

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

市内11小学校区で開催しましたタウンミーティングでは、「地域の足を守るために」～市民のための公共交通のあり方～、と題し、自治会運営を担われているみなさまを中心に参加していただきました。会場でお聴きした提案や意見をお知らせします。

今後の市政に可能な限り反映させてまいります。

校区名	開催日時・場所	参加者数
泉小学校区	4月23日(木) 19:30 ~ 21:00 殿原町公民館	38名
タウンミーティングでのご意見		
No	意見概要	市の回答など
1	西在田地区のバスの利用状況はどうなっているのか。	はッピーバスと言います。平成26年の実績ですが、一便あたり平均1.4人です。
2	1.4人は本当に少ないと思うのですが、乗客者のご意見とかは聞かれているのか。	年に1回、乗客者のご意見を聞く機会を設けています。お友達を誘って乗っていただくというような取り組みもしておりますので、若干ではありますが、利用者数は改善しております。
3	たくさん利用していただくには、家の前まで回ってくるとか、利用時間に合わせて迎えに来てくれるとかといった取り組みをしていけば、もう少し乗ってもらえると思う。加西市は一人一台で行動されていますので、公共交通を利用せずに来ているのも原因かと思う。免許証の更新が厳しくなっているのので、これからは利用せざるを得ない方が増えると思うので、利用しやすい取り組みをお願いしたい。	誰も乗らなくても経費はかかっております、どう利用客を増やすかが課題です。一定の条件がありますが、例えば高齢者を無料にするという方法も検討しています。 市としては、撤退はしづらいのですが、空気を運んでばかりではいけません。まずは利用者を増やすということに取り組んでまいります。

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

4	<p>中富町の信号のところ、ハッピーバスが停車しているが乗降口が開いていない状況であった。そのような形で待っているということは乗客がいないのかなと思う。</p> <p>風土記のイベントやサイサイ祭りで増発するとかして利用してもらう人を増やしてはどうか。</p>	<p>待ちの姿勢ではなく、どうすれば利用してもらえるかを考えていくべきだと考えています。</p> <p>少し不便になりますが、公共交通機関を使ったライフスタイルの見直しを進めていただけたらと思います。</p>
5	<p>バス停に行くまでに歩いていく必要があって、それであれば自分の車で出かけようと思ってしまう。例えば、手を挙げたらバスが停まるということはないのか。</p> <p>料金をワンコインにするとかして、いくらかの収入を確保する方がいいのではないかと思う。</p>	<p>どこでも乗れるという仕組みも検討しております。警察との協議が必要となる取組なので、今後、検討していきます。</p> <p>全ての乗客を無料にするということは考えていません。高齢者に限るといったような条件をつけてというようになっていくと思います。</p>
6	<p>ねひめの湯線は、その名称は残っているのか。</p>	<p>対応します。</p>
7	<p>バスは、小学生は利用していますか。</p> <p>今後、人口が減った中で、学校が合併したときに、スクールバスとしての活用は視野に入れられているのか。</p>	<p>合併となれば、スクールバスにということも検討していく必要があります。</p>
8	<p>この4年間でインフラ整備が進んだと思う。公共施設の耐震化が完了したが、以前はどうだったのか。今年、西在田小学校を建替えることになるが、将来合併するとなれば、跡地利用の課題が出てくる。高齢者向けの施設への転用とかを視野に入れているのか。</p>	<p>今、小学校の建替えも転用を視野に入れた作り方となっています。</p> <p>耐震化ということで進めています。その判断の中で、西在田小は建替えとなりました。11校を残すということで進め、耐震化を急ぎました。国もスピードを上げなさいという方針を出されておりましたので、前倒しで進めました。補助率が高いうちに進めるようにしております。行財政再建計画を定め、それにしたがって進めています。過剰投資になっていないと思います。</p> <p>複式学級となってくることが推測されてくれば、合併を議論していく</p>

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

		<p>必要があります。ある人数を下回ればすぐに合併ということではなく、地域の方々が合併することを議論した結果、そう判断された時点でスクールバスなどの検討が必要だと思っています。</p>
9	<p>下里地区で取り組まれている分譲地を在田地区でも作っていただけたらと思う。地縁者住宅地区でもなかなか難しいと思うので、分譲地がいいと思います。</p>	<p>インター周辺は、市街化区域にしたいと思っています。ただ、これは人口を増やさないと県は認めてくれません。</p> <p>まず、人口を増やし、その実績を持って新たな施策に取り組んでいきたいと思っています。北条地区の旧市街地や区画整理地の優良な宅地を確保し、県道三木宍粟線を早く開通させて欲しいと県に強く要望しています。</p> <p>道は大切で、開通すれば土地の価値がずいぶん上がります。</p> <p>県はなかなか動いてくれないので、市がしっかりと実績を出していきたいと思っています。</p>
10	<p>インター周辺について、開発がされていない。加西市の玄関口の一つであるにも関わらず、取り残されてしまうのではないかと危惧している。</p> <p>地元の同意や意見を吸収してもらいながら、開発してもらいたいと思っています。道の拡幅も計画されていないということですが、20年30年先を見越して取り組んでももらいたい。圃場整備も含めて、まちづくりを進めていますので協力してもらいたい。</p>	<p>是非、開発したいと思っています。強く進めていくように、努力していきます。</p>
11	<p>372号線のバイパスは地元との協議はどうなっているのか。</p>	<p>先行して実施するところは、協力を得られると思っています。地元の了解も得ながら進めています。</p>
12	<p>バスの収入は210万円とのことですが、不足分は県や国の補助があるのか。</p>	<p>コミバスの経費ですが、はっぴーバスは、約1,200万円かかっています。約600万円を国が補助しています。不足分は市が補助しています。</p>

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

		ねっぴーバスについては、昨年2,000万円の経費がかかっています。運賃収入は90万程度、不足分は市が負担しています。
13	水道料金の値下げについては画期的だったと思う。今後もう少し頑張ってもらいたい。市川町から30%分を購入しているということだったが、姫路市からも買っていると聞いた。姫路市のほうが安いと聞いたがどうか。	70%が兵庫県、30%が市川町。姫路市からは中山町と大柳町のみでわずかです。平成23年度に引き下げています。これから見直しをする時期になりますので、もう少し下げただけなのではないかと思っています。 加西市は、上水と下水を一括徴収しておりますので、なかなか実感が得にくいのです。下水道はたくさん施設。26施設あります。その経費が掛かっています。
14	工業団地もいっぱいなので、新たな工業団地開発も進められると言われていたが、工業団地の水も兵庫県の水なのか。	兵庫県から買っています。水道料金を下げ、下水道も公共下水に繋げる様な取り組みを進めています。 都市部でも、下水はコストがかかる施設です。 効率的に進めるように取り組んでいきます。