

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

市内11小学校区で開催しましたタウンミーティングでは、「地域の足を守るために」～市民のための公共交通のあり方～、と題し、自治会運営を担われているみなさまを中心に参加していただきました。会場でお聴きした提案や意見をお知らせします。

今後の市政に可能な限り反映させてまいります。

校区名	開催日時・場所	参加者数
富合小学校区	4月14日(火) 19:30 ~ 20:50 別府西町公民館	48名
タウンミーティングでのご意見		
No	意見概要	市の回答など
1	地域の課題解決には、農業しかないと思っているが、トマト工場ができるので、トマトの産地とするために、トマトだけの道の駅を作っても良いのではないか。トマト農家や販売する人を加西に呼び込めるのではないか。トマトにこだわっている訳ではなく、他の農産物も作付が増えるのではないか。	372号線沿いにトマト工場が建設されています。その沿線にそのような施設も検討します。鶉野の歴史資料館と併設という方法もあります。加工よりも生産者が定住するような仕組みを作っていきたいと思っています。新規就農者への支援として、生活保障・農業用施設整備・農地の賃借料・住居の家賃の4つの補助制度を作っています。都市部から就農する者への就農指導者への指導する仕組みも作っています。
2	トマト工場ができたことで、トマト農家が衰退しないようにしないといけないので配慮をお願いしたい。 都市部から1泊ないしは2泊の体験をしてもらい、加西市を知ってもらうことが必要。加西の良さを市外の方に知ってもらう必要があると思う。	意見として拝聴します。
3	六差路から工業団地を抜けるバス路線を作ってもらえないか。	意見として拝聴します。

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

4	<p>加西市の農をもっとPRしていかないといけない。神戸大学・技術センターなどがあるので連携していく必要があるのではないかと。新しい形の農業を作ってもらい、農業は魅力があるということを考えてほしい。</p>	<p>意見として拝聴</p>
5	<p>バス停の名称ですが、中国道のバス停は富合にあるのに「泉」、コミバスについては「青野口」は、都染町にある。これはどうしてか。</p>	<p>後日、確認します。名称についてもご意見をいただければ、今後話し合いにつなげていきたいと思っております。 公共交通についてご意見をお聞きするのは初めてです。コミバスを増やすのか、デマンド型の交通機関を導入するのかなど、皆さんのご意見を聞きながら、検討してまいりたいと思っております。</p>
6	<p>道の駅を作るには、今の道の幅ではできないということ聞いたが、本当なのか。 また、トマト工場で作れたものは、流通経路に乗せて遠くで販売し、地域で頑張っておられるトマト農家を守るようにしてほしい。</p>	<p>市内のトマト農家の方からは、値崩れを起こす心配があるというご意見を頂戴しています。当然、そのあたりは配慮しないといけないと思っています。工場できているトマトは、そのあたりの配慮をお願いしています。 協議会には市もJAも参加しているので、その場で市の意見として発言していきたいと思っております。 また、道の駅もバイパス化が計画に挙がっていますので、県やトマト工場や農家さんと連携しながら提案していきたいと思っております。</p>
7	<p>市内を走っている神姫バスは乗り降りする際に、車体が低くなるようなバスを導入されているのか。市立加西病院へ行くのに乗り換えしないといけないので、直通で行けるようなものを導入してもらえないのか。</p>	<p>北条営業所の約 2/3 は低床タイプのバスとなっております。また、デマンド型の公共交通を是非どこかの地域で導入したいと考えています。バス等は市の方で準備しますが、運営を民家や地域にお願いしたいと思っております。 加西市の公共機関としては使い勝手のいいものになると思っております。</p>

加西ふるさと春ミーティング 2015 質問等一覧

8	<p>赤字路線に対して、市からはどのような財政的な支援をしているのか。また、コミバスも同様。</p> <p>利用していくには、便利であるということが必要であると思っている。シャトルバスのような路線もできると利用者が増えると思う。</p>	<p>市からの財政的支援はしています。神姫バスへはH24 には約780万円の支援をしております。コミバスについては、約2,000万円の負担をしている。</p> <p>また、住民の方には利用していただき、運賃収入を増やしていきたい。</p>
9	<p>3,000万円近くの支援をしているのであれば、別の支援策もあるのではないか。</p>	<p>意見として拝聴します。</p>