びる鶉野飛行場線。
(令和 4 年 4 月 12 日撮影)