

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

市内11小学校区で開催しましたタウンミーティングでは、「地域の足を守るために」～市民のための公共交通のあり方～、と題し、自治会運営を担われているみなさまを中心に参加していただきました。会場でお聴きした提案や意見をお知らせします。

今後の市政に可能な限り反映させてまいります。

校区名	開催日時・場所	参加者数
宇仁小学校区	4月17日(金) 19:30 ~ 20:50 八王子会館	30名
タウンミーティングでのご意見		
No	意見概要	市の回答など
1	宇仁地区のバス路線は、効率が悪く将来的には廃止を検討しなければいけないという状況であった。今回の時刻表の改正で、40分程度遅くなっている。11時台のバスであれば、市民病院の受付時間に間に合わないということが起こっている。高校へ走る路線が出来た影響だと思うが、病院の受付時間にどちらの時間のバスに乗っても間に合うようにしてもらいたい。そうでなければ、利用状況が悪くなる一方である。	今後、検討してまいります。
2	マップを見て、青野町・小印南町・田谷町を走る路線が欲しい。また、青野町と小印南町の公民館にバス停を設置して欲しい。	今年、コミバスが2台から3台になっています。 バス停については、移動することができるのか検討してまいります。
3	デマンド型バスを導入した場合、路線バスと競合する路線は走れないのか。	新しい交通の仕組みがあると提案させていただいております。路線の競合については、これから研究してまいります。

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

4	一人暮らしの高齢者が増えているので、将来に向けて対策していかないといけないと思う。関西国際大学の学生と一緒に調査した際に、デマンドの話が出た。既存のバス路線のところはダメということを言われたので、気になっている。今、走っているバスには人が乗っていない。	調べてお知らせします。
5	バス路線の近くにお住いの方と遠くにお住まいの方で意識は違う。市が運行するのではなく、例えば市民病院が患者さんを増やす為に、バス事業を展開してはどうか。受付時間に合わせて巡回すれば効果があると思う。病院の個別事業として取組んでみてはどうか。利用者から料金を取ってもいいと思う。	意見として拝聴します。
6	宇仁地区の場合、滝野や社方面への行くことが多いので、そちら方面のバスを導入できないのか。	<p>現在、定住自立圏と言って、自治体が協力しあって共通のテーマを一つの事業として取組もうとしています。加西市も加東市も昼間人口が多いので中心市になれます。西脇市、多可町とも連携して取組もうとしています。その一つの課題として、市域を越えたコミバスのルートを考えていきたいと思っています。</p> <p>加古川線への連結できるようなものができれば、便利になると思いますので、これから取組んでいきたいと思っています。</p>
7	西在田地区を走っているバスについて説明してほしい。細かく回っている路線は便利だと思う。	<p>はっぴーバスという名称で、地元のNPO法人が運営しております。当然、市も財政的な支援もしています。</p> <p>もともと、路線バスが走っていたところです。</p> <p>1, 200万円の運営経費の内、市は600万円の補助をしています。</p>
8	バス停からバス停までの距離が近く、高齢者もあまり歩かなくていいので、非常に便利だと思う。また、小型のバスで十分なので、連携もいいのであるような仕組みは助かります。バス停までの距離があまりない方がいい。	運行の工夫もしながら、検討していきます。

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

9	<p>3世代同居であれば、若い世代に車に乗せてもらって、病院や買い物に行けると思うが、一人暮らしや高齢者世帯のみ、また若い世代も共働きであれば、時間の融通や移動手段も無くなる。</p> <p>市として公共交通に対して、どのような方針を持っているのか。</p>	<p>現在は、既存の路線を支えながら、補え切れていないエリアについてどういった形の支援がよいのか。もちろん、生活スタイルの変化を伴うことになってきます。</p> <p>このようなことを踏まえ、皆さんの思いや考えをお聞かせ願いたいと思っています。</p>
10	<p>高齢者向けには、家からバス停が近く、地域を巡回する方法や、事前に予約をして迎えに行く方法とかが良いと思う。</p>	<p>例えば、デマンド型を導入するとなると、運営はどちらが行うといった課題も出てきます。そういった点も考えながら検討していきたいと思っています。</p>
11	<p>税金の利用を最小限にしながら、事業を進めていく必要がある。</p>	<p>まずは乗っていただく、利用していただくことが重要と思っています。</p>
12	<p>丹波市のほうでは、タクシー会社がデマンドに取り組んでいる。隣の社地区では、地域でバスの運行をしているという例がある。やはりコスト面で負担が出てきていると思う。行政としては、住民の足をどう守るのかという視点で取り組んでもらいたい。具体的なことを示してもらいたい。</p>	<p>具体的なものがあればという意見でしたが、まずは、皆さんに地域の公共交通について知っていただくことが大切。赤字路線なので、市も県も負担しています。路線を守っていくためには、その路線へつなげていく路線をどうするかを考えないといけないと思っています。</p> <p>デマンド型は、市全体で取り組む必要があります。個別で対応するとタクシーとなりますので、少し不便になりますが、目的地まで連れて行ってもらえることができます。車が無くて暮らせるという町を作らないといけないと思っています。</p> <p>福祉的な要素も取り入れていきたいと思っています。</p> <p>具体的なものを出して、これをどう思いますかということではなく、地域の希望と思いや考えをお聞きしながら、何度かやり取りしながら進めていくことが大切であると考えています。</p> <p>最終的には、きちんとした案を示していきます。</p>

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

13	地区区長会のほうで、各町の要望書を出している。要望の出ている箇所に区長と一緒に確認できるような対応して欲しい。	そのように対応していきます。
14	下里地区で取り組まれているような分譲地を各地域に作ってほしい。宇仁小学校の運動場を活用できないか。	是非、市内に展開をしていきたいと思っています。下里地区でどれぐらいのスピードで完売となるかが重要だと思っています。
15	新規居住者区域を作ったが、農地であればなかなか進まないということもありますので、宅地造成されていれば売れると思う。	意見として拝聴します。
16	過去にホストを招いた婚活をしたと思うが、市外で評判が悪かったと子供が言っていたので、もう少しいい方法がなかったのか。	加西市に対して良いイメージを持っていただくことが重要だと思っております。 加西市は歴史豊かな町なので、風土記を通じて発信してまいります。